



CAMARO 2017

CHEVROLET 



DÉCOUVREZ DE **NOUVEAUX** HORIZONS



TWITTER.COM/CHEVROLETCANADA



YOUTUBE.COM/CHEVROLETCANADA



FACEBOOK.COM/CHEVROLETCANADA

CHEVROLET.CA

CAMARO

FIFTY

1967-2017



Coupé Camaro 2SS en gris Nightfall métallisé avec édition 50^e anniversaire livrable et autres caractéristiques livrables.

Une bonne partie de notre existence passe sans laisser de trace. Mais certaines choses laissent leur marque au point que nous y mesurons notre vie. Telle est la Chevrolet Camaro.

Depuis 1967 la Camaro est demeurée plus qu'une voiture sport : elle est notre voiture sport. Performances sans prétention. Style durable. Avec ses proportions abaissées et réduites et un profil frappant, la Camaro de sixième génération affiche une présence visible dans chaque panneau sculpté de la carrosserie et sentie à chaque virage. Voici l'expérience de conduite exaltante que vous recherchez.

« Le 50^e anniversaire de la Camaro est tellement important parce que nous avons tous grandi avec cette voiture, déclare Al Oppenheiser, ingénieur en chef. J'ai toujours dit qu'il ne faut pas aller bien loin pour découvrir quelqu'un qui a possédé une Camaro, que ce soit vous-même, votre frère, sœur ou père ou le meilleur ami que vous n'oublierez jamais. »

Dédié à chacun qui a déjà possédé une Chevrolet Camaro – ou rêvé d'en posséder.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



Intérieur du cabriolet Camaro 2SS avec édition 50^e anniversaire livrable comprenant sièges en cuir noir jais avec garnitures en suède gris foncé et surpiqûres contrastantes orange. Autres caractéristiques livrables également représentées.



1. ÉDITION 50^e ANNIVERSAIRE.

Une Camaro qui se présente une fois dans la vie, livrable en modèles coupé et cabriolet pour 2LT et 2SS. Des garnitures exclusives de l'édition 50^e anniversaire se trouvent dans la planche de bord, les dossiers de sièges et le volant.

2. UN VÉRITABLE ORIGINAL.

Les roues en aluminium 50^e anniversaire de 20 po comprennent un fini usiné et des cache-moyeux exclusifs. L'habillage extérieur du 50^e anniversaire comprend des emblèmes spéciaux, une calandre en chrome satiné, un répartiteur d'air avant couleur de la carrosserie et des étriers de frein oranges (étriers de frein avant seulement pour la LT).

3. DÉTAILS SUR MESURE.

L'édition 50^e anniversaire de la Camaro vous accueille avec des plaques de seuil de porte éclairées.

4. ÉLÉMENTS DESIGNER.

L'intérieur au design unique comprend des sièges en cuir noir jais avec garnitures en suède et surpiqûres contrastantes oranges. Le logo « FIFTY » exclusif est en relief sur les appuie-tête.

CAMARO LT



Coupé Camaro LT en bleu hyper métallisé (couleur moyennant supplément) avec groupe RS livrable et autres caractéristiques livrables.



TOM PETERS
DIRECTEUR DU DESIGN, CAMARO

Créer une Camaro intemporelle relève de la forme et du profil. La sculpture numérique, et surtout le travail directement dans l'argile, contribue à faire de cette voiture une œuvre d'art mobile.

À mon avis, cette sixième génération répond à ce que nous avons appris en observant le comportement sur route de la cinquième génération. Nous avons pour but de créer une sculpture qui reflète la réduction de la masse, l'influence aérodynamique et la beauté pure et simple.

De la calandre longue et étroite avec son aspect de « chasseur » – un aspect qui est nôtre – au profil robuste et puissant et au porte-à-faux arrière plus court, c'est un design tendu, traversé par beaucoup plus de lignes nettes.



Cabriolet Camaro LT en argent glacé métallisé avec caractéristiques livrables et roues de 20 po en aluminium forgé poli à 5 rayons divisés d'Accessoires Chevrolet.



PERFECTION PHYSIQUE. Voici la Camaro, pure voiture de conducteur, dans sa forme peut-être la plus palpitante. Le cabriolet Camaro comprend des renforts modulaires de soubassement afin d'offrir la même maniabilité agile et précise que le coupé.

UNE TECHNOLOGIE DE HAUT VOL. Le profil avec capote relevée respecte l'idée du toit fuyant emblématique du coupé. Mais quand le moment est venu de se faire remarquer, la capote totalement électronique s'abaisse d'un simple toucher de la télécommande ou d'une pression sur un bouton – même en roulant jusqu'à 50 km/h.

LA SOUPLASSE D'UNE VOITURE DE SALON. La capote rentrée disparaît sous le couvre-capote rigide entièrement automatique pour préserver les lignes épurées de la carrosserie.



TURBO DE 2 L. 275 CH. 0 à 96 km/h en 5,4 secondes¹. Une cote de consommation de carburant sur route de 7,7 L/100 km² avec la boîte automatique 8 vitesses livrable. Avec 275 chevaux et 295 lb-pi de couple, voici l'énorme rendement d'un moteur turbocompressé efficace.



V6 DE 3,6 L. 335 CH. 0 à 96 km/h en 5,1 secondes^{1,3}. Ce moteur livrable équilibre la puissance grâce à des technologies d'économie de carburant comme la gestion active du carburant (avec la boîte automatique 8 vitesses livrable) et l'injection directe pour offrir 335 chevaux, 284 lb-pi de couple et une cote de consommation de carburant sur route de 8,4 L/100 km² avec la boîte manuelle 6 vitesses de série.

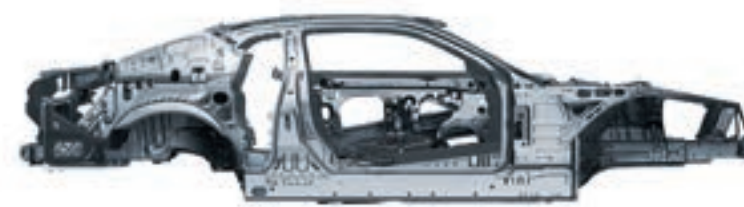
¹ D'après le déplacement initial du véhicule. ² Cote de consommation de carburant de la Camaro 2017 d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ³ Avec boîte automatique 8 vitesses livrable.

«La Chevrolet Camaro est une voiture meilleure et plus agréable à conduire qu'une BMW Série 3.»

— Motor Trend



Intérieur de la Camaro 2LT en noir jais avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique livrable et autres caractéristiques livrables.



ARCHITECTURE MODERNE. La nouvelle structure légère a permis d'alléger la Camaro de jusqu'à 177 kg (390 lb) par rapport à la cinquième génération. La suspension indépendante, avec composants en aluminium, a été conçue pour être plus légère de 23 %. Il en résulte un roulement souple, incroyablement connecté à la route.

SEREZ-VOUS À LA HAUTEUR? La direction assistée électrique fait passer la sensation de la route et les réactions à un niveau supérieur. Les modes sélectionnés par le conducteur offrent des expériences distinctes. Les proportions réduites et plus serrées et les rapports de direction rapides contribuent à une sensation d'agilité contrôlée à chaque tour du volant.

CAMARO SS

**AVEC SES 455 CHEVAUX, LA CAMARO SS REPRÉSENTE
LE CŒUR ET L'ÂME DES PERFORMANCES CHEVROLET.**

Cabriolet Camaro 2SS en teinte rouge grenat
(couleur moyennant supplément) avec
caractéristiques livrables.

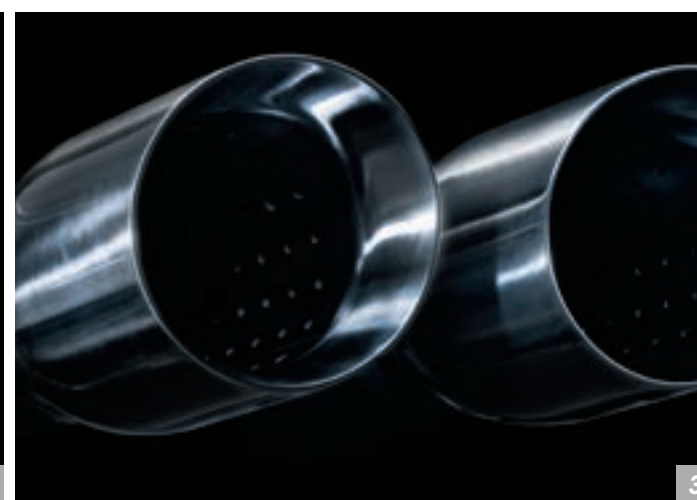


1. V8 LT1 DE 6,2 L DÉVELOPPANT 455 CH.
« Chevrolet en a fait un coup magistral »,
déclare *Motor Trend*. Tout simplement, le
V8 à petit bloc perfectionné, développant
un couple de 455 lb-pi, anime la Camaro SS
la plus puissante de tous les temps.



2. MAGNETIC RIDE CONTROL.

Les qualités de la tenue de route précise
de la Camaro SS sont encore renforcées
par le système Magnetic Ride Control^{MC}
livrable qui durcit la suspension pour la
conduite hautes performances tout en
permettant une douceur du roulement.



3. ÉCHAPPEMENT BI-MODE. Ce système
d'échappement de performance livrable
vous permet d'ajuster la sonorité du
moteur V8 LT1 de 6,2 L dans chacun de
ses quatre modes de conduite –
randonnée, sport, piste et neige/glace.

CAMARO 1LE

LÉGALE POUR LA ROUTE. ÉTOILE DE LA PISTE.



Coupé Camaro 2LT en vert krypton (disponibilité post-lancement, couleur moyennant supplément) avec groupe performance V6 1LE livrable et accessoires Chevrolet posés par le concessionnaire.

LE TOUT PREMIER GROUPE PERFORMANCE V6 1LE. Offrant des performances aptes à la piste, le V6 1LE est également parfaitement équilibré pour la conduite quotidienne. Doté d'une suspension à réglage plus agressif et d'un échappement bi-mode, le V6 1LE de 335 ch procure une accélération latérale estimée de 0,97 g dans les virages.

ÉQUIPEMENT TOTAL. Les composants de la suspension FE3 (de la Camaro SS) comprennent amortisseurs, supports de berceau arrière, biellettes de pincement arrière à rotule et barres stabilisatrices. Roues de 20 po en aluminium forgé léger avec pneus d'été seulement¹ à

affaissement limité, étriers de frein avant à quatre pistons Brembo^{MD}, différentiel à glissement limité et ensemble de refroidissement piste de série.

STYLE CONSIDÉRABLE. L'allure agressive de la Camaro 1LE est renforcée par un capot, un répartiteur d'air avant et un aileron arrière en 3 pièces uniques noir satiné.

LA SS 1LE. LA PISTE LUI APPARTIENT.

Voici ce qui se produit lorsqu'on enveloppe un V8 de 6,2 L et 455 ch d'un châssis et d'une suspension réglés pour la piste. Le nouveau système de châssis FE4 axé sur les performances comprend des réglages spécifiques pour les amortisseurs magnétiques, les ressorts et les barres stabilisatrices. Le groupe

comprend un nouveau différentiel à glissement limité électronique, une exclusivité dans le segment, un échappement bi-mode et des étriers de frein Brembo à six pistons à l'avant et quatre à l'arrière. Couplé en exclusivité avec les pneus d'été seulement¹ Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD}, l'accélération latérale dépassera 1 g.



Coupé Camaro SS en noir avec groupe performance 1LE livrable et accessoires Chevrolet.

¹ N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire pour tous les détails.

CAMARO ZL1



AL OPPENHEISER INGÉNIEUR EN CHEF, CAMARO

La ZL1 est tout simplement l'une des exécutions les plus phénoménales en matière de design, de performances, d'aérodynamisme et de technologie dont j'aie jamais fait l'expérience au volant. Nous avons haussé la barre.

La ZL1 avec la nouvelle boîte automatique 10 vitesses livrable me convient à merveille. Elle représente la convergence de toute la fierté, la passion, les performances et les technologies que nous incorporons à la Camaro. Le différentiel électronique à glissement limité, allié à la gestion de traction de performance, confère un niveau exceptionnel de contrôle et d'équilibre.

Je dirais simplement ceci : Si vous cherchez une voiture prête pour la piste, directement de la salle d'exposition, examinez de près la ZL1.

1 N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire pour tous les détails.



À gauche : coupé Camaro ZL1 en rouge ardent avec caractéristiques livrables. Disponible fin 2016. À droite : cabriolet Camaro ZL1 en bleu arctique métallisé avec caractéristiques livrables. Disponible début 2017.

V8 SURALIMENTÉ. Avec un V8 suralimenté de 650 chevaux, la ZL1 est la Camaro la plus puissante jamais offerte. Et vous pouvez choisir entre une boîte manuelle six vitesses de série avec adaptation active du régime ou une boîte automatique 10 vitesses avec palettes livrable, permettant au moteur de fonctionner aux régimes optimaux pour maximiser les réactions.

AÉRODYNAMISME ÉPROUVÉ EN COURSE. Le carénage avant spécialement sculpté améliore le flux d'air et fonctionne avec l'extracteur d'air de capot en fibre de carbone composite pour refouler la chaleur hors du compartiment moteur et réduire la portance. Des répartiteurs d'air et un aileron arrière créent un appui aérodynamique à vitesses élevées.

UNE ADHÉRENCE DE PERFORMANCE. Les roues de 20 po en aluminium forgé de série sont chaussées de pneus d'été seulement¹ Goodyear Eagle^{MD} F1 SuperCar^{MD} G-2. Les gros étriers Brembo^{MD} à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière procurent à la ZL1 une puissance de freinage impressionnante.

ENREGISTREZ VOTRE PARCOURS. L'enregistreur de données de performance (livrable pour le coupé ZL1 et modèles avec groupes performance V6 1LE et SS 1LE livrables) emmagasine sur une carte de mémoire SD des vidéos de vos parcours avec les données de performance en temps réel, afin de vous permettre d'analyser votre technique et améliorer vos capacités de conduite.

DESIGN INTÉRIEUR

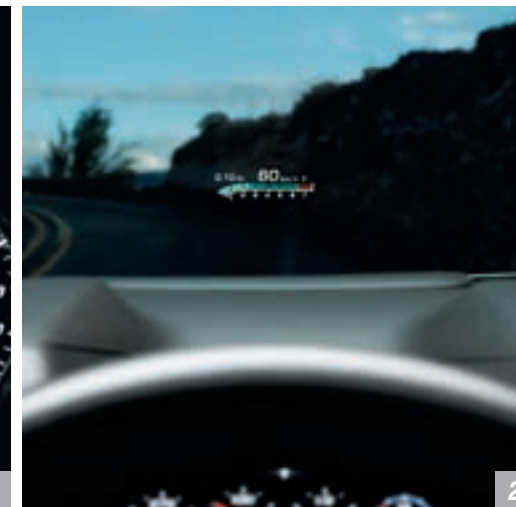


Intérieur du cabriolet ZL1 en noir jais avec sièges garnis de cuir et empiècements de microfibre suédée et autres caractéristiques livrables.

QU'EST-CE QU'UNE VOITURE DE CONDUCTEUR? Elle réunit volant plat, levier de vitesse parfaitement placé et sièges à bourrelets prononcés pour créer une dynamique de conduite. Elle vous entoure de matériaux de qualité

supérieure, notamment des sièges baquets avant chauffants et ventilés livrables garnis de cuir. Et des cadrans rotatifs remplacent les boutons supplémentaires pour une utilisation plus rapide et plus intuitive de la climatisation.

SOYEZ BRANCHÉ. La radio MyLink^{MD1} de Chevrolet avec écran couleur tactile personnalisable de 8 po en diagonale livrable comprend lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour certains téléphones, plus prise en charge d'Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MD3} pour téléphones compatibles.



¹ La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. ² Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. ³ Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et de Google et leurs modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exige un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. ⁴ Exige le plan de base et un système de navigation pour envoyer un itinéraire au moyen de l'application mobile. L'envoi d'indications routières pas à pas et le téléchargement d'un itinéraire peuvent être effectués par un conseiller, avec le plan Navigation ou l'ajout du plan Orientation. Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies. Les services varient selon le modèle.

1. CONFIGUREZ À VOTRE GRÉ. L'écran de 8 po en diagonale du tableau de bord livrable vous permet de personnaliser les renseignements dont vous avez besoin et que vous désirez.

2. SURVEILLEZ VOTRE FORCE G. La visualisation tête haute, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT et la 1SS, projette sur le pare-brise des affichages numériques couleur de la vitesse du véhicule, du rapport de boîte de vitesses engagé, de la force g, du tachymètre, de la boussole, de la température extérieure, de l'orientation pas à pas⁴ et bien plus.

3. UN SPECTACLE TOUT EN COULEUR. L'éclairage spectral intérieur, de série pour la 2SS et la ZL1 et livrable pour la 2LT, couvre la radio, les garnitures de porte et les porte-gobelets, avec un choix de 24 couleurs. Le spectre de couleur réagit au changement du mode de conduite; l'éclairage dégage une lueur ambiante de nuit. En choisissant le mode « spectacle » lorsque vous stationnez cela déclenche un élégant festival de couleurs.

4. COLLEZ À LA ROUTE. Le sélecteur de mode de conduite perfectionné modifie jusqu'à huit caractéristiques du véhicule en fonction des quatre modes au choix – randonnée, sport, neige/glace (sauf V6 1LE) et piste (le mode piste est exclusif aux Camaro SS et ZL1 et aux modèles avec groupe performance V6 1LE livrable).

PERFORMANCES

	CAMARO 1LS/LT	CAMARO 1LS/LT	CAMARO LT 1LE	CAMARO SS	CAMARO SS 1LE	CAMARO ZL1					
MOTEUR	I-4 turbo de 2 L à DACT (LTG)	V6 de 3,6 L à DACT (LGX)	V6 de 3,6 L à DACT (LGX)	V8 de 6,2 L (LT1)	V8 de 6,2 L (LT1)	V8 suralimenté de 6,2 L (LT4)					
TYPE	4 cylindres en ligne, VVT et injection directe	V6 culbuté à 60 degrés, VVT et injection directe	V6 culbuté à 60 degrés, VVT et injection directe	V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant	V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant	V8 culbuté à 90 degrés, VVT et injection directe et gestion active du carburant					
	Bloc/culasses en aluminium	Bloc/culasses en aluminium	Bloc/culasses en aluminium	Bloc/culasses en aluminium	Bloc/culasses en aluminium	Bloc/culasses en aluminium					
CYLINDRÉE, CM³ (PO³)	1998 (122)	3 649 (222)	3 649 (222)	6 162 (376)	6 162 (376)	6 162 (376)					
ALÉSAGE ET COURSE, MM (PO)	86 x 86 (3,39 x 3,39)	95 x 85,80 (3,74 x 3,37)	95 x 85,80 (3,74 x 3,37)	103,25 x 92 (4,06 x 3,62)	103,25 x 92 (4,06 x 3,62)	103,25 x 92 (4,06 x 3,62)					
TAUX DE COMPRESSION	9,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	10,0 à 1					
PUISSANCE	275 ch à 5 500 tr/min	335 ch à 6 800 tr/min	335 ch à 6 800 tr/min	455 ch à 6 000 tr/min	455 ch à 6 000 tr/min	650 ch à 6 400 tr/min					
COUPLE	295 lb-pi à 3 000–4 500 tr/min	284 lb-pi à 5 300 tr/min	284 lb-pi à 5 300 tr/min	455 lb-pi à 4 400 tr/min	455 lb-pi à 4 400 tr/min	650 lb-pi à 3 600 tr/min					
RÉGIME MAXIMAL	7 000 tr/min	7 200 tr/min	7 200 tr/min	6 500 tr/min	6 500 tr/min	6 600 tr/min					
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À 1)	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM.		
	1 ^e	4,12	4,62	4,12	4,62	4,12	2,66	4,56	2,66	2,29	4,70
	2 ^e	2,62	3,04	2,62	3,04	2,62	1,78	2,97	1,78	1,61	2,99
	3 ^e	1,81	2,07	1,81	2,07	1,81	1,30	2,08	1,30	1,21	2,15
	4 ^e	1,30	1,66	1,30	1,66	1,30	1,00	1,69	1,00	1,00	1,77
	5 ^e	1,00	1,26	1,00	1,26	1,00	0,74	1,27	0,74	0,82	1,52
	6 ^e	0,80	1,00	0,80	1,00	0,80	0,50	1,00	0,50	0,54	1,28
	7 ^e	–	0,85	–	0,85	–	–	0,85	–	–	1,00
	8 ^e	–	0,66	–	0,66	–	–	0,65	–	–	0,85
	9 ^e	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,69
	10 ^e	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,64
RAPPORT DE PONT	3,27 à 1	3,27 à 1 (LT)	3,27 à 1	2,77 à 1 (LT)	3,27 à 1	3,73 à 1	2,77 à 1	3,73 à 1	3,73 à 1	2,85 à 1 (coupé) ¹	
DE 0 À 96 KM/H (0 À 60 MI/H) ²	5,5 sec – coupé autom. (LT) <div>5,6 sec – cabriolet man.<div>5,7 sec – cabriolet autom. (LT)</div></div>	5,2 sec – coupé man. <div>5,1 sec – coupé autom. (LT)<div>5,4 sec – cabriolet man.<div>5,3 sec – cabriolet autom. (LT)</div></div></div>	5,2 sec	4,3 sec – coupé man. <div>4,0 sec – coupé autom.<div>4,5 sec – cabriolet man.<div>4,2 sec – cabriolet autom.</div></div></div>	4,2 sec	3,7 sec – coupé man. <div>3,5 sec – coupé autom.<div>3,9 sec – cabriolet man.<div>3,7 sec – cabriolet autom.</div></div></div>					
QUART DE MILLE ²	14,0 sec – coupé man. <div>14,0 sec – coupé autom. (LT)<div>14,2 sec – cabriolet man.<div>14,2 sec – cabriolet autom. (LT)</div></div></div>	13,7 sec – coupé man. <div>13,5 sec – coupé autom. (LT)<div>13,9 sec – cabriolet man.<div>13,7 sec – cabriolet autom. (LT)</div></div></div>	13,7 sec	12,5 sec – coupé man. <div>12,3 sec – coupé autom.<div>12,0 sec – cabriolet man.<div>12,5 sec – cabriolet autom.</div></div></div>	12,5 sec	11,8 sec – coupé man. <div>11,4 sec – coupé autom.<div>12,0 sec – cabriolet man.<div>11,6 sec – cabriolet autom.</div></div></div>					
VITESSE MAXIMALE ²	240 km/h (149 mi/h)	240 km/h (149 mi/h)	250 km/h (155 mi/h)	290 km/h (180 mi/h) – coupé <div>250 km/h (155 mi/h) – cabriolet</div>	282 km/h (175 mi/h)	–					
AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.) ²	0,85 g	0,89 g	0,97 g	0,97 g – coupé <div>1,00 g – cabriolet</div>	1,02 g	1,02 g – coupé <div>1,00 g – cabriolet</div>					
FREINS (À DISQUE VENTILÉS AUX 4 ROUES AVEC ABS)	Étriers avant à 4 pistons Brembo ^{6b3} livrables	Étriers avant à 4 pistons Brembo ³ livrables	Étriers avant à 4 pistons Brembo livrables	Étriers avant et arrière à 4 pistons Brembo	Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo	Étriers monoblocs avant à 6 pistons et arrière à 4 pistons Brembo					
DISTANCE DE FREINAGE ²	39,3 m (129 pi)	37,8 m (124 pi) – coupé ⁴ <div>38,7 m (127 pi) – cabriolet</div>	34,1 m (112 pi)	35,7 m (117 pi) – coupé <div>36,6 m (120 pi) – cabriolet</div>	32,6 m (107 pi)	32,6 m (107 pi) – coupé <div>33,5 m (110 pi) – cabriolet</div>					
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ, KG (LB)	1521 (3 354) – coupé man. <div>1515 (3 339) – coupé autom. (LT)<div>1654 (3 647) – cabriolet man.<div>1645 (3 627) – cabriolet autom. (LT)</div></div></div>	1564 (3 448) – coupé man. <div>1558 (3 435) – coupé autom. (LT)<div>1685 (3 715) – cabriolet man.<div>1682 (3 709) – cabriolet autom. (LT)</div></div></div>	1583 (3 490)	1671 (3 685) – coupé man. <div>1677 (3 697) – coupé autom.<div>1794 (3 956) – cabriolet man.<div>1800 (3 969) – cabriolet autom.</div></div></div>	1700 (3 747)	1761 (3 883) – coupé man. <div>1789 (3 944) – coupé autom.<div>1866 (4 113) – cabriolet man.<div>1882 (4 148) – cabriolet autom.</div></div></div>					
RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)	52/48	52/48	52/48	54/46	54/46	54/46					

CARACTÉRISTIQUES DE CHOIX

CAMARO 1LS La Camaro 1LS comprend les caractéristiques de série suivantes :

Moteur 4 cylindres turbo de 2 L avec injection directe et VVT 275 ch

Boîte manuelle 6 vitesses avec aide au démarrage en pente et différentiel à glissement limité

Freins à disque aux 4 roues avec ABS

Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak[™] et traction asservie

Suspension sport à 4 roues indépendantes

Roues de 18 po en aluminium peint argent (REG)

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

Sortie d'échappement double avec embouts brillants

Aileron arrière – surélevé (cabriolet uniquement)

Caméra arrière

Ouverture et démarrage sans clé avec télédéverrouillage longue portée

Commande automatique de la température monozone avec système de filtration de l'air et filtre à particules/pollen

Centralisateur informatique de bord avec boussole et écran couleur

Sélecteur de mode de conduite avec 3 modes

Glaces, verrouillage programmable et ouvre-coffre à commande électrique

Colonne de direction inclinable et télescopique

Volant à jante inférieure plate, gainé de cuir avec commandes de Bluetooth[™]MS, du régulateur de vitesse et du système sonore

Sièges baquets avant garnis de tissu

Siège conducteur à réglage électrique en 8 sens et siège passager avant à réglage électrique en 6 sens

Siège arrière rabattable (coupé); siège arrière fixe (cabriolet)

Système radio MyLink[®] de Chevrolet avec écran couleur tactile de 7 po

Technologie Jeune conducteur

Radio par satellite SiriusXM[™]7 avec essai de 3 mois

Connexion de téléphone mains libres et lecture audio en continu sans fil Bluetooth[®]

Ports USB[®] et prise audio auxiliaire

Plan Navigation OnStar[®] pendant 6 mois

OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil[®] intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)

Plan de base OnStar[®] comprenant caractéristiques limitées de l'application mobile myChevrolet[®]

CAMARO 1LT La Camaro 1LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :

Boîte automatique 8 vitesses

Démarreur à distance

CAMARO 2LT La Camaro 2LT rehausse les caractéristiques du modèle 1LT avec :

Commande automatique de la température à deux zones

Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique, sans cadre

Sièges baquets avant garnis de cuir

Sièges baquets avant chauffants et ventilés

Système radio MyLink[®] de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po

Système sonore Bose[™]0 de catégorie supérieure à 9 haut-parleurs¹² avec caisson d'extrêmes-graves

Télécommande universelle

CAMARO 1SS La Camaro 1SS rehausse les caractéristiques du modèle 1LS avec :

Moteur V8 de 6,2 L développant 455 ch

Refroidisseur d'huile moteur

Système de refroidissement de grande capacité

Refroidisseur auxiliaire (coupé uniquement)

Boîte manuelle 6 vitesses avec adaptation active du régime

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé uniquement)

Différentiel à glissement limité

Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé uniquement)

Freins à disque aux 4 roues Brembo avec étriers à 4 pistons et ABS

Suspension de performance à 4 roues indépendantes

Phares à décharge à haute intensité

Roues de 20 po en aluminium peint argent brillant, à 5 rayons divisés (56S)

Aileron arrière – surélevé

Centralisateur informatique de bord avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale

Sélecteur de mode de conduite avec 4 modes

Système d'infodivertissement radio MyLink[®] de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po

CAMARO 2SS La Camaro 2SS rehausse les caractéristiques des modèles 1SS et 2LT avec :

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, à antiéblouissement automatique côté conducteur

Système de détection d'obstacles sur les côtés avec alerte de changement de voie

Radars de stationnement arrière

Alerte de circulation transversale arrière

Plaques de seuil de portes éclairées

Éclairage intérieur couvrant l'ensemble du spectre, choix de 24 couleurs

Garnitures intérieures en aluminium sur les portes et le levier de vitesses

Visualisation tête haute couleur avec affichage de la force g, de la vitesse du véhicule, du régime moteur, du rapport de boîte de vitesses engagé, du système sonore, de l'indicateur de feux de route, des clignotants, de la température extérieure, des messages de l'état du véhicule, des renseignements du Service d'orientation pas à pas et des renseignements relatifs aux appels téléphoniques

Volant chauffant

Mémoire de 2 positions côté conducteur pour siège et rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

Recharge sans fil¹³

CAMARO ZL1 La Camaro ZL1 rehausse les caractéristiques du modèle 2SS avec :

Moteur V8 suralimenté de 6,2 L développant 650 ch

Refroidisseur de liquide de refroidissement du moteur auxiliaire (coupé et cabriolet)

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses (coupé et cabriolet)

Freins à disque aux 4 roues Brembo avec étriers avant monoblocs à 6 pistons et arrière à 4 pistons et ABS

Suspension Magnetic Ride Control

Différentiel électronique à glissement limité (coupé uniquement)

Refroidisseur de différentiel à glissement limité (coupé et cabriolet)

Commande de lancement

Roues de 20 po en aluminium forgé peint graphite foncé haut de gamme (RTQ)

Système d'échappement de performance à deux modes

Aileron arrière sport (coupé uniquement)

Sièges baquets avant de performance RECARO[™]0

Pédales sport en alliage

Volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée

1 Le rapport de pont du cabriolet est de 2,77 à 1. 2 D'après le déplacement initial du véhicule. 3 Compris avec groupe refroidissement et freins renforcés livrable ou édition 50e anniversaire. 4 Avec groupe RS livrable. 5 Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. 6 La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. MyLink dans la Camaro ne comprend pas le lecteur CD. 7 Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. 8 Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. 9 Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. 10 Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. 11 Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. 12 Système sonore à 7 haut-parleurs pour modèles cabriolet. 13 Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour tous les détails.

COULEURS EXTÉRIEURES



G7C - ROUGE ARDENT



G7D - JAUNE VIF^{1,2,3}



G7E - TEINTE ROUGE GRENAT¹



G7Q - GRIS NIGHTFALL MÉTALLISÉ



GAN - ARGENT GLACÉ MÉTALLISÉ



GAZ - BLANC SOMMET



GB8 - NOIR MOSAÏQUE MÉTALLISÉ



G8A - NOIR



GD1 - BLEU HYPER MÉTALLISÉ³

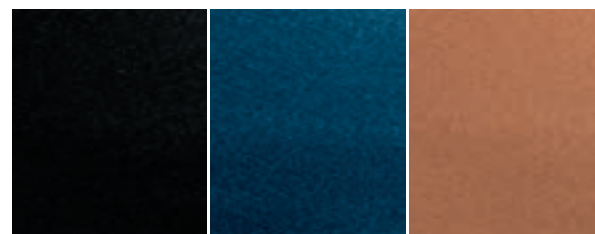


GGB - BLEU ARCTIQUE MÉTALLISÉ



GMV - VERT KRYPTON^{1,4}

COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET⁵



Noir

Bleu

Kalahari

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu noir jais⁶



Tissu gris cendré moyen⁶



Cuir noir jais⁷



Cuir gris cendré moyen⁷



Cuir Kalahari⁷



Cuir rouge adrénaline⁸



Cuir blanc céramique⁹



Cuir noir jais/gris foncé avec garnitures contrastantes oranges¹⁰



Cuir noir jais avec empiècements en suède et garnitures contrastantes rouges¹¹

¹ Couleur moyennant supplément. ² Non livrable avec intérieur Kalahari. ³ Non livrable avec intérieur rouge adrénaline. ⁴ Non livrable pour ZL1. Production limitée. Disponibilité post-lancement. ⁵ La couleur de la capote de cabriolet varie selon la compatibilité extérieure/intérieure. Veuillez consulter votre concessionnaire pour tous les détails. ⁶ De série pour 1LT et 1SS. ⁷ De série pour 2LT et 2SS. ⁸ Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante rouge adrénaline. ⁹ Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec groupe garniture intérieure contrastante blanc céramique. ¹⁰ Livrable pour 2LT et 2SS. Compris et livrable uniquement avec édition 50^e anniversaire. ¹¹ De série pour ZL1, représenté. Sièges RECARO représentés, livrables pour 1LS et 2LT avec groupe performance V6 1LE, 1SS avec groupe performance SS 1LE et 2SS.

ROUES



18 po en aluminium peint argent (REG)
(de série pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium usiné peint gris,
à 5 rayons divisés (RQ9)
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)¹



20 po en aluminium peint argent
brillant, à 5 rayons divisés (RT)
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)²



20 po en aluminium noir peu lustré,
à 5 rayons (RTH)
(livrables pour 1LS, 1LT et 2LT)



20 po en aluminium usiné
50^e anniversaire (Q7F)
(livrables pour 2LT)³



20 po en aluminium
forgé noir (56Z)
(livrables pour 1LS et 2LT)⁴



20 po en aluminium peint argent
brillant, à 5 rayons (56S)
(de série pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium usiné peint gris,
à 5 rayons divisés (56R)
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium peint argent
brillant, à 5 rayons divisés (56W)
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium noir peu lustré,
à 5 rayons (56V)
(livrables pour 1SS et 2SS)



20 po en aluminium usiné
50^e anniversaire (56Y)
(livrables pour 2SS)⁵



20 po en aluminium
forgé graphite satiné (RSK)
(livrables pour 1SS)⁶



20 po en aluminium
forgé graphite foncé (RTQ)
(de série pour ZL1)

DIMENSIONS



1 610 mm (63,4 po) ZL1¹
1 600 mm (63,0 po) SS
1 588 mm (62,5 po) 1LS, 1LT et 2LT
1 897 mm (74,7 po) LT et SS
1 905 mm (75,0 po) ZL1



1 575 mm (62,0 po) ZL1¹
1 598 mm (62,9 po) SS
1 618 mm (63,7 po) 1LS, 1LT et 2LT

1 344 mm (52,9 po) COUPÉ ZL1
1 336 mm (52,6 po) CABRIOLET ZL1
1 349 mm (53,1 po) COUPÉS 1LS, 1LT, 2LT et SS
1 344 mm (52,9 po) CABRIOLETS 1LS, 1LT, 2LT et SS



2 812 mm (110,7 po)
4 831 mm (190,2 po) ZL1
4 783 mm (188,3 po) 1LS, 1LT, 2LT et SS

INTÉRIEUR – AVANT/ARRIÈRE, MM (PO)

Dégagement à la tête	978/868 (38,5/34,2)
Dégagement aux jambes	1115/759 (43,9/29,9)
Dégagement aux épaules	1397/1 280 (55,0/50,4)

CAPACITÉ

Volume du coffre, L (pi ³)	
– Coupé	258 (9,1)
– Cabriolet	207 (7,3)
Réservoir de carburant, L (gal imp.)	72 (15,8)

† Dégagement à la tête du cabriolet : 975 mm (38,4 po).



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Camaro 2017 neuve. Veuillez visiter chevrolet.ca ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

Vidanges d'huile gratuites⁶ pendant 2 ans/48 000 km⁷

Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km⁷

Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km⁷ sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais

Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km⁷

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km⁷

Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km⁷

Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km⁷

Plan Navigation OnStar⁸ pendant 6 mois comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas (les minutes de la téléphonie mains libres ne sont pas comprises dans la période d'essai)

Plan de base OnStar⁹ pendant 5 ans pour la plupart des véhicules Chevrolet comprenant certains services de l'application mobile myChevrolet¹⁰

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES¹¹

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et

¹ Compris et livrable uniquement avec groupe RS. ² Exige groupe RS livrable. ³ Compris et livrable uniquement avec édition 50^e anniversaire. ⁴ Compris et livrable uniquement avec groupe performance V6 1LE. ⁵ Compris et livrable uniquement avec groupe performance SS 1LE. ⁶ Maximum de quatre services LHF gratuits. Le remplissage d'appoint des liquides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage des roues et autres ne sont pas compris. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ⁷ Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ⁸ Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. ⁹ Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. ¹⁰ Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, le plan de services OnStar, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. ¹¹ Des conditions et restrictions s'appliquent. ¹² Sous réserve d'admissibilité.

l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails¹².
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université¹² peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$¹¹ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La Carte GM¹⁰ – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à chevrolet.ca
- Le centre de service à la clientèle GM au 1 800 463-7483 ou au 1 800 263-3830 pour les utilisateurs d'ATS.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément.

La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Powertrain ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Camaro et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Chevrolet Shop, Magnetic Ride Control, myChevrolet, MyLink, OnStar, l'emblème OnStar et StabiliTrak, sont des marques de commerce de General Motors LLC, d'OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay, iPad, iPhone, iPod, iTunes et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. RECARO est une marque déposée de RECARO GmbH & Co. KG. © 2016 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc.

DROIT D'AUTEUR © 2016 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Imprimé aux États-Unis, octobre 2016.