


CORVETTE

PERFORMANCE³.

CHEVROLET



A dynamic photograph of three seventh-generation Corvette sports cars driving on a racetrack. The cars are in motion, with a blurred background of trees and a white wall. The car in the foreground is a vibrant blue with red accents on the front fenders. Behind it to the left is a silver Corvette, and to the right is a bright yellow Corvette. The scene is captured from a low angle, emphasizing the sleek, aerodynamic design of the vehicles.

**“LA FAMILLE AU GRAND COMPLET.
AVEC LE RETOUR DE LA CORVETTE GRAND SPORT
AUX CÔTÉS DE LA STINGRAY ET DE LA Z06,
LES CORVETTE DE SEPTIÈME GÉNÉRATION SONT TOUTES RÉUNIES.
NOUS AVONS RECONSTITUÉ LA FAMILLE CAR LES AMATEURS
DE CORVETTE AIMENT AVOIR LE CHOIX.
ET NOUS VOULONS LEUR OFFRIR UN CHOIX D’EXCEPTION.”**

TADGE JUECHTER, INGÉNIEUR EN CHEF DES CORVETTE



STINGRAY COUPÉ.

LE SPORT DANS LA PEAU. AVEC SON ÉLÉGANTE CARROSSERIE FASTBACK INSPIRÉE DES PREMIÈRES STINGRAY ENVELOPPANT UN CHÂSSIS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ ET UN HABITACLE SOPHISTIQUÉ, LA STINGRAY COUPÉ EST UNE RÉINCARNATION MODERNE DE LA CORVETTE MYTHIQUE.

STINGRAY CABRIOLET.



AUCUN SACRIFICE. PENSÉE DÈS LE DÉPART POUR ÊTRE
UN CABRIOLET, CETTE STINGRAY EST TOUT AUSSI COMPACTE,
LÉGÈRE ET RÉACTIVE QUE LE COUPÉ.

GRAND SPORT COUPÉ.



LE TROISIÈME ET DERNIER MODÈLE DE LA GAMME CORVETTE. LA TOUTE NOUVELLE GRAND SPORT A CONSERVÉ LE CARACTÈRE DE LA SPORTIVE ORIGINALE DE 1963, EN ASSOCIANT LA PUISSANCE DU MYTHIQUE MOTEUR V8 LT1 DE 6,2 L DÉVELOPPANT 466 CH (343 kW)¹ À UN CHÂSSIS LÉGER PENSÉ POUR LA COMPÉTITION ET À UN PACK AÉRODYNAMIQUE LUI GARANTISSANT UNE ADHÉRENCE ET UNE MANIABILITÉ MAXIMALES.

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : 19,5-19,4/8,3-8,2/12,4-12,3. Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 284-282 (conformément au règlement [CE] N° 715/2007).

GRAND SPORT CABRIOLET.



LA CORVETTE GRAND SPORT CABRIOLET EST LA SPORTIVE IDÉALE POUR LES LONGUES EXCURSIONS À HAUTE VITESSE, GRÂCE À UNE SUSPENSION ADAPTÉE À LA CONDUITE SPORTIVE, DES FREINS PUISSANTS ET DES JANTES GRAND SPORT CUP EXCLUSIVES.

Z06 COUPÉ.



DÉVELOPPÉE EN PARALLÈLE DE LA VOITURE DE COURSE C7.R, LA Z06 EST LA CORVETTE DE PRODUCTION LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE JAMAIS CRÉÉE. CETTE SUPERCAR A ÉTÉ CONÇUE AVEC UN CHÂSSIS EN ALUMINIUM LÉGER ET ROBUSTE, UN MOTEUR V8 SURALIMENTÉ DE 6,2 L EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT 659 CH (485 kW) ET 881 NM DE COUPLE.¹

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7. Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 322-291 (conformément au règlement [CE] N° 715/2007).



Z06 CABRIOLET.

SI VOUS EN VOULEZ ENCORE PLUS, LA Z06 CABRIOLET DE 659 CH¹ (485 kW)
VOUS OFFRIRA DES SENSATIONS AUSSI INTENSES QU'UNE SUPERBIKE.
ÉTANT DONNÉ QUE CETTE VERSION A ÉTÉ PENSÉE DÈS LE DÉPART POUR ÊTRE
DÉCAPOTABLE, AUCUN RENFORCEMENT DE STRUCTURE N'A ÉTÉ NÉCESSAIRE.

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7. Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 322-291 (conformément au règlement [CE] N° 715/2007).

VOITURE DE COURSE C7.R.



“CORVETTE RACING A TRAVAILLÉ ÉTROITEMENT AVEC L'ÉQUIPE DE DÉVELOPPEMENT DE CORVETTE SUR L'AÉRODYNAMIQUE, LE CHÂSSIS ET LA TRANSMISSION POUR QUE LA NOUVELLE Z06 SOIT PLUS ADAPTÉE AU CIRCUIT QUE JAMAIS. CELA A DONNÉ NAISSANCE À UNE SUPERCAR AUSSI IMPRESSIONNANTE SUR LA ROUTE QUE SUR LA PISTE.”

LA COMPÉTITION CONTINUE DE JOUER UN RÔLE MAJEUR DANS LE DÉVELOPPEMENT DES NOUVELLES CORVETTE. EN 2016, LA SUPERSPORTIVE HUIT FOIS SACRÉE AU MANS A DÉCROCHÉ LA PREMIÈRE ET LA DEUXIÈME PLACE AUX 24 HEURES DE DAYTONA ET A FINI TOUT EN HAUT DU CLASSEMENT DES GTLM AUX 12 HEURES DE SEBRING. ELLE A ÉGALEMENT PERMIS À CORVETTE RACING DE FINIR EN TÊTE DU CLASSEMENT DES PILOTES ET DE CELUI DES CONSTRUCTEURS DE PROTOTYPE, ET DE S'EMPARER DES TITRES DE MEILLEUR PILOTE, DE MEILLEUR CONSTRUCTEUR ET DE LA MEILLEURE ÉCURIE DANS LA CATÉGORIE GTLM.

OLIVER GAVIN, PILOTE CORVETTE RACING ET QUINTUPLE VAINQUEUR DES 24 HEURES DU MANS DANS SA CATÉGORIE

**CORVETTE STINGRAY.
PLUS SENSATIONNELLE
QUE JAMAIS.**



VOICI LE RÉSULTAT DE SIX DÉCENNIES D'ÉVOLUTION D'UNE FAMILLE DE SPORTIVES. DÉVELOPPÉE AVEC DES TECHNIQUES DE CONCEPTION PRODIGIEUSES ET UNE PRÉCISION EXTRÊME, LA CORVETTE STINGRAY EST L'UNE DES SPORTIVES LES PLUS PERFORMANTES ET LES PLUS PERFECTIONNÉES DU MONDE. CHAQUE ASPECT DE CETTE VOITURE A ÉTÉ INGÉNIEUSEMENT PENSÉ, DE LA FAÇON DONT L'AIR S'ÉCOULE POUR CRÉER DE LA DÉPORTANCE À L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES ET EFFICIENCE INCROYABLE.



**UNE STRUCTURE DE POINTE
POUR DES
PERFORMANCES DE POINTE.**

SIMPLEMENT EXTRAORDINAIRE. LES INGÉNIEURS DE CORVETTE ONT ASTUCIEUSEMENT CONÇU LA BASE DU VÉHICULE : ILS ONT COMBINÉ DE L'ALUMINIUM AVEC DES PANNEAUX INFÉRIEURS EN NANOCOMPOSITE DE CARBONE POUR CONSTITUER LE CHÂSSIS. CES MATÉRIAUX PERMETTENT DE RÉPARTIR LA MASSE PRESQUE PARFAITEMENT ET D'AMÉLIORER LA PUISSANCE MASSIQUE POUR GARANTIR DES PERFORMANCES OPTIMALES.



CONÇUE POUR SE DÉMARQUER.

Chaque millimètre de la Stingray a été pensé pour avoir une utilité bien précise et conférer à la voiture un style élégant et harmonieux. Une vision audacieuse associée à des technologies éprouvées en compétition ont permis de créer une Stingray Coupé à la fois basse, légère et élancée. Les douces courbes de sa carrosserie se mêlent élégamment à des lignes plus tranchantes. Son époustouflante silhouette fuselée a été pensée pour la course et a été testée en soufflerie. Le véhicule reste collé à la route grâce à une déportance exceptionnelle, tandis que cinq prises d'air fonctionnelles sur le capot, le pare-chocs avant et à l'arrière permettent de refroidir le moteur et de réduire la portance, tout en rendant la voiture encore plus impressionnante.

Les phares avant et arrière de la Stingray se distinguent par de séduisantes lignes acérées, et projettent une lumière et une couleur vives. En plus de donner à la voiture un look agressif, sa forme aérodynamique lui permet d'éclairer de façon optimale. Ses feux à décharge à haute intensité bi-xénon et ses feux arrière en quatre éléments annoncent gracieusement votre présence. Ses clignotants à LED sont intégrés dans un boîtier chromé noir et un feu stop surélevé est installé sur le becquet arrière aérodynamique.



COUPÉ OU CABRIOLET : 100 % CORVETTE.

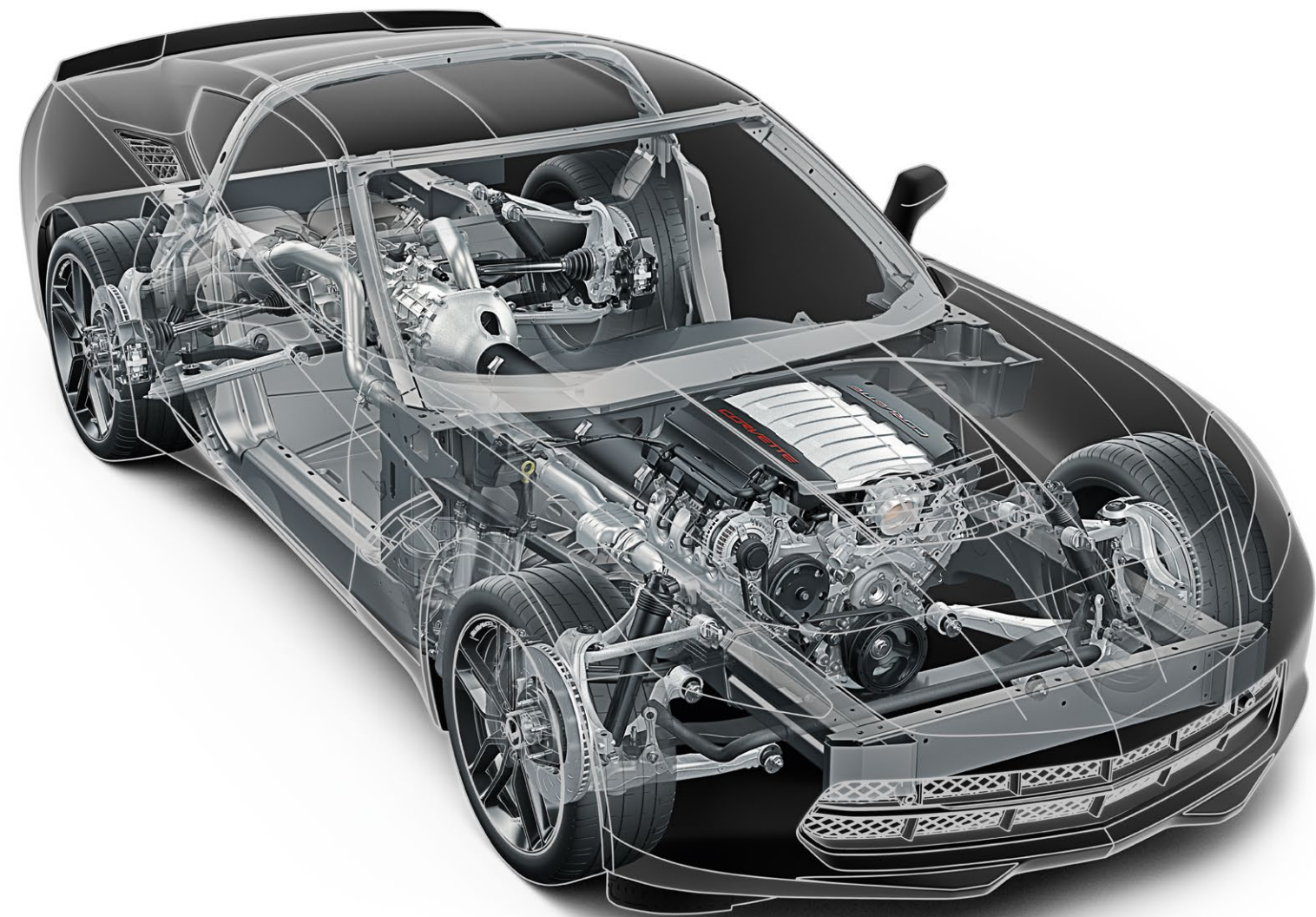
C'est exactement la même structure en aluminium rigide qui est utilisée pour la version coupé et pour la version cabriolet. Pensé dès le départ pour être décapotable, le cabriolet est pratiquement identique au coupé. Aucun renforcement de structure ni aucun sacrifice n'a été nécessaire. D'ailleurs, le cabriolet est 57% plus rigide que les coupés de la précédente génération, avec un poids parfaitement réparti sur les essieux avant et arrière (50/50).

DÉFIEZ LE VENT.

Pour certains, la Stingray cabriolet est la seule Stingray. Sa capote électrique peut être abaissée à distance grâce à la clé électronique ou en roulant à moins de 48 km/h, sans aucune fixation mécanique. Relevée, la capote multicouche garantit une absorption acoustique maximale pour insonoriser l'habitacle de façon optimale. Une fois abaissée, elle est discrètement rangée sous un couvre-capote de la même couleur que la carrosserie, et dont les lignes tombent gracieusement entre les sièges, évoquant une cascade.

TOIT AMOVIBLE.

Vous pouvez également rouler les cheveux au vent dans la Stingray coupé. Son toit en fibre de carbone est si léger qu'une personne peut facilement le retirer seule et le ranger dans le coffre. Vous pouvez choisir l'apparence du toit amovible : de la même couleur que la carrosserie, en fibre de carbone visible ou transparent.



AU CŒUR DE LA PERFORMANCE.

UN MOTEUR SURPUISSANT.

Tous les modèles Stingray et Grand Sport sont propulsés par une merveille technique : le moteur 6,2 L, descendant du mythique V8 « small-block ». Il développe 466 ch (343 kW) et 630 Nm de couple.

INJECTION DIRECTE.

Cette technologie permet de distribuer le carburant au plus près des cylindres du moteur, pour améliorer le rendement de combustion. Étant donné que la combustion air-carburant est optimisée, moins de carburant est nécessaire pour atteindre un niveau de puissance équivalent à celui des systèmes de distribution traditionnels.

DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE.

Cela permet d'optimiser le rythme de l'arbre à cames pour améliorer la puissance à haut régime et le couple à bas régime. Un capteur de position intelligent détecte l'état de fonctionnement du moteur et synchronise parfaitement les soupapes d'admission et les soupapes d'échappement.

ACTIVE FUEL MANAGEMENT™.

L'Active Fuel Management™ désactive temporairement quatre cylindres lorsque c'est possible pour optimiser la consommation de carburant, et les réactive discrètement quand le conducteur a besoin de plus de puissance.

GICLEURS D'HUILE POUR LE REFROIDISSEMENT DES PISTONS.

Huit gicleurs d'huile situés dans le bloc moteur aspergent la partie inférieure de chaque piston et les parois du cylindre adjacent pour les recouvrir d'une couche supplémentaire d'huile de refroidissement et de lubrification.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 7 RAPPORTS AVEC ACTIVE REV MATCH™.

Cette technologie envoie un signal de la transmission à l'unité de contrôle du moteur, permettant d'adapter le régime du moteur pour simuler une manœuvre de talon-pointe et de gagner en fluidité et en stabilité.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS AVEC PALETTES AU VOLANT.

Avec cette automatique, qui vous permet de contrôler facilement la transmission et de changer de vitesse avec autant de rapidité et de précision qu'avec les boîtes à double embrayage, le plaisir de conduire est maximal. De plus, vous pouvez profiter des avantages de la boîte automatique quand vous le souhaitez.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT HAUTES PERFORMANCES.

Le système d'échappement hautes performances, intégré de série sur la Stingray et la Grand Sport, vous fait profiter d'une puissance de 466 ch (343 kW) et peut être ajusté grâce au Sélecteur de mode de conduite. La sonorité de l'échappement dépend du mode choisi, Tourisme, Sport ou Circuit, grâce à des soupapes variables. Relativement discret en ville, il peut émettre un son plus agressif sur demande.

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ.

Le différentiel électronique à glissement limité, de série sur tous les modèles Corvette, ajuste en permanence la répartition du couple pour améliorer la motricité et l'accélération en sortie de virage, rendant ainsi le véhicule plus stable et plus réactif dans les courbes.

GESTION DES PERFORMANCES DE TRACTION.

Avec la Gestion des performances de traction, de série sur tous les modèles, cinq réglages distincts de réduction du couple et d'intervention des freins vous garantissent une adhérence maximale pour une conduite plus confiante.

MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL™.

Intégré de série sur toutes les Corvette, ce système adaptant la suspension en temps réel en « lisant » la route plus de mille fois par seconde permet d'optimiser précisément les mouvements du véhicule. Il ne lui faut que 10 à 15 millisecondes pour adapter le comportement des amortisseurs, qui sont remplis d'un fluide magnéto-rhéologique contenant de minuscules particules de fer.



**DOMINEZ
LA PISTE.**



PACK PERFORMANCE Z51.

Pour révéler toute sa puissance, la Corvette Stingray bénéficie du Pack Performance Z51 de série, qui comprend les équipements suivants : Un différentiel électronique à glissement limité qui vous garantit l'équilibre parfait entre vitesse et maîtrise de la direction. Des systèmes de refroidissement du différentiel et de la transmission qui font gagner la Stingray en endurance pour enchaîner les tours sans perte de performances. Un becquet arrière amélioré qui réduit la portance de la Stingray et la rend plus stable. Des pneus

Michelin Pilot® Super Sport® ZP qui assurent la fiabilité du comportement du véhicule ainsi qu'une adhérence exceptionnelle, même dans les virages très serrés. Des freins hautes performances Brembo® avec refroidissement à air grâce auxquels vous pouvez vous arrêter plus vite, plus efficacement et plus doucement. Magnetic Selective Ride Control™ qui vous garantit une conduite agréable quel que soit l'état de la route. Une transmission avec des rapports de vitesse performants, pour une conduite plus sportive.



**LA TOUTE NOUVELLE GRAND SPORT.
LA SPORTIVE MYTHIQUE RUGIT À NOUVEAU.**



GRAND SPORT. ENTREZ DANS LA LÉGENDE.

La dernière Corvette est proposée dans la mythique version Grand Sport, avec un moteur V8 LT1 6,2 L atmosphérique de 466 ch. Elle est équipée d'un système de lubrification à carter sec conçu pour la compétition, et donc adapté aux virages les plus serrés, et de ressorts de suspension avec barres stabilisatrices Z06. Ses freins avant à six

pistons de 371 mm et ses freins arrière à quatre pistons de 365 mm avec disques rainurés garantissent un freinage efficace. Les élargisseurs de passage de roue ainsi que les jantes et les prises d'air ornées d'un badge Grand Sport exclusives donnent la touche sportive finale.

L'ÉVOLUTION D'UNE LÉGENDE.



GRAND SPORT DE 1963.

Construite avec des matériaux légers et équipée d'un puissant moteur V8 « small-block » 6 178 cc de 6,2 L, la Corvette Grand Sport de 1963 a été conçue pour dominer la piste. Seuls cinq prototypes ont été créés, mais ils ont changé le destin sportif de Chevrolet à jamais. Les cinq modèles Grand Sport originaux existent encore aujourd'hui.



GRAND SPORT DE 1996.

En 1996, la Corvette Grand Sport a fait son retour pour marquer la fin de la production de la Corvette de quatrième génération. Seuls mille exemplaires ont été produits. Cette version construite sur le châssis ZR1 était équipée d'un moteur V8 LT4 hautes performances et reprenait les couleurs mythiques de l'originale : le bleu « Admiral Blue », la bande blanche et les bandes diagonales rouges sur les ailes.



GRAND SPORT DE 2010.

La Grand Sport de 2010 a été construite sur le châssis Z06, plus large, et était dotée du moteur V8 LS3 de 6,2 L développant 436 ch. Propulsée de 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes et affichant 1,0 g sur la piste de dérapage, elle alliait habilement puissance et précision.



LA CORVETTE GRAND SPORT EST DE RETOUR.

Le troisième et dernier modèle de la gamme Corvette, la toute nouvelle Grand Sport, vous fait redécouvrir le caractère sportif du modèle original de 1963, en associant la puissance du mythique moteur V8 LT1 de 6,2 L à un châssis léger pensé pour la course et à un pack aérodynamique lui garantissant adhérence et maniabilité maximales.

LA PERFORMANCE À L'ÉTAT PUR.



SUBLIME DE LA CALANDRE AU SPOILER.

Pour créer la Grand Sport, les ingénieurs de Chevrolet ont utilisé des techniques de conception innovantes tout en conservant le caractère des Corvette classiques. Le résultat est une superbe sportive dotée d'éléments aérodynamiques et de refroidissement de pointe. Les prises d'air sur les ailes avant sont plus prononcées et sont ornées du badge Corvette Grand Sport. Avec les différentes couleurs proposées en plus de la bande exclusive, des bandes diagonales sur les ailes en option et du pack Héritage, vous pouvez véritablement personnaliser votre Corvette Grand Sport, que vous optiez pour la version coupé ou la version cabriolet.

UN LOOK DE COMPÉTITION.

Pratiquement chaque ligne et chaque élément extérieur de la Grand Sport a été pensé pour optimiser son aérodynamique. Le tout forme un bolide redoutable prêt à briller tour après tour. La structure légère, le becquet arrière Z06 et les bas de caisse en fibre de carbone jouent un rôle majeur dans l'aérodynamique du véhicule. Les ailes avant plus larges accueillent des roues plus larges et lui donnent une allure plus agressive. La calandre à grille exclusive et les prises d'air des ailes avant ornées du badge Grand Sport optimisent l'écoulement d'air. Un pack d'éléments d'effets de sol en fibre de carbone (avec finition en gris Carbon Flash ou en fibre de carbone visible) incluant une lame avant avec des plaques latérales inspirées de l'aéronautique, des bas de caisse ainsi qu'un becquet arrière plus grand avec une lame « Gurney » (une lame verticale fixée sur le becquet qui permet d'augmenter la déportance) est proposé en option.

SOUS LE CAPOT.

La Grand Sport est propulsée par un moteur V8 LT1 de 6,2 L atmosphérique développant 466 ch (343 kW) et 630 Nm de couple. Le moteur comprend un système de lubrification à carter sec qui injecte l'huile depuis un réservoir distinct pour optimiser la lubrification lorsque le véhicule est soumis à des forces g intenses.

**PLUS MYTHIQUE QUE JAMAIS :
LA GRAND SPORT
ÉDITION COLLECTOR.**



La légendaire Grand Sport est de retour, mais pour ceux qui en veulent toujours plus, une version spéciale Édition Collector est également proposée. Seuls mille exemplaires de cette édition spéciale seront construits dans le monde, et ils seront tous marqués d'un numéro de série unique. Disponible en versions coupé et cabriolet 3LT, la Corvette édition Collector se distingue par un extérieur gris « Watkins Glen Gray » métallisé, un pack badge gris « Carbon Flash », des bandes diagonales bleues « Tension Blue », une bande noire « Satin Black » et des jantes noires. L'intérieur, avec ses surfaces enveloppées de daim et de cuir et ses touches de bleu « Tension Blue » est véritablement unique.

Ce bleu rappelle audacieusement la teinte historique de la Grand Sport, tout en la remettant au goût du jour. Avec ses appuie-tête exclusifs sur lesquels le mythique roadster Grand Sport de 1963 a été gaufré, l'édition Collector a vocation à devenir une véritable perle rare. L'édition Collector se démarque aussi par des finitions spéciales : une plaque d'identification rétro, des bandes diagonales en aluminium sur la console centrale et un badge Grand Sport sur le volant.



**SEULE UNE CORVETTE
PEUT ÉGALER
UNE CORVETTE.**



CORVETTE Z06. CONÇUE POUR GAGNER.

Née aux États-Unis. Élevée sur le Nürburgring. Façonnée par plus de 50 ans de compétition et conçue avec des techniques de haute précision lui garantissant des performances maximales, la Z06 est la première supercar de 659 ch proposée en versions coupé et cabriolet et avec une boîte de vitesses automatique ou manuelle. Ses 659 ch et son couple de 881 Nm lui permettent de passer de 0 à 100 km/h en 3,4 s (avec le pack Z07) et d'atteindre la vitesse maximale de 315 km/h.

Le capot de chaque Corvette Z06 est composé de fibres de carbone, un matériau de pointe qui permet d'alléger le véhicule, d'abaisser son centre de gravité et d'assurer une répartition optimale du poids, afin d'améliorer son comportement et sa tenue de route. L'utilisation d'un châssis en aluminium a permis de doter le coupé d'un toit amovible. Sans son toit léger en fibres de carbone, la Corvette Z06 bénéficie d'une rigidité structurelle augmentée de 20 % par rapport au précédent modèle, doté d'un toit fixe. Et sa carrosserie aérodynamique crée une forte déportance qui améliore sa stabilité et son adhérence dans les virages.

Pratiquement tous les éléments extérieurs et les lignes de la Z06 ont été étudiés dans le but de lui donner des avantages bien précis. Le tout permet de gagner en adhérence, en aérodynamique, d'optimiser l'écoulement d'air, et d'améliorer les performances générales sur circuit : Les grandes prises d'air permettent de refroidir le moteur, les freins, la transmission et le différentiel plus efficacement. L'arrière a été élargi de 80 mm et l'avant de 56 mm pour lui donner une silhouette plus agressive et améliorer sa stabilité. Les jantes et les pneus plus larges lui garantissent une adhérence encore meilleure que celle de la Stingray. Les pneus d'été¹ Michelin® Pilot® Super Sport® ZP de série améliorent encore l'adhérence. Et désormais, pour l'année modèle 2017, les freins Brembo® hautes performances en carbone-céramique avec étriers avant à 6 pistons et disques ventilés éprouvés en compétition sont proposés en option individuelle.

¹ N'utilisez pas de pneus été en hiver. Cela nuirait à la sécurité, aux performances et à la longévité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons pneumatiques/jantes approuvées par GM. L'utilisation de combinaisons non approuvées risque d'altérer les caractéristiques de performance du véhicule. Pour avoir plus d'informations sur les pneumatiques et jantes, veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet. Les pneus surbaissés s'usent plus vite, et le pneu ainsi que la jante peuvent être endommagés par la surface des routes endommagées, les bordures, les débris ou les obstacles. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée pour les véhicules neufs de GM.

**DESTINÉE À LA
POLE POSITION.**



SUR LA GRILLE DE DÉPART, C'EST NATURELLEMENT À CÔTÉ DE LA VOITURE DE COURSE C7.R QUE LA CORVETTE Z06 SE POSITIONNE. LA Z06 EST LA CORVETTE DE PRODUCTION LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE JAMAIS CRÉÉE. ÉQUIPÉE DU PACK PERFORMANCE Z07 ET DE LA BOÎTE DE VITESSES À 8 RAPPORTS AVEC PALETTES AU VOLANT PROPOSÉS EN OPTION, LA Z06 S'ÉLANCE COMME UNE FLÈCHE ET ATTEINT LES 100 KM/H EN 3,4 SECONDES.



659 CH.

La Z06 est propulsée par un moteur V8 LT4 6,2 L en aluminium suralimenté qui développe 659 ch (485 kW) et 881 Nm de couple. Il comprend un turbocompresseur efficace de dernière génération, ainsi qu'un système de lubrification à carter sec et des soupapes d'admission en titane qui permettent de réduire le poids total.

LA MÊME STRUCTURE EN ALUMINIUM.

La structure en aluminium léger ultra-haute résistance utilisée pour la Stingray, la Grand Sport et la Z06 a aussi servi de base pour le châssis de la voiture de course de Chevrolet, la Corvette C7.R. Seules quelques modifications mineures ont été apportées, dont l'ajout de la cage de sécurité obligatoire.



ADHÉRENCE ABSOLUE.

Par rapport à la Stingray, l'avant est plus large de 56 mm et l'arrière de 80 mm, ce qui lui donne une silhouette plus agressive et améliore sa stabilité. La Z06 est équipée de pneus d'été Michelin® Pilot® Super Sport® ZP. Avec le Pack Performance Z07 en option, la Z06 affiche plus de 1,2 g sur la piste de dérapage.

L'AIR EST NOTRE ALLIÉ.

Les deux packs aérodynamiques en option créent une incroyable déportance qui permet de gagner en stabilité et en adhérence dans les virages. Les prises d'air plus grandes permettent de refroidir le moteur, les freins, la transmission et le différentiel plus efficacement.



**FAITES FONDRE
L'ASPHALTE.**



PACK PERFORMANCE Z07.

Le Pack Z07¹, disponible pour la Grand Sport et la Z06 Coupé, a été précisément optimisé et testé sur le Nürburgring. Il comprend des bas de caisse en fibres de carbone plus volumineux et des plaques latérales pour la lame avant, ainsi qu'une lame Gurney transparente réglable sur le becquet arrière (sur la Z06 uniquement). Le résultat : la déportance la plus élevée jamais obtenue par GM pour une voiture de production.

SUSPENSION SPÉCIALE Z07.

La suspension spécialement adaptée avec Magnetic Selective Ride Control™ permet de garder votre Z06 ou votre Grand Sport collée à la route ou à la piste. Elle est accompagnée du système de Gestion des performances de traction et du différentiel électronique à glissement limité, tous deux inclus de série.

FREINS DE COURSE BREMBO®.

Les étriers à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière avec les disques de frein en carbone-céramique Brembo® (technologie issue des voitures d'endurance participant aux courses telles que les 24 H du Mans) garantissent une puissance de freinage phénoménale tour après tour, kilomètre après kilomètre. Ils sont presque 50 % plus légers que les pièces en fonte équivalentes.

¹ Les éléments additionnels du Pack Z07 (ailettes avant et becquet arrière réglable) ont été exclusivement conçus pour être utilisés sur circuit et ne sont pas adaptés à une conduite sur la voie publique. Veuillez vous reporter aux lois en vigueur dans votre pays.

DR JEKYLL OU MR HYDE ?

Quel conducteur êtes-vous aujourd'hui ? Le Sélecteur de mode de conduite, intégré de série sur tous les modèles Corvette, vous permet de choisir parmi cinq modes de conduite différents : Tourisme, Sport, Piste, Éco et Météo. Le système permet de calibrer de façon optimale les équipements du véhicule en adaptant jusqu'à 12 paramètres de performance.

MODE TOURISME.

Le Mode Tourisme a été pensé pour la conduite de tous les jours et vous fait profiter d'un confort maximal. Le tableau de bord personnalisable peut afficher des données audio, de navigation et de communication téléphonique.

MODE SPORT.

Mode optimisé pour la conduite dynamique : l'effort de direction et l'amortissement Magnetic Selective Ride Control™ de série sont plus fermes et plus énergiques. La sonorité du système d'échappement hautes performances est plus agressive.

MODE PISTE.

Ce mode adapte votre Corvette à la conduite sur piste, et active le Contrôle du démarrage pour vous faire bénéficier d'une accélération maximale en départ arrêté. De plus, l'effort de direction et l'amortissement Magnetic Selective Ride Control™ de série sont ajustés pour vous offrir une réactivité maximale. Et avec la Gestion des performances de traction activée, la course de l'accélérateur est optimisée pour vous faire profiter de performances de compétition. Sur votre tableau de bord, vous pouvez choisir un affichage des indicateurs reproduisant celui des véhicules GTLM (GT Le Mans) de Corvette Racing, reprenant les mêmes informations, des clignotements de passage de vitesse au temps au tour. Ces données sont prises en charge par le Système d'enregistrement des performances du véhicule en option.

MODE ÉCO.

Afin de réduire la charge du moteur et la consommation de carburant, le Mode Éco maximise l'Active Fuel Management™ pour limiter la puissance lorsque vous roulez à vitesse de croisière. L'efficacité du véhicule est automatiquement optimisée en continu, jusqu'à ce qu'une accélération agressive soit nécessaire.

MODE MÉTÉO.

Lorsque le temps se gâte, le véhicule le détecte et s'adapte aux conditions de la route en distribuant une puissance appropriée aux roues arrière. Étant donné que le système d'antipatinage et la course de l'accélérateur sont ajustés, vous pouvez conduire plus sereinement en cas de pluie ou de neige.





UN INTÉRIEUR INTUITIF ET EFFICACE.

RESTEZ CONNECTÉ.

Connectez facilement votre smartphone ou tablette et votre Corvette à Internet. Une fois que la configuration initiale a été effectuée, vous bénéficiez d'un accès Wi-Fi® 4G LTE¹ dès que le moteur de la Corvette est en marche. La qualité du signal et la bande passante sont excellentes et vous permettent de connecter jusqu'à sept appareils. Avec OnStar® 4G LTE¹, vos trajets seront plus agréables que si vous voyagez simplement avec votre smartphone. Et étant donné que le signal est puissant, vous profitez d'une connexion fiable en permanence.

¹ Certaines fonctions ne sont pas disponibles dans certains pays étrangers, ou au moment de l'achat. Les services OnStar® doivent être activés et nécessitent une disponibilité et une couverture du réseau mobile. Un compte enregistré auprès de l'opérateur de réseau choisi est nécessaire pour utiliser le service de point d'accès Wi-Fi. L'utilisation est payante après la période d'essai gratuite. Les services de forfaits d'abonnement OnStar® peuvent être différents des services inclus lors de la période d'essai gratuite. Veuillez contacter votre partenaire ou service client Chevrolet pour en savoir plus sur la disponibilité, la couverture réseau, les spécifications, la durée de la période d'essai gratuite ou sur les tarifs. Les conditions générales s'appliquent. ² Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple et de Google et leurs conditions générales ainsi que leur déclaration de confidentialité s'appliquent. Nécessite un Smartphone compatible. Les tarifs du forfait mobile avec données s'appliquent. Les listes complètes des applications prises en charge sont disponibles sur [Apple.com/ios/carplay](https://apple.com/ios/carplay) et [Android.com/auto](https://android.com/auto). Apple, iPhone et Apple CarPlay sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android est une marque commerciale de Google, Inc.

CHEVROLET MYLINK.

Grâce aux commandes intégrées au volant et à la fonction de reconnaissance vocale, vous pouvez répondre à des appels et recevoir des SMS en gardant les mains sur le volant. Vous pouvez aussi accéder à de nombreuses fonctionnalités telles qu'OnStar® et la radio DAB/DAB+ intégrée de série. Des cartes de navigation 3D, une entrée auxiliaire, trois ports USB et la technologie sans fil Bluetooth® sont également à votre disposition.

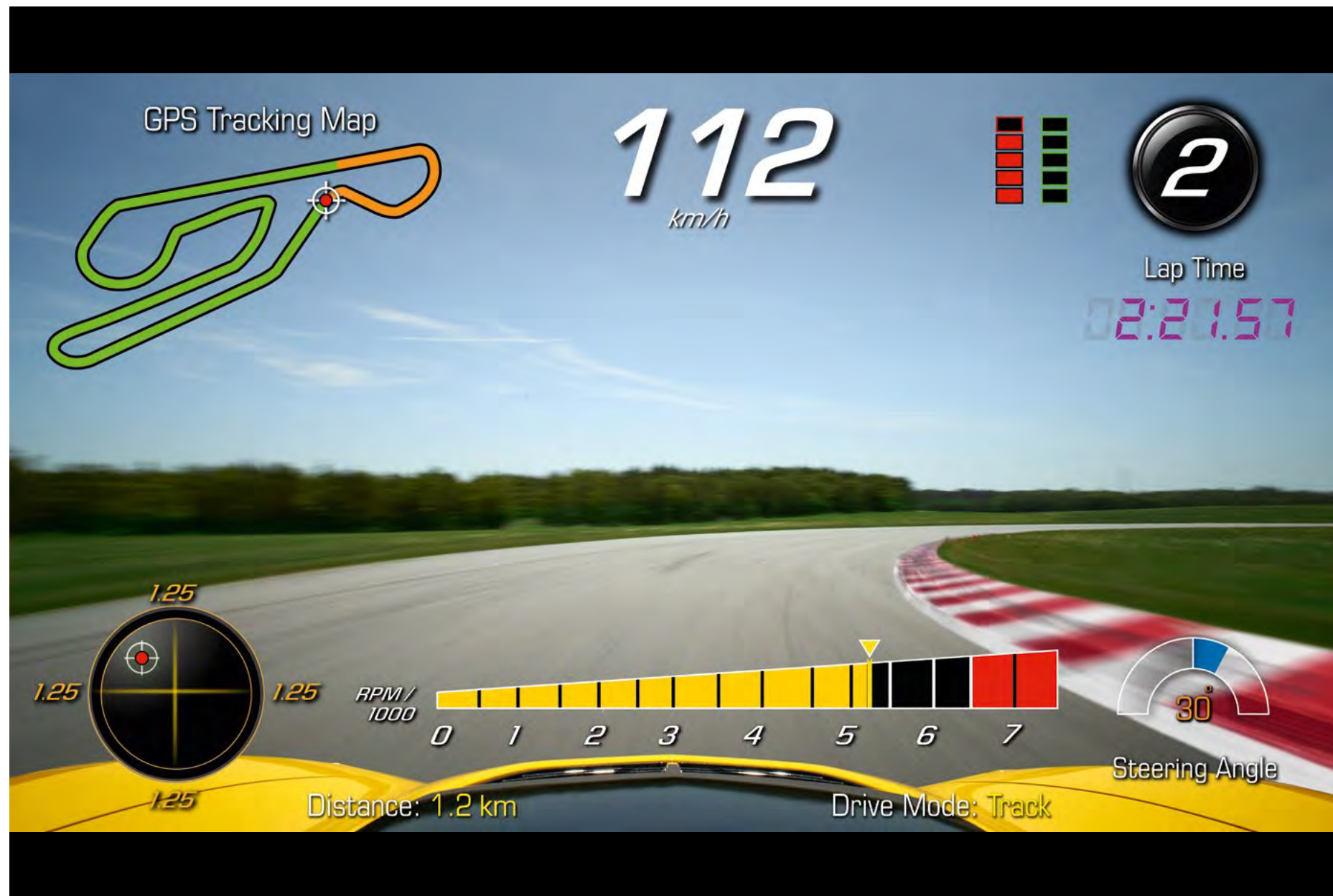


TOUTES LES DONNÉES DEVANT LES YEUX.

Le tableau de bord et la zone d'infodivertissement centrale, extrêmement intuitifs, sont composés de deux écrans LED haute résolution qui sont si bien éclairés que leurs informations restent lisibles lorsque vous roulez avec la capote baissée et qu'ils sont exposés à la lumière du soleil. Derrière un cache motorisé rabattable (situé sous l'écran tactile de la console centrale de type tablette), vous trouverez un compartiment de rangement discret doté d'un port USB. De plus, l'astucieux Affichage tête haute, de série sur tous les modèles, vient compléter les deux écrans et projette les informations de conduite les plus importantes sur le pare-brise, directement dans votre champ de vision.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES.

Votre smartphone, toujours plus intelligent. L'intégration des fonctions de smartphone avec Apple CarPlay™ vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music™ et à d'autres informations de votre iPhone® d'un simple geste tactile. Et comme vous pouvez également utiliser Siri®, les fonctions sont facilement accessibles, pour vous comme pour le passager. Une compatibilité Android Auto™ est également assurée pour l'intégration des smartphones et une fonction de navigation par guidage vocal est facilement accessible via Google Maps™. Sur la route, il est possible de diffuser de la musique en continu grâce à Google Play™, de passer des appels téléphoniques et d'envoyer ou recevoir des SMS.²



ENREGISTREZ VOS PARCOURS LES PLUS SENSATIONNELS.

SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES DU VÉHICULE.

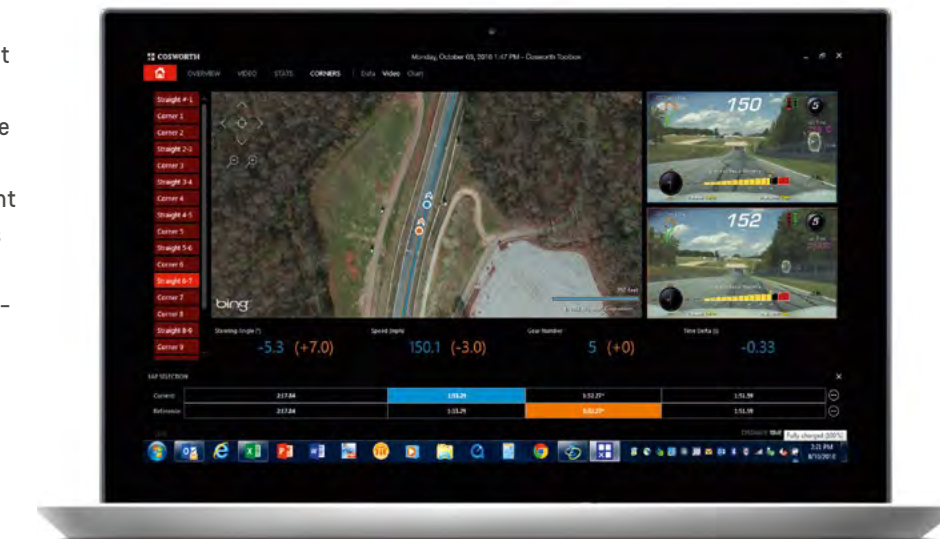
En plus de vous aider à perfectionner vos talents de pilote, le Système d'enregistrement des performances du véhicule¹, proposé en option, vous permet de révéler tout le potentiel de votre Corvette. Autrefois exclusivement accessible aux ingénieurs de course, ce système vous permet d'enregistrer et d'analyser vos parcours sur circuit et sur route. Donnez une nouvelle dimension à vos trajets en Corvette en enregistrant des vidéos de vos exploits comprenant toutes les données de performance en temps réel sur une carte SD insérée dans un port de la boîte à gants. Quatre modes vous permettent de capturer les données vidéo, audio (sauf en mode Voiturier), vos statistiques de conduite, la date et l'heure, et bien plus.

QUATRE MODES D'AFFICHAGE SÉLECTIONNABLES.

Le Mode Circuit est le mode le plus complet. Il inclut de nombreuses informations sur vos vidéos de conduite telles que la vitesse, le régime moteur, l'accélération et le freinage, la force g, le tracé du circuit basé sur votre géolocalisation ou encore les temps au tour. Le Mode Sport montre moins d'informations, mais il inclut des données importantes comme la vitesse et la force g. Le Mode Performance enregistre les données d'accélération de 0 à 100 km/h, la vitesse et le temps sur le quart de mille ainsi que les essais 0-100-0 km/h. Le Mode Tourisme, idéal pour la conduite de tous les jours et les trajets pittoresques, n'incruste pas de données sur l'image.

COSWORTH TOOLBOX.

Vous pouvez analyser votre conduite en utilisant Cosworth Toolbox. Développé par l'entreprise d'ingénierie spécialisée dans la compétition automobile qui conçoit le système de télémétrie et d'acquisition de données de Corvette Racing, le logiciel Cosworth Toolbox vous permet de vous pencher de près sur vos performances et vos données au tour grâce à un programme pensé pour la compétition qui peut devenir un véritable coach de conduite virtuel. Vous pouvez également y charger un tour rapide réalisé par un autre pilote (l'un de vos amis, ou même un professionnel) et le comparer au vôtre.



REVOYEZ VOTRE PARCOURS.

Les données sont capturées à l'aide d'un module caméra HD parfaitement intégré installé sur le pare-brise, d'un processeur performant, d'accéléromètres internes et d'un système GPS. Vous pouvez visionner votre vidéo sur un ordinateur ou une tablette, ou revivre vos exploits directement depuis votre Corvette (à l'arrêt, bien entendu) grâce à l'écran tactile 8 pouces.

¹Ce système d'enregistrement est un équipement proposé en option et n'est pas intégré de série. Il a été conçu et prévu pour des visionnages depuis le véhicule et des enregistrements à des fins privées uniquement. Lorsque ce système d'enregistrement est utilisé, le conducteur doit s'assurer que son utilisation est conforme aux lois sur la protection de la vie privée et aux autres lois en vigueur. Ces lois peuvent notamment limiter ou interdire l'utilisation de ce système d'enregistrement dans des lieux publics ou la mise en ligne des enregistrements sur les réseaux sociaux. Ce système d'enregistrement capture et enregistre tous les sons pouvant être perçus depuis l'intérieur du véhicule, y compris les conversations des occupants du véhicule. L'enregistrement de conversations à l'insu des personnes concernées constitue une infraction dans certains pays. Par conséquent, tous les utilisateurs et occupants du véhicules doivent être informés du fait que les sons sont enregistrés en continu quand le système d'enregistrement est activé. La disponibilité peut varier en fonction du pays.

**SOIGNEUSEMENT REVÊTU
D'UN CUIR D'EXCEPTION.**



DES SIÈGES PARTICULIÈREMENT ACCUEILLANTS.

L'intérieur des Corvette se distingue par un raffinement extrême, comme en témoigne le cuir Nappa, de série pour les niveaux de finition 3LT et 3LZ. Son grain naturel, absolument parfait, le distingue des textures synthétiques dès le premier coup d'œil. L'habitacle de chaque modèle de Corvette se démarque par une planche de bord méticuleusement enveloppée de cuir cousu et tendu à la main et des rappels en aluminium sur les portes, les pédales, le pommeau de vitesse et les instruments de bord.

CONFORT MAXIMAL POUR TOUT LE MONDE.

La grille d'aération pour le passager est dotée d'une commande et d'un indicateur de température intérieure, et de commandes pour les sièges chauffants et ventilés de série. Chaque centimètre carré de cet habitacle a été pensé pour votre confort.



LE VOLANT IDÉAL POUR LA COURSE.

Présent sur tous les modèles de Corvette, le volant à base plate vous fait profiter de plus d'espace au niveau des genoux pour vous permettre d'entrer et de sortir du véhicule plus aisément et pour faciliter la manœuvre talon-pointe. Ce volant en cuir réglable électriquement à colonne télescopique comprend également des commandes pour la connexion Bluetooth®, le régulateur de vitesse, le système audio et le centre d'information du conducteur.

SYSTÈME AUDIO BOSE® PREMIUM.

Pour beaucoup de conducteurs, rien n'est plus agréable à écouter que le rugissement du V8 de la Corvette. Mais si vous préférez la musique, sachez que le système audio Bose® Premium embarqué a été conçu pour vous faire profiter d'un son exceptionnel pendant vos trajets.

UN BOUTON, UNE MYRIADE DE POSSIBILITÉS.



Connected by **OnStar**

Quelle que soit votre destination, les services OnStar® vous permettent de rester connecté et en sécurité, pour affronter la route avec sérénité. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour être en ligne avec un interlocuteur formé (un vrai, pas une machine), accessible 24 h/24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an. OnStar® vous donne accès à de nombreux systèmes innovants, tels que les Diagnostics du véhicule ou encore le Système de réaction automatique en cas d'accident. Avec OnStar®, vous vous sentez véritablement en sécurité : en cas d'accident, OnStar® se charge même d'appeler automatiquement les secours. Et ce service d'exception n'est pas désactivé une fois que vous passez la frontière. Vous pouvez y accéder depuis pratiquement n'importe quel pays en Europe. Les services OnStar® sont gratuits pendant les 12 premiers mois.^{1,2}

SOS RÉACTION AUTOMATIQUE EN CAS D'ACCIDENT.

Nous espérons que cela ne vous arrivera jamais, mais si jamais un accident se produit, des capteurs intégrés au véhicule alertent automatiquement un conseiller OnStar®. Ce dernier est immédiatement mis en relation avec vous pour évaluer la situation et contacter les services de secours si nécessaire, en leur indiquant votre position, qui est déterminée grâce au GPS.¹

4G LTE ET POINT D'ACCÈS WI-FI.

À l'avenir, vous pourrez profiter d'un accès à Internet rapide et stable depuis l'habitacle, grâce à un point d'accès Wi-Fi intégré prenant en charge jusqu'à 7 appareils. Vous pourrez accéder à votre contenu préféré depuis n'importe quel endroit, grâce à la connexion OnStar® la plus puissante qui soit.^{1,3}

MÊME PLUS BESOIN DE CHERCHER.

Vous cherchez un autre itinéraire, un restaurant, une station-service ou un autre endroit particulier ? Appuyez simplement sur le bouton Service. Nos conseillers vous indiqueront son adresse. Ils peuvent automatiquement enregistrer la position du lieu en question dans le système de navigation embarqué.^{1,4}

ASSISTANCE EN CAS DE VOL.

Si votre véhicule n'est plus là où vous l'avez garé, il y a des chances qu'il ait été volé. Avec OnStar®, vous pouvez savoir si tel est le cas. S'il est véritablement entre les mains d'une personne mal intentionnée, nous pouvons vous aider à le récupérer, car OnStar® travaille en collaboration avec les services de police locaux. Une fois le vol signalé à la police, votre conseiller OnStar® peut utiliser le numéro du rapport que la police vous a donné pour lancer les recherches du véhicule, puis indiquer aux services de police sa position géographique pour qu'ils puissent le retrouver. De plus, le conseiller empêche à distance le démarrage du véhicule afin de l'immobiliser.¹

DIAGNOSTICS DU VÉHICULE.

Les Diagnostics du véhicule vous permettent de connaître l'état de santé de votre véhicule afin d'éviter toute réparation imprévue. Si un témoin d'avertissement s'allume sur le tableau de bord, appuyez sur le bouton OnStar®. Votre conseiller procédera à distance à une évaluation du véhicule et vous indiquera si une intervention est nécessaire. Si c'est le cas, l'adresse du Partenaire Chevrolet le plus proche est transmise à votre système de navigation. Si vous le souhaitez, OnStar® peut également vous envoyer un e-mail chaque mois dans lequel le niveau d'huile du véhicule, la pression des pneus et d'autres informations vous sont indiqués pour que vous puissiez avoir un œil sur tout.¹

UNE APPLICATION POUR VOTRE CORVETTE.

Vous pourrez bientôt vous connecter facilement à votre Corvette. L'application vous permettra d'utiliser simplement et aisément plusieurs fonctions importantes de diagnostic et de commodité de votre véhicule. Vous pourrez verrouiller ou déverrouiller les portes, ou encore avoir un diagnostic en temps réel, depuis n'importe quel endroit. Très bientôt, vérifier la pression de vos pneus sera aussi simple que d'ouvrir une application sur votre smartphone.^{1,5}

DÉCIDEZ DU NIVEAU DE CONFIDENTIALITÉ.

Grâce au bouton de confidentialité, vous contrôlez ce qu'OnStar® peut et ne peut pas faire. Masquez votre position géographique quand vous le souhaitez et indiquez-la à nouveau si vous changez d'avis. Il n'y a qu'en cas d'urgence qu'OnStar® peut passer outre ces exigences.^{6,7}

1 Certaines fonctions ne sont pas disponibles dans certains pays étrangers, ou au moment de l'achat. Les services OnStar® doivent être activés et nécessitent une disponibilité et une couverture du réseau mobile. Un compte enregistré auprès de l'opérateur de réseau choisi est nécessaire pour utiliser le service de point d'accès Wi-Fi. L'utilisation est payante après la période d'essai gratuite. Les services de forfaits d'abonnement OnStar® peuvent être différents des services inclus lors de la période d'essai gratuite. Veuillez contacter votre partenaire ou service client Chevrolet pour en savoir plus sur la disponibilité, la couverture réseau, les spécifications, la durée de la période d'essai gratuite ou sur les tarifs. Les conditions générales s'appliquent. 2 Cela ne comprend pas les services de point d'accès Wi-Fi ; Pour connaître la disponibilité et les conditions des périodes d'essai gratuites pour les services de point d'accès Wi-Fi, veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet ou notre service clients. 3 Certaines zones ne sont pas couvertes par le réseau 4G LTE. Le service 4G LTE est proposé dans certains pays uniquement. Un forfait mobile avec données est nécessaire pour certains services. 4 Un système de navigation embarqué Chevrolet et des données cartographiques sont nécessaires pour profiter de ce service. 5 Bientôt disponible. Les services de l'application peuvent varier en fonction du pays. Veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet ou notre service clients pour en savoir plus sur la disponibilité et les spécifications. 6 Dans des situations d'urgence telles qu'un accident ou en cas de vol. 7 Vos informations personnelles ne seront pas utilisées à des fins commerciales. Vos informations pourront uniquement être communiquées à OnStar®, à GM Holdings LLC (USA), à ses filiales et à vos concessionnaires choisis/préférés.



COULEURS EXTÉRIURES



NOIR



ROUGE « TORCH RED »



BLANC « ARCTIC WHITE »



GRIS « BLADE SILVER » MÉTALLISÉ¹



BLEU « ADMIRAL BLUE » MÉTALLISÉ¹



NOIR « BLACK ROSE » MÉTALLISÉ¹



GRIS « WATKINS GLEN GRAY » MÉTALLISÉ¹



BLEU « STERLING BLUE » MÉTALLISÉ¹



ROUGE « LONG BEACH RED » MÉTALLISÉ¹



JAUNE « CORVETTE RACING YELLOW »¹

¹ Disponible moyennant un supplément.

COULEURS INTÉRIEURES



Cuir Mulan noir avec surfaces assises en cuir perforé¹



Cuir Mulan noir avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée¹



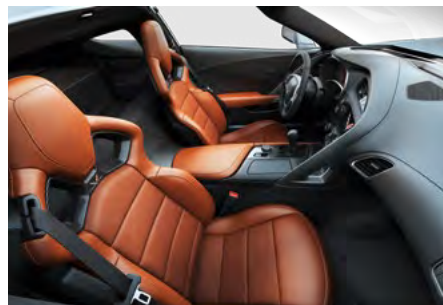
Cuir Mulan gris avec surfaces assises en cuir perforé¹



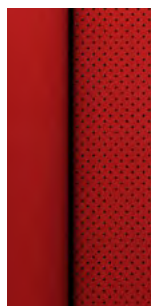
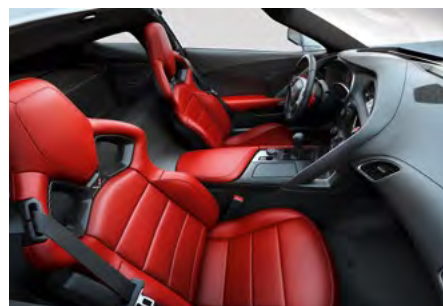
Cuir Mulan gris avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée¹



Cuir Mulan jaune Kalahari avec surfaces assises en cuir perforé¹



Cuir Mulan jaune Kalahari avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée¹



Cuir Mulan rouge « Adrenaline Red » avec surfaces assises en cuir perforé¹



Cuir Nappa noir avec surfaces assises en cuir perforé



Cuir Nappa noir avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée

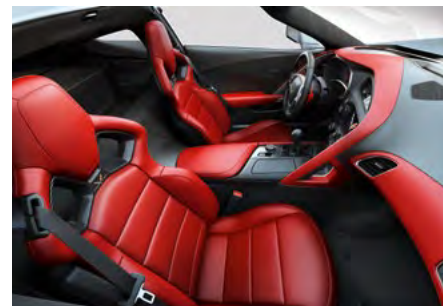
COULEURS INTÉRIEURES



Cuir Nappa jaune Kalahari avec surfaces assises en cuir perforé



Cuir Nappa jaune Kalahari avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée



Cuir Nappa rouge « Adrenaline Red » avec surfaces assises en cuir perforé



Cuir Nappa gris « Galvanized Gray » avec surfaces assises en cuir perforé²



Cuir Nappa gris « Galvanized Gray » avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée²



Cuir Nappa bleu « Twilight Blue » avec surfaces assises en cuir perforé²



Cuir Nappa gris avec surfaces assises en cuir perforé³



Cuir Nappa gris avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée³

¹ Uniquement proposé pour la Corvette Stingray. ² Uniquement proposé pour la Corvette Z06. ³ Uniquement proposé pour la Corvette Stingray et la Corvette Grand Sport.

BANDES SPORT ET BANDES DIAGONALES SUR LES AILES¹



Bande sport grise « Carbon Flash » et bandes diagonales sur les ailes vertes « Hyper Green »



Bande sport rouge et bandes diagonales sur les ailes grises « Fusion Gray »



Bande sport grise et bandes diagonales sur les ailes rouges « Torch Red »



Bande sport bleue et bandes diagonales sur les ailes rouges « Torch Red »



Bande sport grise « Carbon Flash » et bandes diagonales sur les ailes grises « Fusion Gray »



Bande sport grise et bandes diagonales sur les ailes orange « Volcano Orange »



Bande sport grise et bandes diagonales sur les ailes jaunes « Velocity Yellow »



Bande sport grise « Carbon Flash » et bandes diagonales sur les ailes orange « Volcano Orange »



Bande sport blanche et bandes diagonales sur les ailes grises « Carbon Flash »

DOUBLE BANDES SUR TOUTE LA LONGUEUR



Double bande sur toute la longueur - gris « Carbon Flash »



Double bande sur toute la longueur - rouge « Crystal Red »



Double bande sur toute la longueur - gris « Blade Silver »



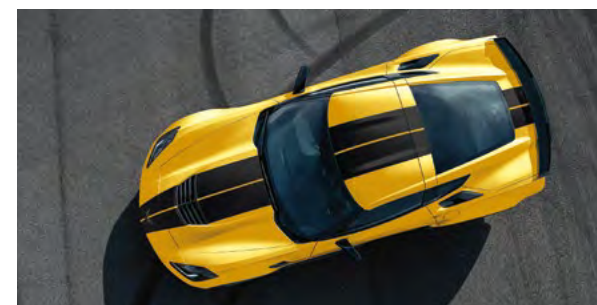
Double bande sur toute la longueur - gris « Cyber Gray »



Double bande sur toute la longueur - orange « Inferno Orange »



Double bande sur toute la longueur - jaune « Racing Yellow »



Double bande sur toute la longueur - noir « Satin Black »

¹ Les combinaisons de couleurs ne sont pas limitées à celles montrées ci-dessus. Les bandes diagonales peuvent uniquement être choisies pour la Corvette Grand Sport.

BANDES SUR LA PARTIE SAILLANTE DU CAPOT



Bande sur la partie saillante du capot - gris « Carbon Flash »



Bande sur la partie saillante du capot - gris « Shark Gray »



Bande sur la partie saillante du capot - noir « Satin Black »

COULEURS DE LA CAPOTE DU CABRIOLET



Noir

Gris

Jaune Kalahari

Bleu

COULEURS DES ÉTRIERS



Étriers de freins peints en noir¹



Étriers de freins peints en rouge²



Étriers de freins peints en jaune³



Étriers de freins peints en gris⁴

¹ De série sur la Stingray et la Grand Sport, en option sur la Z06. ² De série sur la Z06, en option sur la Stingray et la Grand Sport. ³ En option sur la Stingray, la Grand Sport et la Z06.

⁴ De série sur la Grand Sport avec le Pack Performance Z07 et en option sur la Z06 avec le Pack Performance Z07.

JANTES STINGRAY



Jantes en aluminium peintes en couleur argentée :
19 X 8,5 J à l'avant ;
20 X 10,0 J à l'arrière



Jantes en aluminium noir :
19 X 8,5 J à l'avant ;
20 X 10,0 J à l'arrière



Jantes en aluminium à face usinée avec grandes poches noires laquées :
19 X 8,5 J à l'avant ;
20 X 10,0 J à l'arrière



Jantes en aluminium chromé :
19 X 8,5 J à l'avant ;
20 X 10,0 J à l'arrière

JANTES GRAND SPORT



Jantes Grand Sport Cup en aluminium, couleur « Pearl Nickel » :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes Grand Sport Cup en aluminium, noires laquées :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes Grand Sport Cup en aluminium, noires satinées avec une bande rouge :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes Grand Sport Cup en aluminium à face usinée gris acier :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes Grand Sport Cup en aluminium chromé :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière

JANTES Z06



Jantes en aluminium couleur « Pearl Nickel » :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes en aluminium noires :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



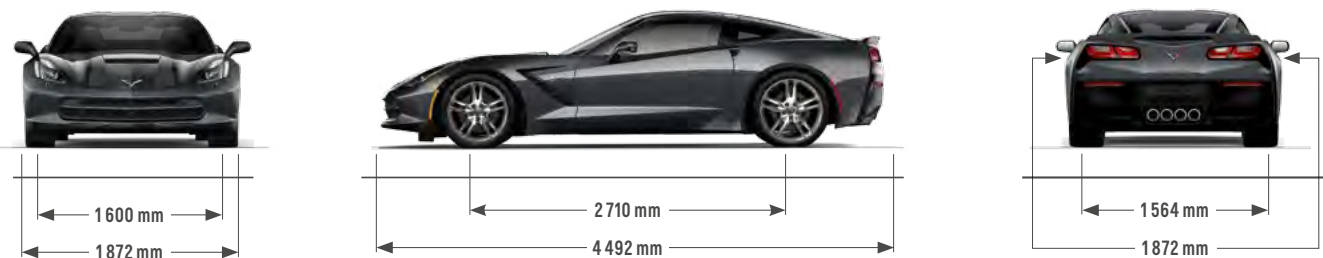
Jantes en aluminium grises « Spectra Grey » :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière



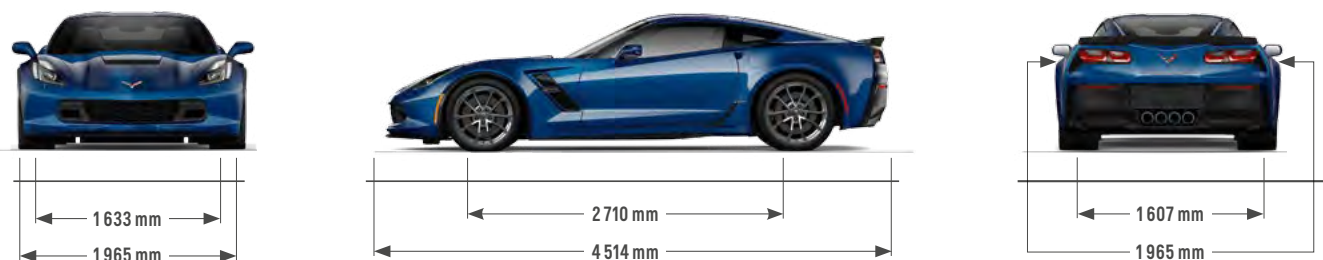
Jantes en aluminium chromées :
19 X 10,0 J à l'avant ;
20 X 12,0 J à l'arrière

DIMENSIONS

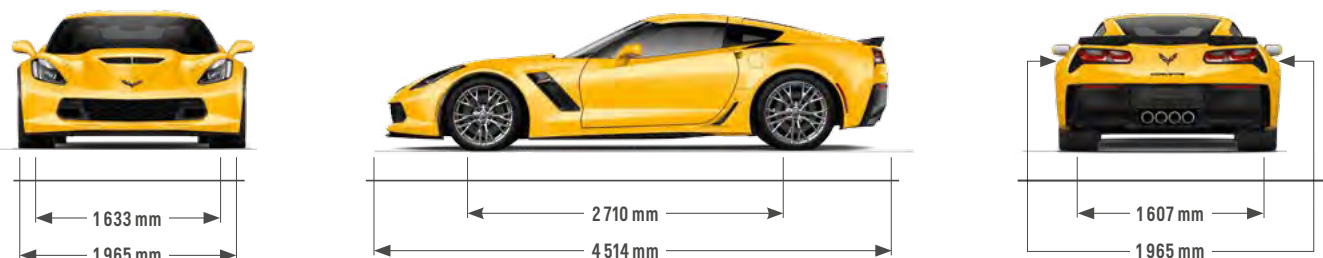
STINGRAY



GRAND SPORT



Z06



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	STINGRAY		GRAND SPORT		Z06	
MOTEUR	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)
Puissance [ch/kW @ tr/min]	466/343 @ 6 000	466/343 @ 6 000	466/343 @ 6 000	466/343 @ 6 000	659/485 @ 6 000	659/485 @ 6 000
Couple [Nm @ tr/min]	630 @ 4 600	630 @ 4 600	630 @ 4 600	630 @ 4 600	881 @ 3 600	881 @ 3 600
Vitesse maximale [km/h] ¹	290/280	290/280	290/285	290/290	315/310	315/310
Accélération de 0 à 100 km/h [s] (avec le Pack Z07 - Coupé uniquement)	4,2	4,2	4,2 (4,1)	4,1 (3,9)	3,8 (3,8)	3,7 (3,4)
Type de transmission	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion
Freins	Freins Brembo® avec étriers à 4 pistons et disques ventilés et rainurés (345 mm à l'avant, 338 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 4 pistons et disques ventilés et rainurés (345 mm à l'avant, 338 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière) Option : freins Brembo® en carbone-céramique avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques perforés et ventilés (394 mm à l'avant, 388 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière) Option : freins Brembo® en carbone-céramique avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques perforés et ventilés (394 mm à l'avant, 388 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière) Option : freins Brembo® en carbone-céramique avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques perforés et ventilés (394 mm à l'avant, 388 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière) Option : freins Brembo® en carbone-céramique avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques perforés et ventilés (394 mm à l'avant, 388 mm à l'arrière)

	STINGRAY		GRAND SPORT		Z06	
CONSOMMATION DE CARBURANT ²	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 MT7 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)
Consommation de carburant - cycle urbain [L/100 km]	19,4/19,4	19,5/19,2	19,4/19,4	19,5/19,2	18,6	22,0
Consommation de carburant - cycle extra-urbain [L/100 km]	8,2/8,2	8,3/8,2	8,2/8,2	8,3/8,2	9,3	9,5
Consommation de carburant - cycle mixte [L/100 km]	12,3 / 12,3	12,4/12,3	12,3/12,3	12,4/12,3	12,7	14,1
Catégorie d'efficacité énergétique	G	G	G	G	G	G
Émissions de CO ₂ - cycle urbain [g/km]	444/444	445/440	444/444	445/440	425	505
Émissions de CO ₂ - cycle extra-urbain [g/km]	187/187	189/189	187/187	189/189	213	217
Émissions de CO ₂ - cycle mixte [g/km]	282/282	284/282	282/282	284/282	291	322

¹ La vitesse maximale peut varier en fonction des équipements optionnels sélectionnés. Veuillez consulter le document Prix & équipement pour avoir plus d'informations. ² Toutes les données concernent les modèles de base avec les équipements de série. Le calcul de la consommation de carburant est conforme à la réglementation 2007/715/EU et se base sur le poids à vide, mesuré conformément à cette directive. Si des équipements supplémentaires sont ajoutés, la consommation et les émissions de CO₂ du véhicule risquent d'être légèrement plus élevées que les valeurs indiquées. Les données concernant les émissions de CO₂ ne font pas référence à des véhicules spécifiques et ne font pas partie d'une offre commerciale. Quantité moyenne d'émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse : 134 g/km.

SERVICE CHEVROLET



Que vous soyez chez vous ou sur la route, nos Partenaires Chevrolet sont toujours prêts à vous fournir une assistance véritablement personnalisée. Ils s'occuperont de fixer vos rendez-vous pour les entretiens, répondront à vos éventuelles questions sur votre nouvelle Chevrolet

et feront tout le nécessaire pour que vous restiez un propriétaire heureux et serein. Pour trouver le Partenaire Chevrolet le plus proche de chez vous, rendez-vous sur chevrolet europe.com.

GARANTIE



En tant que propriétaire d'une Chevrolet, vous êtes en droit d'exiger une protection et un service optimaux. C'est pourquoi votre nouvelle Chevrolet est vendue avec une garantie complète de 3 ans ou 100 000 km (au 1er des termes échu) ainsi qu'une garantie anticorrosion de 6 ans.

Sans oublier l'équipe d'entretien Chevrolet qui met son expérience à votre service et vous aide à régler tous les problèmes avec attention et professionnalisme. Pour obtenir plus de renseignements, contactez votre partenaire Chevrolet.

CHEVROLET ROADSIDE ASSISTANCE



En cas d'urgence, il vous suffit de décrocher votre téléphone. Contactez Chevrolet Roadside Assistance et votre partenaire Chevrolet vous portera secours le plus vite possible – 24 heures sur 24, 365 jours par an. Si nous ne parvenons pas à vous remettre immédiatement sur la route, nous vous conduirons chez le distributeur

ou au garage Chevrolet le plus proche. Vous bénéficiez gratuitement de Chevrolet Roadside Assistance pendant une période de 36 mois à partir de la date d'immatriculation. Contactez votre partenaire Chevrolet le plus proche pour plus d'informations.

REMARQUES :

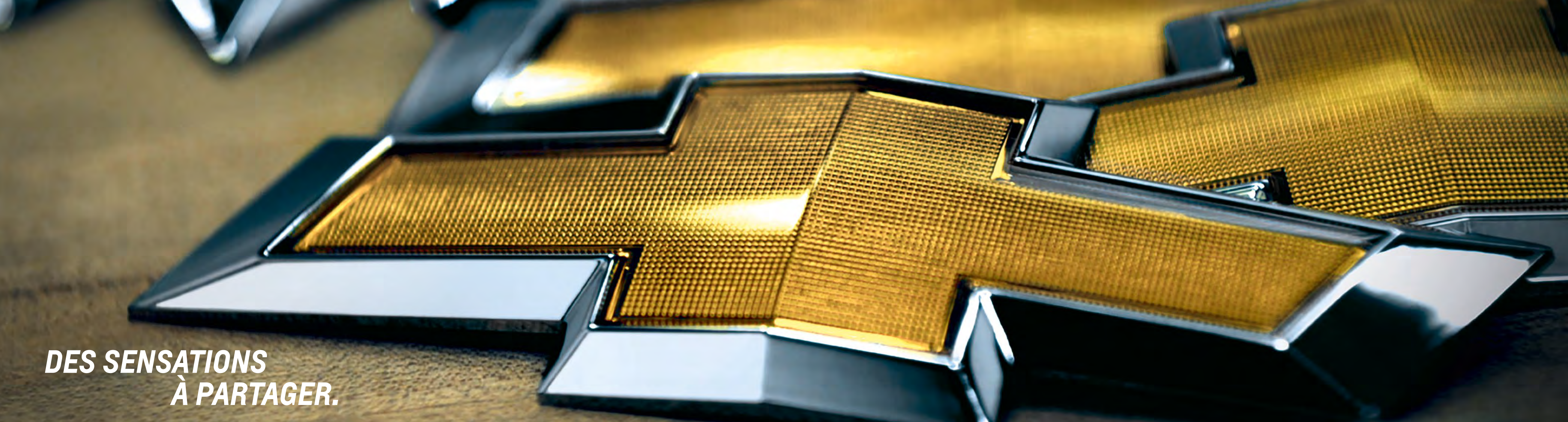
Les prix et les informations figurant sur cette brochure étaient corrects au moment de la mise sous presse (avril 2017). Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications au design et aux équipements. La disponibilité, les caractéristiques techniques et les équipements fournis sur nos véhicules peuvent varier d'un marché à l'autre et peuvent être modifiés sans préavis. Les véhicules apparaissant dans les illustrations de cette brochure ne sont présentés qu'à titre d'exemples. Les spécifications européennes peuvent être différentes. Certaines illustrations comportent des équipements spéciaux qui ne sont pas compris dans la version de série. Les couleurs imprimées dans la brochure ne représentent qu'approximativement les couleurs réelles. Les équipements en option illustrés sont disponibles moyennant un supplément de prix. Les informations concernant le recyclage et les véhicules hors d'usage (VHU) sont disponibles sur chevrolet europe.com. Pour avoir des informations précises sur les équipements de nos véhicules, veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet local. Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation explicite écrite de General Motors.

© 2017 General Motors. Tous droits réservés.

chevrolet europe.com, Chevrolet Europe GmbH, société de droit suisse et ayant son siège social à Stelzenstrasse 4, 8152 Glattpark.



**UNE ASSISTANCE
DE HAUTE PERFORMANCE.**



**DES SENSATIONS
À PARTAGER.**

CHEVROLETEUROPE.COM



facebook.com/
chevrolet



instagram.com/
chevroleteurope



twitter.com/
chevroleteurope



youtube.com/
chevroletineurope



FIND NEW ROADS™

[CHEVROLETEUROPE.COM/CORVETTE](https://chevrolet-europe.com/corvette)

17-CHE-COR-FR

