



2017

CORVETTE

CHEVROLET.COM

DÉCOUVREZ DE **NOUVEAUX** HORIZONS



PROTECTION CHEVROLET

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Corvette 2017 neuve. Veuillez visiter chevrolet.ca ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

Vidanges d'huile gratuites¹ pendant 2 ans/48 000 km²

Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km²

Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km² sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais

Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km²

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km²

Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km²

Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km²

Plan Navigation OnStar³ pendant 6 mois comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas (les minutes de la téléphonie mains libres ne sont pas comprises dans la période d'essai)

Plan de base OnStar⁴ pendant 5 ans pour la plupart des véhicules Chevrolet comprenant certains services de l'application mobile myChevrolet⁵

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES⁶

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez chevroletowner.ca.

¹ Maximum de quatre services LHF gratuits. Le remplissage d'appoint des liquides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage des roues et autres ne sont pas compris. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ² Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ³ Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. ⁴ Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. ⁵ Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. ⁶ Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁷ Sous réserve d'admissibilité.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails⁷.
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁷ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$⁶ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La Carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à chevrolet.ca
- Le centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483** ou au **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Powertrain ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Corvette et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Magnetic Selective Ride Control, myChevrolet, MyLink, OnStar et l'emblème OnStar, sont des marques de commerce de General Motors LLC, d'OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, iPad, iPhone, iPod, iTunes et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose et Centerpoint sont des marques déposées de Bose Corporation. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. Gracenote est une marque déposée de Gracenote, Inc. Michelin et Pilot sont des marques déposées ou de commerce de Michelin North America, Inc. © 2016 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc.

DROIT D'AUTEUR © 2016 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada.



[facebook.com/
chevroletcanada](http://facebook.com/chevroletcanada)



[twitter.com/
chevroletcanada](http://twitter.com/chevroletcanada)



[youtube.com/
chevroletcanada](http://youtube.com/chevroletcanada)

« ET PUIS IL Y EN AVAIT TROIS. LA
CORVETTE DE SEPTIÈME GÉNÉRATION
SE COMPLÈTE EN 2017 AVEC LE RETOUR
DE LA GRAND SPORT QUI REJOINT LES
STINGRAY ET Z06. IL S'AGIT DE TOUJOURS
REHAUSSER LES ATTENTES EN NE RESTANT
JAMAIS EN PLACE. »

— TADGE JUECHTER
INGÉNIEUR EN CHEF DE CORVETTE





COUPÉ CORVETTE GRAND SPORT. Représenté en bleu amiral. Aussi représentés : COUPÉ CORVETTE STINGRAY en argent lame métallisé et COUPÉ CORVETTE Z06 en teinte jaune Corvette Racing (couleur moyennant supplément). Tous représentés avec caractéristiques livrables.

COUPÉ CORVETTE STINGRAY. Représenté en argent lame métallisé avec caractéristiques livrables.

COUPÉ STINGRAY.

LA PURE JOIE D'UNE VOITURE SPORT.
AVEC SON ALLURE DE TOIT FUYANT
D'INSPIRATION LUNETTE ARRIÈRE
DIVISÉE REPOSANT SUR UN CHÂSSIS
PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ ET SUR
UN INTÉRIEUR DE HAUTE PRÉCISION,
LE COUPÉ STINGRAY SE VEUT UNE
INTERPRÉTATION MODERNE DE LA
TRADITION CORVETTE.



CABRIOLET STINGRAY.

NE SACRIFIEZ RIEN. CONÇU DÈS
LE DÉPART COMME CABRIOLET,
CE STINGRAY EST AUSSI PRÉCIS,
AUSSI LÉGER ET AUSSI RÉACTIF
QUE LE COUPÉ.



CABRIOLET CORVETTE STINGRAY. Représenté en noir avec caractéristiques livrables.

COUPÉ GRAND SPORT.

DOTÉ D'UN MOTEUR V8
ATMOSPHÉRIQUE DE 460 CHEVAUX,
D'UNE PRESTANCE LARGE ET D'UNE
SUSPENSION MAGNETIC SELECTIVE
RIDE CONTROL^{MC}, LE COUPÉ GRAND
SPORT EST AUTANT VOITURE DE
PISTE QUE VOITURE SPORT À
RÉPUTATION MONDIALE.

COUPÉ CORVETTE GRAND SPORT. Représenté en rouge flamme avec caractéristiques livrables.



CABRIOLET GRAND SPORT.

LE CABRIOLET CORVETTE GRAND
SPORT OFFRE UN SUPERBE
ÉQUILIBRE POUR LE GRAND TOURING
À HAUTE VITESSE, GRÂCE À UNE
SUSPENSION DE PERFORMANCE, À
DES FREINS SERVICE DUR ET À DES
ROUES SPÉCIALES.



CABRIOLET CORVETTE GRAND SPORT. Représenté en noir rosé métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.

COUPÉ ET CABRIOLET Z06.

MISE AU POINT DE CONCERT AVEC LA CORVETTE C7.R DE COURSE, LA Z06 EST LA CORVETTE DE SÉRIE LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE À CE JOUR. ET SI CELA NE VOUS SUFFIT PAS, LE CABRIOLET Z06 DE 650 CHEVAUX VOUS OFFRE LES MÊMES EXPÉRIENCES GRISANTES QU'UN SUPERBIKE RUGISSANT.

CABRIOLET CORVETTE Z06. Représenté en blanc arctique avec caractéristiques livrables.



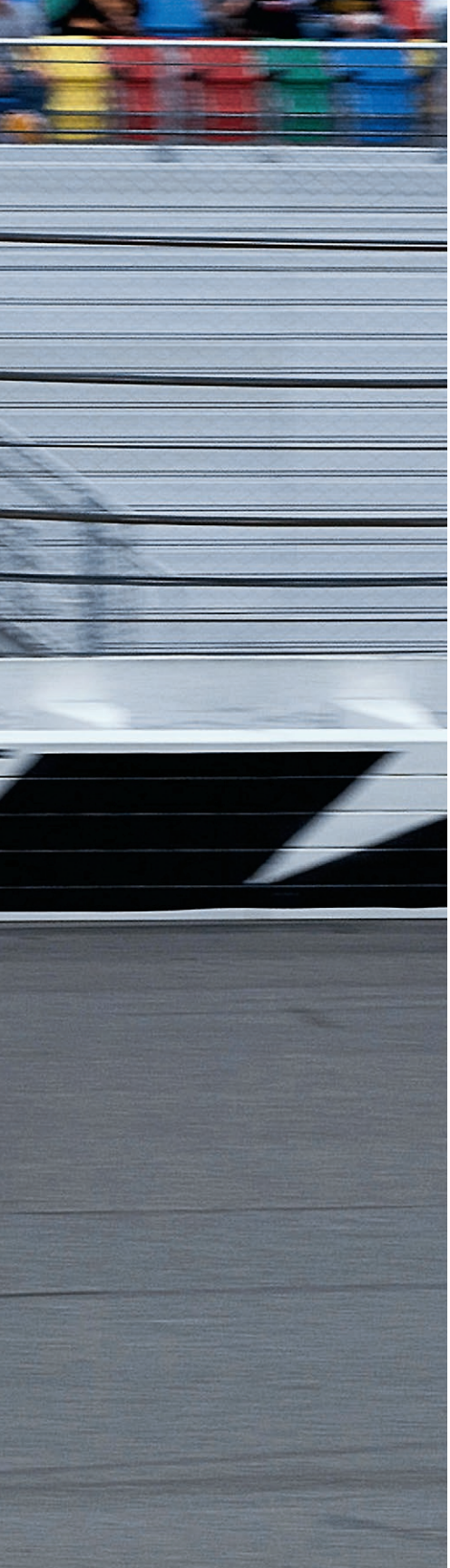


COUPÉ CORVETTE Z06. Représenté en argent lame métallisé avec caractéristiques livrables.

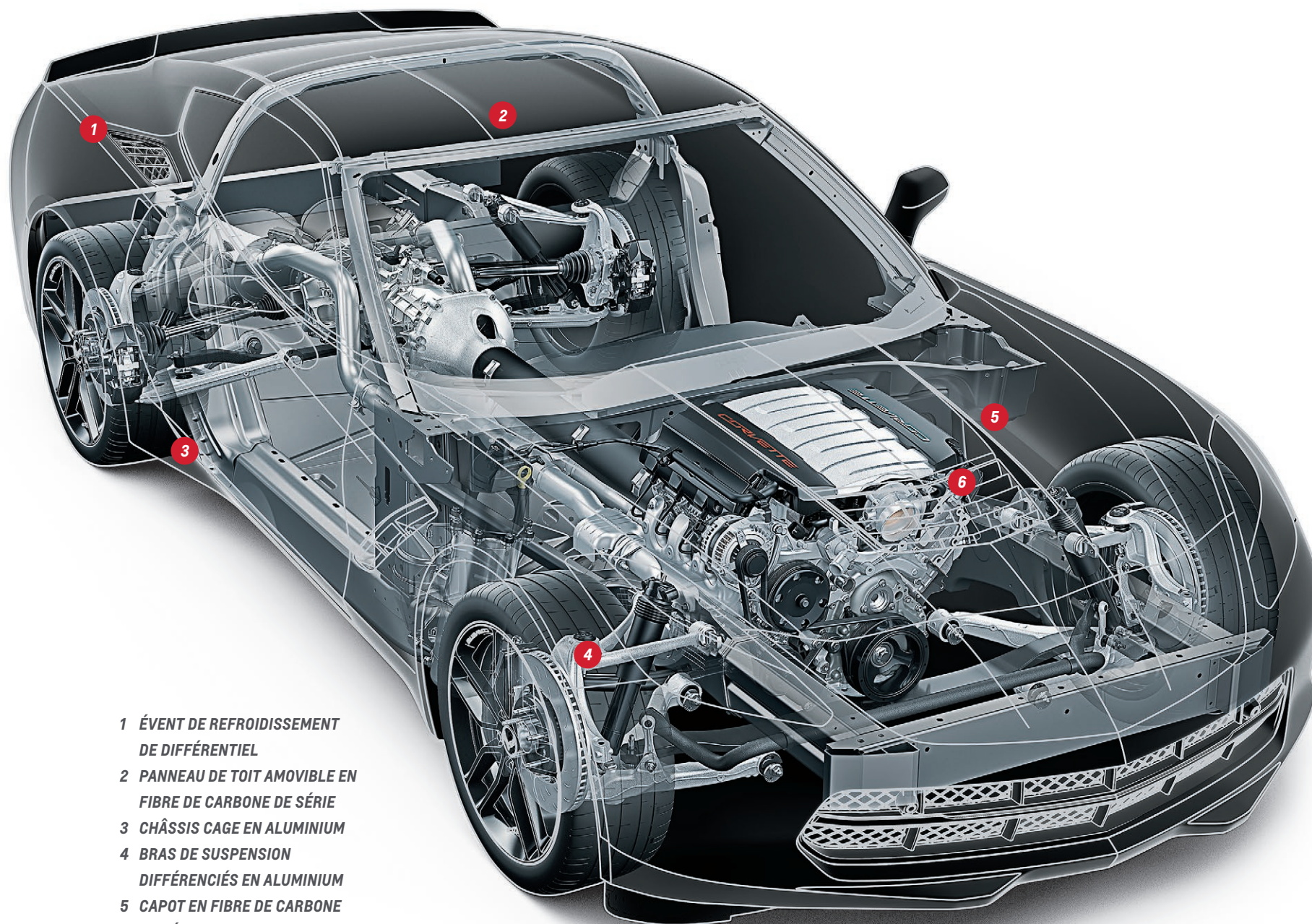
VOITURE DE COURSE C7.R.

LA CORVETTE A REMPORTÉ PLUS DE 100 COURSES DEPUIS LE DÉBUT, EN 1999, DU PROGRAMME DE COURSES D'USINE. EN 2016, LES VICTOIRES DRAMATIQUES ONT COMPRIS LES PREMIÈRE ET DEUXIÈME PLACES AU ROLEX 24 HEURES DE DAYTONA ET LA PREMIÈRE PLACE AU MOBIL 1 12 HEURES DE SEBRING.





VOITURE DE COURSE C7.R. Gavin, Milner, Fässler gagnent de 0,034 seconde à Daytona dans la Corvette C7.R n° 4. Garcia, Magnussen, Rockenfeller sont arrivés à la deuxième place avec la Corvette C7.R n° 3.



- 1 ÉVENT DE REFROIDISSEMENT
DE DIFFÉRENTIEL
- 2 PANNEAU DE TOIT AMOVIBLE EN
FIBRE DE CARBONE DE SÉRIE
- 3 CHÂSSIS CAGE EN ALUMINIUM
- 4 BRAS DE SUSPENSION
DIFFÉRENCIÉS EN ALUMINIUM
- 5 CAPOT EN FIBRE DE CARBONE
DE SÉRIE
- 6 MOTEUR V8 LT1 DE 6,2 L

L'EXTRAORDINAIRE SIMPLIFIÉ.

LES INGÉNIEURS CORVETTE ONT COMMENCÉ À LA BASE, CONSTRUISANT UN CADRE EN ALUMINIUM AVEC PANNEAUX DE SOUBASSEMENT EN NANOCOMPOSITE DE CARBONE. CES MATÉRIAUX CONTRIBUENT À UN ÉQUILIBRE PRESQUE ÉGAL DU POIDS ET À UN RAPPORT PUISSANCE-POIDS AMÉLIORÉ.

MOTEUR. Tous les modèles Stingray et Grand Sport sont dotés d'un joyau d'ingénierie, le moteur 6,2 litres, descendant du légendaire V8 à petit bloc. Il développe une puissance allant de 455 chevaux pour le V8 LT1 dans la Stingray à 650 chevaux dans le LT4 suralimenté qui équipe la Z06.

INJECTION DIRECTE. Amène le carburant plus près du cylindre, permettant un rapport volumétrique plus élevé et une combustion plus efficace. Par conséquent, il faut moins de carburant pour délivrer la puissance équivalente à un système classique d'injection dans le conduit d'admission.

DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE. Optimise le calage de la distribution pour améliorer la puissance à régime élevé et le couple à bas régime. Un capteur de position intelligent ajuste le calage des soupapes d'admission et d'échappement.

REFROIDISSEMENT DES PISTONS PAR JETS D'HUILE. Huit jets d'huile arrosent le dessous de chaque piston et les parois de son cylindre d'une couche supplémentaire d'huile refroidissante réduisant la friction.

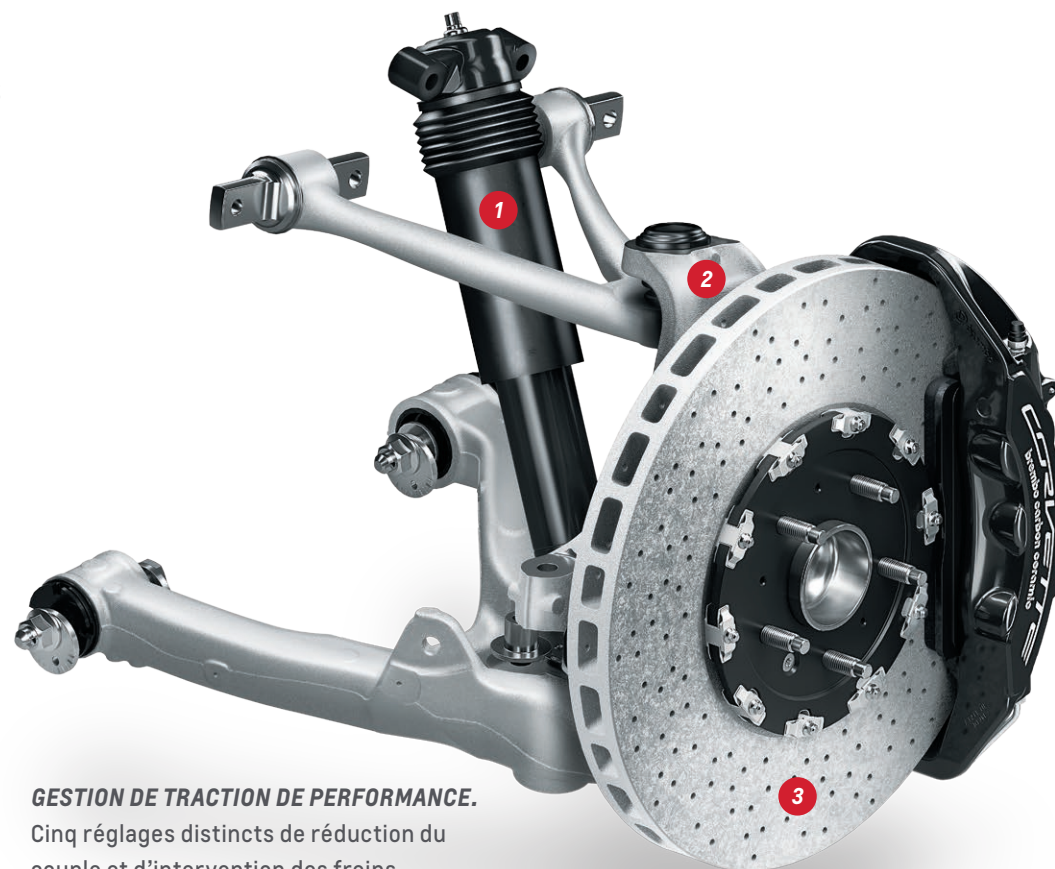
COMMANDE DE LANCEMENT. Cette technologie de série règle le calage de l'allumage pour limiter le patinage des roues et procurer une accélération plus uniforme.

BOÎTE MANUELLE 7 VITESSES AVEC ADAPTATION ACTIVE DU RÉGIME. Cette technologie transmet un signal de la boîte de vitesses au contrôleur du moteur pour régler le régime et éliminer le besoin de passages pointe-talon, tout en procurant une souplesse et un équilibre améliorés.

BOÎTE AUTOMATIQUE 8 VITESSES AVEC SÉLECTEUR À PALETTES LIVRABLE. L'on ne perd rien avec cette boîte qui assure maîtrise en douceur et changements de rapport rapides et précis qui rivalisent avec les concurrentes à double embrayage. De plus, vous détenez les avantages d'une automatique lorsque vous en avez besoin.

ÉCHAPPEMENT DE PERFORMANCE. De série pour la Grand Sport et la Z06, ce système livrable avec la Stingray fait passer la puissance de 455 à 460 chevaux. Sa sonorité change avec les modes randonnée, sport et piste au moyen de soupapes variables.

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ. Module en continu la répartition du couple afin d'améliorer traction et accélération en sortie de virage, de renforcer la stabilité sur route et la précision des réactions. Compris dans le groupe performance Z51 livrable pour la Stingray et de série pour la Grand Sport et la Z06.



GESTION DE TRACTION DE PERFORMANCE. Cinq réglages distincts de réduction du couple et d'intervention des freins renforcent la tenue de route. De série pour la Grand Sport et la Z06 et livrable pour la Stingray lorsqu'elle est équipée du groupe performance Z51 et de la suspension Magnetic Selective Ride Control.

SUSPENSION MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL. De série pour la Grand Sport et la Z06 et livrable pour la Stingray, elle analyse la route chaque milliseconde et modifie l'amortissement en 10 à 15 millisecondes à peine dans les amortisseurs remplis de fluide magnétorhéologique dans lequel baignent de minuscules particules de fer.

- 1 AMORTISSEUR DE SUSPENSION MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL LIVRABLE
- 2 SUSPENSION À BRAS DIFFÉRENCIÉS EN TRIANGLE DOUBLE EN ALUMINIUM
- 3 DISQUE DE FREIN BREMBO^{MD} EN CARBONE-CÉRAMIQUE LIVRABLE

DE LA PISTE CHAUDE AUX RUES MOUILLÉES¹.

OÙ ALLEZ-VOUS AUJOURD'HUI? LE SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE DE SÉRIE VOUS PERMET DE CHOISIR L'UN DES CINQ MODES DISTINCTS – MÉTÉO, ÉCO, RANDONNÉE, SPORT ET PISTE. LE SYSTÈME AUGMENTE RADICALEMENT VOTRE PLAGE D'OPÉRATION, CONTRÔLANT JUSQU'À 12 VARIABLES DE PERFORMANCES.

MODE RANDONNÉE (TOUR). Ce mode est le réglage par défaut, adapté à une conduite de tous les jours, qui améliore le confort. Le tableau de bord personnalisable affiche les renseignements sur le système sonore, le système de navigation (selon l'équipement) et le téléphone.

MODE MÉTÉO (WEATHER). Par mauvais temps, le véhicule détecte les conditions routières et s'y adapte, répartissant la puissance appropriée aux roues arrière. La traction asservie et la course de l'accélérateur adaptées favorisent une conduite plus assurée sous la pluie ou la neige.

MODE ÉCO (ECO). Pour réduire la charge du moteur et aider à conserver le carburant, le mode éco maximise la gestion active du carburant pour limiter la puissance aux vitesses de croisière. Le rendement éconergétique est automatiquement optimisé jusqu'à ce qu'une accélération agressive s'impose.

MODE SPORT. La configuration du tableau de bord comprend le tachymètre et l'indicateur de performance Corvette classiques. L'effort à la direction et l'amortissement de la suspension Magnetic Selective Ride Control livrable sont plus raides mais assouplis. La sonorité de l'échappement de performance livrable devient plus agressive.

MODE PISTE (TRACK). Ce mode active la commande de lancement pour procurer une accélération maximale depuis l'arrêt. L'effort à la direction et l'amortissement de la suspension Magnetic Selective Ride Control livrable se modifient pour assurer des réactions maximales. La gestion de traction de performance livrable est activée. La

progression de l'accélérateur est optimisée pour la conduite sur piste. La configuration du tableau de bord offre un affichage de course (GT Le Mans) de type Corvette Racing avec un témoin de passage de vitesse et un chronomètre. Le chronomètre est connecté à l'enregistreur de données de performance livrable, selon l'équipement.



CORVETTE STINGRAY. VOICI SES ANNÉES GLORIEUSES.

VOICI LES RÉSULTATS DE PLUS DE SIX DÉCENNIES DE CONSTRUCTION DE VOITURES SPORT PAR EXCELLENCE. LA CORVETTE STINGRAY 2017 EST UN CHEF-D'ŒUVRE TECHNOLOGIQUE POUR L'ÈRE MODERNE. CHAQUE ASPECT DE CETTE VOITURE EST INTELLIGEMMENT GÉRÉ, DE SA FAÇON D'UTILISER LE FLUX D'AIR POUR LE REFROIDISSEMENT ET LA DÉPORTANCE JUSQU'À SES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE AVEC UN RENDEMENT ÉCONERGÉTIQUE SURPRENANT.



GROUPE PERFORMANCE Z51 LIVRABLE.

Parfait si vous utilisez votre Corvette pour les journées de piste ou d'autocross. Il comprend :

CIRCUIT D'HUILE À CARTER SEC

RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION DE PERFORMANCE

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ

**DISQUES DE FREIN AVANT PLUS GRANDS
(345 MM C. 320 MM) AVEC ÉTRIERS PEINTS EN NOIR**

DISQUES DE FREIN RAINURÉS

**AMORTISSEURS, RESSORTS ET BARRES
STABILISATRICES SPÉCIFIQUES**

ÉCHAPPEMENT DE PERFORMANCE

**REFROIDISSEURS DE DIFFÉRENTIEL ET D'HUILE DE
BOÎTE DE VITESSES**

REFROIDISSEUR D'HUILE MOTEUR GRANDE CAPACITÉ

AILERON ARRIÈRE COMPRIS DANS LE GROUPE AÉRO

**ROUES EN ALUMINIUM À 5 RAYONS DIVISÉS (19 PO À
L'AVANT ET 20 PO À L'ARRIÈRE)¹**

**PNEUS MICHELIN^{MD} PILOT^{MD} SUPER SPORT ZP D'ÉTÉ
SEULEMENT¹ SPÉCIFIQUES**

¹ Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

GRAND SPORT. ÉCRIVEZ VOTRE PROPRE HISTOIRE.

LA CORVETTE GRAND SPORT EST DE RETOUR EN VERSION SEPTIÈME GÉNÉRATION. DOTÉE D'UN MOTEUR V8 LT1 ATMOSPHÉRIQUE DE 460 CHEVAUX, ELLE COMPREND UN CIRCUIT D'HUILE À CARTER SEC POUR AIDER À ÉVITER LE MANQUE D'HUILE DANS LES VIRAGES À FORCE G ÉLEVÉE, AINSI QUE DES BARRES STABILISATRICES ET RESSORTS Z06. LES FREINS COMPRENNENT DES ÉTRIERS AVANT À SIX PISTONS AVEC DISQUES RAINURÉS DE 370 MM ET DES ÉTRIERS ARRIÈRE À QUATRE PISTONS AVEC DISQUES RAINURÉS DE 365 MM. UNE VOIE PLUS LARGE, DES GORGES ET PRISES D'AIR DANS LES AILES, DES ROUES GRAND SPORT SPÉCIFIQUES ET UNE GORGE LATÉRALE AVEC L'EMBLÈME GRAND SPORT SOULIGNENT L'ASPECT.

BELLE DÈS LE DÉPART. Avec sa carrosserie audacieuse, la Grand Sport se sentirait parfaitement chez elle sur la ligne de départ du Sebring. La calandre est de style Z06 peinte en noir satiné. Représentée avec groupe héritage livrable comprenant bandes diagonales sur les ailes avant.

SOUS LE CAPOT. La Grand Sport est dotée d'un V8 atmosphérique LT1 de 6,2 L développant 460 chevaux et 465 lb-pi de couple. Il comprend un circuit d'huile à carter sec qui pompe l'huile d'un réservoir séparé pour une meilleure distribution de l'huile dans des situations à force g élevée.

EN TENUE DE PISTE. La Grand Sport comprend des évasements d'ailes ainsi que des panneaux de bas de caisse et des répartiteurs spécifiques.

UNE DÉPORTANCE IMPORTANTE. Un répartiteur d'air avant, des bas de caisse spéciaux et un aileron arrière Gurney sont de série. Le groupe performance Z07 livrable comprend des disques de frein en carbone-céramique avec des pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} Sport Cup 2 d'été seulement¹. Deux différents groupes éléments à effet de sol en fibre de carbone sont livrables, un en fibre de carbone opaque et un avec surfaces peintes.

¹ Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.



1963



SEULEMENT CINQ VOITURES DE COURSE GRAND SPORT D'ORIGINE ONT ÉTÉ CONSTRUITES.

1996



LA GRAND SPORT REVIENT EN GÉNÉRATION QUATRE, DONT SEULEMENT 1 000 ONT ÉTÉ CONSTRUITES.



« GRAND SPORT... DANS L'ENSEMBLE, LA
MEILLEURE CORVETTE DE TOUS LES TEMPS. »
— CAR AND DRIVER

COUPÉ CORVETTE GRAND SPORT. Représenté en bleu amiral avec groupe performance Z07 livrable et autres caractéristiques livrables.

2010



LA GRAND SPORT DE SIXIÈME GÉNÉRATION
DEVIENT MODÈLE DISTINCT.

2017



LA SEPTIÈME GÉNÉRATION HAUSSE
ENCORE LES PERFORMANCES.

COUPÉ CORVETTE Z06 en teinte jaune Corvette Racing (couleur moyennant supplément)
avec groupe performance Z07 et autres caractéristiques livrables (en premier plan).
Voiture de course Corvette C7.R (au second plan).

1 On recommande une boîte manuelle pour l'utilisation étendue sur piste par températures ambiantes plus élevées. 2 Selon le déplacement initial du véhicule. 3 Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.



Z06. « PRIÈRE DE DÉGAGER LA LIGNE DE DÉPART. »

DES MOTS JUSTES CHAQUE FOIS QU'UNE CORVETTE Z06 AFFRONTÉ LA VOITURE DE COURSE CORVETTE C7.R. LA Z06 EST LA CORVETTE DE SÉRIE LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE À CE JOUR. AVEC LE GROUPE PERFORMANCE Z07 ET LA BOÎTE AUTOMATIQUE HUIT VITESSES AVEC SÉLECTEUR À PALETTES¹ LIVRABLES, LA Z06 PASSE À 96 KM/H EN 2,95 SECONDES² ET PARCOURT LE QUART DE MILLE EN 10,95 SECONDES.

650 CH. La Z06 est propulsée par le V8 LT4 suralimenté en aluminium de 6,2 L, développant 650 chevaux et un couple de 650 lb-pi. Il comprend un circuit d'huile à carter sec, ainsi que des soupapes d'admission en titane pour réduire la masse, un surcompresseur de nouvelle génération efficace avec un couvercle d'échangeur thermique modifié et des éléments d'échangeur repositionnés dans le boîtier pour améliorer le flux. Livrable avec boîte manuelle et automatique (on recommande une boîte manuelle pour l'utilisation prolongée sur piste par températures ambiantes plus élevées).

UN CADRE EN ALUMINIUM SIMILAIRE. Ce cadre, qui équipe la Corvette C7.R de

course, a été mis au point parallèlement avec le cadre de la Z06 de série.

DE L'ADHÉRENCE À REVENDRE. Par rapport à la Stingray, l'avant est élargi de 56 mm et l'arrière de 80 mm, lui conférant une allure racée et une tenue de route améliorée. La Z06 est dotée de pneus Michelin^{MD} Pilot^{MD} Super Sport ZP d'été seulement³. Une Z06 équipée du groupe performance Z07 livrable peut atteindre 1,2 g sur une aire de dérapage.

L'AIR EST NOTRE ALLIÉ. Deux groupes aérodynamiques livrables confèrent une déportance exceptionnelle pour adhérence en virage et stabilité. Les prises d'air plus grandes améliorent le refroidissement.



GROUPE PERFORMANCE Z07.

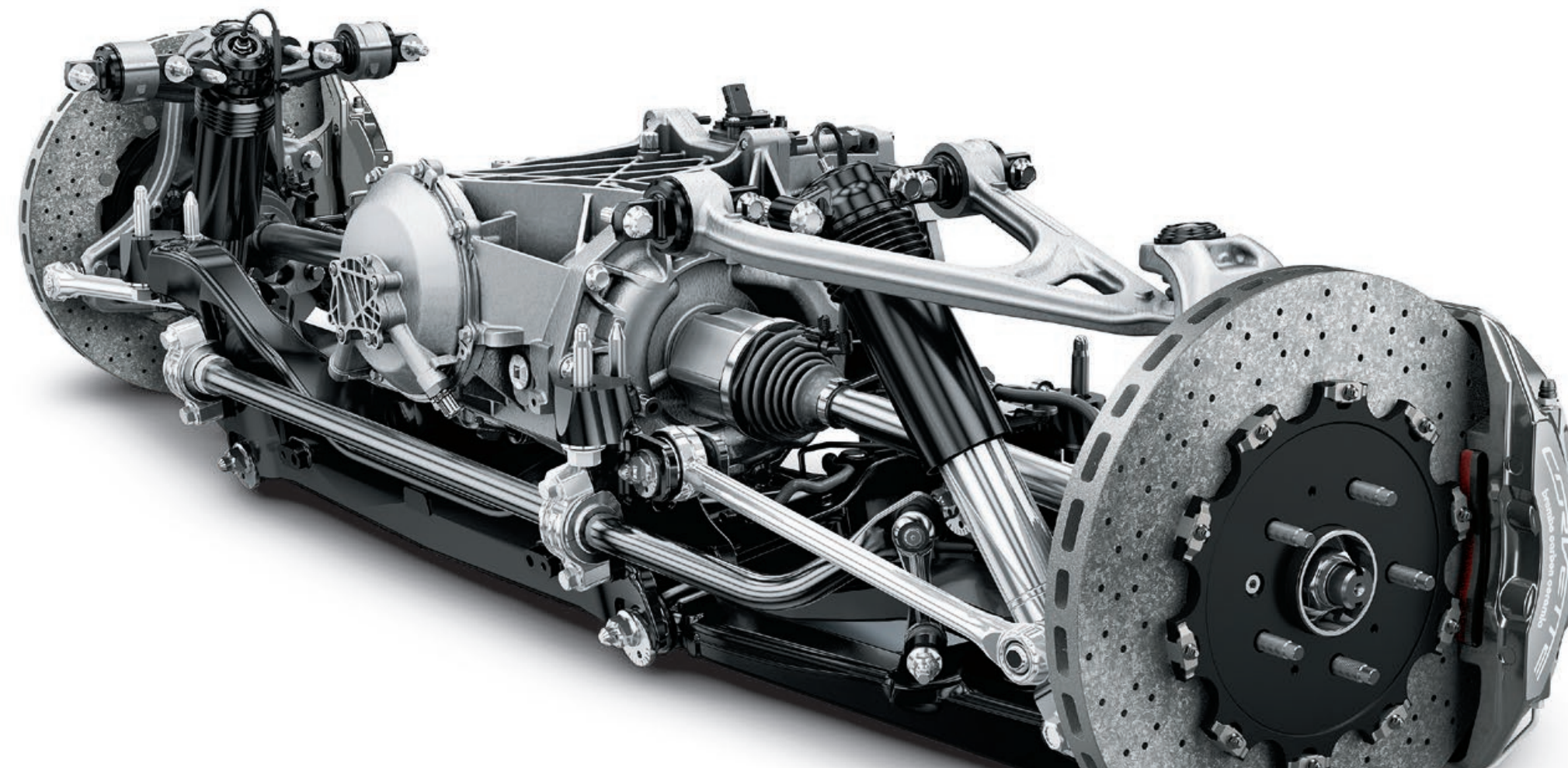
RÉGLÉ ET TESTÉ AU NÜRBURGRING, LE GROUPE PERFORMANCE Z07 EST LIVRABLE POUR LA GRAND SPORT ET LA Z06. POUR LES DEUX MODÈLES, IL COMPREND DES FREINS BREMBO EN CARBONE-CÉRAMIQUE, DES PNEUS MICHELIN SPÉCIAUX ET UN RÉGLAGE AGRESSIF DU CHÂSSIS.

*FREINS EN CARBONE-CÉRAMIQUE BREMBO^{MD}
(GRAND SPORT ET Z06)*

*PNEUS P285/30ZR19 À L'AVANT ET 335/25ZR20
À L'ARRIÈRE MICHELIN^{MD} PILOT^{MD} SUPER SPORT
CUP 2 D'ÉTÉ SEULEMENT¹ À AFFAISSEMENT
LIMITÉ (GRAND SPORT ET Z06)*

*SUSPENSION Z07 AVEC MAGNETIC SELECTIVE
RIDE CONTROL (RÉGLÉE SPÉCIALEMENT POUR
GRAND SPORT ET Z06)*

*ÉTRIERS DE FREIN PEINTS GRIS FONCÉ
MÉTALLISÉ POUR GRAND SPORT, ÉTRIERS
DE FREIN PEINTS ROUGES POUR Z06*





COLLEZ DANS LES VIRAGES.
LE GROUPE PERFORMANCE Z07
COMPREND DES PNEUS
MICHELIN PILOT SUPER SPORT
CUP 2 D'ÉTÉ SEULEMENT¹ À
AFFAISSEMENT LIMITÉ, POUR
MAXIMISER L'ADHÉRENCE SUR
CIRCUIT FERMÉ OU PISTE DE
COURSE. L'INGÉNIEUR MICHELIN
QUI A CRÉÉ CES PNEUS
EST LE MÊME QUI A CRÉÉ DES
PNEUS POUR L'ÉQUIPE DE
COURSE CORVETTE.

¹ Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

CABRIOLET CORVETTE STINGRAY 3LT. Représenté en Kalahari avec volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée ainsi que d'autres caractéristiques livrables.



The image shows the front interior of a Corvette. The dashboard and center console are finished with tan leather, featuring white stitching. The instrument cluster on the left includes a speedometer and tachometer. The center console has a large infotainment screen displaying various icons, with climate controls and gear shifter below it. The passenger side shows a large air vent with a digital temperature display set to 20. The overall design is sleek and modern, emphasizing luxury and performance.

VEUILLEZ PRENDRE PLACE ET BOUCLER VOS CEINTURES DE SÉCURITÉ.

LA PRÉCISION COMMENCE ICI. Les sièges garnis de cuir sont de série pour tous les modèles Corvette. Le cuir Napa, livrable pour les niveaux d'équipement 3LT et 3LZ, témoigne spécialement de l'authenticité de l'intérieur de la Corvette, de fabrication supérieure. Une planche de bord gainée de cuir formé à la main, tendu et cousu avec le souci d'une exécution et d'une finition méticuleuses est comprise pour les 3LT et 3LZ, tandis que des éléments en aluminium léger ornent les portes, les pédales, le levier sélecteur et les instruments.

ASSUREZ LE CONFORT DE VOTRE PASSAGER. La bouche d'air côté passager comprend une commande de la température intérieure et un indicateur, ainsi que les commandes des sièges chauffants et ventilés livrables. Dans chaque détail, cet intérieur est conçu pour un confort total.

SAISISSEZ LE VOLANT DE TYPE COURSE.

Le volant plat, qui équipe toutes les Corvette, donne plus d'espace aux genoux pour accéder à la voiture ou en sortir et pour la conduite pointe-talon. Ce volant gainé de cuir, télescopique et inclinable à commande électrique, comprend aussi les commandes pour la technologie sans fil Bluetooth^{MD1}, le régulateur de vitesse, le système sonore et le centralisateur informatique de bord.

¹ Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule.

UN MOYEN PLUS PRÉCIS DE MAINTENIR LE RÉGIME.

À DROITE : La visualisation tête haute en couleur livrable projette les données essentielles directement sur le pare-brise. EN BAS, À GAUCHE : Le tableau de bord personnalisable est optimisé pour chaque mode de conduite afin de donner les renseignements appropriés pour chacun. EN BAS, À DROITE : L'écran couleur tactile escamotable, de type tablette, fournit des réglages du véhicule ainsi que des options de divertissement média et de station radio. Il y a aussi un rangement dissimulé pour de petits articles derrière l'écran.





PARTEZ SANS FIL. Connectez vos appareils intelligents et la Corvette à Internet. Après la mise en place initiale, quand votre Corvette est en marche, OnStar^{MD} 4G LTE livrable avec le point d'accès sans fil¹ l'est aussi automatiquement. OnStar 4G LTE offre une excellente expérience à bord grâce à un signal puissant et une bande passante excellente pour connecter sept appareils.

MYLINK² DE CHEVROLET. Grâce aux commandes au volant, des fonctions de reconnaissance vocale et gestuelle, vous pouvez répondre aux appels et recevoir des messages textes mains libres. Ou accédez à des fonctions, y compris OnStar et la radio par satellite SiriusXM^{MC3} livrables. Mentionnons aussi les cartes en 3D du système de navigation⁴ livrable et la technologie sans fil Bluetooth^{MD5}.

COMPATIBILITÉ Apple CarPlay^{MC6}.

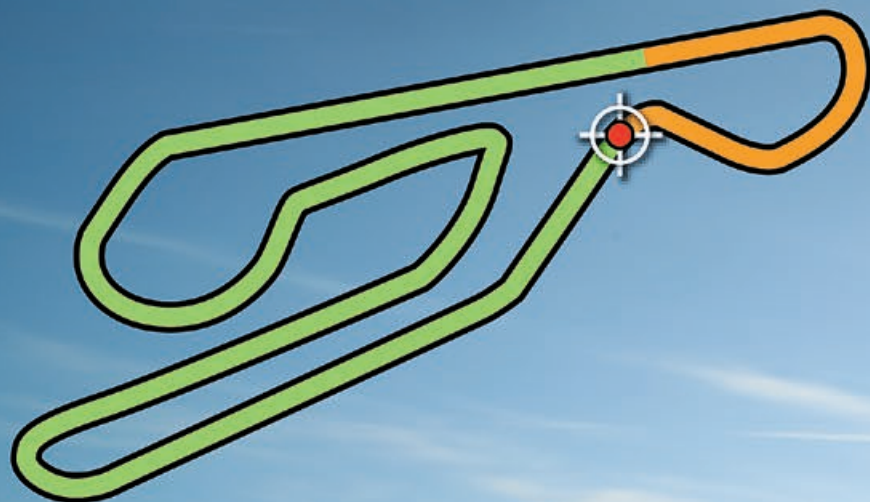
Rassemblez certaines caractéristiques de votre iPhone^{MD} compatible et affichez-les sur l'écran tactile de votre véhicule d'une façon intelligente et simple. Accédez à votre Téléphone, à la Musique, aux Plans et Messages ainsi qu'à vos autres applications préférées.

COMPATIBILITÉ ANDROID AUTO⁶.

Interagissez avec certaines applications du téléphone intelligent grâce à la prise en charge d'Android Auto^{MC}. Ce système rassemble certaines caractéristiques de votre téléphone Android compatible sur l'écran MyLink^{MD2} de Chevrolet. Vous pouvez avoir accès à votre téléphone, aux messages textes, à la musique et à la navigation.

¹ Comprend essai de 3 Go de données ou de 3 mois, selon la première éventualité. Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. ² La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. ³ Comprend essai de trois mois. Offerté dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. ⁴ Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁵ Consultez le site connexiontofoalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. ⁶ Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et de Google et leurs modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exigent un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent.

Carte Suivi GPS



117
km/h



1.25

1.25

1.25



RPM/
1000



Distance: 2.1 km/h

Drive Mode: Piste



Tps Tour

02:20.57



Angle braquage

ENREGISTREZ VOS MEILLEURS MOMENTS AU VOLANT.

ENREGISTREUR DE DONNÉES DE PERFORMANCE.

L'enregistreur de données de performance est un outil qui peut non seulement vous aider à devenir un meilleur conducteur mais aussi à tirer le maximum de votre Corvette. Mis au point à l'origine par des ingénieurs de la course, ce système vous permet d'enregistrer, de partager et de comprendre vos expériences de conduite sur la piste comme sur la route. Ajoutez à l'expérience Corvette en enregistrant des vidéos, avec les données de performance en temps réel, sur une carte mémoire SD dans la boîte à gants. Quatre modes de conduite vous permettent d'enregistrer vidéo, audio (sauf en mode valet), statistiques de conduite, date et heure, et bien plus encore.

CHOIX DE QUATRE GRILLES EN SUPERPOSITION.

Le mode piste indique un maximum de données sur votre vidéo, y compris la vitesse, le régime du moteur, le papillon des gaz et les freins, la force g, une carte de l'endroit, les chronos de piste et plus

encore. Le mode sport affiche moins de détails, mais indique néanmoins les données principales, notamment la vitesse et la force g. Le mode performance enregistre l'accélération de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h), la vitesse au quart de mille et le temps écoulé, ainsi que les accélérations/décélérations de 0/160/0 km/h (0/100/0 mi/h). Pour la conduite de tous les jours et les voyages sur les routes touristiques, le mode tourisme n'a pas de grille de données.

TOOLBOX. Vous pouvez même faire l'analyse de votre technique de conduite en utilisant le logiciel de Cosworth Toolbox qui peut être téléchargé du site Web de la Corvette. Mis au point par la même compagnie d'ingénierie de sport motorisé qui fournit le système d'acquisition des données et de télémétrie de Corvette Racing, le logiciel Cosworth Toolbox vous permet d'explorer les paramètres de performance et de temps au tour grâce à un programme inspiré de la course qui sert d'entraîneur virtuel. Vous pouvez même

afficher un excellent temps intermédiaire d'un autre conducteur, par exemple d'un ami ou même d'un professionnel, et le comparer à votre temps.

ANALYSEZ VOTRE CONDUITE. Les données sont captées par le module de caméra numérique haute définition parfaitement intégré au pare-brise, de même que par un processeur de performance, des accéléromètres internes et un système GPS. Lisez la vidéo sur ordinateur ou tablette ou revivez l'expérience de conduite sur l'écran tactile de 8 po en diagonale de votre Corvette (à l'arrêt, bien entendu).

MODE VALET. Gardez un œil sur votre Corvette lorsque vous ne la conduisez pas en réglant l'enregistreur de données de performance sur mode valet, lequel peut enregistrer sur vidéo ce qui se passe autour de la voiture ainsi que des données sur le véhicule.



ENRICHISSEZ VOTRE EXPÉRIENCE DE LA CORVETTE.

MONTEZ VOTRE PROPRE MOTEUR V8 LT4.

L'expérience de montage de moteur livrable permet à l'acheteur d'une Z06 de monter le moteur suralimenté de 650 chevaux qui propulsera sa nouvelle voiture sport. Et l'expérience comprend une journée entière avec un technicien de montage des moteurs du centre de montage de performances qui guide le client et surveille le montage. Demandez les détails complets à votre concessionnaire.

ASSISTEZ À LA NAISSANCE DE VOTRE CORVETTE. Si vous avez commandé une Z06, suivez la prochaine étape de sa construction en observant son assemblage grâce à une visite privée spéciale de l'usine Corvette organisée par le musée national Corvette (corvettemuseum.com). Disponible pour tous les modèles Corvette.

OBTENEZ UNE PLAQUE INTÉRIEURE PERSONNALISÉE. Rendez votre Corvette 2017 unique en son genre avec la plaque intérieure personnalisée livrable qui comprend votre nom, votre NIV et l'emblème des drapeaux croisés Corvette.



LES RÉCOMPENSES D'UN APPRENTISSAGE APPROFONDI. Découvrez toutes les capacités de votre Corvette neuve grâce à l'école de conduite de performances Ron Fellows. Ce programme de deux jours est offert aux propriétaires de Corvette 2017, à tarif réduit. Mis au point et géré par Ron Fellows, légendaire pilote canadien de Corvette, le

programme au Spring Mountain Motor Resort and Country Club de Pahrump (Nevada) accueille des conducteurs de tous les niveaux d'aptitude. Grâce à cette école, vous serez en mesure de tirer le maximum des technologies de la Corvette, comme le sélecteur de mode de conduite et l'adaptation active du régime, et aussi mieux vous familiariser avec les

capacités du véhicule et aboutir à une expérience de conduite plus satisfaisante. Les propriétaires ne conduisent pas leur propre Corvette sur la piste; l'école possède son propre parc de modèles Stingray, Grand Sport et Z06. Pour de plus amples renseignements, visitez corvetteownersschool.com.



DONNÉES DE PERFORMANCE

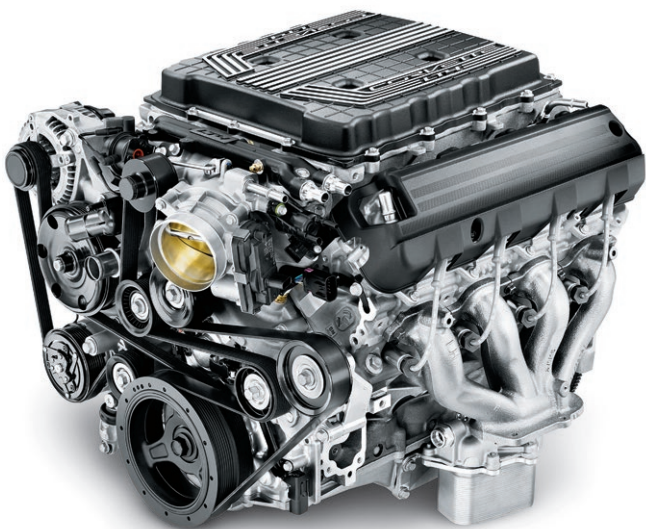
			
	STINGRAY	GRAND SPORT	Z06
MOTEUR	V8 LT1 de 6,2 L	V8 LT1 de 6,2 L	V8 LT4 suralimenté de 6,2 L
TYPE	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT	V8 culbuté à 90 degrés, en aluminium; VVT
TAUX DE COMPRESSION	11,5 à 1	11,5 à 1	10,0 à 1
PUISSANCE	455 ch à 6 000 tr/min (460 ch à 6 000 tr/min avec échappement de performance ou groupe performance Z51 livrables)	460 ch à 6 000 tr/min	650 ch à 6 400 tr/min
COUPLE	460 lb-pi à 4 600 tr/min (465 lb-pi à 4 600 tr/min avec échappement de performance ou groupe performance Z51 livrables)	465 lb-pi à 4 600 tr/min	650 lb-pi à 3 600 tr/min
RÉGIME MAXIMAL	6 600 tr/min	6 600 tr/min	6 600 tr/min
DE 0 À 96 KM/H¹ (DE 0 À 60 MI/H)	3,7 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z51 livrables	3,6 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables	2,95 secondes avec boîte automatique 8 vitesses avec sélecteur à palettes et groupe performance Z07 livrables
QUART DE MILLE¹	11,9 secondes avec boîte automatique 8 vitesses et équipements livrables ci-dessus	11,8 secondes avec boîte automatique 8 vitesses et équipements livrables ci-dessus	10,95 secondes avec boîte automatique 8 vitesses et équipements livrables ci-dessus
AIRE DE DÉRAPAGE (ACCÉLÉRATION LATÉRALE MAX.)	1,03 g avec groupe performance Z51 livrable	1,2 g avec groupe performance Z07 livrable	1,2 g avec groupe performance Z07 livrable
FREINS	Freins à disque ventilé aux 4 roues Brembo ^{MD} avec ABS; étriers à 4 pistons (disques rainurés plus grands à l'avant livrables) ²	Étriers avant fixes monobloc à 6 pistons en aluminium Brembo avec disques en acier; étriers arrière à 4 pistons en aluminium avec disques en acier (freins hautes performances en carbone-céramique livrables avec groupe performance Z07)	Étriers avant fixes monobloc à 6 pistons en aluminium Brembo avec disques en acier; étriers arrière à 4 pistons en aluminium avec disques en acier (freins hautes performances en carbone-céramique livrables)
DIAMÈTRE DES DISQUES	Ventilés à l'avant de 320 mm (12,6 po) Ventilés à l'arrière de 338 mm (13,3 po) (Rainurés à l'avant de 345 mm [13,6 po] et rainurés à l'arrière de 338 mm [13,3 po] livrables) ²	Rainurés à l'avant de 370 mm (14,6 po) Rainurés à l'arrière de 365 mm (14,4 po) (Perforés à l'avant de 394 mm [15,5 po] et perforés à l'arrière de 388 mm [15,3 po] avec groupe performance Z07 livrable)	Rainurés à l'avant de 370 mm (14,6 po) Rainurés à l'arrière de 365 mm (14,4 po) (Perforés à l'avant de 394 mm [15,5 po] et perforés à l'arrière de 388 mm [15,3 po] livrables)
PNEUS MICHELIN ^{MD} PILOT ^{MD} SUPER SPORT ZP D'ÉTÉ SEULEMENT³	245/40ZR18 à l'avant 285/35ZR19 à l'arrière (245/35ZR19 à l'avant et 285/30ZR20 à l'arrière livrables) ²	285/30ZR19 à l'avant 335/25ZR20 à l'arrière	285/30ZR19 à l'avant 335/25ZR20 à l'arrière
DIAMÈTRE DE BARRE STABILISATRICE	27 mm (28 mm livrable) ²	31 mm	31 mm
DIAMÈTRE DE PISTON D'AMORTISSEUR	35 mm (45 mm à l'avant/46 mm à l'arrière livrables) ²	46 mm	46 mm

SPÉCIFICATIONS

	STINGRAY		STINGRAY Z51 OU GRAND SPORT		Z06	
	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES	BOÎTE MAN.	BOÎTE AUTOM. AVEC SÉLECTEUR À PALETTES
RAPPORTS DE DÉMULTIPLICATION (À 1)						
1 ^{er}	2,664	4,56	2,966	4,56	2,289	4,56
2 ^e	1,783	2,97	2,066	2,97	1,611	2,97
3 ^e	1,302	2,08	1,426	2,08	1,208	2,08
4 ^e	1,00	1,69	1,00	1,69	1,00	1,69
5 ^e	0,741	1,27	0,709	1,27	0,813	1,27
6 ^e	0,503	1,00	0,567	1,00	0,672	1,00
7 ^e	0,424	0,85	0,478	0,85	0,454	0,85
8 ^e	—	0,65	—	0,65	—	0,65
PONT	3,42	2,41	3,42	2,73	3,42	2,41

	STINGRAY	GRAND SPORT	Z06
EMPATTEMENT	2 710 mm (106,7 po)	2 710 mm (106,7 po)	2 710 mm (106,7 po)
LONGUEUR HORS TOUT	4 493 mm (176,9 po)	4 519 mm (177,9 po)	4 519 mm (177,9 po)
LARGEUR HORS TOUT	1 877 mm (73,9 po)	1 966 mm (77,4 po)	1 966 mm (77,4 po)
VOIE	1 600 mm (63,0 po) – avant 1 567 mm (61,7 po) – arrière	1 613 mm (63,5 po) – avant 1 588 mm (62,5 po) – arrière	1 613 mm (63,5 po) – avant 1 588 mm (62,5 po) – arrière
HAUTEUR	1 240 mm (48,8 po) – coupé 1 242 mm (48,9 po) – cabriolet	1 234 mm (48,6 po) – coupé 1 237 mm (48,7 po) – cabriolet	1 234 mm (48,6 po) – coupé 1 237 mm (48,7 po) – cabriolet
DÉGAGEMENT À LA TÊTE	963 mm (37,9 po)	963 mm (37,9 po)	963 mm (37,9 po)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	1 092 mm (43,0 po)	1 092 mm (43,0 po)	1 092 mm (43,0 po)
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	1 402 mm (55,2 po)	1 402 mm (55,2 po)	1 402 mm (55,2 po)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES	1 364 mm (53,7 po)	1 364 mm (53,7 po)	1 364 mm (53,7 po)
VOLUME DU COFFRE	425 L (15,0 pi³) – coupé 283 L (10,0 pi³) – cabriolet	425 L (15,0 pi³) – coupé 283 L (10,0 pi³) – cabriolet	425 L (15,0 pi³) – coupé 283 L (10,0 pi³) – cabriolet
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	70 L (15,4 gal imp.)	70 L (15,4 gal imp.)	70 L (15,4 gal imp.)
CAPACITÉ D'HUILE MOTEUR	6,6 L (5,8 pte imp.)	9,2 L (8,1 pte imp.)	9,2 L (8,1 pte imp.)
DIAMÈTRE DU VOLANT	360 mm (14,2 po)	360 mm (14,2 po)	360 mm (14,2 po)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE : ENTRE TROTTOIRS	11,5 m (37,7 pi)	11,5 m (37,7 pi)	11,5 m (37,7 pi)
TOURS DE VOLANT : BUTÉE À BUTÉE	2,57 tours	2,57 tours	2,57 tours
POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ, KG (LB)	1 496 kg (3 298 lb) – coupé 1 525 kg (3 362 lb) – cabriolet	1 555 kg (3 428 lb) – coupé 1 582 kg (3 487 lb) – cabriolet	1 598 kg (3 524 lb) – coupé 1 625 kg (3 582 lb) – cabriolet
POIDS-PUISSANCE, KG (LB) POIDS À VIDE/CH	7,2 à 1	7,4 à 1	5,4 à 1
RÉPARTITION DU POIDS (AV/AR)	49/51	49/51	50/50

MOTEURS



	V8 LT1 DE 6,2 L (DE SÉRIE POUR STINGRAY ET GRAND SPORT)	V8 LT4 SURALIMENTÉ DE 6,2 L (DE SÉRIE POUR Z06)
PUISSANCE	455 ch à 6 000 tr/min (Stingray) 460 ch à 6 000 tr/min (Stingray avec échappement de performance livrable et Grand Sport)	650 ch à 6 400 tr/min
COUPLE	460 lb-pi à 4 600 tr/min (Stingray) 465 lb-pi à 4 600 tr/min (Stingray avec échappement de performance livrable et Grand Sport)	650 lb-pi à 3 600 tr/min
ALÉSAGE ET COURSE	103,25 mm x 92 mm (4,06 po x 3,62 po)	103,25 mm x 92 mm (4,06 po x 3,62 po)
ORDRE D'ALLUMAGE	1-8-7-2-6-5-4-3	1-8-7-2-6-5-4-3
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection directe	Injection directe
CARBURANT	Super recommandé	Super exigé
BLOC-CYLINDRES	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium
CULASSE	Fonte d'aluminium	Fonte d'aluminium
SOUPAPES D'ADMISSION	Évidées	Titane
SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT	Évidées, remplies de sodium	Évidées, remplies de sodium
TUBULURE D'ADMISSION	Composite	Compresseur en fonte d'aluminium
COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	Fonte sphéroïdale	Acier inoxydable moulé
CHAPEAUX DE PALIER PRINCIPAL	Fonte sphéroïdale	Fonte sphéroïdale
VILEBREQUIN	Acier forgé	Acier forgé
ARBRE À CAMES	Billette en acier	Billette en acier
BIELLES	Poudre métallique forgée	Poudre métallique forgée
CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES DU MOTEUR	Gestion active du carburant Distribution à calage variable (VVT) Papillon des gaz électronique Indicateur de vidange d'huile Circuit d'huile à carter sec (Stingray Z51 et Grand Sport)	Gestion active du carburant Distribution à calage variable (VVT) Papillon des gaz électronique Indicateur de vidange d'huile Circuit d'huile à carter Compresseur Eaton ^{MD} avec refroidisseur intermédiaire liquide-air à « double brique »

¹ D'après le déplacement initial du véhicule. ² Exige groupe performances Z51 livrable. ³ Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
MOTEUR/CHÂSSIS	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Moteur : V8 LT1 de 6,2 L avec injection directe, VVT et gestion active du carburant	●	●	●	●	●	●	–	–	–
V8 LT4 suralimenté de 6,2 L avec injection directe, VVT et gestion active du carburant	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Circuit d'huile à carter sec	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●
Indicateur de vidange d'huile et refroidisseur d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses : manuelle 7 vitesses avec fonction d'adaptation active du régime et commande de lancement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8 vitesses à sélecteur à palettes avec mode automatique et démarreur à distance	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sélecteur de mode de conduite avec 5 modes	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Différentiel électronique à glissement limité avec refroidisseur de différentiel arrière	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●
Échappement : en acier inoxydable aluminé avec embouts de 3 po en acier inoxydable poli	●	●	●	–	–	–	–	–	–
de performance avec embouts de 4 po en acier inoxydable poli et sonorité d'échappement agressive	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Suspension : à 4 roues indépendantes	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Magnetic Selective Ride Control et gestion de traction de performance	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	●	●	●
Magnetic Selective Ride Control, comprend aussi aileron arrière de style Z51, roues de 19 po à l'avant et 20 po à l'arrière ² , pneus P245/35ZR19 à l'avant et P285/30ZR20 à l'arrière d'été seulement ² à affaissement limité	○ ³	○ ³	○ ³	–	–	–	–	–	–
Freins : à disque ventilé aux 4 roues avec ABS et aide au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●
freins hautes performances en carbone-céramique	–	–	–	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○	○	○
Étriers de frein peints :									
gris foncé métallisé	●	●	●	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁵	○ ⁵	○ ⁵
noir	○ ¹	○ ¹	○ ¹	●	●	●	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶
rouge	○	○	○	○	○	○	●	●	●
jaune	○	○	○	○	○	○	○	○	○
rouge foncé	–	–	–	–	–	○ ⁷	–	–	○ ⁷
Direction assistée électrique, asservie à la vitesse avec rapport variable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Structure de cadre en aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
EXTÉRIEUR	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Capot moteur : en fibre de carbone, articulé par l'avant pour accéder au moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
avec design à profil bas	●	●	●	●	●	●	–	–	–
avec design à profil surélevé	–	–	–	–	–	–	●	●	●
empiècement en fibre de carbone opaque	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸	○ ⁸
Calandre : style Z06 avec garniture contrastante noir satiné	–	–	–	●	●	●	–	–	–
style Z06 avec garniture contrastante carbone éclair	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Phares à décharge à haute intensité au xénon et feux de circulation de jour supérieurs à DEL	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prises d'air extérieures : peintes couleur de la carrosserie	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹
peintes en gris requin	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰	○ ¹⁰
Rétroviseurs : extérieurs chauffants à réglage électrique	●	–	–	●	–	–	●	–	–
couleur de la carrosserie	●	–	–	●	–	–	●	–	–
extérieurs chauffants à réglage électrique couleur de la carrosserie à antiéblouissement automatique côté conducteur	–	●	●	–	●	●	–	●	●
rétroviseurs et aileron peints carbone éclair	○ ^{9,11}	○ ^{9,11}	○ ^{9,11}	–	–	–	–	–	–
rétroviseurs peints carbone éclair	–	–	–	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹	○ ⁹
Cabriolet : capote entièrement électrique avec activation télécommandée, lunette arrière vitrée avec désembueur intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●
garnitures de couvre-capote en fibre de carbone	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ravitaillement sans bouchon	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rallonges de bas de caisse, ailes et carénage arrière plus larges	–	–	–	●	●	●	●	●	●
Prises d'air sur ailes arrière : design à profil bas	●	●	●	–	–	–	–	–	–
design à profil surélevé, couleur de la carrosserie	–	–	–	●	●	●	–	–	–
design à profil surélevé, carbone éclair	–	–	–	–	–	–	●	●	●
OPTIONS DE PANNEAU DE TOIT AMOVIBLE POUR COUPÉ									
Panneau monopièce en fibre de carbone couleur carrosserie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panneau monopièce transparent	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panneau monopièce en fibre de carbone opaque avec encadrement couleur carrosserie	–	○	○	–	○	○	○	○	○
Panneau double couleur carrosserie : panneau couleur carrosserie et panneau transparent	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Panneau double en fibre de carbone : panneau en fibre de carbone opaque avec encadrement couleur carrosserie et panneau transparent	–	○	○	–	○	○	–	○	○

1 Exige groupe performance Z51 livrable. **2** Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. **3** Exige roues en aluminium de 19 po à l'avant et de 20 po à l'arrière livrables. **4** Compris et livrable uniquement avec groupe performance Z07. **5** Exige groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique livrables. **6** Non livrable avec groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique. **7** Compris et livrable uniquement avec groupe design rouge épice. **8** Non livrable avec tout autre groupe de bandes décoratives ou décalcomanies. **9** Non livrable avec couleur extérieure noire. **10** Non livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen. **11** Exige groupe performance Z51 ou suspension Magnetic Selective Ride Control livrable. **12** Exige groupe héritage Grand Sport livrable. **13** Exige groupe héritage Grand Sport ou édition de collection Grand Sport livrable. **14** Non livrable avec groupe performance Z51. **15** Exige groupe design bleu crépuscule ou groupe design rouge épice livrable. **16** Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même avec les sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. **17** Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. **18** Ne sont pas compatibles avec tous les appareils.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET LIVRABLES (SUITE)

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
SIÈGES	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Garniture intérieure et sièges uniquement de la couleur intérieure	●	–	–	●	–	–	●	–	–
Garniture intérieure, sièges, console et accoudoirs de porte de la couleur intérieure	–	●	–	–	●	–	–	●	–
Garniture intérieure, sièges, console, accoudoirs de porte et planche de bord de la couleur intérieure	–	–	●	–	–	●	–	–	●
Groupe de garniture intérieure en cuir standard comprenant planche de bord, partie supérieure des panneaux de garniture des portes et couvercle de rangement de la console, tous gainés de cuir	–	–	●	–	–	●	–	–	●
Groupe de garnitures intérieures supérieures gainées de microfibre suédée comprenant garniture de pavillon, pare-soleil, garniture au-dessus du pare-brise et de la lunette arrière, garniture des montants avant et surface autour des glaces de custode (coupé); pare-soleil, garniture au-dessus du pare-brise et garniture des montants avant (cabriolet)	–	–	●	–	–	●	–	–	●
Sièges baquets GT : surface des sièges en cuir Mulan	●	●	–	●	●	–	●	●	–
surface des sièges en cuir Napa	–	–	●	–	–	●	–	–	●
surface des sièges en cuir et empiècements en microfibre suédée¹	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Sièges baquets sport de course : surface des sièges en cuir et empiècements en microfibre suédée¹	○	○	○	○	○	○	○	○	○
surface des sièges en cuir Mulan	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Sièges deux tons	–	○²	○²	–	○²	○²	–	○³	○³
Ceintures de sécurité rouges	○	○	○⁴	○	○	○⁴	○	○	○⁴
Surpiqûres en cuir standard sur les sièges, la planche de bord, les portes, la console, le levier de vitesses, le soufflet et les palettes de changement de vitesses :									
jaune	–	–	○⁵	–	–	○⁵	–	–	○⁵
rouge	–	–	○⁵	–	–	○⁵	–	–	○⁵
Sièges à réglage électrique en 8 sens	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bourrelets latéraux et soutien lombaire à réglage électrique	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Sièges chauffants et ventilés	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Groupe mémoire : préréglages de mémoire pour 2 conducteurs pour siège à réglage électrique en 8 sens, rétroviseurs extérieurs et colonne de direction inclinable/télescopique	–	●	●	–	●	●	–	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
DIVERTISSEMENT	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Radio MyLink⁶ de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po en diagonale, motorisé et escamotable et rangement dissimulé avec ports USB⁷, radio AM/FM stéréo, Siri Eyes Free⁸, alertes de message texte⁹, technologie pour commande vocale et compatibilité Android Auto ^{MC} et Apple CarPlay ^{MC10} , comprend maintenant la capacité de parcourir, sélectionner et installer des applications sur MyLink avec Chevrolet Shop ^{MC11}	●	●	–	●	●	–	●	●	–
Radio MyLink⁶ de Chevrolet avec système de navigation et écran couleur tactile de 8 po en diagonale, comprend caractéristiques de la radio MyLink de Chevrolet plus système de navigation amélioré et SiriusXM ^{MC} Traffic ¹² avec abonnement d'essai de 12 mois et enregistreur de données de performance	○	○	●	○	○	●	○	○	●
Technologie sans fil Bluetooth ^{MD} et lecture audio en continu⁹ pour certains téléphones	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio par satellite SiriusXM ¹³ offrant plus de 120 chaînes de radio par satellite, comprenant émissions haut de gamme et accès à plus de 120 chaînes de radio Internet SiriusXM sur un ordinateur, un téléphone intelligent ou une tablette									
– abonnement d'essai de 3 mois	●	–	–	●	–	–	●	–	–
– abonnement d'essai de 12 mois	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Système sonore de catégorie supérieure Bose ^{MD} :									
– à 9 haut-parleurs	●	–	–	●	–	–	●	–	–
– ambiophonique Centerpoint ^{MD} à 10 haut-parleurs	–	●	●	–	●	●	–	●	●
OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil ¹⁴ intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan de base OnStar ¹⁵ pendant 5 ans	●	●	●	●	●	●	●	●	●

1 Comprend volant à jante inférieure plate gainé de microfibre suédée. **2** Exige intérieur gris ou rouge adrénaline. Non livrable avec sièges baquets sport de course. **3** Exige intérieur gris foncé ou rouge adrénaline. Non livrable avec sièges baquets sport de course. **4** Non livrable avec groupe design bleu crépuscule ou groupe design rouge épice. **5** Exige intérieur noir jais. **6** La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. **7** Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. **8** Exige un iPhone iOS 6 ou modèle plus récent compatible. **9** Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. **10** Les interfaces utilisateur sont des produits d'Apple et de Google et leurs modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Exigent un téléphone intelligent compatible et des tarifs associés aux forfaits de données s'appliquent. **11** Consultez le site chevrolet.ca pour plus de détails au sujet de Shop. **12** SiriusXM Traffic est disponible dans certaines régions et exige le service radio par satellite SiriusXM. Des abonnements à la radio par satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus séparément ou dans un forfait, après la période d'essai de trois mois. Si vous décidez de continuer d'utiliser le service après votre période d'essai, le plan d'abonnement que vous choisissez sera automatiquement renouvelé par la suite et vous serez facturé selon votre choix de mode de paiement aux tarifs alors en vigueur. Des frais et des taxes s'appliquent. Pour annuler, vous devez communiquer avec nous au 1 888 539-7474. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site siriusxm.ca/traffic. **13** Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. **14** Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. **15** Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
GROUPES	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Groupe performance Z51 Roues style Z51 en aluminium argent à 5 rayons divisés (19 po à l'avant et 20 po à l'arrière) ¹⁶ , circuit d'huile à carter sec, rapports de démultiplication de performance, différentiel électronique à glissement limité, disques de frein avant plus grands (345 mm c. 320 mm) avec étriers noirs, disques de frein rainurés, suspension de performance Z51 avec amortisseurs, ressorts et barres stabilisatrices spécifiques, échappement de performance, refroidisseurs de différentiel et de boîte de vitesses, refroidisseur d'huile moteur grande capacité, groupe Aéro qui réduit la portance pour plus de stabilité à vitesse élevée et pneus Michelin [®] Pilot [®] Super Sport ZP d'été seulement ¹⁶ spécifiques (mis spécialement au point pour offrir comportement, adhérence et capacité de tenue sur route exceptionnels)	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Groupe protection de la batterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Groupe d'emblèmes chromés	●	●	●	●	●	●	○	○	○
Groupe d'emblèmes carbone éclair	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Groupe éléments à effet de sol peints en carbone éclair Répartiteur d'air et bas de caisse peints en carbone éclair et aileron arrière plus agressif	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Groupe éléments à effet de sol en fibre de carbone opaque Répartiteur d'air et bas de caisse en fibre de carbone opaque et aileron arrière plus agressif	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Groupe performance Z07 Freins hautes performances en carbone-céramique, suspension Z07 avec Magnetic Selective Ride Control et pneus Michelin Pilot Super Sport Cup 2 d'été seulement ¹⁶ , à affaissement limité. La Z06 comprend groupe Aéro niveau 3, groupe plaques d'extrémité de répartiteur et volet de Gurney transparent réglable	—	—	—	○	○	○	○ ¹⁷	○ ¹⁷	○ ¹⁷
Groupe design bleu crépuscule Planche de bord, portes et sièges bleu crépuscule. La Stingray comprend des roues Motorsports en aluminium poli (R86) ¹⁶ . La Grand Sport comprend des roues en aluminium fini usiné (Q8K) ¹⁶ . La Z06 comprend des roues en aluminium à 10 rayons en nickel nacré lame (Q8U) ¹⁶ et groupe d'emblèmes chromés	—	—	○ ^{18, 19}	—	—	○ ¹⁹	—	—	○ ²⁰

	STINGRAY			GRAND SPORT			Z06		
GROUPES (SUITE)	1LT	2LT	3LT	1LT	2LT	3LT	1LZ	2LZ	3LZ
Groupe design rouge épice Planche de bord, portes et sièges rouge épice. La Stingray comprend des roues Motorsports en aluminium poli (R86) ¹⁶ . La Grand Sport comprend des roues en aluminium fini usiné (Q8K) ¹⁶ et des étriers de frein peints en rouge foncé. La Z06 comprend des roues en aluminium à 10 rayons en nickel nacré lame (Q8U) ¹⁶ , des étriers de frein peints en rouge foncé et le groupe d'emblèmes chromés	—	—	○ ^{18, 21}	—	—	○ ²¹	—	—	○ ²²
Groupe design en suède noir Intérieur noir jais avec surface des sièges en cuir et empiècement en microfibre suédée, empiècements de planche de bord et de portes, volant gainé de microfibre suédée et garniture de planche de bord en fibre de carbone ultra brillante; comprend aussi groupe d'emblèmes carbone éclair et étriers de frein peints en rouge (Stingray et Grand Sport). La Stingray comprend des roues style Z51 en aluminium noir satiné avec bande rouge (R87) ¹⁶ . La Grand Sport comprend des roues Grand Sport en aluminium noir satiné avec bande rouge (RUR) ¹⁶ . La Z06 comprend des roues Z06 en aluminium noir satiné avec bande rouge (Q9B) ¹⁶	—	—	○ ^{18, 23}	—	—	○ ²³	—	—	○ ²⁴
Groupe héritage Grand Sport Bandes diagonales pour ailes, bandes diagonales en aluminium brossé à l'intérieur et tapis protecteurs avec logo Grand Sport	—	—	—	○	○	○	—	—	—
Édition de collection Grand Sport Couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen, groupe de bandes centrales noir satiné, bandes diagonales sur les ailes bleu tension, groupe d'emblèmes carbone éclair, roues Grand Sport en aluminium noir (Q8X) ¹⁶ , surface des sièges en cuir deux tons bleu tension avec empiècements en microfibre suédée, surpiqûres en cuir standard bleues, plaque numérotée, garniture de planche de bord en fibre de carbone, plaques de seuil édition collection et tapis protecteurs moquettes haut de gamme avec logo Grand Sport, bandes diagonales en aluminium brossé à l'intérieur et emblèmes sur les sièges et le volant (disponibilité post-lancement)	—	—	—	—	—	○ ²⁵	—	—	—

sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. **16** Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. **17** Exige groupe éléments à effet de sol peint en carbone éclair ou groupe éléments à effet de sol en fibre de carbone opaque. **18** Exige groupe performance Z51 ou système Magnetic Selective Ride Control livrable. **19** Livrable avec couleur extérieure blanc arctique; exige prises d'air extérieures peintes en gris requin. Livrable avec couleurs extérieures gris métallisé Watkins Glen, argent lame métallisé, bleu sterling métallisé ou bleu amiral; exige prises d'air extérieures peintes couleur de la carrosserie. Non livrable avec étriers de frein peints en jaune ou en rouge. Le cabriolet exige une capote bleue. **20** Exige étriers de frein peints en noir ou en gris foncé métallisé. Livrable avec couleur extérieure blanc arctique; exige prises d'air extérieures peintes en gris requin. Livrable avec couleurs extérieures gris métallisé Watkins Glen, argent lame métallisé, bleu sterling métallisé ou bleu amiral; exige prises d'air extérieures peintes couleur de la carrosserie. Non livrable avec étriers de frein peints en jaune ou en rouge. Le cabriolet exige une capote bleue. **21** Livrable avec couleur extérieure rouge Long Beach métallisé. Livrable avec couleurs extérieures blanc arctique ou argent lame métallisé; exige prises d'air extérieures peintes en gris requin. Livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen; exige prises d'air extérieures peintes couleur de la carrosserie. Non livrable avec étriers de frein peints en rouge. Le cabriolet exige une capote rouge épice. **22** Livrable avec couleur extérieure rouge Long Beach métallisé. Livrable avec couleurs extérieures blanc arctique ou argent lame métallisé; exige prises d'air extérieures peintes en gris requin. Livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen; exige prises d'air extérieures peintes couleur de la carrosserie. Le cabriolet exige une capote rouge épice. **23** Exige couleurs extérieures blanc arctique, argent lame métallisé, noir ou rouge flamme. Le cabriolet exige une capote noire. **24** Exige couleurs extérieures blanc arctique, argent lame métallisé, noir ou rouge flamme. Non livrable avec étriers de frein peints en noir, en gris foncé métallisé ou en jaune. Le cabriolet exige une capote noire. **25** Non livrable avec prises d'air extérieures peintes couleur de la carrosserie ou plaque personnalisée.

SUÈDE NOIR

Bien plus qu'un simple triomphe artistique, voici le groupe design en suède noir d'une élégance agressive. Les choix de couleurs extérieures comprennent : noir, argent lame métallisé, blanc arctique et rouge flamme. Un intérieur en microfibre suédée noir jais – avec volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée, complètent le design. Notons aussi les roues noir satiné, avec bandes contrastantes peintes en rouge, les étriers de frein peints rouges et les emblèmes extérieurs carbone éclair. Livrable pour les modèles Stingray, Grand Sport et Z06.



ROUGE ÉPICE

Aussi provocant que haut de gamme, le groupe design rouge épice est offert avec la teinte rouge métallisé Long Beach (couleur moyennant supplément), le gris métallisé Watkins Glen, l'argent lame métallisé et le blanc arctique. Le cabriolet est doté d'une capote rouge épice. Pour tous les modèles, il y a un intérieur entièrement en rouge épice ainsi que des roues de style Motorsports pour la Stingray, des roues en aluminium fini usiné pour la Grand Sport et des roues à 10 rayons en nickel nacré lame pour la Z06.



BLEU CRÉPUSCULE

Personnalisez votre Stingray, Grand Sport ou Z06 avec le groupe design bleu crépuscule livrable. Couleurs extérieures : gris métallisé Watkins Glen, argent lame métallisé, blanc arctique, bleu sterling métallisé et bleu amiral. Le cabriolet se distingue avec sa capote bleue et ses garnitures de couvre-capote gris requin. Ce groupe exclusif comprend aussi un intérieur entièrement en bleu crépuscule et des roues spécifiques.



Représentée avec groupe de décalcomanies de course pleine longueur en rouge, blanc et bleu livrable.



ÉDITION DE COLLECTION GRAND SPORT

Si le retour de la légendaire Grand Sport n'a pas suffi, il y a désormais une édition de collection Grand Sport. Rayonnante en gris métallisé Watkins Glen avec éléments contrastants intérieurs bleu tension, elle est conçue dès le départ comme un trésor hautement recherché. Seulement 1 000 modèles de cette édition spéciale seront construits, dont 50 seront expédiés au Canada, tous dans une séquence unique de NIV. Chacun d'entre eux comprend une plaque numérotée de production rétro et des bandes diagonales en aluminium sur la console centrale, un emblème Grand Sport sur le volant et des appuie-tête spéciaux avec motif en relief d'une Grand Sport Roadster 1963.



COULEURS EXTÉRIEURES



G1E – TEINTE ROUGE MÉTALLISÉ LONG BEACH¹



G7Q – GRIS MÉTALLISÉ WATKINS GLEN



G8G – BLANC ARCTIQUE



GAN – ARGENT LAME MÉTALLISÉ



GBA – NOIR



GC6 – TEINTE JAUNE CORVETTE RACING¹



GGA – NOIR ROSÉ MÉTALLISÉ¹



GGB – BLEU STERLING MÉTALLISÉ



GKZ – ROUGE FLAMME



GTR – BLEU AMIRAL

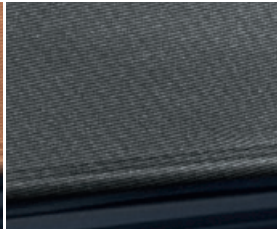
COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET



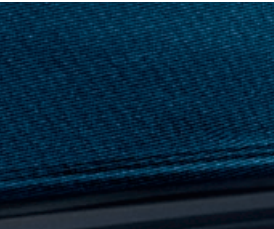
41T – Noir



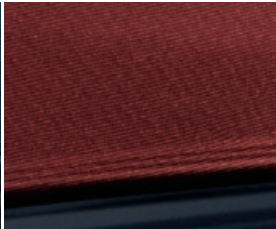
21T – Kalahari



37T – Gris



00T – Bleu



80T – Rouge épice²

COMBINAISONS DE COULEUR RECOMMANDÉES

COULEURS DE CARROSSERIE	COULEURS INTÉRIEURES (1LT, 2LT, 3LT, 1LZ, 2LZ, 3LZ)							
	COULEURS DE CAPOTE DE CABRIOLET							
	NOIR JAIS 1LT, 2LT, 3LT, 1LZ, 2LZ, 3LZ	GRIS 1LT, 2LT, 3LT	GRIS FONCÉ 1LZ, 2LZ, 3LZ	KALAHARI 2LT, 3LT, 2LZ, 3LZ	ROUGE ADRÉNALINE 1LT, 2LT, 3LT, 1LZ, 2LZ, 3LZ	BLEU 3LZ	BLEU³ 3LT, 3LZ	ROUGE ÉPICE² 3LT, 3LZ
G1E – Teinte rouge métallisé Long Beach¹	● ● ●	● ●	● ●	● ●	–	–	–	●
G7Q – Gris métallisé Watkins Glen	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	● ● ●	●	●
G8G – Blanc arctique	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	● ● ●	●	●
GAN – Argent lame métallisé	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	●	● ● ●	●	●
GBA – Noir	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	●	● ● ●	–	–
GC6 – Teinte jaune Corvette Racing¹	● ●	● ●	● ●	●	–	–	–	–
GGA – Noir rosé métallisé¹	● ● ●	● ●	● ●	● ●	–	–	–	–
GGB – Bleu sterling métallisé	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	●	● ● ●	●	–
GKZ – Rouge flamme	● ● ●	● ●	● ●	● ●	●	–	–	–
GTR – Bleu amiral	● ● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ●	–	● ● ●	●	–

1 Livrable moyennant supplément. 2 Compris et livrable uniquement avec groupe design rouge épice. 3 Compris et livrable uniquement avec groupe design bleu crépuscule. 4 Compris et livrable uniquement avec édition de collection Grand Sport. 5 Exige groupe héritage Grand Sport livrable. 6 Non livrable avec prises d'air extérieures couleur de la carrosserie. 7 Non livrable avec tout autre groupe de bandes décoratives. 8 Non livrable avec couleurs extérieures teinte rouge métallisé Long Beach ou rouge flamme. 9 Non livrable avec couleur extérieure gris métallisé Watkins Glen. 10 Non livrable avec couleur extérieure bleu amiral. 11 Non livrable avec couleur extérieure blanc arctique. 12 Non livrable avec couleur extérieure teinte jaune Corvette Racing. 13 Livrable pour tous les modèles. Bande de capot en forme de dard un seul ton livrable en carbone éclair, gris requin et noir satiné. Demandez les détails complets à votre concessionnaire. 14 Livrable pour tous les modèles. Couleurs supplémentaires comprenant jaune vif et noir satiné. Demandez les détails complets à votre concessionnaire. 15 Livrable pour tous les modèles. Couleurs supplémentaires comprenant argent lame, carbone éclair, rouge cristal, cybergris et orange vif. Demandez les détails complets à votre concessionnaire.

GRAPHISMES

EXEMPLES DE BANDE CENTRALE ET BANDES DIAGONALES – GROUPE HÉRITAGE⁵



Bande centrale carbone éclair^{6,7} avec bandes diagonales sur les ailes vert hyper



Bande centrale rouge^{6,8} avec bandes diagonales sur les ailes grises⁹



Bande centrale grise^{6,9} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme⁸



Bande centrale bleue^{6,10} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme⁸



Bande centrale carbone éclair^{6,7} avec bandes diagonales sur les ailes grises⁹



Bande centrale blanche^{6,11} avec bandes diagonales sur les ailes carbone éclair métallisé



Bande centrale carbone éclair^{6,7} avec bandes diagonales sur les ailes rouge flamme⁸



Bande centrale grise^{6,9} avec bandes diagonales sur les ailes orange volcanique



Bande centrale carbone éclair^{6,7} avec bandes diagonales sur les ailes jaunes¹²

BANDE DE CAPOT EN FORME DE DARD



Carbone éclair métallisé, deux tons^{6,13}

GROUPE DE DÉCALCOMANIES DE COURSE PLEINE LONGUEUR



Rouge, blanc et bleu^{7,14}

GROUPE DE BANDES DE COURSE DOUBLE PLEINE LONGUEUR

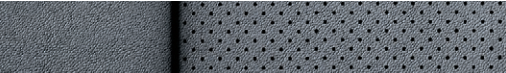


Carbone éclair métallisé^{7,15}

COULEURS INTÉRIEURES (EXEMPLES REPRÉSENTÉS)



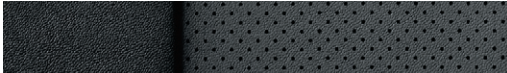
Surface des sièges en cuir rouge adrénaline (1LT)



Surface des sièges en cuir gris (1LT)



Surface des sièges en cuir/empiècements en microfibre suédée noirs avec sièges sport de course livrables¹ (1LT)



Surface des sièges en cuir gris foncé (1LZ)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir gris deux tons avec empiècements en microfibre suédée¹ (2LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée¹ (2LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline (2LT)



Surface des sièges en cuir noir jais avec sièges sport de course livrables (2LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari avec empiècements en microfibre suédée¹ (2LZ)



Surface des sièges en cuir gris foncé avec sièges sport de course livrables (2LZ)

¹ Comprend volant et levier de vitesses gainés de microfibre suédée.



Surface des sièges en cuir deux tons rouge adrénaline avec empiècements en microfibre suédée' (3LT)



Surface des sièges en cuir gris avec sièges sport de course livrables (3LT)



Surface des sièges en cuir/empiècements en microfibre suédée Kalahari avec sièges sport de course livrables' (3LT)



Surface des sièges en cuir noir jais (3LT)



Surface des sièges en cuir rouge adrénaline avec sièges sport de course livrables' (3LZ)



Surface des sièges en cuir noir jais avec empiècements en microfibre suédée (3LT)



Surface des sièges en cuir Kalahari avec empiècements en microfibre suédée (3LT)



Surface des sièges en cuir bleu avec sièges sport de course livrables (3LZ)

GROUPES DESIGN



Groupe design rouge épice : surface des sièges en cuir avec sièges sport de course livrables



Groupe design bleu crépuscule : surface des sièges en cuir avec sièges sport de course livrables



Groupe design en suède noir : surface des sièges en cuir avec empiècements en microfibre suédée



Édition de collection Grand Sport : surface des sièges en cuir bleu tension deux tons avec empiècements en microfibre suédée

ROUES STINGRAY¹



Roue en aluminium argent, 18 x 8,5 po à l'avant et 19 x 10 po à l'arrière (QG6)



Roue en aluminium noir, 18 x 8,5 po à l'avant et 19 x 10 po à l'arrière (QX1)



Roue en aluminium fini usiné noir, 18 x 8,5 po à l'avant et 19 x 10 po à l'arrière (RPK)



Roue en aluminium chromé, 18 x 8,5 po à l'avant et 19 x 10 po à l'arrière (QX3)



Roue style Z51 en aluminium argent sterling à 5 rayons divisés, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7S)²



Roue style Z51 en aluminium noir à 5 rayons divisés, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7T)²



Roue style Z51 en aluminium fini usiné noir à 5 rayons divisés, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (QCC)²



Roue style Z51 en aluminium chromé à 5 rayons divisés, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (Q7E)²



Roue style Z51 en aluminium noir satiné avec bande rouge à 5 rayons divisés, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (R87)²



Roue Motorsports en aluminium poli, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière (R86)^{2,3}

ROUES GRAND SPORT¹



Roue Grand Sport en aluminium nickel nacré, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8W)



Roue Grand Sport en aluminium noir, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8X)



Roue Grand Sport en aluminium fini usiné, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8K)



Roue Grand Sport en aluminium chromé, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8Z)



Roue Grand Sport en aluminium noir satiné avec bande rouge, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (RUR)

ROUES Z06¹



Roue Z06 en aluminium nickel nacré, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6A)



Roue Z06 en aluminium noir, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6U)



Roue Z06 en aluminium gris Spectra à rainures usinées, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6J)



Roue Z06 en aluminium chromé, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q6B)



Roue Z06 en aluminium noir satiné avec bande rouge, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q9B)



Roue Z06 en aluminium nickel nacré lame à 10 rayons, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière (Q8U)³

¹ Ces roues sont chaussées de pneus d'été seulement. Conduire sur des routes mouillées, dans de fortes pluies, ou traverser une flaque d'eau avec des pneus destinés à la compétition peut provoquer un aquaplanage et une perte de contrôle. Faites preuve d'extrême prudence et roulez lentement sur des routes mouillées. N'utilisez pas les pneus d'été seulement dans des conditions hivernales, car cela pourrait nuire à la sécurité, aux performances et à la durabilité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons de pneus et roues autorisées par GM. Les combinaisons non approuvées peuvent modifier les caractéristiques de performances du véhicule. Pour des renseignements importants sur les pneus et roues, consultez votre concessionnaire. ² Livrable pour Stingray. Exige suspension Magnetic Selective Ride Control ou groupe performance Z51 livrable. ³ Compris et livrable uniquement avec groupe design bleu crépuscule ou groupe design rouge épique. ⁴ Non livrable avec groupe performance Z51. ⁵ Compris et livrable uniquement avec groupe performance Z07. ⁶ Exige groupe performance Z07 ou freins en carbone-céramique livrables. ⁷ Non livrable avec groupe performance Z07 ou freins hautes performances en carbone-céramique. ⁸ Compris et livrable uniquement avec groupe design rouge épique.

ROUES ACCESSOIRES STINGRAY¹



Roue à rayons directionnels en aluminium argenté, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière



Roue à rayons directionnels en aluminium chromé, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière



Roue Motorsports en aluminium poli, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière



Roue Motorsports en aluminium poli noir, 19 x 8,5 po à l'avant et 20 x 10 po à l'arrière



Roue style Z51 en aluminium noir satiné avec bande rouge à 5 rayons divisés, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière



Roue style Z51 en aluminium noir satiné avec bande jaune à 5 rayons divisés, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière

ROUES ACCESSOIRES Z06¹



Roue Z06 en aluminium nickel nacré, lame à 10 rayons, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière



Roue Z06 en aluminium noir lame à 10 rayons, 19 x 10 po à l'avant et 20 x 12 po à l'arrière



Roue avant de 18 po en aluminium noir.

COULEURS DES ÉTRIERS



Étriers peints gris foncé métallisé, de série pour Stingray⁴ et livrables pour Grand Sport⁵ et Z06⁶



Étriers peints noir de série pour Grand Sport et livrables pour Stingray et Z06⁷ (freins rainurés Brembo[®] compris avec groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers peints rouge de série pour Z06 et livrables pour Stingray et Grand Sport (freins rainurés Brembo compris avec groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers peints jaune livrables pour Stingray, Grand Sport et Z06 (freins rainurés Brembo compris avec groupe performance Z51 livrable représenté)



Étriers peints rouge foncé livrables pour Grand Sport⁸ et Z06⁸

ACCESSOIRES



CORVETTE INÉGALÉE. Voici quelques-uns des accessoires livrables pour votre Corvette 2017. Pour une liste complète des caractéristiques et accessoires, visitez le site chevrolet.ca.

Housse de véhicule C7.R.



Plaques de seuil de porte Stingray.



Roues Z06 en aluminium à 10 rayons en noir lame.