


CORVETTE

PERFORMANCE³.

CHEVROLET



A dynamic photograph of three Corvette sports cars driving on a racetrack. The cars are in motion, with a blurred background of trees and a white wall. The car in the foreground is a vibrant blue with red accents on the front fenders. Behind it to the left is a silver Corvette, and to the right is a bright yellow Corvette. The scene is captured from a low angle, emphasizing the speed and aerodynamic design of the vehicles.

**“LA FAMILLE AU GRAND COMPLET.
AVEC LE RETOUR DE LA CORVETTE GRAND SPORT
AUX CÔTÉS DE LA STINGRAY ET DE LA Z06,
LES CORVETTE DE SEPTIÈME GÉNÉRATION SONT TOUTES RÉUNIES.
NOUS AVONS RECONSTITUÉ LA FAMILLE CAR LES AMATEURS
DE CORVETTE AIMENT AVOIR LE CHOIX.
ET NOUS VOULONS LEUR OFFRIR UN CHOIX D’EXCEPTION.”**

TADGE JUECHTER, INGÉNIEUR EN CHEF DES CORVETTE

STINGRAY COUPÉ.



LE SPORT DANS LA PEAU. AVEC SON ÉLÉGANTE CARROSSERIE FASTBACK INSPIRÉE DES PREMIÈRES STING RAY ENVELOPPANT UN CHÂSSIS PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉ ET UN HABITACLE SOPHISTIQUÉ, LA STINGRAY COUPÉ EST UNE RÉINCARNATION MODERNE DE LA CORVETTE MYTHIQUE.

GRAND SPORT COUPÉ.



LE TROISIÈME ET DERNIER MODÈLE DE LA GAMME CORVETTE. LA GRAND SPORT A CONSERVÉ LE CARACTÈRE DE LA SPORTIVE ORIGINALE DE 1963, EN ASSOCIANT LA PUISSANCE DU MYTHIQUE MOTEUR V8 LT1 DE 6,2 L DÉVELOPPANT 466 CH (343 kW)¹ À UN CHÂSSIS LÉGER PENSÉ POUR LA COMPÉTITION ET À UN PACK AÉRODYNAMIQUE LUI GARANTISSANT UNE ADHÉRENCE ET UNE MANIABILITÉ MAXIMALES.

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (l/100 km) : 19,5 - 19,4/8,3 - 8,2/12,4 - 12,3 ; Emissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 284 - 282 (conformément au nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et à la réglementation [CE] N° 715/2007). Emissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 66 g/km.

GRAND SPORT CABRIOLET.



LA CORVETTE GRAND SPORT CABRIOLET EST LA SPORTIVE IDÉALE POUR LES LONGUES EXCURSIONS À HAUTE VITESSE, GRÂCE À UNE SUSPENSION ADAPTÉE À LA CONDUITE SPORTIVE, DES FREINS PUISSANTS ET DES JANTES GRAND SPORT CUP EXCLUSIVES.

Z06 COUPÉ.



DÉVELOPPÉE EN PARALLÈLE DE LA VOITURE DE COURSE C7.R, LA Z06 EST LA CORVETTE DE PRODUCTION LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE JAMAIS CRÉÉE. CETTE SUPERCAR A ÉTÉ CONÇUE AVEC UN CHÂSSIS EN ALUMINIUM LÉGER ET ROBUSTE, UN MOTEUR V8 SURALIMENTÉ DE 6,2 L EN ALUMINIUM DÉVELOPPANT 659 CH (485 kW) ET 881 NM DE COUPLE.¹

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (L/100 km) : 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7 ; Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 322-291 (conformément au nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et à la réglementation [CE] N° 715/2007). Émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 67-74 g/km.



Z06 CABRIOLET.

SI VOUS EN VOULEZ ENCORE PLUS, LA Z06 CABRIOLET DE 659 CH1 (485 kW) VOUS OFFRIRA DES SENSATIONS AUSSI INTENSES QU'UNE SUPERBIKE. ÉTANT DONNÉ QUE CETTE VERSION A ÉTÉ PENSÉE DÈS LE DÉPART POUR ÊTRE DÉCAPOTABLE, AUCUN RENFORCEMENT DE STRUCTURE N'A ÉTÉ NÉCESSAIRE.

¹ Consommation de carburant en cycle urbain/extra-urbain/mixte (l/100 km) : 22,0-18,6/9,5-9,3/14,1-12,7 ; Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 322-291 (conformément au nouveau cycle européen de conduite (NEDC) et à la réglementation [CE] N° 715/2007).
Émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 67-74 g/km.

VOITURE DE COURSE C7.R.



“CORVETTE RACING A TRAVAILLÉ ÉTROITEMENT AVEC L'ÉQUIPE DE DÉVELOPPEMENT DE CORVETTE SUR L'AÉRODYNAMIQUE, LE CHÂSSIS ET LA TRANSMISSION POUR QUE LA Z06 SOIT PLUS ADAPTÉE AU CIRCUIT QUE JAMAIS. CELA A DONNÉ NAISSANCE À UNE SUPERCAR AUSSI IMPRESSIONNANTE SUR LA ROUTE QUE SUR LA PISTE.”

LA COMPÉTITION CONTINUE DE JOUER UN RÔLE MAJEUR DANS LE DÉVELOPPEMENT DES CORVETTE. EN 2016, LA SUPERSPORTIVE HUIT FOIS SACRÉE AU MANS A DÉCROCHÉ LA PREMIÈRE ET LA DEUXIÈME PLACE AUX 24 HEURES DE DAYTONA ET A FINI TOUT EN HAUT DU CLASSEMENT DES GTLM AUX 12 HEURES DE SEBRING. ELLE A ÉGALEMENT PERMIS À CORVETTE RACING DE FINIR EN TÊTE DU CLASSEMENT DES PILOTES ET DE CELUI DES CONSTRUCTEURS DE PROTOTYPE, ET DE S'EMPARER DES TITRES DE MEILLEUR PILOTE, DE MEILLEUR CONSTRUCTEUR ET DE LA MEILLEURE ÉCURIE DANS LA CATÉGORIE GTLM.

OLIVER GAVIN, PILOTE CORVETTE RACING ET QUINTUPLE VAINQUEUR DES 24 HEURES DU MANS DANS SA CATÉGORIE

**CORVETTE STINGRAY.
PLUS SENSATIONNELLE
QUE JAMAIS.**



VOICI LE RÉSULTAT DE SIX DÉCENNIES D'ÉVOLUTION D'UNE FAMILLE DE SPORTIVES. DÉVELOPPÉE AVEC DES TECHNIQUES DE CONCEPTION PRODIGIEUSES ET UNE PRÉCISION EXTRÊME, LA CORVETTE STINGRAY EST L'UNE DES SPORTIVES LES PLUS PERFORMANTES ET LES PLUS PERFECTIONNÉES DU MONDE. CHAQUE ASPECT DE CETTE VOITURE A ÉTÉ INGÉNIEUSEMENT PENSÉ, DE LA FAÇON DONT L'AIR S'ÉCOULE POUR CRÉER DE LA DÉPORTANCE À L'ÉQUILIBRE PARFAIT ENTRE PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES ET EFFICIENCE INCROYABLE.



**UNE STRUCTURE DE POINTE
POUR DES
PERFORMANCES DE POINTE.**

SIMPLEMENT EXTRAORDINAIRE. LES INGÉNIEURS DE CORVETTE ONT ASTUCIEUSEMENT CONÇU LA BASE DU VÉHICULE : ILS ONT COMBINÉ DE L'ALUMINIUM AVEC DES PANNEAUX INFÉRIEURS EN NANOCOMPOSITE DE CARBONE POUR CONSTITUER LE CHÂSSIS. CES MATÉRIAUX PERMETTENT DE RÉPARTIR DE LA MASSE PRESQUE PARFAITEMENT ET D'AMÉLIORER LA PUISSANCE MASSIQUE POUR GARANTIR DES PERFORMANCES OPTIMALES.



CONÇUE POUR SE DÉMARQUER.

Chaque millimètre de la Stingray a été pensé pour avoir une utilité bien précise et conférer à la voiture un style élégant et harmonieux. Une vision audacieuse associée à des technologies éprouvées en compétition ont permis de créer une Stingray Coupé à la fois basse, légère et élancée. Les douces courbes de sa carrosserie se mêlent élégamment à des lignes plus tranchantes. Son époustouflante silhouette fuselée a été pensée pour la course et a été testée en soufflerie. Le véhicule reste collé à la route grâce à une déportance exceptionnelle, tandis que cinq prises d'air fonctionnelles sur le capot, le pare-chocs avant et à l'arrière permettent de refroidir le moteur et de réduire la portance, tout en rendant la voiture encore plus impressionnante.

Les phares avant et arrière de la Stingray se distinguent par de séduisantes lignes acérées, et projettent une lumière et une couleur vives. En plus de donner à la voiture un look agressif, sa forme aérodynamique lui permet d'éclairer de façon optimale. Ses feux à décharge à haute intensité bi-xénon et ses feux arrière en quatre éléments annoncent gracieusement votre présence. Ses clignotants à LED sont intégrés dans un boîtier chromé noir et un feu stop surélevé est installé sur le becquet arrière aérodynamique.



AU CŒUR DE LA PERFORMANCE.



UN MOTEUR SURPUISSANT.

Tous les modèles Stingray et Grand Sport sont propulsés par une merveille technique : le moteur 6,2 L, descendant du mythique V8 « small-block ». Il développe 466 ch (343 kW) et 630 Nm de couple.

INJECTION DIRECTE.

Cette technologie permet de distribuer le carburant au plus près des cylindres du moteur, pour améliorer le rendement de combustion. Étant donné que la combustion air-carburant est optimisée, moins de carburant est nécessaire pour atteindre un niveau de puissance équivalent à celui des systèmes de distribution traditionnels.

DISTRIBUTION À CALAGE VARIABLE.

Cela permet d'optimiser le rythme de l'arbre à cames pour améliorer la puissance à haut régime et le couple à bas régime. Un capteur de position intelligent détecte l'état de fonctionnement du moteur et synchronise parfaitement les soupapes d'admission et les soupapes d'échappement.

ACTIVE FUEL MANAGEMENT™.

L'Active Fuel Management™ désactive temporairement quatre cylindres lorsque c'est possible pour optimiser la consommation de carburant, et les réactive discrètement quand le conducteur a besoin de plus de puissance.

GICLEURS D'HUILE POUR LE REFROIDISSEMENT DES PISTONS.

Huit gicleurs d'huile situés dans le bloc moteur aspergent la partie inférieure de chaque piston et les parois du cylindre adjacent pour les recouvrir d'une couche supplémentaire d'huile de refroidissement et de lubrification.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS AVEC PALETTES AU VOLANT.

Avec cette automatique, qui vous permet de contrôler facilement la transmission et de changer de vitesse avec autant de rapidité et de précision qu'avec les boîtes à double embrayage, le plaisir de conduire est maximal. De plus, vous pouvez profiter des avantages de la boîte automatique quand vous le souhaitez.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 7 RAPPORTS AVEC ACTIVE REV MATCH™.

Cette technologie envoie un signal de la transmission à l'unité de contrôle du moteur, permettant d'adapter le régime du moteur pour simuler une manœuvre de talon-pointe et de gagner en fluidité et en stabilité.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT HAUTES PERFORMANCES.

Le système d'échappement hautes performances, intégré de série sur la Stingray et la Grand Sport, vous fait profiter d'une puissance de 466 ch (343 kW) et peut être ajusté grâce au Sélecteur de mode de conduite. La sonorité de l'échappement dépend du mode choisi, Tourisme, Sport ou Circuit, grâce à des soupapes variables. Relativement discret en ville, il peut émettre un son plus agressif sur demande.

DIFFÉRENTIEL ÉLECTRONIQUE À GLISSEMENT LIMITÉ.

Le différentiel électronique à glissement limité, de série sur tous les modèles Corvette, ajuste en permanence la répartition du couple pour améliorer la motricité et l'accélération en sortie de virage, rendant ainsi le véhicule plus stable et plus réactif dans les courbes.

GESTION DES PERFORMANCES DE TRACTION.

Avec la Gestion des performances de traction, de série sur tous les modèles, cinq réglages distincts de réduction du couple et d'intervention des freins vous garantissent une adhérence maximale pour une conduite plus confiante.

MAGNETIC SELECTIVE RIDE CONTROL™.

Intégré de série sur toutes les Corvette, ce système adaptant la suspension en temps réel en « lisant » la route plus de mille fois par seconde permet d'optimiser précisément les mouvements du véhicule. Il ne lui faut que 10 à 15 millisecondes pour adapter le comportement des amortisseurs, qui sont remplis d'un fluide magnéto-rhéologique contenant de minuscules particules de fer.



**DOMINEZ
LA PISTE.**



PACK PERFORMANCE Z51.

Pour révéler toute sa puissance, la Corvette Stingray bénéficie du Pack Performance Z51 de série, qui comprend les équipements suivants : Un différentiel électronique à glissement limité qui vous garantit l'équilibre parfait entre vitesse et maîtrise de la direction. Des systèmes de refroidissement du différentiel et de la transmission qui font gagner la Stingray en endurance pour enchaîner les tours sans perte de performances. Un becquet arrière amélioré qui réduit la portance de la Stingray et la rend plus stable. Des pneus

Michelin® Pilot® Super Sport® ZP qui assurent la fiabilité du comportement du véhicule ainsi qu'une adhérence exceptionnelle, même dans les virages très serrés. Des freins hautes performances Brembo® avec refroidissement à air grâce auxquels vous pouvez vous arrêter plus vite, plus efficacement et plus doucement. Magnetic Selective Ride Control™ qui vous garantit une conduite agréable quel que soit l'état de la route. Une transmission avec des rapports de vitesse performants, pour une conduite plus sportive.



**LA GRAND SPORT.
LA SPORTIVE MYTHIQUE RUGIT À NOUVEAU.**



GRAND SPORT. ENTREZ DANS LA LÉGENDE.

La Corvette de septième génération est proposée dans la mythique version Grand Sport, avec un moteur V8 LT1 6,2 L atmosphérique de 466 ch. Elle est équipée d'un système de lubrification à carter sec conçu pour la compétition, et donc adapté aux virages les plus serrés, et de ressorts de suspension avec barres stabilisatrices Z06.

Ses freins avant à six pistons de 371 mm et ses freins arrière à quatre pistons de 365 mm avec disques rainurés garantissent un freinage efficace. Les élargisseurs de passage de roue ainsi que les jantes et les prises d'air ornées d'un badge Grand Sport exclusives donnent la touche sportive finale.

L'ÉVOLUTION D'UNE LÉGENDE.



GRAND SPORT DE 1963.

Construite avec des matériaux légers et équipée d'un puissant moteur V8 « small-block » 377 ci de 6,2 L, la Corvette Grand Sport de 1963 a été conçue pour dominer la piste. Seuls cinq prototypes ont été créés, mais ils ont changé le destin sportif de Chevrolet à jamais. Les cinq modèles Grand Sport originaux existent encore aujourd'hui.



GRAND SPORT DE 1996.

En 1996, la Corvette Grand Sport a fait son retour pour marquer la fin de la production de la Corvette de quatrième génération. Seuls mille exemplaires ont été produits. Cette version construite sur le châssis ZR1 était équipée d'un moteur V8 LT4 hautes performances et reprenait les couleurs mythiques de l'originale : le bleu « Admiral Blue », la bande blanche et les bandes diagonales rouges sur les ailes.



GRAND SPORT DE 2010.

La Grand Sport de 2010 a été construite sur le châssis Z06, plus large, et était dotée du moteur V8 LS3 de 6,2 L développant 436 ch. Propulsée de 0 à 100 m/h en seulement 4,5 secondes et affichant 1,0 g sur la piste de dérapage, elle alliait habilement puissance et précision.



LA CORVETTE GRAND SPORT EST DE RETOUR.

Troisième et dernier modèle de la gamme Corvette, la Grand Sport vous fait redécouvrir le caractère sportif du modèle original de 1963, en associant la puissance du mythique moteur V8 LT1 de 6,2 L à un châssis léger pensé pour la course et à un pack aérodynamique lui garantissant adhérence et maniabilité maximales.



LA PERFORMANCE À L'ÉTAT PUR.

COUPÉ OU CABRIOLET : 100 % CORVETTE.

C'est exactement la même structure en aluminium rigide qui est utilisée pour la version coupé et pour la version cabriolet. Pensé dès le départ pour être décapotable, le cabriolet est pratiquement identique au coupé. Aucun renforcement de structure ni aucun sacrifice n'a été nécessaire. D'ailleurs, le cabriolet est 57 % plus rigide que les coupés de la précédente génération, avec un poids parfaitement réparti sur les essieux avant et arrière (50/50).

DÉFIEZ LE VENT.

La capote électrique peut être abaissée à distance grâce à la clé électronique ou en roulant à moins de 48 km/h, sans aucune fixation mécanique. Relevée, la capote multicouche garantit une absorption acoustique maximale pour insonoriser l'habitacle de façon optimale. Une fois abaissée, elle est discrètement rangée sous un couvercle de la même couleur que la carrosserie, et dont les lignes tombent gracieusement entre les sièges, évoquant une cascade.

TOIT AMOVIBLE.

Vous pouvez également rouler les cheveux au vent dans la Grand Sport coupé. Son toit en fibre de carbone est si léger qu'une personne peut facilement le retirer seule et le ranger dans le coffre.



SUBLIME DE LA CALANDRE AU SPOILER.

Pour créer la Grand Sport, les ingénieurs de Chevrolet ont utilisé des techniques de conception innovantes tout en conservant le caractère des Corvette classiques. Le résultat est une sportive dotée d'éléments aérodynamiques et de refroidissement de pointe. Les prises d'air sur les ailes avant sont plus prononcées et sont ornées du badge Corvette Grand Sport.

UN LOOK DE COMPÉTITION.

Pratiquement chaque ligne et chaque élément extérieur de la Grand Sport a été pensé pour optimiser son aérodynamique. Le tout forme un bolide redoutable prêt à briller tour après tour. La structure légère, le becquet arrière Z06 et les bas de caisse en fibre de carbone jouent un rôle majeur dans l'aérodynamique du véhicule. Les ailes avant plus larges accueillent des roues plus larges et lui donnent une allure plus agressive. La calandre à grille exclusive et les prises d'air des ailes avant ornées du badge Grand Sport optimisent l'écoulement d'air. Le pack d'éléments d'effets de sol en fibre de carbone avec finition « Carbon Flash » comprend une lame avant avec des plaques latérales inspirées de l'aéronautique, des bas de caisse et un becquet arrière plus grand avec une lame « Gurney » (une lame verticale fixée sur le becquet qui permet d'augmenter la déportance).

SOUS LE CAPOT.

La Grand Sport est propulsée par un moteur V8 LT1 de 6,2 L atmosphérique développant 466 ch (343 kW) et 630 Nm de couple. Le moteur comprend un système de lubrification à carter sec qui injecte l'huile depuis un réservoir distinct pour optimiser la lubrification lorsque le véhicule est soumis à des forces g intenses.



**SEULE UNE CORVETTE
PEUT ÉGALER
UNE CORVETTE.**



**CORVETTE Z06.
CONÇUE POUR GAGNER.**

Née aux États-Unis. Élevée sur le Nürburgring. Façonnée par plus de 50 ans de compétition et conçue avec des techniques de haute précision lui garantissant des performances maximales, la Z06 est la première supercar de 659 ch proposée avec une boîte de vitesses automatique ou manuelle. Ses 659 ch et son couple de 881 Nm lui permettent de passer de 0 à 100 km/h en 3,7 s et d'atteindre la vitesse maximale de 315 km/h.

Le capot de chaque Corvette Z06 est composé de fibres de carbone, un matériau de pointe qui permet d'alléger le véhicule, d'abaisser son centre de gravité et d'assurer une répartition optimale du poids, afin d'améliorer son comportement et sa tenue de route. L'utilisation d'un châssis en aluminium a permis de doter le coupé d'un toit amovible. Sans son toit léger en fibres de carbone, la Corvette Z06 bénéficie d'une rigidité structurelle augmentée de 20 % par rapport au précédent modèle, doté d'un toit fixe. Et sa carrosserie aérodynamique crée une forte déportance qui améliore sa stabilité et son adhérence dans les virages.

Pratiquement tous les éléments extérieurs et les lignes de la Z06 ont été étudiés dans le but de lui donner des avantages bien précis. Le tout permet de gagner en adhérence, en aérodynamique, d'optimiser l'écoulement d'air, et d'améliorer les performances générales sur circuit : Les grandes prises d'air permettent de refroidir le moteur, les freins, la transmission et le différentiel plus efficacement. L'arrière a été élargi de 80 mm et l'avant de 56 mm pour lui donner une silhouette plus agressive et améliorer sa stabilité. Les jantes et les pneus plus larges lui garantissent une adhérence encore meilleure que celle de la Stingray. Les pneus d'été¹ Michelin® Pilot® Super Sport® ZP de série améliorent encore l'adhérence.

¹ N'utilisez pas de pneus été en hiver. Cela nuirait à la sécurité, aux performances et à la longévité du véhicule. Utilisez uniquement des combinaisons pneumatiques/jantes approuvées par GM. L'utilisation de combinaisons non approuvées risque d'altérer les caractéristiques de performance du véhicule. Pour avoir plus d'informations sur les pneumatiques et jantes, veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet. Les pneus surbaissés s'usent plus vite, et le pneu ainsi que la jante peuvent être endommagés par la surface des routes endommagées, les bordures, les débris ou les obstacles. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée pour les véhicules neufs de GM.

**DESTINÉE À LA
POLE POSITION.**



SUR LA GRILLE DE DÉPART, C'EST NATURELLEMENT À CÔTÉ DE LA VOITURE DE COURSE C7.R QUE LA CORVETTE Z06 SE POSITIONNE. LA Z06 EST LA CORVETTE DE PRODUCTION LA PLUS RAPIDE ET LA PLUS PUISSANTE JAMAIS CRÉÉE.



659 CH.

La Z06 est propulsée par un moteur V8 LT4 6,2 L en aluminium suralimenté qui développe 659 ch (485 kW) et 881 Nm de couple. Il comprend un turbocompresseur efficace de dernière génération modernisé, ainsi qu'un système de lubrification à carter sec et des soupapes d'admission en titane qui permettent de réduire le poids total.

LA MÊME STRUCTURE EN ALUMINIUM.

La structure en aluminium léger ultra-résistant de la Stingray, de la Grand Sport et de la Z06 a aussi servi de base pour la voiture de course de Chevrolet, la Corvette C7.R. Seules quelques modifications mineures ont été apportées, dont l'ajout de la cage de sécurité obligatoire.



ADHÉRENCE ABSOLUE.

Par rapport à la Stingray, l'avant est plus large de 56 mm et l'arrière de 80 mm, ce qui lui donne une silhouette plus agressive et améliore sa stabilité. La Z06 est équipée de pneus d'été Michelin® Pilot® Super Sport® ZP. Avec le Pack performance Z07, la Z06 affiche plus de 1,2 g sur la piste de dérapage.

L'AIR EST NOTRE ALLIÉ.

Deux packs aérodynamiques créent une incroyable déportance qui améliore la stabilité et l'adhérence dans les virages. Les prises d'air plus grandes permettent de refroidir le moteur, les freins, la transmission et le différentiel plus efficacement.



**FAITES FONDRE
L'ASPHALTE.**



PACK PERFORMANCE Z07.

Le Pack Z07¹, disponible pour la Z06 Coupé, a été précisément optimisé et testé sur le Nürburgring. Il comprend des bas de caisse en fibres de carbone plus volumineux et des plaques latérales pour la lame avant, ainsi qu'une lame Gurney transparente réglable sur le becquet arrière. Le résultat : la déportance la plus élevée jamais obtenue par GM pour une voiture de production.

SUSPENSION SPÉCIALE Z07.

La suspension spécialement adaptée avec Magnetic Selective Ride Control™ permet de garder votre Z06 collée à la route ou à la piste. Elle est accompagnée du système de Gestion des performances de traction et du différentiel électronique à glissement limité, tous deux inclus de série.

FREINS DE COURSE BREMBO®.

Les étriers à six pistons à l'avant et quatre pistons à l'arrière avec les disques de frein en carbone-céramique Brembo® (technologie issue des voitures d'endurance participant aux courses telles que les 24 H du Mans) garantissent une puissance de freinage phénoménale tour après tour, kilomètre après kilomètre. Ils sont presque 50 % plus légers que les pièces en fonte équivalentes.

¹ Les éléments additionnels du Pack Z07 (ailettes avant et becquet arrière réglable) ont été exclusivement conçus pour être utilisés sur circuit et ne sont pas adaptés à une conduite sur la voie publique. Veuillez vous reporter aux lois en vigueur dans votre pays.

DR JEKYLL OU MR HYDE ?

Quel conducteur êtes-vous aujourd'hui ? Le Sélecteur de mode de conduite, intégré de série sur tous les modèles Corvette, vous permet de choisir parmi cinq modes de conduite différents : Tourisme, Sport, Piste, Éco et Météo. Le système permet de calibrer de façon optimale les équipements du véhicule en adaptant jusqu'à 12 paramètres de performance.

MODE TOURISME.

Le Mode Tourisme a été pensé pour la conduite de tous les jours et vous fait profiter d'un confort maximal. Le tableau de bord personnalisable peut afficher des données audio, de navigation et de communication téléphonique.

MODE SPORT.

Mode optimisé pour la conduite dynamique : l'effort de direction et l'amortissement Magnetic Selective Ride Control™ de série sont plus fermes et plus énergiques. La sonorité du système d'échappement hautes performances est plus agressive.

MODE PISTE.

Ce mode adapte votre Corvette à la conduite sur piste, et active le Contrôle du démarrage pour vous faire bénéficier d'une accélération maximale en départ arrêté. De plus, l'effort de direction et l'amortissement Magnetic Selective Ride Control™ de série sont ajustés pour vous offrir une réactivité maximale. Et avec la Gestion des performances de traction activée, la course de l'accélérateur est optimisée pour faire profiter de performances de compétition. Sur votre tableau de bord, vous pouvez choisir un affichage des indicateurs reproduisant celui des véhicules GTLM (GT Le Mans) de Corvette Racing, reprenant les mêmes informations, des clignotements de passage de vitesse au temps au tour. Ces données sont prises en charge par le Système d'enregistrement des performances (si le véhicule en est équipé).

MODE ÉCO.

Afin de réduire la charge du moteur et la consommation de carburant, le Mode Éco maximise l'Active Fuel Management™ pour limiter la puissance lorsque vous roulez à vitesse de croisière. L'efficacité du véhicule est automatiquement optimisée en continu, jusqu'à ce qu'une accélération agressive soit nécessaire.

MODE MÉTÉO.

Lorsque le temps se gâte, le véhicule le détecte et s'adapte aux conditions de la route en distribuant une puissance appropriée aux roues arrière. Étant donné que le système d'antipatinage et la course de l'accélérateur sont ajustés, vous pouvez conduire plus sereinement en cas de pluie ou de neige.





UN INTÉRIEUR INTUITIF ET EFFICACE.

RESTEZ CONNECTÉ.

Connectez facilement votre smartphone ou tablette et votre Corvette à Internet. Une fois que la configuration initiale a été effectuée, vous bénéficiez d'un accès Wi-Fi® 4G LTE¹ dès que le moteur de la Corvette est en marche. La qualité du signal et la bande passante sont excellentes et vous permettent de connecter jusqu'à sept appareils. Avec OnStar® 4G LTE¹, vos trajets seront plus agréables que si vous voyagez simplement avec votre smartphone. Le signal plus puissant vous permet de profiter d'une connexion fiable en permanence.

¹ Tous les services OnStar et Wi-Fi seront interrompus à compter du 31 décembre 2020. Après cette date, ces services, les essais gratuits, les abonnements et les services eux-mêmes cesseront d'être accessibles, même pour les appels d'urgence. Certaines fonctionnalités ne sont pas disponibles dans tous les pays étrangers ou au moment de l'achat. Les services OnStar® sont accessibles par le biais d'un compte enregistré auprès d'OnStar® Europe Ltd. Les services OnStar® doivent être activés et sont sujets à la disponibilité et à la couverture du réseau mobile. L'accès aux services de Wi-Fi est fourni par un opérateur de réseau partenaire. Les abonnements d'essai du service Wi-Fi sont limités dans le temps et en volume de données. Les prestations seront facturées au-delà de la période d'essai. Les services du pack d'abonnement OnStar® peuvent différer de ceux proposés durant la période d'essai gratuite. Contactez votre partenaire Chevrolet ou notre service client pour de plus amples informations sur la disponibilité, la couverture du réseau, les conditions, la durée de la période d'essai gratuite ou les tarifs. Offre soumise aux conditions générales applicables.

CHEVROLET MYLINK.

Grâce aux commandes intégrées au volant et à la fonction de reconnaissance vocale, vous pouvez répondre à des appels et recevoir des SMS en gardant les mains sur le volant. Vous pouvez aussi accéder à de nombreuses fonctionnalités telles qu'OnStar® et la radio DAB/DAB+ intégrée de série. Des cartes de navigation 3D, une entrée auxiliaire, trois ports USB et la technologie sans fil Bluetooth® sont également à votre disposition.



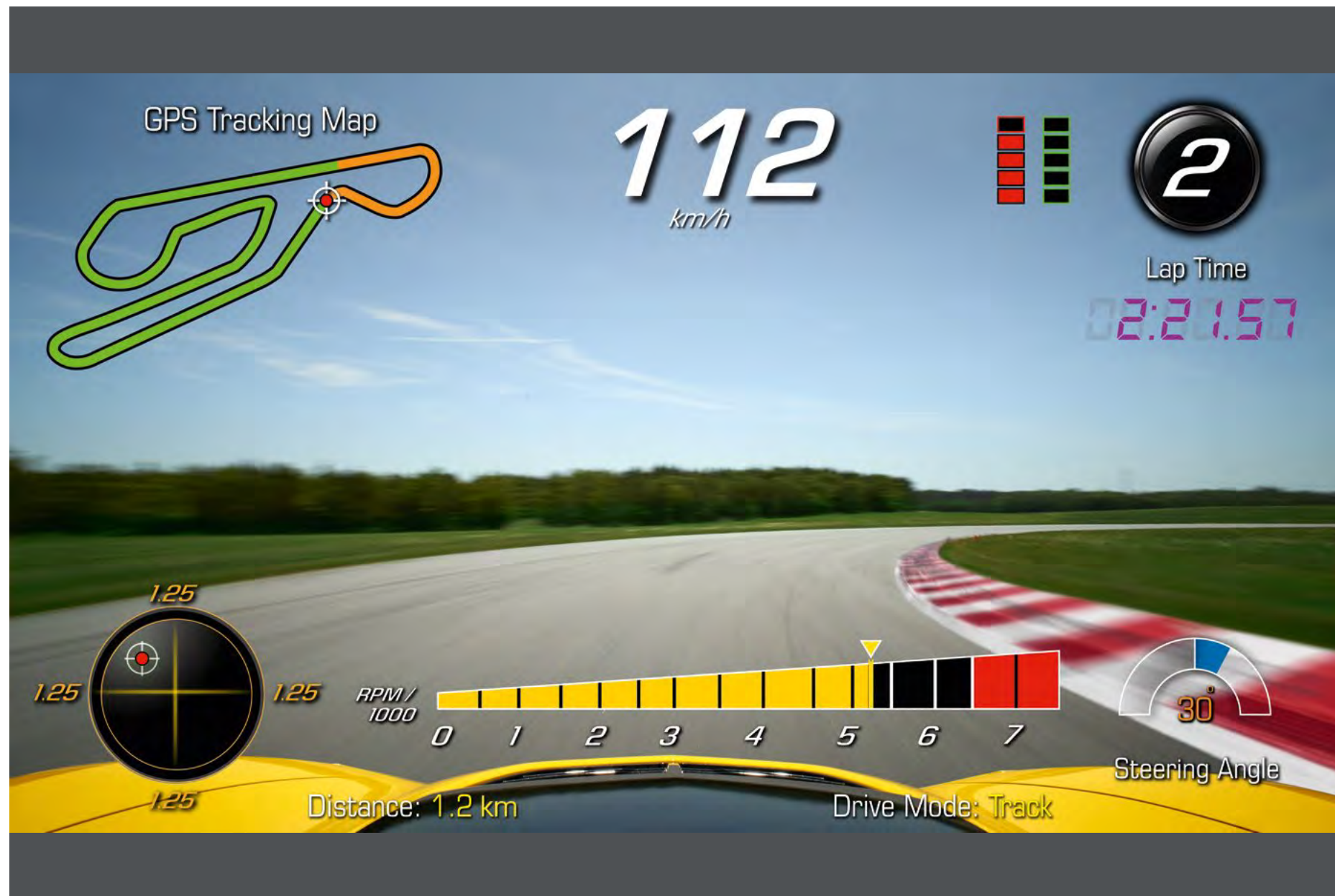
TOUTES LES DONNÉES DEVANT LES YEUX.

Le tableau de bord et la zone d'infodivertissement centrale, extrêmement intuitifs, sont composés de deux écrans LED haute résolution qui sont si lumineux que leurs informations restent lisibles lorsque vous roulez avec la capote baissée et qu'ils sont exposés à la lumière du soleil. Derrière un cache motorisé rabattable, vous trouverez un compartiment de rangement discret doté de ports USB. De plus, l'astucieux Affichage tête haute, de série sur tous les modèles, vient compléter les deux écrans et projette les informations de conduite les plus importantes sur le pare-brise.

² Les interfaces utilisateur du véhicule sont des produits d'Apple et de Google et les conditions générales ainsi que les déclarations de confidentialité de ces marques s'appliquent. Un smartphone compatible est requis et les tarifs du forfait mobile avec données s'appliquent. L'utilisation d'Android Auto™ requiert un portable fonctionnant sous le système d'exploitation Android Lollipop 5.0 ou plus récent ; Apple CarPlay™ requiert un iPhone 5 ou plus récent. Les listes complètes des applications prises en charge sont disponibles sur Apple.com/ios/carplay et Android.com/auto. À noter : la disponibilité de ces applications peut varier en fonction des pays.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES.

Votre smartphone, toujours plus intelligent. L'intégration des fonctions de smartphone avec Apple CarPlay™ vous permet d'accéder à vos contacts, à Apple Music™ et à d'autres informations de votre iPhone® d'un simple geste tactile. Et comme vous pouvez également utiliser Siri®, les fonctions sont facilement accessibles. Une compatibilité Android Auto™ est également assurée pour l'intégration des smartphones et une fonction de navigation par guidage vocal est facilement accessible via Google Maps™. Sur la route, il est possible d'écouter de la musique, de passer des appels et d'envoyer ou recevoir des SMS.²



ENREGISTREZ VOS PARCOURS LES PLUS SENSATIONNELS.

SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES DU VÉHICULE.

En plus de vous aider à perfectionner vos talents de pilote, le Système d'enregistrement des performances du véhicule¹ vous permet de révéler tout le potentiel de votre Corvette. Autrefois exclusivement accessible aux ingénieurs de course, ce système vous permet d'enregistrer et d'analyser vos parcours sur circuit et sur route. Donnez une nouvelle dimension à vos trajets en Corvette en enregistrant des vidéos de vos exploits comprenant toutes les données de performance en temps réel sur une carte SD insérée dans un port de la boîte à gants. Quatre modes vous permettent de capturer les données vidéo, audio (sauf en mode Voiturier), vos statistiques de conduite, la date et l'heure, et bien plus.

QUATRE MODES D'AFFICHAGE SÉLECTIONNABLES.

Le Mode Circuit est le mode le plus complet. Il inclut de nombreuses informations sur vos vidéos de conduite telles que la vitesse, le régime moteur, l'accélération et le freinage, la force g, le tracé du circuit basé sur votre géolocalisation ou encore les temps au tour. Le Mode Sport montre moins d'informations, mais il inclut des données importantes comme la vitesse et la force g. Le Mode Performance enregistre les données d'accélération de 0 à 100 km/h, la vitesse et le temps sur le quart de mille ainsi que les essais 0-100-0 km/h. Le Mode Tourisme, idéal pour la conduite de tous les jours et les trajets pittoresques, n'incruste pas de données sur l'image.

COSWORTH TOOLBOX.

Vous pouvez analyser votre conduite en utilisant Cosworth Toolbox. Développé par l'entreprise d'ingénierie spécialisée dans la compétition automobile qui conçoit le système de télémétrie et d'acquisition de données de Corvette Racing, le logiciel Cosworth Toolbox vous permet de vous pencher de près sur vos performances et vos données au tour grâce à un programme pensé pour la compétition qui peut devenir un véritable coach de conduite virtuel. Vous pouvez également y charger un tour rapide réalisé par un autre pilote (l'un de vos amis, ou même un professionnel) et le comparer au vôtre.



REVOYEZ VOTRE PARCOURS.

Les données sont capturées à l'aide d'un module caméra HD parfaitement intégré installé sur le pare-brise, d'un processeur performant, d'accéléromètres internes et d'un système GPS. Vous pouvez visionner votre vidéo sur un ordinateur ou une tablette, ou revivre vos exploits directement depuis votre Corvette (à l'arrêt, bien entendu) grâce à l'écran tactile 8 pouces.

¹ Le système d'enregistrement a été conçu et prévu pour des visionnages depuis le véhicule et des enregistrements à des fins privées uniquement. Lorsque ce système d'enregistrement est utilisé, le conducteur doit s'assurer que son utilisation est conforme aux lois sur la protection de la vie privée et aux autres lois en vigueur. Ces lois peuvent notamment limiter ou interdire l'utilisation de ce système d'enregistrement dans des lieux publics ou la mise en ligne des enregistrements sur les réseaux sociaux. Ce système d'enregistrement capture et enregistre tous les sons pouvant être perçus depuis l'intérieur du véhicule, y compris les conversations des occupants du véhicule. L'enregistrement de conversations à l'insu des personnes concernées constitue une infraction dans certains pays. Par conséquent, tous les utilisateurs et occupants du véhicule doivent être informés du fait que les sons sont enregistrés en continu quand le système d'enregistrement est activé. La disponibilité peut varier en fonction du pays.

SOIGNEUSEMENT REVÊTU D'UN CUIR D'EXCEPTION.



DES SIÈGES PARTICULIÈREMENT ACCUEILLANTS.

L'intérieur des Corvette se distingue par un raffinement extrême, comme en témoigne le cuir Nappa, de série. Son grain naturel, absolument parfait, le distingue des textures synthétiques dès le premier coup d'œil. L'habitacle de chaque modèle de Corvette se démarque par une planche de bord méticuleusement enveloppée de cuir cousu et tendu à la main et des rappels en aluminium sur les portes, les pédales, le pommeau de vitesse et les instruments de bord.

CONFORT MAXIMAL POUR TOUT LE MONDE.

La grille d'aération pour le passager est dotée d'une commande et d'un indicateur de température intérieure, et de commandes pour les sièges chauffants et ventilés de série. Chaque centimètre carré de cet habitacle a été pensé pour votre confort.



LE VOLANT IDÉAL POUR LA COURSE.

Présent sur tous les modèles de Corvette, le volant à base plate vous fait profiter de plus d'espace au niveau des genoux pour vous permettre d'entrer et de sortir du véhicule plus aisément et pour faciliter la manœuvre talon-pointe. Ce volant en cuir réglable électriquement à colonne télescopique comprend également des commandes pour la connexion Bluetooth®, le régulateur de vitesse, le système audio et le centre d'information du conducteur.

SYSTÈME AUDIO BOSE® PREMIUM.

Pour beaucoup de conducteurs, rien n'est plus agréable à écouter que le rugissement du V8 de la Corvette. Mais si vous préférez la musique, sachez que le système audio Bose® Premium embarqué a été conçu pour vous faire profiter d'un son exceptionnel pendant vos trajets.

“UN BOUTON, UNE MYRIADE DE POSSIBILITÉS.”

ONSTAR® – VOTRE ASSISTANT PERSONNEL POUR LA CONNECTIVITÉ ET LES SERVICES, 24 H/24 ET 7 J/7.

Quelle que soit votre destination, les services OnStar® vous permettent de vous sentir protégé, connecté et assisté. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour être en ligne avec un interlocuteur formé (un vrai, pas une machine), accessible 24 h/24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an, depuis quasiment n'importe où en Europe. OnStar® vous donne accès à des systèmes et services haut de gamme tels que la réaction automatique en cas d'accident, votre propre assistant personnel et un point d'accès Wi-Fi 4G LTE intégré performant. Et en plus, les services OnStar® sont gratuits pendant les 12 premiers mois.^{1,2,3,4}



CONNECTÉ

Dans un monde connecté, une multitude de possibilités s'offrent à vous. Et Chevrolet fait en sorte que vous soyez parfaitement équipé.

4G LTE ET POINT D'ACCÈS WI-FI.

Vous pouvez profiter d'un accès à Internet rapide et stable depuis l'habitacle, grâce à un point d'accès Wi-Fi intégré prenant en charge jusqu'à 7 appareils. Vous pourrez accéder à votre contenu préféré depuis n'importe quel endroit, grâce à la connexion OnStar® la plus puissante qui soit.^{1,2,3}

DÉCIDEZ DU NIVEAU DE CONFIDENTIALITÉ.

Grâce au bouton de confidentialité, vous contrôlez ce qu'OnStar® peut et ne peut pas faire. Masquez votre position géographique quand vous le souhaitez et indiquez-la à nouveau si vous changez d'avis. Il n'y a qu'en cas d'urgence qu'OnStar® peut passer outre ces exigences.⁵



ASSISTÉ

Qui ne voudrait pas d'un assistant personnel ? Il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour être en contact avec un conseiller à votre service 24 h/24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an.

RÉSERVATION DE CHAMBRE D'HÔTEL.

Un changement dans votre programme ? Trop fatigué pour continuer à conduire ? Laissez les conseillers OnStar® s'occuper de la réservation de votre chambre d'hôtel pendant que vous roulez, en collaboration avec Booking.com. Appuyez simplement sur le bouton bleu de Service.^{1,6}

TÉLÉCHARGEMENT DE L'ITINÉRAIRE.

Même plus besoin de taper l'adresse ! Les conseillers OnStar® peuvent vous aider à trouver un itinéraire alternatif, un restaurant ou une station-service. De plus, ils enregistrent à distance l'adresse dans votre système de navigation embarqué.¹

DIAGNOSTICS DU VÉHICULE.

Un témoin mystérieux vient de s'allumer ? Demandez simplement aux conseillers de vérifier à distance les principaux systèmes de votre véhicule, en temps réel. OnStar® peut aussi vous envoyer chaque mois un e-mail indiquant le niveau d'huile du véhicule, la pression des pneus et d'autres informations pour que vous puissiez avoir un œil sur tout.¹

ASSISTANCE POUR LE STATIONNEMENT.

Ne perdez plus de temps à chercher une place de stationnement ! Grâce à Parkopedia, OnStar® trouve la place libre la plus proche et vous y guide. Ainsi, vous savez si vous pourrez vous garer dans un parking ou sur une zone de stationnement, et combien cela coûtera, avant de vous y rendre.^{1,7}



PROTÉGÉ

Deux précautions valent mieux qu'une ! Des conseillers OnStar®, spécialement formés, sont à votre disposition à tout moment et où que vous soyez.

RÉACTION AUTOMATIQUE EN CAS D'ACCIDENT.

En cas d'accident, les conseillers OnStar® se connectent automatiquement à votre véhicule. Si nécessaire, ils indiquent immédiatement aux services de secours les informations importantes sur les occupants et le véhicule, et peuvent leur communiquer votre position exacte.^{1,4}

SERVICE D'APPEL D'URGENCE 24 H/24.

Un passager, un passant ou vous-même ne vous sentez pas bien ? Appuyez sur le bouton SOS rouge et nos conseillers vous enverront de l'aide sur-le-champ.¹

ROADSIDE ASSISTANCE.

En cas de crevaison ou si un témoin d'avertissement s'allume sur votre tableau de bord, il vous suffit de contacter nos conseillers et ils vous enverront un agent Roadside Assistance, si nécessaire. Ce service est particulièrement utile dans les zones à faible couverture mobile ou lorsque que la batterie de votre smartphone est épuisée.^{1,8}

ASSISTANCE EN CAS DE VOL.

Si votre véhicule a été volé, OnStar® empêche son démarrage de sorte qu'il soit immobilisé, et indique aux services de police ses données GPS pour qu'ils puissent récupérer votre véhicule facilement.¹



¹ Tous les services OnStar et Wi-Fi seront interrompus à compter du 31 décembre 2020. Après cette date, ces services, les essais gratuits, les abonnements et les services eux-mêmes cesseront d'être accessibles, même pour les appels d'urgence. Les services OnStar® doivent être activés et un compte enregistré auprès d'OnStar® Europe Ltd est nécessaire pour les utiliser. L'utilisation est payante après la période d'essai applicable. Tous les services sont sujets à la disponibilité et à la couverture du réseau mobile. Les services de forfaits d'abonnement OnStar® peuvent être différents des services inclus lors de la période d'essai gratuite. Contactez votre Partenaire Chevrolet ou notre service clients pour de plus amples informations sur la disponibilité, la couverture du réseau, les conditions, la durée de la période d'essai gratuite ou les tarifs. Les conditions générales s'appliquent. ² Quand les services de point d'accès Wi-Fi sont disponibles, un compte enregistré auprès d'OnStar® Europe Ltd. et de l'opérateur de réseau choisi est nécessaire pour les utiliser. La période d'essai du système Wi-Fi est limitée et la consommation de données pendant cette période est plafonnée. L'utilisation est payante après cette période. Tous les services sont sujets à la disponibilité et à la couverture du réseau mobile. ³ À l'exception des services de point d'accès Wi-Fi. Pour connaître la disponibilité et les conditions des périodes d'essai gratuites pour les services de point d'accès Wi-Fi, veuillez contacter votre Partenaire Chevrolet ou notre service clients. Contactez votre Partenaire Chevrolet ou notre service clients pour de plus amples informations sur la disponibilité, la couverture du réseau, les conditions, la durée de la période d'essai gratuite ou les tarifs. Les conditions générales s'appliquent. ⁴ Les services d'assistance routière OnStar® ne répondent pas à la législation européenne portant sur l'initiative eCall. À l'heure actuelle, aucun modèle Chevrolet ne satisfait aux exigences de cette initiative. Si les futurs modèles devaient être équipés d'un tel système, ils le seraient alors en conformité avec cette norme. OnStar® constitue un moyen d'entrer en communication avec des services d'assistance existants. Tous les véhicules ne sont pas équipés d'un système de transmission automatique des données en cas d'accident. ⁵ Dans des situations d'urgence telles qu'un accident ou en cas de vol. ⁶ Un conseiller OnStar® peut vous aider à réserver une chambre d'hôtel via le site Booking.com, conformément aux conditions générales et à la déclaration de confidentialité de Booking.com, qui sont consultables sur le site Booking.com, et aux conditions générales de l'hôtel. OnStar® vous aide à effectuer une réservation et ne peut être tenu responsable des services assurés par Booking.com ou par l'hôtel choisi. Une adresse e-mail et une carte de crédit sont nécessaires. ⁷ Uniquement possible pour les zones de stationnement et parkings répertoriés sur Parkopedia.com. La disponibilité indiquée est uniquement celle connue au moment du contact avec OnStar®. ⁸ OnStar® envoie une équipe de dépannage professionnelle à votre emplacement. Si votre véhicule bénéficie du service Roadside Assistance pour les véhicules Chevrolet neufs, OnStar® entre en contact avec le service Chevrolet Roadside Assistance, qui envoie de l'aide gratuitement, conformément aux conditions générales de Chevrolet Roadside Assistance. Si votre véhicule ne bénéficie plus du service Roadside Assistance pour les véhicules Chevrolet neufs, il se peut que le prestataire de services de dépannage facture le coût des services prestés.

COULEURS EXTÉRIEURES



NOIR



ROUGE « TORCH RED »¹



BLANC « ARCTIC WHITE »



GRIS « BLADE SILVER » MÉTALLISÉ¹



BLEU « ADMIRAL BLUE » MÉTALLISÉ¹



GRIS « WATKINS GLEN GRAY » MÉTALLISÉ¹



JAUNE « CORVETTE RACING YELLOW »¹

COULEURS INTÉRIEURES



Cuir Nappa noir avec surfaces assises en cuir perforé



Cuir Nappa noir avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée et sièges sport de compétition



Cuir Nappa jaune « Kalahari » avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée et sièges sport de compétition



Cuir Nappa noir avec surfaces assises, volant et levier de vitesses en microfibre suédée et sièges sport de compétition avec ceintures de sécurité rouges

COULEURS DES ÉTRIERS



Étriers de freins peints en noir



Étriers de freins peints en rouge

JANTES STINGRAY



Jantes en aluminium peintes en noir avec bande rouge : 19 X 8,5 J à l'avant ; 20 X 10,0 J à l'arrière

JANTES GRAND SPORT



Jantes Grand Sport Cup en aluminium peintes en noir laqué : 19 X 10,0 J à l'avant ; 20 X 12,0 J à l'arrière

JANTES Z06



Jantes en aluminium peintes en noir : 19 X 10,0 J à l'avant ; 20 X 12,0 J à l'arrière



Jantes en aluminium peintes en gris « Spectra Gray » : 19 X 10,0 J à l'avant ; 20 X 12,0 J à l'arrière

¹ Disponible moyennant un supplément.

Nous attirons votre attention qu'il n'est pas exclu que certaines finitions, couleurs ou options ne soient pas disponibles sur votre marché. Veuillez contacter votre partenaire Chevrolet pour de plus amples informations sur la disponibilité.

CORVETTE FINAL EDITION.

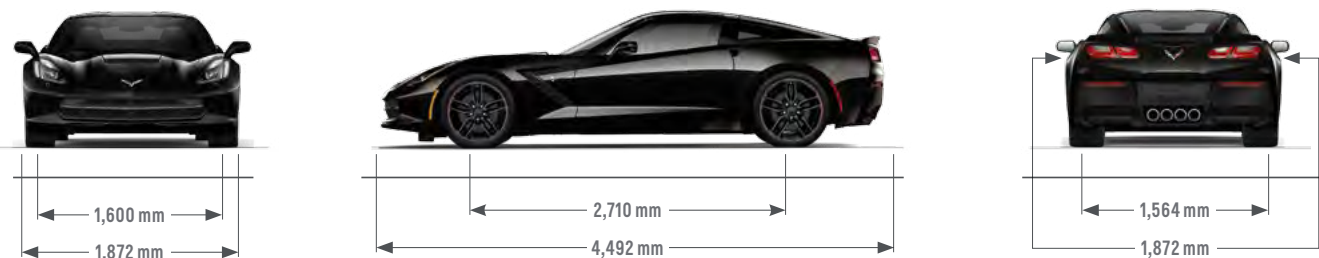


CRÉE POUR DISTINGUER LES DERNIERS REPRÉSENTANTS - ET LES PLUS PERFORMANTS - D'UNE GÉNÉRATION INOUBLIABLE. PROPOSÉE POUR LA GRAND SPORT COUPÉ ET LA Z06 COUPÉ EN DEUX COULEURS FLAMBOYANTES, ORANGE « SEBRING ORANGE » OU GRIS « CERAMIC MATRIX GRAY », LA CORVETTE FINAL EDITION EST ÉQUIPÉE DES TECHNOLOGIES DE COURSE AVANCÉES QUI ONT PERMIS À SA SŒUR, LA C7.R, DE REMPORTE DES COURSES AUX QUATRE COINS DU MONDE, DONT LES MYTHIQUES 24 HEURES DU MANS. LE KIT AÉRODYNAMIQUE AVEC SPOILER AMÉLIORANT LA DÉPORTANCE, LES FREINS EN CARBONE-CÉRAMIQUE BREMBO® ASSURANT UNE PUISSANCE DE FREINAGE PHÉNOMÉNALE, LES SIÈGES SPORT DE COMPÉTITION ET LE SYSTÈME D'ENREGISTREMENT DES PERFORMANCES ONT TOUS CONTRIBUÉ À SON SUCCÈS. DES ÉLÉMENTS DISTINCTS EN FIBRE DE CARBONE VISIBLE APPORTENT LA TOUCHE FINALE À UN LOOK PLUS ACÉRÉ QUE JAMAIS. DU CAPOT AU TOIT AMOVIBLE, EN PASSANT PAR L'INTÉRIEUR AVEC FINITIONS EN FIBRE DE CARBONE BRILLANTE, LA CORVETTE FINAL EDITION REND HOMMAGE COMME IL SE DOIT À L'UNE DES GÉNÉRATIONS DE SUPER-SPORTIVES LES PLUS IMPRESSIONNANTES DE TOUS LES TEMPS.

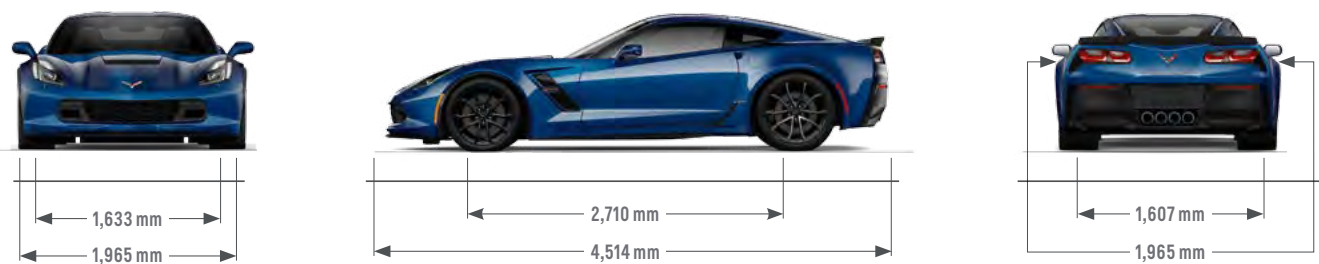
Disponible à partir du 4e trimestre 2018

DIMENSIONS

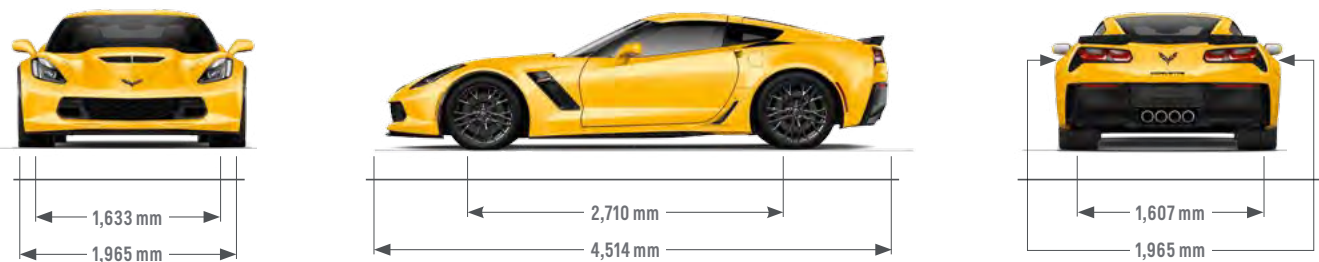
STINGRAY



GRAND SPORT



Z06



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	STINGRAY	GRAND SPORT		Z06	
MOTEUR	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ)	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 MT7 6,2 L (COUPÉ)	V8 SURALIMENTÉ LT4 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)
Puissance [ch/kW@ tr/min]	466/343 bei 6 000	466/343 bei 6 000	466/343 bei 6 000	659/485 bei 6 400	659/485 bei 6 400
Couple [Nm @ tr/min]	630 @ 4 600	630 @ 4 600	630 @ 4 600	881 @ 3 600	881 @ 3 600
Vitesse maximale [km/h] ¹	290	290	290	300	315/310
Accélération de 0 à 100 km/h [s]	4,2	4,2	4,1	3,8	3,7
Type de transmission	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion
Freins	Freins Brembo® avec étriers à 4 pistons et disques ventilés et rainurés (345 mm à l'avant, 338 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière)	Freins Brembo® en carbone-céramique avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques perforés et ventilés (394 mm à l'avant, 388 mm à l'arrière)	Freins Brembo® avec étriers à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques ventilés et rainurés (371 mm à l'avant, 365 mm à l'arrière)

	STINGRAY	GRAND SPORT		Z06	
CONSOMMATION DE CARBURANT ²	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ)	V8 LT1 MT7 6,2 L (COUPÉ)	V8 LT1 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)	V8 SURALIMENTÉ LT4 MT7 6,2 L (COUPÉ)	V8 SURALIMENTÉ LT4 AT8 6,2 L (COUPÉ/CABRIOLET)
Consommation de carburant – cycle urbain [l/100 km]	19,5	19,4	19,5/19,2	18,6	22,0
Consommation de carburant – cycle extra-urbain [l/100 km]	8,3	8,2	8,3/8,2	9,3	9,5
Consommation de carburant – cycle mixte [l/100 km]	12,4	12,3	12,4/12,3	12,7	14,1
Catégorie d'efficacité énergétique	G	G	G	G	G
Émissions de CO ₂ – cycle urbain [g/km]	445	444	445/440	425	505
Émissions de CO ₂ – cycle extra-urbain [g/km]	189	187	189/189	213	217
Émissions de CO ₂ – cycle mixte [g/km]	284	282	284/282	291	322

¹ La vitesse maximale peut varier en fonction du pack aérodynamique sélectionné. Veuillez consulter le document Prix & équipement pour avoir plus d'informations. ² Toutes les données indiquées concernent les modèles de base avec les équipements de série. Le calcul de la consommation de carburant est conforme à la réglementation NEDC 2007/715/EU et se base sur le poids à vide, mesuré conformément à cette directive. Si des équipements supplémentaires sont ajoutés, la consommation et les émissions de CO₂ du véhicule risquent d'être légèrement plus élevées que les valeurs indiquées. Les données concernant les émissions de CO₂ ne font pas référence à des véhicules spécifiques et ne font pas partie d'une offre commerciale. Quantité moyenne d'émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse : 133 g/km. Émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité : 65-74 g/km.

SERVICE CHEVROLET



Que vous soyez chez vous ou sur la route, notre partenaire Chevrolet est là pour vous offrir une assistance personnalisée. Vous pouvez compter sur nous pour fixer un rendez-vous pour l'entretien de votre voiture ou répondre à vos questions

concernant votre nouvelle Chevrolet. Nous veillerons toujours à ce que vous soyez satisfait d'avoir choisi Chevrolet. Pour trouver le partenaire Chevrolet le plus proche de chez vous, consultez le site www.chevrolet-europe.com

GARANTIE



Chaque Chevrolet est fabriquée avec le plus grand soin, selon les normes les plus strictes. En tant que propriétaire d'une Chevrolet, vous êtes en droit d'exiger une protection optimale et un service premium. En cas de défaut de matériau ou de conception, votre nouvelle Chevrolet est vendue avec une garantie

complète de 3 ans ou 100 000 km (au premier des deux termes échu) sans franchise, complétée par une garantie anticorrosion de 6 ans. En cas de changement de propriétaire, la garantie est automatiquement transférée au nouveau propriétaire pour la durée initiale de garantie.

CHEVROLET ROADSIDE ASSISTANCE



En cas d'urgence, il vous suffit de décrocher votre téléphone. Contactez Chevrolet Roadside Assistance et votre partenaire Chevrolet vous portera secours le plus vite possible – 24 heures sur 24, 365 jours par an. Si nous ne parvenons pas à vous remettre immédiatement sur la route, nous vous conduirons

chez votre partenaire Chevrolet le plus proche. Vous bénéficiez gratuitement de Chevrolet Roadside Assistance pendant une période de 36 mois à partir de la date d'immatriculation. Contactez votre partenaire Chevrolet le plus proche pour plus d'informations.

REMARQUES :

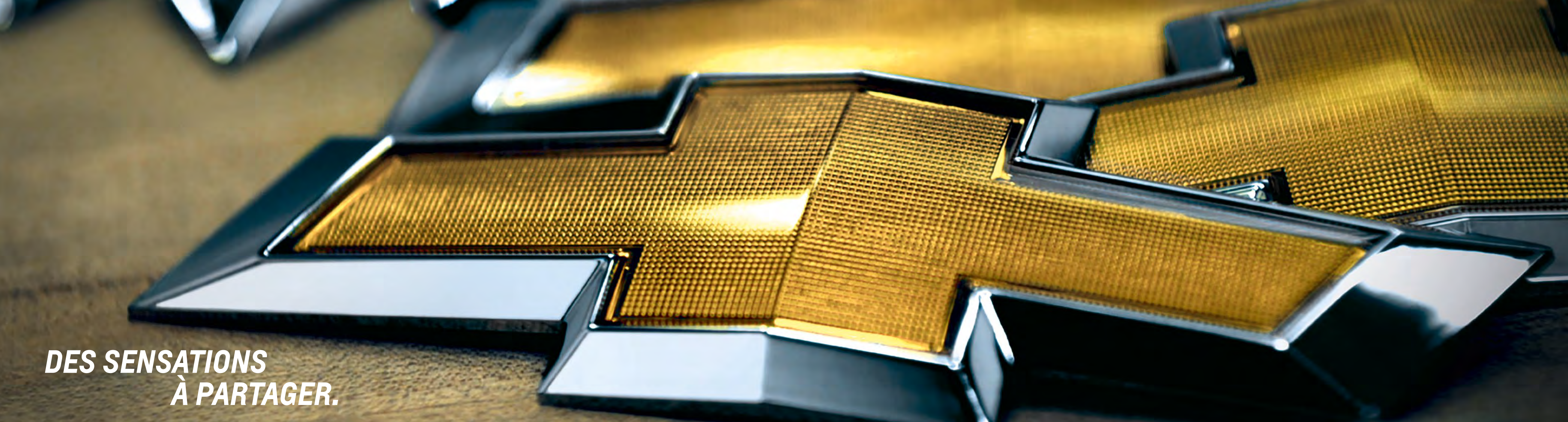
Les informations contenues dans cette brochure sont correctes au moment de la mise sous presse (septembre 2018). La disponibilité, les caractéristiques techniques et les équipements fournis sur nos véhicules peuvent varier d'un pays à l'autre et peuvent être modifiés sans avis préalable. Les véhicules apparaissant dans les illustrations de cette brochure ne sont présentés qu'à titre d'exemples. Les spécifications européennes peuvent être différentes. Certaines illustrations présentent des équipements qui ne sont pas disponibles sur tous les modèles. Les couleurs imprimées dans la brochure ne représentent qu'approximativement les couleurs réelles. Les informations concernant le recyclage et les véhicules hors d'usage (VHU) sont disponibles sur chevrolet-europe.com. Pour obtenir des informations plus détaillées concernant les équipements fournis sur nos véhicules, veuillez contacter votre expert en vente et service Chevrolet local. Toute reproduction totale ou partielle de ce document est interdite sans l'autorisation explicite écrite de General Motors. Nous avons fait tout notre possible pour que le contenu de ce catalogue soit complet et exact. Cependant, nous nous réservons le droit de modifier à tout moment et sans préavis les tarifs, les couleurs, les matériaux, les équipements, les spécifications, les modèles et la disponibilité. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans le présent catalogue ainsi que sur d'autres imprimés provenant du concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Elles peuvent être différentes pour votre véhicule, en fonction des procédés de fabrication utilisés et de l'équipement installé. Étant donné que certaines informations ont peut-être été mises à jour depuis la date de l'impression, veuillez vous adresser à votre Partenaire Chevrolet pour plus de précisions. Toute différence entre les couleurs réelles et les couleurs des illustrations de ce catalogue est due au processus d'impression. Chevrolet se réserve le droit d'allonger ou de raccourcir l'année-modèle d'un produit pour quelque raison que ce soit, et de démarrer ou terminer des années-modèles à des dates différentes. Nous attirons votre attention qu'il n'est pas exclu que certaines finitions, couleurs ou options ne soient pas disponibles sur votre marché. Veuillez contacter votre partenaire Chevrolet pour de plus amples informations sur la disponibilité.

© 2018 General Motors. Tous droits réservés.

chevrolet-europe.com, Cadillac Europe GmbH, entreprise enregistrée conformément à la législation en vigueur en Suisse et ayant son siège social à Boulevard Lilienthal 6, 8152 Glattpark, Suisse.



**UNE ASSISTANCE
DE HAUTE PERFORMANCE.**



**DES SENSATIONS
À PARTAGER.**

CHEVROLETEUROPE.COM



[facebook.com/
chevrolet](https://facebook.com/chevrolet)



[instagram.com/
chevroleteurope](https://instagram.com/chevroleteurope)



[twitter.com/
chevroleteurope](https://twitter.com/chevroleteurope)



[youtube.com/
chevroletineurope](https://youtube.com/chevroletineurope)



FIND NEW ROADS™

[CHEVROLETEUROPE.COM/CORVETTE](https://chevrolet.com/corvette)

18-SEP-CHE-COR-FR

