



2017

SILVERADO HD

SILVERADO HD 2017

CHEVROLET 



CHEVROLET.CA

DÉCOUVREZ DE **NOUVEAUX** HORIZONS



TWITTER.COM/CHEVROLETCANADA



YOUTUBE.COM/CHEVROLETCANADA



FACEBOOK.COM/CHEVROLETCANADA

CHEVROLET.CA

Silverado 3500HD High Country 4RM et RARJ à cabine multiplace et caisse longue en noir avec caractéristiques livrables.



¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ² Le Chevrolet Silverado HD a reçu la cote numérique la plus élevée parmi les pick-up service intensif pleine grandeur selon les études américaines sur la fiabilité des véhicules 2015-2016 de J.D. Power. L'étude 2016 est basée sur les réponses de 33 560 propriétaires initiaux américains de véhicules de l'année-modèle 2013 après trois ans de propriété, sur les problèmes rencontrés au cours des 12 derniers mois, pendant la période d'octobre à décembre 2015. Votre expérience peut être différente. Visitez jdpower.com.



**PROTECTION
CHEVROLET**

Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location de chaque Chevrolet Silverado HD 2017 neuf. Veuillez visiter chevrolet.ca ou consulter votre concessionnaire pour tous les détails.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

Vidanges d'huile gratuites¹ pendant 2 ans/48 000 km²

Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km²

Garantie limitée sur les composants du groupe motopropulseur de 5 ans/160 000 km² sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais

Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km²

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km²

Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km²

Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe motopropulseur pendant 8 ans/130 000 km²

Plan Navigation OnStar³ pendant 6 mois comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas (les minutes de la téléphonie mains libres ne sont pas comprises dans la période d'essai)

Plan de base OnStar⁴ pendant 5 ans pour la plupart des véhicules Chevrolet comprenant certains services de l'application mobile myChevrolet⁵

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES⁶

- Plan de protection GM (PPGM) – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de la vente, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- Service Certifié Chevrolet – Pour aider votre véhicule Chevrolet à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié Chevrolet – exclusivement chez votre concessionnaire Chevrolet. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires Chevrolet – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires Chevrolet. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails⁷.
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁷ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$⁸ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule neuf Chevrolet admissible.
- La Carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire Chevrolet ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de Chevrolet à chevrolet.ca
- Le centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483** ou au **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS.

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Powertrain ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf General Motors. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Silverado et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Duraflex, Duramax, myChevrolet, MyLink, OnStar, l'emblème OnStar, StabiliTrak et Vortec, sont des marques de commerce de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Allison est une marque déposée d'Allison Transmission, Inc. Apple, iPad, iPhone, iPod, iTunes et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc., marques déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Blu-ray est une marque de commerce de Blu-ray Disc Association. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. © 2016 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Android est une marque de commerce de Google Inc.

DROIT D'AUTEUR © 2016 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Imprimé au Canada, novembre 2016.

⁴ Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. ⁵ Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. ⁶ Des conditions et restrictions s'appliquent. ⁷ Sous réserve d'admissibilité.



UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE.

Un couple massif. Des boîtes de vitesses légendaires. Une technologie de remorquage de pointe. Ce sont là les pierres angulaires du Silverado HD 2017, créant la confiance en remorquage qui vient uniquement d'un camion Chevrolet.

Couplez notre V8 turbodiesel Duramax^{MD} de 6,6 L redessiné et livrable – produisant maintenant 445 chevaux et un couple incroyable de 910 lb-pi – avec la boîte de vitesses Allison^{MD} exclusive de GM et le Silverado 3500HD peut alors tirer¹ des charges lourdes sans faiblir.

Et il n'y a aucun doute que la confiance et la capacité seront avec vous au cours des années à venir. J.D. Power est tout à fait d'accord, car elle a nommé le Silverado HD « pick-up service intensif pleine grandeur le plus fiable » aux États-Unis pour la deuxième année de suite².

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

HIGH COUNTRY



Silverado 3500HD High Country 4RM et RARJ à cabine multiplace et caisse longue en noir avec caractéristiques livrables et Silverado 2500HD High Country 4RM à cabine multiplace et caisse standard en noir avec caractéristiques livrables.

ASPECT AUDACIEUX RENFORCÉ.

Les pare-chocs couleur de la carrosserie et les roues chromées (modèles à RARS) ou en aluminium poli (modèles à RARJ), les marchepieds de six pouces, les boîtiers de rétroviseurs, les poignées de portes, les garnitures de calandre chromés et l'embout d'échappement poli garantissent que le High Country est à l'aise où que vous mène l'aventure.

CAPACITÉ D'UN CAMION CHEVROLET.

Le High Country possède toutes les fonctionnalités que vous attendez avec : équipement de remorquage, crochets d'arrimage, doublure de caisse pulvérisée et lunette arrière coulissante électrique, tous de série.

LA ROBUSTESSE REDÉFINIE. Les sièges baquets avant garnis de cuir perforé, chauffants et ventilés, sont équipés du réglage électrique en 12 sens pour assurer un confort de tous les instants. Et pour 2017, ils sont offerts en deux couleurs : marron et le tout nouveau noir jais. Un système sonore de catégorie supérieure Bose^{MD} à sept haut-parleurs

avec caisson d'extrêmes-graves, la radio MyLink^{MD1} de Chevrolet avec système de navigation² et un écran couleur tactile de 8 po en diagonale, une console centrale au plancher configurable et la recharge sans fil³ se combinent pour donner au Silverado un intérieur incomparable.



1. UN ÉCLATANT EXEMPLE DE SOLIDITÉ. Les rétroviseurs de remorquage verticaux haut de gamme chromés livrables sont chauffants, à réglage électrique avec clignotants intégrés et repliables électriquement avec mémoire.

2. CONFORTABLE DANS TOUTES LES SITUATIONS. L'intérieur garni de cuir marron exclusif ou du tout nouveau noir jais comprend des sièges baquets avant à réglage électrique intégral en 12 sens et des appuie-tête brodés.

3. CARACTÉRISTIQUES HAUT DE GAMME DU HIGH COUNTRY. Le volant chauffant gainé de cuir, les pédales à réglage électrique et le groupe alerte au conducteur avec siège conducteur à alerte de sécurité, avertisseur de sortie de voie, alerte de prévention de collision et radars de stationnement avant et arrière sont de série pour 2017.

4. UN NOM DIGNE DE RESPECT. Le monogramme distinctif met le modèle High Country à part.

1 La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 2 Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 3 Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour tous les détails.



NOUVEAU V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L. Plus d'un million de moteurs diesel Duramax couplés à des boîtes Allison^{MD} ont parcouru plus de 150 milliards de kilomètres. Nous avons perfectionné un tout nouveau moteur livrable qui développe un monumental couple de 910 lb-pi¹, 445 chevaux et toute la capacité de remorquage² que vous pourriez souhaiter.

PLUS ROBUSTE QUE JAMAIS. Afin d'augmenter le couple maximal de 19 %, nous avons revisité tout. Les culasses sont plus robustes et notre bloc moteur plus haut permet une conception plus robuste des pistons. Le vilebrequin a des manetons de bielle plus gros et un séparateur d'huile de carter à drain actif permet un meilleur fonctionnement sous lourdes charges.

SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ÉLEVÉE. Ce système en instance de brevet du moteur diesel Duramax utilise deux prises d'air, une prononcée dans le capot et l'autre près de l'aile, pour satisfaire les besoins d'admission de ce moteur puissant, améliorer son rendement et aider à éliminer l'admission d'eau et de débris, même dans des conditions extrêmes.

AMÉLIORATIONS ACOUSTIQUES. La puissance et le couple supplémentaires sont des avantages tangibles. Mais nous ne nous sommes pas arrêtés là. Ce moteur offre également une réduction des bruits et vibrations grâce à des cache-culbuteurs insonorisés, à des injecteurs isolés, à un carter d'huile inférieur pleine longueur acoustique et à un tout nouveau circuit d'alimentation.



Silverado 3500HD WT 4RM et RARJ à cabine classique et caisse longue en blanc sommet avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L et autres caractéristiques livrables. Représenté avec coffre à outils et marchepieds rectangulaires de 6 po posés par le concessionnaire d'Accessoires Chevrolet.

1 Couple de 910 lb-pi à 1 600 tr/min avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. 2 Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

TEMPÉRATURES EXTRÊMES? AUCUN PROBLÈME. Les bougies de préchauffage du moteur Duramax se chauffent rapidement et, avec un chauffe-bloc de série et l'injection directe, peuvent faciliter le démarrage par froid extrême. Les refroidisseurs d'huiles et l'échangeur thermique du turbo garderont les choses au frais sous lourdes charges.

LA BOÎTE DE VITESSES LÉGENDAIRE ALLISON. En raison du couple de 910 lb-pi¹ développé par le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable, les ingénieurs Chevrolet ont choisi Allison, fabricant de boîtes de vitesses pour chars d'assaut.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE/COL DE CYGNE LIVRABLE. Les plus grosses remorques exigent le meilleur équipement. Livrable pour toutes les cabines, ce groupe comprend une plate-forme d'attelage prête à accepter une boule d'attelage à col de

cygne ou un attelage à sellette, un faisceau de remorque monté dans la caisse et une doublure de caisse pulvérisée. Trous de montage nécessaires dans la caisse et la doublure percés et dotés de couvercles.

REMORQUAGE



Silverado 3500HD LT 4RM à cabine multiplace en butte rouge métallisée avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L et groupe commodité LT livrables et marchepieds tubulaires chromés ronds de 4 po posés par le concessionnaire d'Accessoires Chevrolet.

LA CONFIANCE RÈGNE. Le Silverado HD est doté de la puissance, du couple et de la boîte de vitesses nécessaires pour tracter tout, d'un bateau de pêche à un chargeur frontal. Mais ce n'est pas la fin de l'histoire. Nous l'avons équipé de caractéristiques qui vous aident à contrôler et à arrêter les remorques les plus lourdes.

DIRECTION ASSISTÉE NUMÉRIQUE¹. Offre une meilleure maîtrise sur la route et dans le terrain de stationnement. Cette technologie de pointe offre de nombreuses caractéristiques de la direction assistée électrique dont une maniabilité facile, une stabilité à vitesses élevées, une manœuvrabilité à faibles vitesses, ainsi que des sensations et des réactions excellentes.

REMORQUEZ JUSQU'À 10 569 KG (23 300 LB). Le Silverado 3500HD possède la force brute pour tracter des charges massives, jusqu'à 10 569 kg (23 300 lb)^{2,3} avec attelage à sellette et une capacité de remorquage classique jusqu'à 9 072 kg (20 000 lb)^{3,4}.

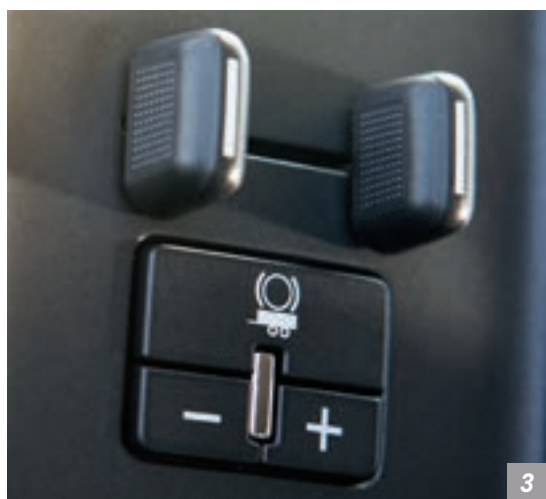
STABILITRAK AVEC DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE. Pour s'assurer que votre camion et votre remorque vont bien dans la même direction, ce dispositif détecte automatiquement le roulis de la remorque et applique ensuite les freins du véhicule et ceux de la remorque (avec l'équipement approprié) pour remettre cette dernière sur sa trajectoire.



1



2



3



4

1. CAMÉRA ARRIÈRE. Les lignes de guidage dynamiques de la caméra arrière livrable facilitent l'attelage d'une remorque.

2. FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL⁵. Ce système permet de réduire le freinage classique nécessaire lorsque vous remorquez une charge ou descendez une pente.

3. COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE. Pour surveiller aisément les freins de votre remorque, une commande de freins de remorque intégrée est de série pour le 3500HD et livrable pour le 2500HD.

4. ATTELAGE DE REMORQUE À SELLETTE. Quand vous devez tirer les remorques les plus lourdes, tout commence par un attelage à sellette durable. Livrables comme accessoires Chevrolet posés par le concessionnaire, ces attelages de type à emboîter comprennent des attaches de série adaptées à la plupart des ensembles à boule.

1 De série pour modèles LT, LTZ et High Country à cabine multiplace et également pour modèles LT et LTZ 4 portes à cabine double avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. 2 Exige 3500HD 4RM et RARJ à cabine classique avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. 3 Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. 4 Exige 3500HD à RARJ, avec l'équipement approprié, et moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable. 5 Compris avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable.

CHARGE UTILE

Silverado 2500HD LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse standard en butte rouge métallisé avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L, groupe tout terrain Z71 et autres caractéristiques livrables.

PRÊT À RECEVOIR LA CHARGE. Chargez-moi ça. Le Silverado HD offre une caisse de pick-up en acier laminé à grande capacité dans toute la gamme : cabine classique, 4 portes à cabine double et cabine multiplace. Consultez les spécifications à la fin de cette brochure pour tous les détails.

HAYON À LEVÉE ET ABAISSEMENT FACILES. Amorti par un ressort de torsion, le hayon à levée et abaissement faciles est de série pour LT, LTZ et High Country. Il s'ouvre en douceur, sans secousse, et peut se fermer d'une seule main pour faciliter le chargement et le déchargement.

ÉCLAIRAGE DE LA CAISSE PRATIQUE. L'éclairage à DEL livrable sous les longerons éclaire la caisse – parfait quand le travail se prolonge en soirée ou quand le couvre-caisse est en place.

DOUBLURE DE CAISSE PULVÉRISÉE. Pour fournir une surface antidérapante permanente, la doublure de caisse pulvérisée livrable recouvre toute la caisse au-dessous des longerons, y compris le hayon, le bord avant supérieur et les crochets d'arrimage inférieurs.





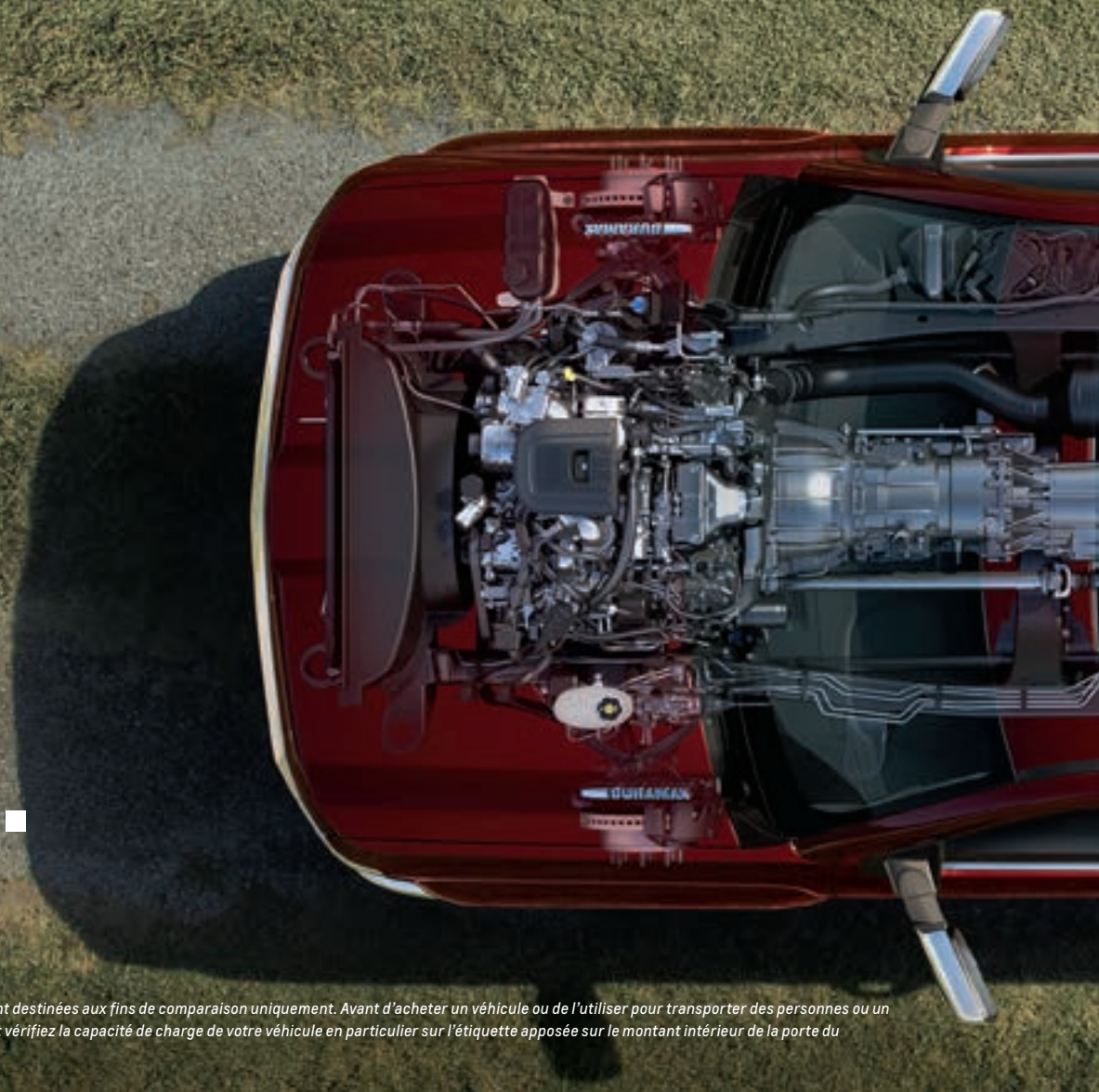
1. FACILITÉ D'ACCÈS. Des prises encastrées incorporées au sommet des longerons facilitent l'accès à la caisse.

2. PRENEZ LE PAS SUR LA CONCURRENCE. Le pare-chocs arrière avec marchepieds d'extrémité antidérapants permettent aussi d'atteindre plus facilement la charge.

3. DES LIENS INDESTRUCTIBLES. Quatre crochets d'arrimage inférieurs de série et des crochets d'arrimage supérieurs amovibles livrables peuvent être repositionnés en divers endroits pour arrimer la charge.

4. PROTECTION CONTRE LES DOMMAGES. Des protecteurs de longerons de caisse de série et une doublure de caisse pulvérisée livrable posée à l'usine aident à protéger la caisse des égratignures et des bosses.

UNE SOLIDITÉ QUI NE SE DÉMENT JAMAIS.



¹ Exige 3500HD 2RM et RARJ à cabine classique avec moteur V8 Vortec de 6 L. Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ² Exige groupe d'installation de chasse-neige livrable.

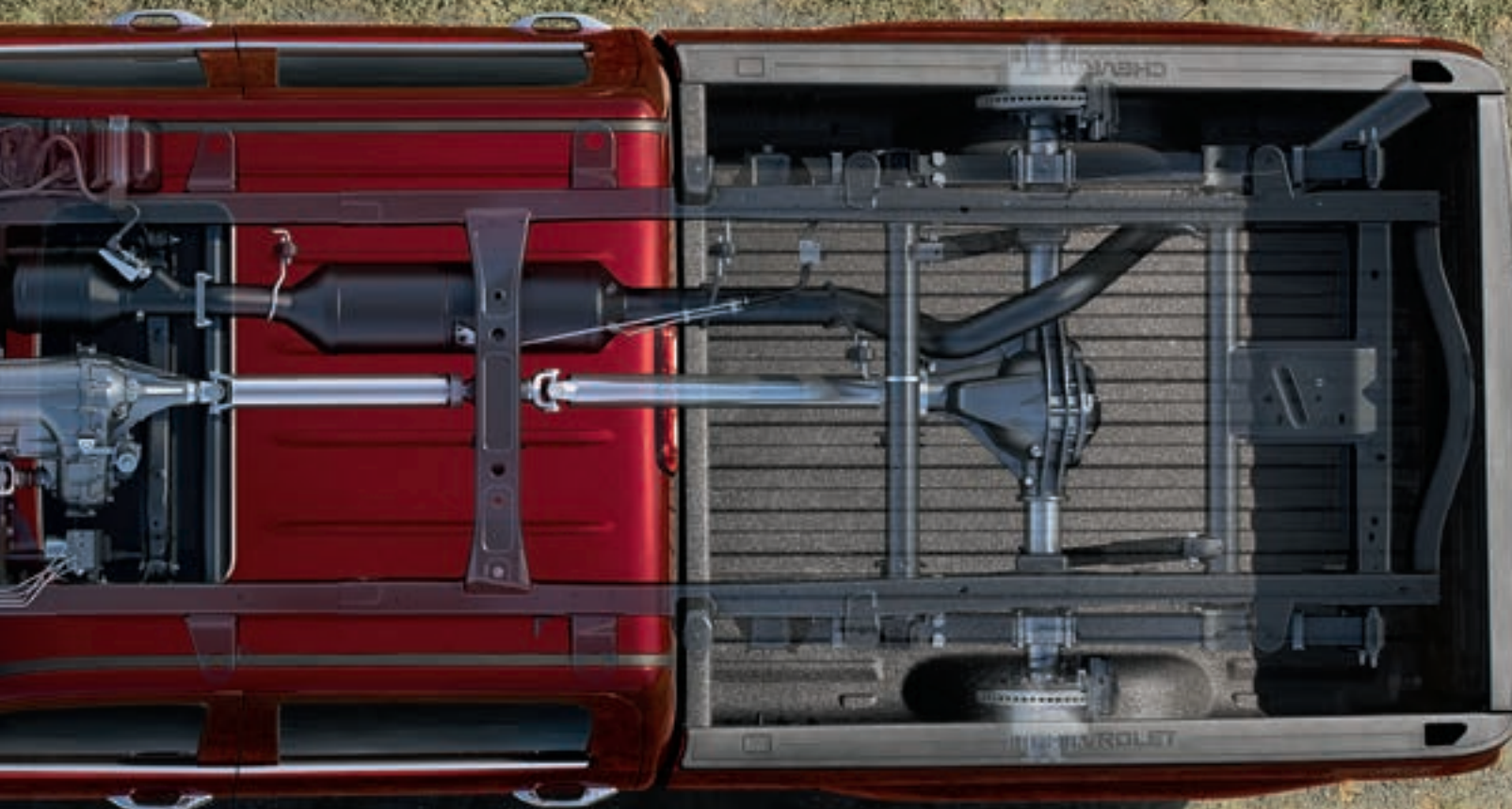
CADRE ENTIÈREMENT CAISSONNÉ.

Les traverses et les longerons du cadre entièrement caissonné du HD sont faits d'acier à haute résistance. Neuf traverses assurent le soutien latéral. Les sections avant du cadre sont hydroformées, ce qui en réduit le poids sans sacrifier la résistance. Fixés à

l'arrière du cadre, des ressorts à lames d'une largeur de 3 po contribuent à offrir une capacité de charge utile maximale de 3 245 kg (7 153 lb)¹ pour les modèles à cabine classique. La suspension avant indépendante à barre de torsion aide à atteindre un poids technique sous essieu avant de 2 722 kg (6 000 lb)².

ACIER À HAUTE RÉSISTANCE. Le cadre est ajusté avec précision pour contribuer à isoler et amortir les vibrations de la route et procurer un comportement routier plus doux ainsi qu'une maniabilité sûre. Et pour que la cabine soit encore plus silencieuse, près des deux tiers de la structure du HD sont faits d'acier à haute résistance.

ACIER LAMINÉ, NON ESTAMPÉ. La caisse du pick-up HD bénéficie aussi d'un acier à haute résistance. Le HD possède une caisse en acier laminé qui est à la fois plus légère, plus robuste et plus durable que les caisses traditionnelles en acier estampé que proposent nos concurrents.



Modèle 2016 représenté.

DISQUES DE FREINS DURALIFE^{MC} RÉSISTANT À LA CORROSION. Les ingénieurs Chevrolet ont utilisé la technologie de la nitrocarburation brevetée pour aider à protéger de la rouille et augmenter la durée de vie des disques.

LE HD A EU RAISON DES ESSAIS LES PLUS ÉPROUVANTS. Pour permettre de valider le design et les matériaux, le Silverado a subi plus de 9,5 millions de kilomètres d'essais de durabilité dans les polygones d'essai et sur les routes cahoteuses, sans oublier plus de 11 millions de kilomètres dans le monde réel.

GRUPE TOUT TERRAIN Z71. Ce groupe livrable comprend des amortisseurs bitubes Rancho^{MD}, le groupe de protection de dessous de carrosserie, le contrôle de descente et les pneus tout terrain qui vous procurent tout ce dont vous avez besoin pour conduire votre Silverado hors route.

UN DÉNEIGEMENT PUISSANT. Avec le groupe d'installation de chasse-neige livrable, le Silverado HD 4RM est fin prêt avec un poids technique maximal sous essieu avant accru, un alternateur puissant, un faisceau d'éclairage avant, un groupe de protection et plus encore.

DESIGN INTÉRIEUR



Intérieur du Silverado 2500HD LTZ à cabine multiplace en dune avec empiecements en cuir perforé et garnitures contrastantes intérieures cacao.

CONÇU POUR UN CONFORT DURABLE.

La mousse résistante à double densité aide à assurer que les sièges offriront toujours le même support, facteur particulièrement important pour les conducteurs et les passagers du Silverado HD qui passent beaucoup de temps dans leur camion.

UNE CABINE À L'AMBIANCE FEUTRÉE.

Il n'y a pas de meilleur endroit pour faire un appel ou planifier le prochain travail. La cabine est silencieuse grâce à l'aérodynamisme extérieur, aux portes incrustées à triples joints d'étanchéité, au pare-brise en verre plus épais et aux matériaux d'insonorisation.



1. UN BUREAU MOBILE. Avec un compartiment de rangement de console centrale livrable conçu pour faire office de classeur, le Silverado HD est votre bureau mobile.

2. VOUS ÊTES TOUJOURS INFORMÉ. L'écran couleur de 4,2 po en diagonale du centralisateur informatique de bord livrable vous permet de choisir quels renseignements vous désirez voir et comment les voir.

3. GRAND VOLUME DE RANGEMENT. Les portes arrière à charnières avant facilitent l'accès aux sièges arrière. L'assise peut être relevée pour offrir de l'espace supplémentaire pour les outils, les bagages ou tout ce que vous désirez garder à l'intérieur.

TECHNOLOGIE

1. MYLINK. VOTRE CHOIX.

MyLink¹ de Chevrolet livrable vous permet de disposer les icônes et les fonctions sur l'écran couleur tactile de 7 po ou de 8 po en diagonale en option. Stockez jusqu'à 60 de vos préférences, y compris stations de radio, contacts et même itinéraires (exige radio MyLink¹ de Chevrolet livrable avec système de navigation²).

2. LE MONDE AU BOUT DE VOS DOIGTS.

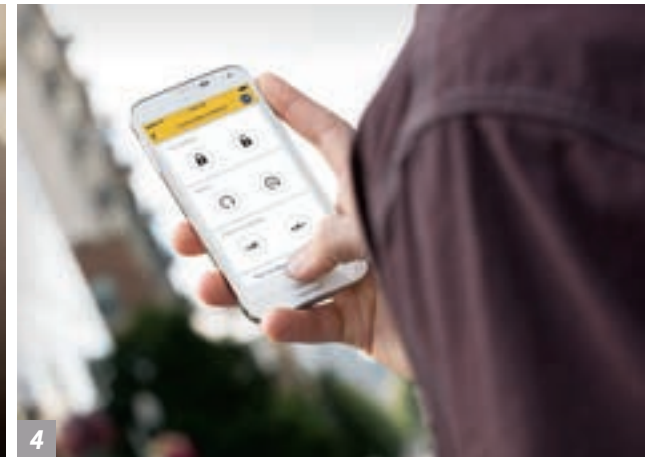
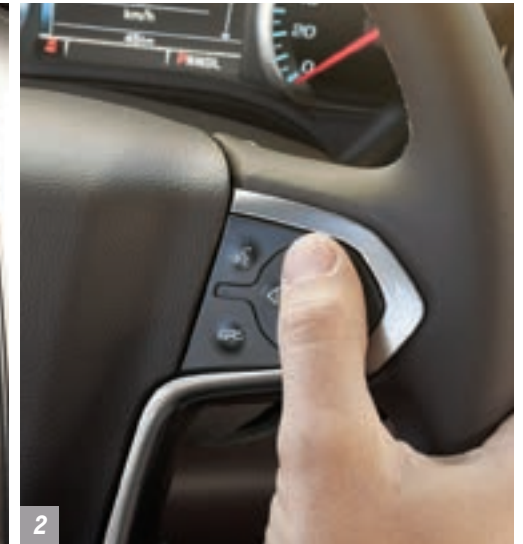
Les commandes au volant vous permettent entre autres d'activer les fonctions de téléphone Bluetooth^{MD3} livrables, de régler le régulateur de vitesse, d'actionner le chauffage du volant livrable et plus encore. Tous les boutons sont assez gros pour être manipulés avec des mains gantées.

3. TOUJOURS À PLEINE CHARGE.

Une recharge sans fil⁴ livrable vous permet de charger votre téléphone cellulaire.

4. APPLICATION MOBILE myChevrolet^{MC5}.

Téléchargez simplement l'application sur votre téléphone intelligent compatible et, si votre véhicule est doté de l'équipement approprié, vous pourrez démarrer ou arrêter le moteur⁶, verrouiller ou déverrouiller les portes⁶, envoyer des itinéraires⁷ à votre système de navigation livrable (selon l'équipement), visualiser les données principales de diagnostic du véhicule et bien plus.



¹ La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. ² Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³ Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. ⁴ Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour les détails. ⁵ Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. ⁶ Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Les services varient selon le modèle, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Le déverrouillage des portes à distance exige le verrouillage automatique des portes. Le démarrage à distance exige un démarreur à distance installé et activé à l'usine. ⁷ Exige le plan de base et un système de navigation pour envoyer un itinéraire au moyen de l'application mobile. L'envoi d'indications routières pas à pas peut être effectué par un conseiller, avec le plan Navigation ou l'ajout du plan Orientation. Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies. Les services varient selon le modèle. ⁸ Comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données, selon la première éventualité. Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. ⁹ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils.



LE SILVERADO HD EST LE PREMIER PICK-UP PLEINE GRANDEUR À OFFRI LA TECHNOLOGIE SANS FIL 4G LTE INTÉGRÉE. Grâce à OnStar 4G LTE intégré avec point d'accès sans fil[®] livrable, vous pouvez relier de façon transparente sept appareils intelligents à Internet. Il offre une excellente expérience à bord grâce à un signal puissant et une connexion fiable.

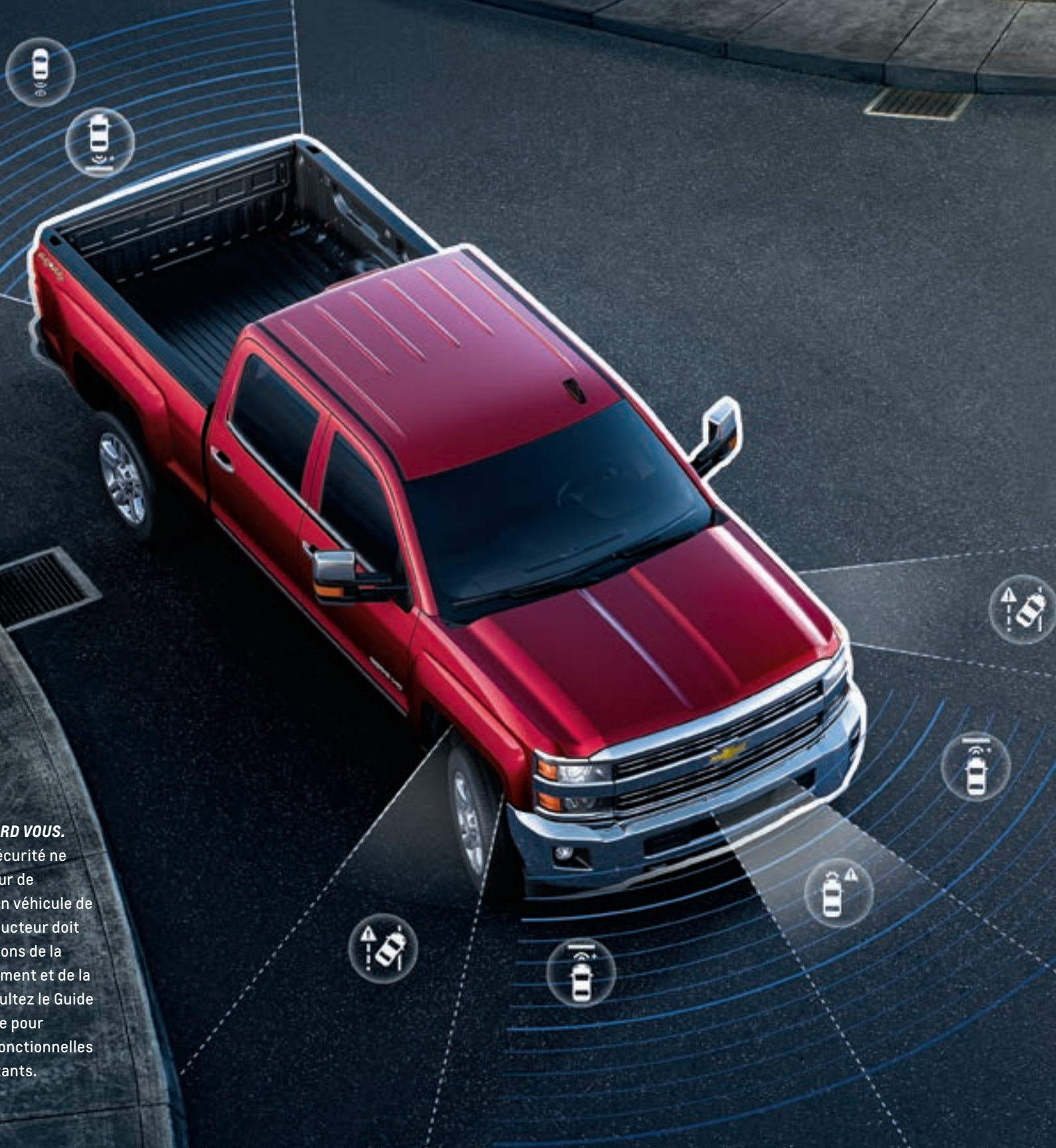
L'INTÉRIEUR EST TOUT AUSSI CAPABLE. Les boîtes à gants supérieure et inférieure donnent, à vous et à votre équipe, toute la place pour ranger toutes sortes d'objets. Et les nombreux espaces de rangement suffisent à tous les occupants.

UN ALLIÉ PUISSANT. Vous ne serez jamais loin d'une source d'électricité : selon le modèle de votre choix, il y a plusieurs ports USB[®], quatre prises de courant auxiliaires et une prise de 110 volts c.a. livrable.

SÉCURITÉ

LA SÉCURITÉ, C'EST D'ABORD VOUS.

Les caractéristiques de sécurité ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



UNE SÉCURITÉ OMNIPRÉSENTE.

Grâce au groupe alerte au conducteur livrable, vous bénéficiez de caractéristiques qui aident à vous avertir en cas d'imprévus. Il comprend siège conducteur à alerte de sécurité, avertisseur de sortie de voie, alerte de prévention de collision et radars de stationnement avant et arrière.



SIÈGE CONDUCTEUR À ALERTE DE SÉCURITÉ. Le siège conducteur à alerte de sécurité livrable émet des vibrations directionnelles dans le coussin du siège plutôt que des alertes sonores d'évitement d'accident pour indiquer de quelle direction provient le risque de collision. Ce dispositif d'alerte breveté est lié à d'autres systèmes de prévention de collision à bord.



ALERTE DE PRÉVENTION DE COLLISION. Cette caractéristique livrable surveille continuellement votre véhicule s'il est trop près de celui qui vous précède. Si le système détermine l'imminence d'une collision frontale avec un véhicule détecté, il en avertit le conducteur. Il l'avertit aussi s'il suit un véhicule détecté de trop près.



AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE. Si vous déviez par mégarde de votre voie sans avoir actionné un clignotant, ce système avec caméra livrable émet un avertissement. La caméra, placée près du rétroviseur intérieur, détecte la signalisation sur la chaussée, si elle est visible, et émet des avertissements sonores et visuels.



RADARS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE. Idéals pour se glisser dans une place de stationnement à basse vitesse. Ce système livrable détecte les objets fixes et vous avertit si l'un d'eux est trop près. La caméra arrière livrable affiche automatiquement une image de la zone derrière le véhicule sur l'écran dans la colonne centrale lorsque vous reculez.



FREINS ABS. Les freins à disque antiblocage à quatre canaux aux quatre roues assurent des arrêts plus sécuritaires et mieux contrôlés en prévenant le blocage des roues dans la plupart des conditions routières.



CAMÉRA ARRIÈRE. Lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière, la caméra arrière livrable avec les lignes de guidage dynamiques permet au conducteur de voir les objets qui se trouvent directement derrière le véhicule au moyen de l'écran dans la colonne centrale. Il est donc plus facile de reculer, stationner ou attacher une remorque.



SACS GONFLABLES. Le 2500HD est doté de série de six sacs gonflables¹, comprenant des sacs gonflables frontaux, des rideaux gonflables latéraux au pavillon avec capteur de capotage et des sacs latéraux montés aux sièges. Le 3500HD offre des sacs gonflables¹ frontaux de série, des rideaux gonflables latéraux au pavillon avec capteur de capotage et des sacs gonflables latéraux montés aux sièges livrables².



FONCTION JEUNE CONDUCTEUR. Cette nouvelle caractéristique encourage et enseigne des habitudes de conduite prudentes de plusieurs manières et aide les petites entreprises à confirmer la conduite sécuritaire de leurs employés. La technologie fournit un rapport embarqué qui surveille la fréquence d'activation des caractéristiques de sécurité active livrables, met la radio en mode sourdine quand les occupants du siège avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité et déclenche des avertisseurs sonores et visuels quand le véhicule roule au-dessus d'une vitesse prédéterminée.

ASSISTANCE AUTOMATIQUE EN CAS D'IMPACT ONSTAR^{MD3}. Dans le cas d'un accident, les capteurs intégrés peuvent avertir un conseiller OnStar qualifié et le connecter à votre Silverado HD pour voir si vous avez besoin d'aide – même si vous n'êtes pas en mesure de répondre. Un conseiller peut, à l'aide de la technologie du GPS, localiser votre véhicule et demander que l'on vous envoie de l'aide. L'assistance automatique en cas d'impact est comprise dans le plan Navigation OnStar⁴ de série pendant les six premiers mois (livrable pour WT⁵).

1 REMARQUE À PROPOS DE LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même avec les sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. **2** Les rideaux gonflables et sacs gonflables latéraux montés aux sièges sont compris pour High Country. **3** Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les limitations et les détails liés au système. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. **4** Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. **5** Exige la radio MyLink de Chevrolet livrable avec écran couleur tactile de 7 po en diagonale.

ÉDITIONS SPÉCIALES



Édition minuit livrable du Silverado 2500HD, qui comprend le groupe tout terrain Z71. Représentée sur le modèle LT 4RM à cabine multiplace et caisse standard en noir avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable.

ÉDITION MINUIT. Le Silverado HD édition minuit est toujours à la hauteur, en toutes circonstances. Il comprend : groupe tout terrain Z71, roues de 18 po noires, pneus tout terrain Goodyear Wrangler DuraTrac^{MD}, pare-chocs et calandre noirs, emblèmes Chevrolet noirs, monogramme Z71 plus gros, doublure de caisse pulvérisée et bien plus encore. Livrable pour 2500HD LT et LTZ à cabine multiplace ainsi que 3500HD LTZ à cabine multiplace (disponibilité post-lancement).



Édition sport personnalisée livrable du Silverado 2500HD. Représentée sur le modèle LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse standard en blanc sommet avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable.

ÉDITION SPORT PERSONNALISÉE.

Livrable pour 2500HD LT et LTZ à cabine multiplace, cette édition comprend roues de 20 po en aluminium poli, poignées de portes, boîtiers de rétroviseurs et moulures latérales chromés, calandre et pare-chocs couleur carrosserie, radars de stationnement et doublure de caisse pulvérisée.

ACCESSOIRES



Doublure de plancher haut de gamme toutes saisons livrable d'Accessoires Chevrolet.






Sellette d'attelage à col de cygne aposée par le concessionnaire livrable d'Accessoires Chevrolet.



Porte-échelles posé par le concessionnaire livrable d'Accessoires Chevrolet.



Coffre à outils à motif à losanges livrable d'Accessoires Chevrolet.

	VERSION	LONGUEUR DE LA CAISSE	MOTEUR/ BOÎTE DE VITESSES DE SÉRIE	MOTEUR/BOÎTE DE VITESSES EN OPTION	ENTRAÎNEMENT
CABINE CLASSIQUE					
	WT	8 pi	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	LT	8 pi	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
4 PORTES À CABINE DOUBLE					
	WT	6 pi 6 po/8 pi (2500HD) 8 pi (3500HD)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	LT	6 pi 6 po/8 pi (2500HD) 8 pi (3500HD)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	LTZ	6 pi 6 po/8 pi (2500HD) 8 pi (3500HD)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
CABINE MULTIPLACE					
	WT	6 pi 6 po/8 pi (2500HD/3500HD RARS) 8 pi (3500HD RARJ)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	LT	6 pi 6 po/8 pi (2500HD/3500HD RARS) 8 pi (3500HD RARJ)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	LTZ	6 pi 6 po/8 pi (2500HD/3500HD RARS) 8 pi (3500HD RARJ)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM
	High Country	6 pi 6 po/8 pi (2500HD/3500HD RARS) 8 pi (3500HD RARJ)	V8 Vortec de 6 L/ 6 vitesses Hydra-Matic	V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L/6 vitesses Allison	2RM/4RM

CHARGE UTILE ET CAPACITÉS DE REMORQUAGE

2500HD	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBV ¹ KG (LB)	CHARGE UTILE MAX. ² KG (LB)	REMORQUAGE CLASSIQUE MAX. ³ KG (LB)	REMORQUAGE AVEC SELLETTE MAX. ³ KG (LB)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 218 (9 300)	1 603 (3 534)	6 577 (14 500)	6 713 (14 800)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 490 (9 900)	1 453 (3 204)	6 577 (14 500)	8 210 (18 100)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 547 (3 410)	6 577 (14 500)	6 577 (14 500)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 490 (9 900)	1 306 (2 880)	6 577 (14 500)	7 212 (15 900)
CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD 2RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 534 (3 381)	5 897 (13 000)	6 577 (14 500)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 339 (2 951)	5 897 (13 000)	7 439 (16 400)
CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD 4RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 403 (3 093)	5 897 (13 000)	6 441 (14 200)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 207 (2 662)	5 897 (13 000)	6 532 (14 400)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 486 (3 276)	6 532 (14 400)	6 532 (14 400)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 290 (2 845)	6 577 (14 500)	7 121 (15 700)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 355 (2 987)	6 396 (14 100)	6 396 (14 100)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 160 (2 557)	6 577 (14 500)	6 214 (13 700)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD 2RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 466 (3 233)	5 897 (13 000)	6 486 (14 300)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 271 (2 803)	5 897 (13 000)	6 985 (15 400)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD 4RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 335 (2 943)	5 897 (13 000)	6 350 (14 000)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 140 (2 513)	5 897 (13 000)	6 123 (13 500)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 309 (9 500)	1 425 (3 141)	6 486 (14 300)	6 441 (14 200)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 230 (2 711)	6 577 (14 500)	6 713 (14 800)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 490 (9 900)	1 445 (3 186)	6 305 (13 900)	6 305 (13 900)
	6,6 L turbodiesel	3,73	4 536 (10 000)	1 069 (2 356)	6 577 (14 500)	5 625 (12 400)
3500HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS (RARS)	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBV ¹ KG (LB)	CHARGE UTILE MAX. ² KG (LB)	REMORQUAGE CLASSIQUE MAX. ³ KG (LB)	REMORQUAGE AVEC SELLETTE MAX. ³ KG (LB)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 717 (10 400)	1 991 (4 390)	6 577 (14 500)	6 622 (14 600)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 171 (11 400)	1 919 (4 230)	6 577 (14 500)	7 983 (17 600)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 853 (10 700)	1 978 (4 361)	6 486 (14 300)	6 486 (14 300)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 171 (11 400)	1 919 (4 230)	6 577 (14 500)	7 983 (17 600)

3500HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS (RARS) (SUITE)	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBV ¹ KG (LB)	CHARGE UTILE MAX. ² KG (LB)	REMORQUAGE CLASSIQUE MAX. ³ KG (LB)	REMORQUAGE AVEC SELLETTE MAX. ³ KG (LB)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 853 (10 700)	1 926 (4 246)	6 441 (14 200)	6 441 (14 200)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 080 (11 200)	1 776 (3 916)	6 577 (14 500)	7 938 (17 500)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 990 (11 000)	1 935 (4 267)	6 305 (13 900)	6 305 (13 900)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 262 (11 600)	1 831 (4 036)	6 577 (14 500)	7 802 (17 200)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD 2RM	6 L à essence	4,10	4 763 (10 500)	1 838 (4 052)	5 897 (13 000)	6 441 (14 200)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 035 (11 100)	1 733 (3 821)	5 897 (13 000)	7 938 (17 500)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD 4RM	6 L à essence	4,10	4 899 (10 800)	1 841 (4 058)	5 897 (13 000)	6 305 (13 900)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 216 (11 500)	1 781 (3 927)	5 897 (13 000)	7 802 (17 200)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	4 853 (10 700)	1 871 (4 124)	6 396 (14 100)	6 350 (14 000)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 171 (11 400)	1 811 (3 993)	6 577 (14 500)	7 893 (17 400)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	4 990 (11 000)	1 848 (4 074)	6 214 (13 700)	6 214 (13 700)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 262 (11 600)	1 743 (3 843)	6 804 (15 000)	7 711 (17 000)

3500HD À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (RARJ)	MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBV ¹ KG (LB)	CHARGE UTILE MAX. ² KG (LB)	REMORQUAGE CLASSIQUE MAX. ³ KG (LB)	REMORQUAGE AVEC SELLETTE MAX. ³ KG (LB)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	6 123 (13 500)	3 245 (7 153)	6 486 (14 300)	6 486 (14 300)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 503 (5 518)	9 072 (20 000)	10 569 (23 300)
CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	6 078 (13 400)	3 050 (6 724)	6 350 (14 000)	6 305 (13 900)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 503 (5 518)	9 072 (20 000)	10 569 (23 300)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	5 908 (13 025)	2 828 (6 235)	6 260 (13 800)	6 260 (13 800)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 451 (5 404)	9 072 (20 000)	10 523 (23 200)
CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	5 908 (13 025)	2 701 (5 955)	6 169 (13 600)	6 123 (13 500)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 324 (5 124)	9 072 (20 000)	10 387 (22 900)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 2RM	6 L à essence	4,10	5 908 (13 025)	2 772 (6 112)	6 214 (13 700)	6 214 (13 700)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 395 (5 281)	9 072 (20 000)	10 478 (23 100)
CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE 4RM	6 L à essence	4,10	5 908 (13 025)	2 613 (5 761)	6 078 (13 400)	6 033 (13 300)
	6,6 L turbodiesel	3,73	5 908 (13 025)	2 236 (4 930)	9 072 (20 000)	10 297 (22 700)

¹ Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) comprend le poids du véhicule, des passagers, de l'équipement et du chargement. ² Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ³ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

CARACTÉRISTIQUES DE CHOIX

LE SILVERADO HD WT comprend les caractéristiques de série suivantes :

Moteur V8 Vortec de 6 L avec distribution à calage variable (VVT)
Indicateur de vidange d'huile
Boîte automatique 6 vitesses renforcée avec mode remorquage/transport et freinage en pente
Freins à disque aux 4 roues avec disques Duralife et freinage antiblocage (ABS)
Filtre à air grande capacité
Refroidisseur d'huile moteur externe auxiliaire grande capacité (air-huile)
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses externe auxiliaire grande capacité (air-huile)
Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak avec antiroulis proactif, dispositif anti-louvoiement électronique de remorque, aide au démarrage en pente et traction asservie
Boîte de transfert, 2 vitesses, levier au plancher (4RM)
Équipement de remorquage (3500HD)
Commande de freins de remorque électronique (3500HD)
Différentiel arrière autobloquant
Roues de 17 po en acier peint avec cache-moyeux (PYN) (2500HD)
Roues de 18 po en acier peint avec cache-moyeux (PYT) (3500HD RARS)
Roues de 17 po en acier peint avec garnitures et cache-moyeux peints (PYT et P03) (3500HD RARJ)
Phares à projecteur à halogène avec feux de circulation de jour et commande automatique de l'éclairage
Crochets de sauvetage avant, noirs
Rétroviseurs extérieurs, repliables manuellement, noirs (2500HD)
Rétroviseurs verticaux, repliables manuellement, noirs (3500HD)
Glaces teintées à absorption des rayons du soleil
Éclairage de la caisse utilitaire et hayon verrouillable
Protecteurs de longerons de caisse et de hayon
Pare-chocs arrière avec marchepieds d'extrémité
Ravitaillement sans bouchon (V8 Vortec de 6 L)
Centralisateur informatique de bord avec écran monochrome de 3,5 po
Technologie Jeune conducteur
Système de surveillance de la pression des pneus (2500HD)
Climatisation avec commandes manuelles, monozone avec système de filtration de l'air
Glaces à commande électrique (cabine double et cabine multiplace)
Verrouillage des portes programmable à commande électrique
Colonne de direction inclinable et régulateur de vitesse
Banquette avant divisée 40/20/40
Banquette arrière rabattable (cabine double)
Banquette arrière divisée 60/40 rabattable (cabine multiplace)
Radio AM/FM stéréo, prise audio auxiliaire et écran couleur de 4,2 po
Système sonore à 4 haut-parleurs (cabine classique)
Système sonore à 6 haut-parleurs (cabine double et cabine multiplace)
Port USB ¹

SILVERADO HD LT Rehausse les caractéristiques du Silverado HD WT avec :

Boîte de transfert 2 vitesses avec commandes électroniques (modèles 4RM)
Direction assistée numérique (cabine double avec moteur diesel Duramax et cabine multiplace)
Roues de 17 po en aluminium usiné (PYQ) (2500HD)
Roues de 18 po en aluminium chromé (PYV) (3500HD RARS)
Roues de 17 po en acier peint avec garnitures et cache-moyeux chromés (PYW et P06) (3500HD RARJ)
Glaces teintées foncé derrière les portes avant
Caméra arrière
Télédéverrouillage et hayon téléverrouillable à distance
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants, couleur de la carrosserie; comprend rétroviseur grand angle côté conducteur (2500HD)
Rétroviseurs extérieurs verticaux, à réglage électrique, chauffants, repliables et télescopiques manuellement, noirs; comprend miroir convexe inférieur, clignotants intégrés, éclairage auxiliaire dans l'espace utilitaire et feu de gabarit auxiliaire ambre (3500HD)
Poignées de portes et moulures latérales couleur de la carrosserie
Doubleurs de passages de roues arrière (cabine double et cabine multiplace)
Hayon à levée et abaissement faciles
Centralisateur informatique de bord avec écran couleur de 4,2 po
Revêtement de plancher en moquette de couleur assortie
Tapis protecteurs en caoutchouc
Volant gainé de cuir avec commandes de Bluetooth ^{MO2} , du régulateur de vitesse et du système sonore
Glaces à commande électrique (cabine classique)
Siège conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel
Accoudoir central avant rabattable avec rangement
Compartment de rangement verrouillable dans le coussin du siège central à l'avant
Banquette arrière divisée 60/40 rabattable (cabine double)
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
Système d'infodivertissement radio MyLink ³ de Chevrolet avec écran couleur tactile de 8 po
Lecteur CD/MP3
Système sonore à 6 haut-parleurs (cabine classique)
Connexion de téléphone mains libres et lecture audio en continu sans fil Bluetooth ²
Plan Navigation OnStar ⁴ pendant 6 mois
OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil ⁴ intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)
Plan de base OnStar ⁵ comprenant caractéristiques limitées de l'application mobile myChevrolet ⁶
Radio par satellite SiriusXM ^{MO7} avec essai de 3 mois

SILVERADO HD LTZ Rehausse les caractéristiques du Silverado HD LT avec :

Équipement de remorquage (2500HD)
Roues de 18 po en aluminium chromé (PYV) (2500HD)
Phares antibrouillard

SILVERADO HD LTZ (SUITE)

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants, boîtiers chromés (comprend rétroviseur grand angle côté conducteur), repliables électriquement, à antiéblouissement automatique côté conducteur, clignotants intégrés et éclairage au sol (2500HD)
Rétroviseurs verticaux à réglage électrique, chauffants, repliables électriquement et télescopage manuel, boîtiers chromés; comprend miroir convexe inférieur, clignotants intégrés, éclairage auxiliaire dans l'espace utilitaire et feu de gabarit auxiliaire ambre (3500HD)
Moulures latérales et poignées de portes chromées
Marchepieds rectangulaires chromés de 6 po (3500 RARJ)
Glace de lunette arrière coulissante à commande électrique avec désembueur électrique
Colonne de direction inclinable et télescopique
Démarrreur à distance
Commande automatique de la température à deux zones avec système de filtration de l'air
Système antivol
Rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique
Sièges conducteur et passager avant garnis de cuir et chauffants à réglage électrique en 10 sens et soutien lombaire à réglage électrique
Mémorisation de 2 positions côté conducteur
Télécommande universelle

SILVERADO HD HIGH COUNTRY Rehausse les caractéristiques du Silverado HD LTZ avec :

Roues de 20 po en aluminium chromé (RQ9) (2500HD)
Roues de 17 po en aluminium forgé poli avec cache-moyeux (RS7) (3500HD RARJ)
Alerte de prévention de collision ; avertisseur de sortie de voie
Radars de stationnement avant et arrière
Siège conducteur à alerte de sécurité
Pare-chocs avant et arrière couleur de la carrosserie
Garniture de calandre exclusive chromée
Doubleur de caisse pulvérisée
Quatre crochets d'arrimage supérieurs amovibles
Marchepieds tubulaires chromés de 6 po
Embout d'échappement poli
Sièges baquets avant chauffants et ventilés, à réglage électrique en 12 sens
Sièges garnis de cuir perforé
Pédales à réglage électrique
Volant chauffant
Console centrale au plancher configurable avec gestion de cordon d'alimentation, rangement pour téléphone mobile et dossiers suspendus
Système d'infodivertissement radio MyLink ³ de Chevrolet avec système de navigation ⁸
Système sonore de catégorie supérieure à 7 haut-parleurs Bose ^{MO}
Recharge sans fil ⁹

MOTEURS

MOTEUR V8 VORTEC DE 6 L

De série pour tous les modèles

La technologie Vortec comprend culasses à grand débit, injection de carburant séquentielle et distribution à calage variable (VVT)
360 ch à 5 400 tr/min (2500HD); 330 ch à 4 600 tr/min (3500HD)
380 lb-pi de couple à 4 200 tr/min

Carburant recommandé – essence ordinaire sans plomb ou E85

Bloc en fonte et culasses en fonte d'aluminium

Cylindrée, cm³ (po³) – 5 967 (364)

Alésage et course, mm (po) – 101,6 x 92 (4,00 x 3,62)

Taux de compression – 9,6 à 1

Système d'allumage – bobine près de la bougie, bougies à pointe en iridium de longue durée, câbles de bougie à faible résistance

Charge utile maximale¹⁰, kg (lb) – 3 245 (7 153)¹¹

Capacité de remorquage maximale¹², kg (lb) – 6 713 (14 800)¹³

MOTEUR V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L

Livrable pour tous les modèles

La technologie Duramax comprend injection directe avec rampe commune à haute pression
445 ch à 2 800 tr/min
910 lb-pi de couple à 1 600 tr/min

Carburant recommandé – diesel ou biodiesel B20

Bloc en fonte et culasses en fonte d'aluminium

Cylindrée, cm³ (po³) – 6 599 (403)

Alésage et course, mm (po) – 103 x 99 (4,05 x 3,89)

Taux de compression – 16,0 à 1

Système d'allumage – compression, bougies de préchauffage

Charge utile maximale¹⁰, kg (lb) – 2 503 (5 518)¹⁴

Capacité de remorquage maximale¹², kg (lb) – 10 569 (23 300)¹⁴

BOÎTES DE VITESSES

MODÈLE	HYDRA-MATIC 6L90	ALLISON SÉRIE 1000
	Boîte automatique 6 vitesses de série pour tous les modèles	Boîte automatique 6 vitesses (avec turbodiesel Duramax)
Rapports de démultiplication (à 1)		
Première	4,27	3,09
Deuxième	2,36	1,81
Troisième	1,53	1,41
Quatrième	1,15	1,00
Cinquième	0,85	0,71
Sixième	0,67	0,61
Marche arrière	3,06	4,48
Rapports de pont arrière	4,10	3,73


1 N'est pas compatible avec tous les appareils. 2 Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. 3 La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. 4 Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. 5 Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. 6 Disponible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques peuvent exiger un plan de services OnStar payé. Les caractéristiques et capacités peuvent varier selon le véhicule, l'appareil, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. 7 Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. 8 Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. 9 Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site connexiontotalechevrolet.ca. 10 Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. 11 Exige modèle 3500HD 2RM et RARJ à cabine classique. 12 Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. 13 Exige modèle 2500HD 2RM à cabine classique. 14 Exige modèle 3500HD 4RM et RARJ à cabine classique.

SPÉCIFICATIONS

	WT	LT	L TZ	HIGH COUNTRY
SÉCURITÉ				
Sacs gonflables ¹ – Frontaux, à déploiement simple côtés conducteur et passager avant (2500HD à cabine multiplace et 3500HD)	●	●	●	●
– Frontaux, à déploiement simple côté conducteur et à déploiement adapté côté passager avant avec capteur de présence et désactivation du sac gonflable côté passager (2500HD à cabine classique et cabine double)	●	●	●	●
– latéraux, montés aux sièges conducteur et passager avant	● ²	● ²	● ²	●
– rideaux gonflables latéraux au pavillon avant et arrière	● ²	● ²	● ²	●
Alerte de prévention de collision ; avertisseur de sortie de voie	–	○ ³	○ ³	●
Siège conducteur à alerte de sécurité	–	○ ³	○ ³	●
Plan Navigation OnStar ⁴ pendant 6 mois	○ ⁵	●	●	●
StabiliTrak – système de contrôle électronique de la stabilité avec antiroulis proactif et dispositif anti-louvoiement de remorque électronique	●	●	●	●
Fonction Jeune conducteur – caractéristiques du véhicule personnalisables	●	●	●	●
Système antivol – entrée par effraction	–	○ ⁶	●	●
Traction asservie – électronique, toutes fonctions, toutes vitesses	●	●	●	●
MÉCANIQUE				
Alternateur – 150 A	●	●	●	●
– 220 A	○	○	○	○
– deux, de 150 A et 220 A, pour V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	○	○	○	○
Batterie – 720 A de démarrage à froid, 80 A/h, avec protection antidécharge (V8 Vortec de 6 L)	●	●	●	●
– auxiliaire, 730 A de démarrage à froid, 70 A/h, avec protection antidécharge (V8 Vortec de 6 L)	○	○	○	○
– deux, 730 A de démarrage à froid, 70 A/h, avec protection antidécharge (V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)	●	●	●	●
Freins – assistés, à disque aux 4 roues avec disques Duralife	●	●	●	●
– freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues avec aide au démarrage en pente	●	●	●	●
Refroidissement – refroidisseur d'huile moteur externe auxiliaire grande capacité (air-huile)	●	●	●	●
– refroidisseur d'huile de boîte de vitesses externe auxiliaire grande capacité (air-huile)	●	●	●	●
Différentiel – arrière autobloquant	●	●	●	●
Moteur – V8 Vortec de 6 L avec distribution à calage variable (VVT), polycarburant				
Puissance – 360 ch à 5 400 tr/min (2500HD); 330 ch à 4 600 tr/min (3500HD)				
Couple – 380 lb-pi à 4 200 tr/min	●	●	●	●
– V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L avec frein sur échappement intelligent (exige boîte automatique 6 vitesses Allison série 1000)				
Puissance – 445 ch à 2 800 tr/min; Couple – 910 lb-pi à 1 600 tr/min	○	○	○	○
Chauffe-bloc (compris avec V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)	○	○	○	○
Système d'échappement – en acier inoxydable aluminé avec sortie simple	●	●	●	●

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	WT	LT	L TZ	HIGH COUNTRY
MÉCANIQUE (SUITE)				
Cadre – entièrement caissonné avec section avant hydroformée	●	●	●	●
Direction – assistée, à circulation de billes	●	●	●	●
– direction assistée numérique (cabine double avec V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable et cabine multiplace)	–	●	●	●
Commutateur de ralenti accéléré	○	○	○	○
Suspension – avant, roues indépendantes, barre de torsion et amortisseurs bitubes renforcés	●	●	●	●
– arrière, ressorts multilames semi-elliptiques avec amortisseurs bitubes renforcés	●	●	●	●
Commande de freins électriques de remorque (comprise pour tous les modèles 3500HD)	○	○	●	●
Préparation pour câblage de remorque – pour caravane, col de cygne ou sellette d'attelage, comprend faisceau de câblage à 7 voies supplémentaire situé à l'arrière de la caisse de pick-up, fixé à la traverse du cadre arrière ⁷	○	○	○	○
Boîte de transfert (modèles 4RM) – 2 vitesses, débrayable, levier au plancher	●	–	–	–
– 2 vitesses, à commandes électroniques	–	●	●	●
Boîte – automatique 6 vitesses avec 2 rapports surmultipliés, sélecteur à palettes, mode remorquage/transport, freinage en pente	●	●	●	●
– automatique 6 vitesses Allison ^{MO} série 1000 avec 2 rapports surmultipliés, commande de sélection des rapports, mode remorquage/transport, freinage en pente (exige V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable)	○	○	○	○
Couverture de calandre pour l'hiver – monopiece, couvre la calandre de radiateur et les ouvertures du pare-chocs avant pendant l'hiver (compris et livrable uniquement avec V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L)	●	●	●	●
Groupe tout terrain Z71 – comprend amortisseurs bitubes Rancho ^{MO} , contrôle en descente et plaque de protection de dessous de carrosserie; comprend aussi plaques de seuil de porte Z71 en métal brossé, groupe d'instruments exclusif Z71, plaques de garniture intérieures exclusives, habillage inférieur de pare-chocs exclusif, calandre de conception unique avec emblème Z71 et décalcomanies Z71 sur la caisse (modèles 4RM)	–	○ ⁸	○ ⁹	–
EXTÉRIEUR				
Marchepieds – rectangulaires chromés de 6 po	○	○	○ ¹⁰	●
Doublure de caisse – pulvérisée, noire avec logo Chevrolet	○	○	○	●
Pare-chocs avant – couleur de la carrosserie	–	○ ¹¹	○ ¹¹	●
– chromé	●	●	●	–
Pare-chocs arrière – couleur de la carrosserie avec marchepieds d'extrémité	–	○ ¹¹	○ ¹¹	●
– chromé avec marchepieds d'extrémité	●	●	●	–
Crochets d'arrimage dans la caisse – 4, supérieurs, amovibles	○	○	○	●

1 Même avec des sacs gonflables, utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal non désactivé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. **2** Livrable pour modèles 3500HD. **3** Compris avec groupe alerte au conducteur livrable. **4** Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. **5** Compris avec radio MyLink de Chevrolet livrable avec écran couleur tactile de 7 po. **6** Compris avec démarreur à distance livrable. **7** Exige équipement de remorquage pour modèles 2500HD. **8** Exige équipement de remorquage et pneus tout terrain. Comprend phares antibrouillard. Non livrable avec modèles 3500HD à RARJ. **9** Exige pneus tout terrain. Non livrable avec modèles 3500HD à RARJ. **10** Compris avec modèles 3500HD à RARJ. **11** Compris avec autre(s) option(s) et/ou groupe(s) livrable(s). **12** De série pour modèles 3500HD. **13** Comprend boîtiers couleur de la carrosserie. **14** Modèles 3500HD à RARS uniquement. **15** Cabine double et cabine multiplace uniquement. **16** Exige pneus tout terrain. **17** Cabine multiplace uniquement. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

	WT	LT	LTX	HIGH COUNTRY
EXTÉRIEUR (SUITE)				
Poignées de portes – noires	●	–	–	–
– couleur de la carrosserie	–	●	○ ¹⁰	–
– chromées	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●
Glaces – teintées à absorption des rayons du soleil	●	●	●	●
– à absorption des rayons du soleil, teintées foncé derrière les portes avant	○ ¹¹	●	●	●
Calandre – encadrement chromé	●	●	●	–
– encadrement chromé avec garniture chromée	–	–	–	–
Éclairage – feux de circulation de jour	●	●	●	●
– phares à halogène à projecteur avec commande automatique de l'éclairage extérieur	●	●	●	●
– cinq feux de gabarit ambres sur le toit de la cabine ¹⁰	○	○	○	○
– phares antibrouillard à halogène	–	○ ¹¹	●	●
– deux lampes d'espace utilitaire, montées sur la cabine	●	●	●	●
– éclairage à DEL sous les longerons de caisse	○	○	○	○
– préparation pour éclairage sur la cabine/gyrophare, comprend interrupteur sur la planche de bord et câblage électrique passant sous la garniture de pavillon pour qu'un installateur intermédiaire puisse brancher un feu d'avertissement ou d'urgence sur la carrosserie; tension nominale de 30 A	○	○	○	○
Rétroviseurs – à réglage manuel, noirs (2500HD)	●	–	–	–
– verticaux, repliables et télescopiques manuellement, noirs; miroir convexe inférieur	○ ¹²	–	–	–
– à réglage électrique, chauffants, noirs avec rétroviseur grand angle côté conducteur (2500HD)	○ ¹¹	● ¹³	–	–
– à réglage électrique, chauffants, repliables électriquement, à antiéblouissement côté conducteur, clignotants intégrés, éclairage au sol avec rétroviseur grand angle côté conducteur, chromés (2500HD)	–	–	●	●
– verticaux, à réglage électrique, chauffants, repliables et télescopiques manuellement, noirs; comprend miroir convexe inférieur, clignotants intégrés, éclairage auxiliaire dans l'espace utilitaire et feu de gabarit auxiliaire ambre	○	○ ¹²	–	–
– verticaux, comme ci-dessus, repliables électriquement et boîtiers chromés	–	–	○ ¹²	○ ¹²
Moulures – latérales couleur de la carrosserie	–	●	○ ¹⁰	–
– latérales chromées	–	○ ¹¹	–	●
Radar de stationnement – arrière, système de détection d'obstacles avec avertisseur sonore	–	○ ¹¹	–	–
– avant et arrière, système de détection d'obstacles avec avertisseur sonore	–	○ ¹¹	○ ¹¹	●
Caisse de pick-up – protecteurs de rebords de caisse et de hayon	●	●	●	●
Pneu de secours – de grandeur normale, monté sur roue en acier	●	●	●	●
– porte-roue verrouillable, type à manivelle, monté sous le cadre à l'arrière	●	●	●	●
Hayon – verrouillable	●	–	–	–
– verrouillable à distance au moyen du télédéverrouillage	○ ¹¹	●	●	●
– à levée et abaissement faciles	–	●	●	●
Pneus – LT245/75R17 toutes saisons ¹ (2500HD)	●	●	–	–
– LT265/70R17 tout terrain (2500HD)	○	○	–	–
– LT265/70R18 toutes saisons ¹ (2500HD et 3500HD RARS)	○ ¹²	○ ¹²	●	● ¹⁴
– LT265/70R18 tout terrain (2500HD et 3500HD RARS)	○	○	○	○ ¹⁴
– LT265/60R20 tout terrain (2500HD)	○	○	○	●
– LT235/80R17 toutes saisons ¹ route (3500HD RARJ)	●	●	●	●
– LT235/80R17 tout terrain (3500HD RARJ)	○	○	○	○
Plaques de protection du carter d'huile, du boîtier de différentiel et de la boîte de transfert (modèles 4RM)	○	○	○	○

	WT	LT	LTX	HIGH COUNTRY
EXTÉRIEUR (SUITE)				
Doublures de passages de roues arrière (cabine double et cabine multiplace)	–	●	●	●
Roues – 17 x 7,5 po en acier peint (PYN) (2500HD)	●	–	–	–
– 17 x 7,5 po en aluminium usiné (PYQ) (2500HD)	○	●	–	–
– 18 x 8 po en acier peint (PYT) (2500HD et 3500HD RARS)	○ ¹²	–	–	–
– 18 x 8 po en aluminium chromé (PYV) (2500HD et 3500HD RARS)	–	○ ¹²	●	● ¹⁴
– 18 x 8 po en aluminium peint noir (RT4) (2500HD)	○ ¹¹	○ ¹¹	–	–
– 20 x 9 po en aluminium poli à 5 rayons (PYU) (2500HD)	○ ¹¹	○ ^{11,15}	–	○
– 20 x 9 po en aluminium chromé (RQ9) (2500HD)	–	–	–	●
– 20 x 9 po en aluminium poli avec évidements peints argent foncé métallisé (RTH) (2500HD)	○ ¹⁵	○ ^{16,17}	○ ^{16,17}	○ ¹⁶
– 20 x 9 po en aluminium poli à 6 rayons (Q7R) (2500HD)	–	–	○ ¹¹	–
– 17 po en acier peint avec garnitures et cache-moyeux peints (PYW et P03) (3500HD RARJ)	●	–	–	–
– 17 po en acier peint avec garnitures et cache-moyeux chromés (PYW et P06) (3500HD RARJ)	–	●	●	–
– 17 po en aluminium poli (RS7) (3500HD RARJ)	–	○ ¹⁷	○ ¹⁷	○ ¹⁷
Essuie-glaces – avant, 2 vitesses à balayage intermittent réglable	●	●	●	●
INTÉRIEUR				
Console centrale – au plancher, configurable avec porte-gobelets amovibles, rangement pour téléphone cellulaire, gestion de cordon d'alimentation et capacité de rangement de dossiers suspendus (compris avec sièges baquets avant)	–	○	○	●
Commande de la température – système de filtration de l'air	●	●	●	●
– climatisation manuelle monozone	●	●	–	–
– commande automatique de la température à deux zones	–	○ ¹¹	●	●
Régulateur de vitesse – électronique, commandes au volant	●	●	●	●
Désembueur – de lunette arrière électrique	○	○ ¹¹	●	●
Revêtement de plancher – vinyle caoutchouté graphite	●	○	–	–
– moquette de couleur assortie	○	●	●	●
Tapis protecteurs avant et arrière – en caoutchouc	○	●	●	–
– moquetés	–	–	–	●
Instruments de bord – analogiques (comprend indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement, pression d'huile, voltmètre et indicateur de niveau de carburant)	●	●	●	●
– Centralisateur informatique de bord (comprend écran monochrome de 3,5 po, indicateur de vidange d'huile et système de surveillance de la pression des pneus [compris pour modèles 2500HD, affiche des messages d'avertissement et des renseignements de base sur le véhicule])	●	–	–	–
– Centralisateur informatique de bord (comprend écran couleur de 4,2 po, fonctions de personnalisation, indicateur de vidange d'huile et système de surveillance de la pression des pneus [compris pour modèles 2500HD, affiche des messages d'avertissement et des renseignements de pointe sur le véhicule])	–	●	●	●
Verrouillage – électrique et programmable, avec protection antiverrouillage	●	●	●	●
– télédéverrouillage avec fonction alarme	○ ¹¹	●	●	●
– hayon verrouillable à distance	○ ¹¹	●	●	●
Rétroviseur – jour/nuit, à réglage manuel	●	●	–	–
– à antiéblouissement automatique	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●
Pédales – de frein et d'accélérateur à réglage électrique	–	○ ¹¹	○ ¹¹	●
Prise de courant – triphasée de 110 V c.a.	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●
Caméra arrière	○ ¹¹	●	●	●

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

	WT	LT	LTZ	HIGH COUNTRY
INTÉRIEUR (SUITE)				
Prolongation d'alimentation des accessoires	●	●	●	●
Colonne de direction – inclinable – inclinable et télescopique	●	●	–	–
Volant – gainé de cuir avec commandes de Bluetooth ^{MO2} , du régulateur de vitesse et du système sonore – chauffant	–	●	●	●
Toit ouvrant – à commande électrique, glace inclinable/coulissante avec pare-soleil, ouverture rapide, déflecteur d'air et mini-console au pavillon (cabine multiplace)	–	–	○	○
Pare-soleil – rembourrés – miroirs de courtoisie éclairés	●	●	●	●
Télécommande universelle (cabine double et cabine multiplace)	–	○ ¹	●	●
Interrupteurs d'aménagement de véhicules – 4, circuits de 30 A pour installation d'accessoires d'après-vente	○	–	–	–
Démarrreur à distance	–	○ ¹	●	●
Glace – de lunette arrière coulissante, à commande électrique avec désembueur (cabine double et cabine multiplace)	–	○ ¹	●	●
Glaces – électriques (cabine classique) – électriques, à montée/descente rapide côté conducteur, à descente rapide pour toutes les autres glaces (cabine double et cabine multiplace)	○ ¹	●	–	–
●	●	●	●	
SIÈGES				
Banquette avant 3 places à dossier divisé 40/20/40	● ³	● ⁴	●	–
Sièges baquets avant inclinables	–	○ ⁵	○	●
Sièges conducteur et passager avant à réglage manuel	●	●	–	–
Siège conducteur à réglage électrique en 10 sens	–	○ ⁶	●	–
Siège passager avant à réglage électrique en 6 sens	–	○ ⁶	–	–
Siège passager avant à réglage électrique en 10 sens	–	–	●	–
Siège conducteur à réglage électrique en 12 sens	–	–	–	●
Siège passager avant à réglage électrique en 12 sens	–	–	–	●
Siège conducteur à réglage électrique en 10 sens pour banquette à dossier divisé 40/20/40	–	○ ¹	–	–
Soutien lombaire à réglage manuel côté conducteur	–	●	–	–
Soutien lombaire à réglage électrique en 2 sens côté conducteur	–	○ ⁶	●	–
Soutien lombaire à réglage électrique en 2 sens côté passager avant	–	○ ⁶	●	–
Soutien lombaire à réglage électrique en 4 sens côté conducteur	–	–	–	●
Soutien lombaire à réglage électrique en 4 sens côté passager avant	–	–	–	●
Accoudoir central rabattable avec rangement	●	●	–	–
Compartiment de rangement verrouillable dans le coussin du siège central	–	●	–	–
Vide-poches au dos des sièges	–	●	●	●
Garniture en vinyle	●	–	–	–
Garniture en tissu	●	●	–	–
Sièges garnis de cuir ⁷	–	○ ⁸	●	–

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

	WT	LT	LTZ	HIGH COUNTRY
SIÈGES (SUITE)				
Sièges garnis de cuir perforé	–	–	○ ⁹	●
Sièges baquets avant chauffants	–	○	●	–
Sièges baquets avant chauffants et ventilés	–	–	○	●
Groupe mémorisation – comprend mémorisation de 2 positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs	–	–	●	●
Banquette arrière à dossier rabattable (cabine double)	●	–	–	–
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable (cabine double)	–	●	●	–
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable (cabine multiplace)	●	●	●	●
INFODIVERTISSEMENT				
Radio AM/FM stéréo avec écran couleur de 4,2 po	●	–	–	–
Radio MyLink ¹⁰ de Chevrolet Comprend écran couleur tactile de 7 po en diagonale avec radio AM/FM stéréo, prise audio auxiliaire, connexion de téléphone et lecture audio en continu sans fil Bluetooth ² et Siri Eyes Free ¹¹	○ ¹²	–	–	–
Radio MyLink ¹⁰ de Chevrolet Comprend écran couleur tactile de 8 po en diagonale avec les caractéristiques de la radio MyLink de Chevrolet mentionnées ci-dessus	–	●	●	●
Radio MyLink ¹⁰ de Chevrolet avec système de navigation ¹³ et SiriusXM ^{MC} Traffic ¹⁴ avec essai de 3 mois	–	○	○	●
OnStar 4G LTE et point d'accès sans fil ¹⁵ intégré pour sept appareils, comprend essai de 3 mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité)	○ ¹⁶	●	●	●
Plan de base OnStar ¹⁷ pendant 5 ans	○ ¹⁶	●	●	●
Système sonore à 4 haut-parleurs (cabine classique)	●	–	–	–
Système sonore à 6 haut-parleurs (cabine classique)	○ ¹⁶	●	–	–
Système sonore à 6 haut-parleurs (cabine double et cabine multiplace)	●	●	●	–
Système sonore Bose ^{MO} de catégorie supérieure à 6 haut-parleurs – avec banquette avant (cabine double et cabine multiplace)	–	○	○ ¹	–
Système sonore Bose de catégorie supérieure à 7 haut-parleurs (comprenant caisson d'extrêmes-graves) – avec sièges baquets avant	–	○ ¹	○ ¹	●
Bluetooth ² – connexion de téléphone mains libres, lecture audio en continu sans fil	○ ¹⁶	●	●	●
Lecteur CD/MP3	–	●	●	●
Radio par satellite SiriusXM ^{MC18} avec essai de 3 mois	○	●	●	●
Prise audio auxiliaire	●	●	●	●
Ports USB ¹⁹	●	●	●	●
Recharge sans fil ²⁰ (cabine double et cabine multiplace)	–	○ ⁶	○ ⁶	●
GROUPES LIVRABLES				
Édition sport personnalisée (LT)	–	○	–	–
Comprend radars de stationnement avant et arrière, calandre couleur de la carrosserie avec barres chromées, pare-chocs avant et arrière couleur de la carrosserie, doublure de caisse pulvérisée, phares antibrouillard, moulures latérales et poignées de portes chromées et roues de 20 po en aluminium poli (PYU) pour 2500HD, roues de 18 po en aluminium chromé (PYV) pour 3500HD à RARS et roues de 17 po en aluminium forgé poli (RS7) pour 3500HD à RAR. (livrable pour cabine multiplace en noir ou blanc sommet)				

¹ Compris avec autre(s) option(s) et/ou groupe(s) livrable(s). ² Consultez le site connexiontotalechevrolet.ca pour savoir quels téléphones sont compatibles avec le véhicule. ³ Comprend soutien lombaire à réglage manuel côté conducteur lorsque la garniture en tissu est commandée. ⁴ Livrable avec sièges garnis de cuir pour cabine double et cabine multiplace. ⁵ Livrable pour cabine double ou cabine multiplace. Exige garniture en tissu. ⁶ Compris avec sièges baquets avant livrables.

	WT	LT	L TZ	HIGH COUNTRY
GROUPES LIVRABLES (SUITE)				
Édition sport personnalisée (LTZ) Comprend radars de stationnement avant et arrière, calandre couleur de la carrosserie avec barres chromées, pare-chocs avant et arrière couleur de la carrosserie, doublure de caisse pulvérisée et roues de 20 po en aluminium poli à 6 rayons (Q7R) pour 2500HD, roues de 18 po en aluminium chromé (PYV) pour 3500HD à RARS et roues de 17 po en aluminium poli (RS7) pour 3500HD à RARJ (livrable pour cabine multiplace en noir ou blanc sommet)	–	–	○	–
Groupe alerte au conducteur – cabine classique – cabine double et cabine multiplace Comprend avertisseur de sortie de voie, alerte de prévention de collision, siège conducteur à alerte de sécurité et radars de stationnement avant et arrière	–	○	–	–
Groupe divertissement Comprend lecteur DVD/Blu-ray ^{MC} au siège arrière, écran ACL de 9,2 po, télécommande et 2 casques d'écoute sans fil (cabine multiplace)	–	–	○	○
Groupe d'installation de sellette d'attelage/col de cygne Comprend plate-forme d'attelage montée au cadre pour accepter la sellette d'attelage ou l'attelage en col de cygne avec orifices percés au plancher pour monter l'attelage et faisceau de remorque à 7 fils monté dans la caisse ²¹	○	○	○	○
Groupe commodité LT Comprend siège conducteur à réglage électrique en 10 sens (avec banquette), démarreur à distance, désembueur de lunette arrière, prise de courant de 110 V c.a., colonne de direction inclinable et télescopique et phares antibrouillard. Les cabines double et multiplace comprennent aussi commande automatique de la température à deux zones	–	○	–	–
Groupe LT Plus Comprend télécommande universelle, radar de stationnement arrière, pédales à réglage électrique et lunette arrière coulissante avec désembueur électrique	–	○ ²²	–	–
Groupe LTZ Plus Comprend pédales à réglage électrique, système sonore de catégorie supérieure Bose, radars de stationnement avant et arrière et volant chauffant	–	–	○	–
Édition minuit Comprend radars de stationnement avant et arrière, calandre couleur de la carrosserie avec barres chromées, pare-chocs avant et arrière et poignées de portes couleur de la carrosserie, phares à projecteur avec enjoliveurs couleur de la carrosserie, phares antibrouillard, doublure de caisse pulvérisée, marchepieds tubulaires ronds de 4 po noirs, emblèmes Chevrolet noirs avant et arrière, rétroviseurs extérieurs verticaux chauffants à réglage électrique et roues de 18 po en aluminium noir (RT4) avec pneus LT275/65R18E tout terrain Goodyear Wrangler DuraTrac ^{MD} (exige couleur extérieure noire et groupe tout terrain Z71; livrable pour modèles 4RM)	–	○	○	–

⁷ Le siège arrière comprend garniture en vinyle. ⁸ Exige banquette avant à dossier divisé 40/20/40. ⁹ Exige sièges baquets avant chauffants et ventilés à réglage intégral. Le siège arrière comprend garniture en vinyle. ¹⁰ La fonctionnalité MyLink varie selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. ¹¹ Exige un iPhone iOS 6 ou modèle plus récent compatible. ¹² Comprend le plan Navigation OnStar pendant 6 mois, le plan de base OnStar pendant 5 ans et OnStar 4G LTE avec point d'accès sans fil. Comprend système sonore à 6 haut-parleurs pour cabine classique. ¹³ Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ¹⁴ SiriusXM Traffic est disponible dans certaines régions et exige le service radio par satellite SiriusXM. Des abonnements à la radio par satellite SiriusXM et à SiriusXM Traffic sont vendus séparément ou dans un forfait, après la période d'essai de trois mois. Si vous décidez de continuer d'utiliser le service après votre période d'essai, le plan d'abonnement que vous choisissez sera automatiquement renouvelé par la suite et vous serez facturé selon votre choix de mode de paiement aux tarifs alors en vigueur. Des frais et des taxes s'appliquent. Pour annuler, vous devez composer le 1 888 539-7474. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site siriusxm.ca/traffic. ¹⁵ Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire. ¹⁶ Compris avec radio MyLink de Chevrolet livrable avec écran couleur tactile de 7 po. ¹⁷ Le plan de base OnStar est disponible pendant 5 ans suivant la date de livraison du véhicule neuf admissible 2017 au propriétaire initial, et peut être transféré aux propriétaires suivants pour la période restante. Il comprend les courriels mensuels du Rapport de diagnostic (la capacité varie selon le modèle), l'Avis d'entretien au concessionnaire, l'accès à des caractéristiques limitées de l'application mobile du véhicule, et plus encore. Ce plan n'inclut pas les services d'urgence, de sécurité ou de navigation. Ces services et autres sont disponibles en vertu d'un plan de services payé ou de l'ajout d'un plan. Consultez le site onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions et connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. ¹⁸ Offerte dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens et les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément au terme d'une période d'essai. Si vous décidez de conserver le service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous choisissez sera automatiquement renouvelé et facturé au taux en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous composiez le 1 888 539-7474 pour l'annuler. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Les tarifs et la programmation sont sujets à changement. Voir les « Conditions générales » de SiriusXM et tous les détails sur le site siriusxm.ca. ¹⁹ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ²⁰ Le système sans fil recharge un appareil mobile compatible PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité des téléphones ou autres appareils, consultez le site onstar.ca. ²¹ Exige doublure de caisse pulvérisée et rétroviseurs verticaux livrables. ²² Cabine double ou cabine multiplace uniquement. ²³ De série pour modèles 3500HD. ²⁴ Non livrable avec V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L, groupe commodité LT, édition minuit ou édition sport personnalisée pour modèles 2500HD.

	WT	LT	L TZ	HIGH COUNTRY
GROUPES LIVRABLES (SUITE)				
Groupe Silverado HD Custom Comprend poignées de portes et boîtiers de rétroviseurs chromés, roues de 20 po en aluminium poli (PYU), pneus LT265/60R20 tout terrain, glaces teintées foncé derrière les portes avant, prise de courant de 110 V c.a., télédéverrouillage avec téléverrouillage du hayon, caméra arrière, rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, équipement de remorquage, commande de freins électriques de remorque intégrée, doublure de caisse pulvérisée, radio MyLink ¹⁰ de Chevrolet avec écran couleur tactile de 7 po et plan Navigation OnStar ¹⁵ pendant 6 mois (livrable pour modèles 2500HD à cabine double)	○	–	–	–
Groupe d'installation de chasse-neige Comprend source d'alimentation pour feux de recul et feu d'urgence sur le toit, alternateur de 220 A, faisceau de câblage d'éclairage avant, préparation pour gyrophare de toit, plaque de protection de dessous de carrosserie et ressorts avant ultra-robustes (modèles 4RM)	○	○	○	○
Groupe de chasse-neige Comprend roues de 18 po en aluminium peint noir (RT4), pneus LT275/65R18E tout terrain Goodyear Wrangler DuraTrac (2500HD), pneus LT265/70R18E tout terrain (3500HD à RARS), groupe d'installation de chasse-neige, feux de gabarit ombre fumé sur le toit et doublure de caisse pulvérisée (livrable pour modèles 2500HD et 3500HD 4RM à RARS)	○	○	–	–
Équipement de remorquage Comprend plate-forme d'attelage répartiteur de charge et attelage de remorque de 2,5 po avec adaptateur de 2 po. Comprend aussi faisceau à 7 fils avec circuits de remorquage à fusible indépendants insérés dans un connecteur étanche à 7 voies pour le branchement des feux de stationnement, des feux de recul ainsi que des clignotants gauche et droit, du conducteur du frein électrique, de la batterie et d'une mise à la masse. Le connecteur de remorque comprend également la prise à 4 voies pour un branchement sans frein de remorque – feux de stationnement, feux de frein et clignotants. Une commande de freins de remorque intégrée est comprise si le véhicule n'en est pas déjà équipé.	○ ²³	○ ²³	●	●
Édition Grande expédition Comprend siège conducteur à réglage électrique en 10 sens, commande automatique de la température à deux zones, désembueur de lunette arrière, démarreur à distance, caméra arrière, prise de 110 V c.a., colonne de direction inclinable et télescopique, marchepieds tubulaires chromés ronds de 4 po et phares antibrouillard; les modèles 2500HD comprennent aussi équipement de remorquage et commande de freins électrique de remorque (livrable pour cabines double et multiplace)	–	○ ²⁴	–	–
Groupe Vortec Plus Comprend groupe tout terrain Z71, groupe LTZ Plus, rétroviseurs verticaux chauffants à réglage électrique avec boîtiers chromés, roues de 20 po en aluminium poli (PYU) et sièges baquets avant (livrable pour modèles 2500HD 4RM avec V8 Vortec de 6 L)	–	–	○	–
Groupe commodité WT Comprend glaces teintées foncé derrière les portes avant, prise de courant de 110 V c.a., télédéverrouillage avec télédéverrouillage du hayon, caméra arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique (comprend aussi glaces à commande électrique pour modèles à cabine classique)	○	–	–	–

COULEURS EXTÉRIEURES



G1E - TEINTE ROUGE SIRÈNE^{1,2,3,4}



G1K - BLEU OCÉAN PROFOND MÉTALLISÉ¹



G7C - ROUGE ARDENT⁴



G7T - BUTTE ROUGE MÉTALLISÉ⁵



GAN - ARGENT GLACÉ MÉTALLISÉ⁴



GAZ - BLANC SOMMET



GBA - NOIR



GMU - GRIS PEPPERDUST MÉTALLISÉ



GPA - GRAPHITE MÉTALLISÉ

ROUES

2500HD



17 po en acier peint (PYN)
(de série pour WT)



17 po en aluminium usiné (PYQ)
(de série pour LT, livrables pour WT)



18 po en acier peint (PYT)
(livrables pour WT)



18 po en aluminium peint noir (RT4)
(livrables pour LT et LTZ⁶)



18 po en aluminium chromé (PYV)
(de série pour LTZ; livrables pour LT)



20 po en aluminium poli à 5 rayons
(PYU) (livrables pour WT⁷, LT⁸, LTZ⁹ et High Country)



20 po en aluminium chromé (RQ9)
(de série pour High Country)



20 po en aluminium poli avec évidements
peints argent foncé métallisé (RTH)
(livrables pour LT¹⁰, LTZ¹⁰ et High Country)



20 po en aluminium poli à 6 rayons
(Q7R) (livrables avec édition sport
personnalisée pour LTZ)

3500HD À ROUES ARRIÈRE SIMPLES (RAR)



18 po en acier peint (PYT)
(de série pour WT)



18 po en aluminium chromé (PYV)
(de série pour LT, LTZ et High Country)



18 po en aluminium peint noir (RT4)
(livrables pour LTZ^{6,11})

3500HD À ROUES ARRIÈRE JUMELÉES (RARJ)



17 po en acier peint (PYW)
avec garnitures et cache-moyeux
peints (P03)
(de série pour WT)



17 po en acier peint (PYW)
avec garnitures et cache-moyeux
chromés (P06)
(de série pour LT et LTZ)



17 po en aluminium poli (RS7)
(de série pour High Country, livrables
pour LT¹⁰ et LTZ¹⁰)

COULEURS INTÉRIEURES



Vinyle gris cendré foncé avec garnitures contrastantes noir jais²



Tissu gris cendré foncé avec garnitures contrastantes noir jais^{12,13,14}



Cuir gris cendré foncé avec garnitures contrastantes noir jais⁵



Cuir perforé gris cendré foncé avec garnitures contrastantes noir jais⁶



Tissu noir jais avec garnitures contrastantes noir jais^{15,17}



Cuir noir jais avec garnitures contrastantes noir jais^{15,18}



Cuir perforé noir jais avec garnitures contrastantes noir jais¹⁶



Cuir perforé noir jais avec garnitures contrastantes gris cendré moyen¹⁹



Tissu dune avec garnitures contrastantes cacao^{12,13,14}



Cuir dune avec garnitures contrastantes cacao¹⁵



Cuir perforé dune avec garnitures contrastantes cacao¹⁶



Cuir perforé marron¹⁹

1 Livrable moyennant supplément. **2** Non livrable pour modèle à cabine multiplace. **3** Non livrable pour WT. **4** Non livrable pour High Country. **5** Livrable pour modèle à cabine multiplace uniquement. **6** Compris et livrable uniquement pour édition minuit. **7** Compris et livrable uniquement pour Silverado HD Custom. **8** Exige modèle à cabine double ou cabine multiplace. **9** Exige groupe Vortec Plus livrable. **10** Exige modèle à cabine multiplace. **11** Disponibilité post-lancement. **12** De série pour WT. **13** De série pour modèles LT à cabine double et cabine multiplace. **14** Livrable pour modèle LT à cabine classique; exige groupe commodité LT ou édition Grande expédition livrables. **15** De série pour LTZ. **16** Livrable pour LTZ; exige sièges baquets avant chauffants et ventilés à réglage intégral livrables. **17** De série pour modèle LT à cabine classique. **18** Livrable pour modèles LT à cabine double et cabine multiplace; exige groupe commodité LT ou édition Grande expédition livrables. **19** De série pour High Country.

DIMENSIONS

	CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE	CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD (2500HD)	CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE
EXTÉRIEUR, MM (PO)					
Empattement	3 393 (133,6)	3 663 (144,2)	4 016 (158,1)	3 904 (153,7)	4 260 (167,7)
Longueur	5 700 (224,4)	5 842 (230,0)	6 322 (248,9)	6 083 (239,5)	6 563 (258,4)
Largeur – RARS	2 035 (80,1)	2 045 (80,5)	2 045 (80,5)	2 045 (80,5)	2 045 (80,5)
Largeur – RARJ	2 438 (96,0)	–	2 438 (96,0)	–	2 438 (96,0)
Hauteur – 2500HD 2RM	1 976 (77,8)	1 984 (78,1)	1 978 (77,9)	1 988 (78,3)	1 981 (78,0)
Hauteur – 3500HD 2RM RARS	1 977 (77,8)	–	1 981 (78,0)	1 990 (78,3)	1 979 (77,9)
Hauteur – 3500HD 2RM RARJ	1 950 (76,8)	–	1 972 (77,6)	–	1 976 (77,8)
Hauteur – 2500HD 4RM	1 975 (77,7)	1 984 (78,1)	1 978 (77,9)	1 987 (78,2)	1 980 (78,0)
Hauteur – 3500HD 4RM RARS	1 979 (77,9)	–	1 980 (78,0)	1 985 (78,1)	1 983 (78,1)
Hauteur – 3500HD 4RM RARJ	1 962 (77,2)	–	1 972 (77,6)	–	1 975 (77,8)
Voie avant	1 748 (68,8)	1 748 (68,8)	1 748 (68,8)	1 748 (68,8)	1 748 (68,8)
Voie arrière – RARS	1 709 (67,3)	1 709 (67,3)	1 709 (67,3)	1 709 (67,3)	1 709 (67,3)
Voie arrière – RARJ	1 906 (75,0)	–	1 906 (75,0)	–	1 906 (75,0)
INTÉRIEUR, MM (PO)					
Dégagement à la tête, avant	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)	1 087 (42,8)
Dégagement à la tête, arrière	–	982 (38,7)	982 (38,7)	1 029 (40,5)	1 029 (40,5)
Dégagement aux jambes, avant	1 150 (45,3)	1 150 (45,3)	1 150 (45,3)	1 150 (45,3)	1 150 (45,3)
Dégagement aux jambes, arrière	–	880 (34,6)	880 (34,6)	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)
Dégagement aux épaules, avant	1 677 (66,0)	1 647 (64,8)	1 647 (64,8)	1 647 (64,8)	1 647 (64,8)
Dégagement aux épaules, arrière	–	1 634 (64,3)	1 634 (64,3)	1 634 (64,3)	1 634 (64,3)
Dégagement aux hanches, avant	1 543 (60,7)	1 543 (60,7)	1 543 (60,7)	1 543 (60,7)	1 543 (60,7)
Dégagement aux hanches, arrière	–	1 530 (60,2)	1 530 (60,2)	1 530 (60,2)	1 530 (60,2)

CAPACITÉS MAXIMALES

	CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE	CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD (2500HD)	CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE
DIMENSIONS, MM (PO)					
Longueur de caisse au plancher	2 483 (97,8)	2 003 (78,9)	2 483 (97,8)	2 003 (78,9)	2 483 (97,8)
Largeur de caisse entre passages de roues	1 296 (51,0)	1 296 (51,0)	1 296 (51,0)	1 296 (51,0)	1 296 (51,0)
Largeur intérieure de caisse au plancher	1 642 (64,6)	1 642 (64,6)	1 642 (64,6)	1 642 (64,6)	1 642 (64,6)
Hauteur intérieure de caisse – 2500HD	539 (21,2)	536 (21,1)	539 (21,2)	536 (21,1)	539 (21,2)
Hauteur intérieure de caisse – 3500HD RARS	539 (21,2)	–	539 (21,2)	539 (21,2)	539 (21,2)
Hauteur intérieure de caisse – 3500HD RARJ	542 (21,3)	–	542 (21,3)	–	542 (21,3)
VOLUME, L (PI³)					
Volume utilitaire	2 161 (76,3)	1 727 (61,0)	2 161 (76,3)	1 727 (61,0)	2 161 (76,3)
CAPACITÉ, L (GAL IMP.)					
Réservoir de carburant	136 (29,9)	136 (29,9)	136 (29,9)	136 (29,9)	136 (29,9)

¹ Maximum de quatre services LHF gratuits. Le remplissage d'appoint des liquides, les inspections, la permutation des pneus, le réglage de la géométrie et l'équilibrage des roues et autres ne sont pas compris. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ² Selon la première éventualité. Des conditions et restrictions s'appliquent. Tous les détails chez votre concessionnaire. ³ Consultez le site onstar.ca pour connaître les régions desservies, les limitations et les détails liés au système. Un plan de services est requis. La technologie 4G LTE avec point d'accès sans fil livrable exige un appareil mobile conforme aux normes WPA2 et un plan de données. Les plans de données sont fournis par AT&T. Les services varient selon le modèle, le plan de services, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. OnStar avec la technologie 4G LTE est livrable dans certains modèles de véhicules et certains marchés. Pour pouvoir accéder au réseau sans fil, le véhicule doit être en marche ou en mode accessoire.