

LE TOUT NOUVEAU SILVERADO HD 2020

CHEVROLET 



Silverado 3500 HD LT 4RM RARJ à cabine multiplace et caisse longue en noir avec moteur V8 Duramax^{MD} turbodiesel de 6,6 L et le groupe attelage en col de cygne/sellette d'attelage livrables.

LE SILVERADO HD LE PLUS PUISSANT ET LE PLUS CAPABLE À CE JOUR.

Tout ce que nous savons sur la fabrication de camions se trouve dans le Chevrolet Silverado HD 2020. Nouveau à bien des égards, le Silverado HD est spécialement conçu pour se charger des tâches les plus ardues, avec une force à revendre. Cinq versions distinctes offrant un style audacieux. Des choix de groupes motopropulseurs livrables qui *ne vous lâchent* pas. Des technologies de remorquage de pointe conçues pour faciliter une longue journée de remorquage. La caisse de pick-up la plus performante sur le marché. En un mot : la performance sans aucun compromis.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



LE MEILLEUR PICK-UP À POIDS LOURD POUR LE LONG TERME.

J.D. Power a nommé le Silverado HD comme le pick-up à poids lourd pleine grandeur le mieux classé aux États-Unis, tant pour la qualité initiale (selon les véhicules 2019) que pour la qualité à long terme (selon les véhicules 2016)¹. Les véritables propriétaires de camions se sont prononcés : le Silverado HD arrive prêt à travailler et continue à travailler dur pendant des années.

¹ Le Chevrolet Silverado HD a reçu le nombre le plus faible de problèmes signalés parmi les pick-up à poids lourd pleine grandeur dans les études J.D. Power 2019 sur la qualité initiale (IQS) et la fiabilité des véhicules (VDS). L'étude IQS mesure l'expérience de leur propre véhicule neuf aux États-Unis après 90 jours de propriété. L'étude VDS mesure la qualité à long terme selon l'expérience des propriétaires d'origine aux États-Unis de véhicules de l'année-modèle 2016 au cours des 12 mois précédant le sondage. Pour obtenir des renseignements sur les prix J.D. Power 2019, visitez jdpower.com/awards.

DESIGN EXTÉRIEUR

APPARENCE ROBUSTE. CONDUITE DYNAMIQUE.

Une forme audacieuse et sculptée, des lignes ciselées et une posture imposante confèrent au Silverado HD une allure puissante qui le distingue de tous les autres camions sur la route.

Ce tout nouveau pick-up a une **position de cabine plus haute**, des rétroviseurs de remorquage de série et une technologie de caméra de pointe livrable pour aider à augmenter votre capacité à voir ce qu'il se passe autour du camion.

Les **rétroviseurs de remorquage de série** sont plus grands et plus aérodynamiques qu'auparavant. Ils sont montés sur les portes pour une meilleure visibilité.

Les **marchepieds de caisse intégrés** sont situés derrière la cabine et à l'avant des roues arrière pour permettre l'accès à l'avant de la caisse. Les marchepieds d'extrémité du pare-chocs arrière sont également plus larges que jamais.

La **hauteur optimisée des longerons de caisse** permet un dégagement suffisant pour les remorques avec attelages à sellette et à col de cygne.



Silverado 2500 HD High Country 4RM à cabine multiplace et caisse standard en nacre irisé triple couche (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable.



Notre nouvelle **caisse Durabed** comprend un plancher en acier laminé ultra-robuste, un volume de chargement ample, 12 crochets d'arrimage fixes de série et 9 crochets amovibles livrables.

Le **hayon à ouverture/fermeture électrique** livrable vous permet de lever ou d'abaisser le hayon à l'aide du porte-clés, d'un bouton dans la cabine ou d'un clavier sur le hayon même.

Le **goulot de fluide d'échappement diesel (FED)** (selon l'équipement) est désormais situé à côté du goulot de remplissage de carburant à l'intérieur de la trappe de ravitaillement.

La **sortie du chauffe-bloc** a été déplacée sur le carénage avant, offrant un accès facile et un aspect dégagé.

Ce nouveau HD est plus grand, plus haut et plus large que jamais, et il reste le **camion lourd le plus aérodynamique** de l'histoire de Chevrolet.

Silverado 3500 HD LT RARJ à cabine multiplace et caisse longue en noir avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L, édition Grande expédition et marchepieds rectangulaires chromés de 6 po livrables.

MODÈLES

WT

Le Silverado HD Work Truck affiche fièrement le nom et l'emblème Chevrolet sur sa calandre.

Avec deux choix de moteurs, un cadre entièrement caissonné et 12 crochets d'arrimage, ce pick-up est toujours prêt à affronter ce qui l'attend. Avec des rétroviseurs de remorquage verticaux de série, une caméra arrière¹ avec guidage de l'attelage¹, un groupe remorquage avec attelage classique et un connecteur à 7 broches, et des longerons de caisse abaissés facilitant le remorquage à sellette, vous êtes toujours prêt pour remorquer.

CUSTOM

Travaillez dur tout en maintenant une allure fière.

Custom est un nouveau modèle Silverado 2500 HD doté d'une barre de calandre couleur de la carrosserie, de pare-chocs noir très lustré, de feux arrière distinctifs à DEL et de roues de 20 po en aluminium fini usiné, ainsi que de rétroviseurs de remorquage verticaux à réglage électrique avec miroir supérieur chauffant.

En haut : Silverado 2500 HD WT 4RM à cabine classique et caisse longue en blanc sommet avec caractéristiques livrables.

En bas : Silverado 2500 HD Custom 4RM à cabine multiplace et caisse standard en rouge ardent.



¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

MODÈLES

LT

Démarquez-vous. Le Silverado HD LT combine une allure emblématique avec des capacités classiques.

Les pare-chocs et la barre de calandre centrale chromés complètent les roues de 17 po en aluminium fini usiné et les poignées de porte couleur de la carrosserie. Un hayon EZ-Lift et une commande de freins de remorque intégrée sont de série. À l'intérieur, vous trouverez un écran couleur tactile de 8 po en diagonale et un centralisateur informatique de bord amélioré.

LTZ

Le Silverado LTZ se distingue par son style haut de gamme, à l'image de son caractère bucheur.

Une barre de calandre chromée proéminente, des boîtiers de rétroviseurs chromés et des empiècements de calandre chromés sont jumelés à des phares, des feux arrière et des phares antibrouillard à DEL.

Le système de remorquage de pointe est de série, tout comme les rétroviseurs télescopiques et repliables à commande électrique, la boîte de transfert 2 vitesses Autotrak (modèles 4RM), le hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques, le déverrouillage et démarrage sans clé et les sièges avant chauffants garnis de cuir perforé.

En haut : Silverado 2500 HD LT 4RM à cabine multiplace et caisse standard en gris ombré métallisé (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable, caractéristiques livrables supplémentaires et marchepieds rectangulaires noirs de 6 po d'Accessoires Chevrolet installés par le concessionnaire¹.

En bas : Silverado 2500 HD LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse standard en bleu ciel nordique métallisé (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable, caractéristiques livrables supplémentaires et marchepieds ronds chromés de 4 po d'Accessoires Chevrolet installés par le concessionnaire¹.



¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

MODÈLES

HIGH COUNTRY

Le luxe n'a jamais travaillé aussi dur. C'est l'ultime Silverado HD.

La calandre chromée et en bronze est ornée de l'emblème iconique Chevrolet en avant-plan. Des marchepieds chromés, des roues de 20 po en aluminium poli (modèles à roues arrière simples), un hayon à ouverture/fermeture électrique, un éclairage DEL dans la caisse, une doublure de caisse vaporisée Chevytec et plusieurs caractéristiques de sécurité avancées sont tous de série.

À l'intérieur, des sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir perforé, des sièges chauffants aux places d'extrémité arrière et un système de sonorisation Bose procurent le même confort que d'être chez soi. En même temps, le système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet¹ avec Navigation² et un centralisateur informatique de bord à écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale font passer la technologie du High Country à un autre niveau.

Silverado 2500 HD High Country 4RM à cabine multiplace et caisse standard en brun Oxford métallisé (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L livrable, et autres caractéristiques livrables.



¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

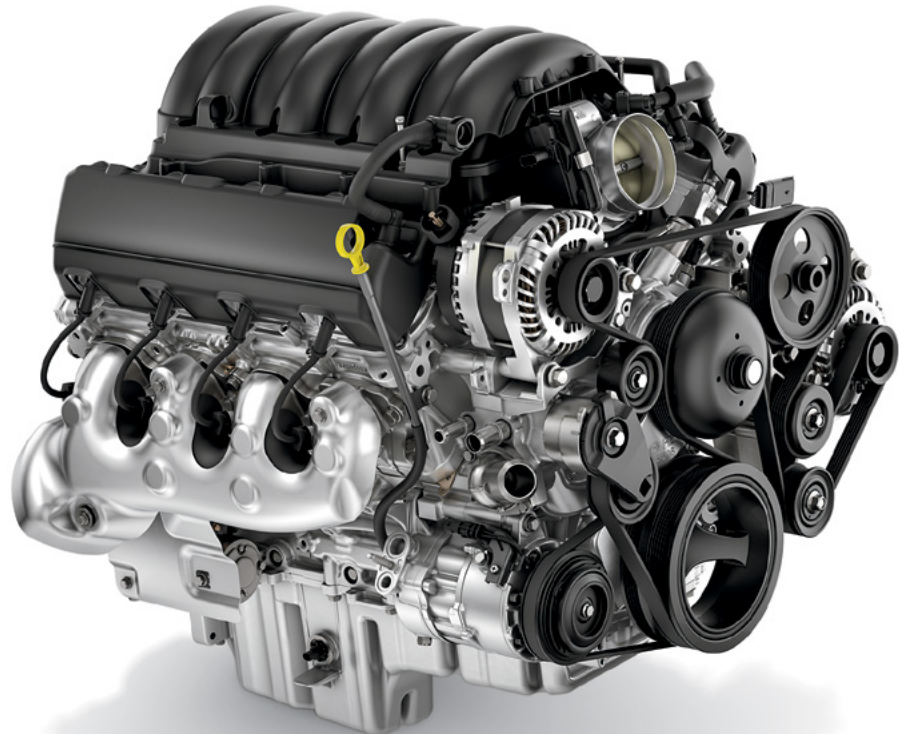
GROUPES PROPULSEURS

MOTEUR À ESSENCE V8 DE 6,6L AVEC BOÎTE 6 VITESSES

464 LB-PI DE COUPLE

401 CHEVAUX

17 370 LB (7 879 KG) DE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE MAXIMALE^{1, 2}

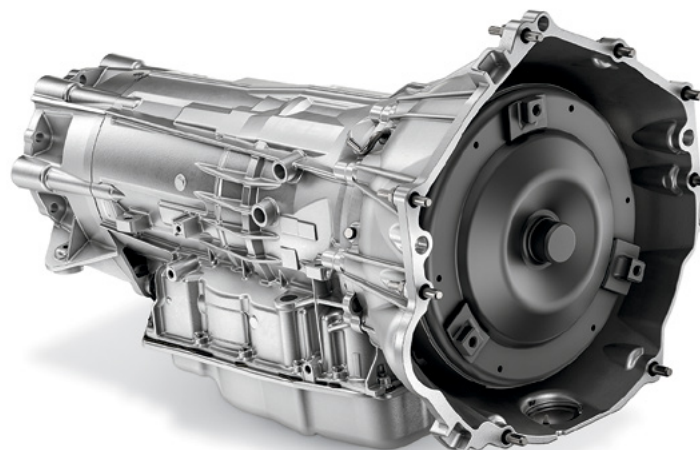


Le moteur V8 – c'est dans notre ADN. Avec une augmentation de 22 % par rapport à la génération précédente, le **tout nouveau moteur à essence V8 de 6,6 L** offre 464 lb-pi de couple. L'injection directe et la distribution à calage variable contribuent à rendre ce moteur plus performant et plus efficace. Et c'est un moteur durable, grâce à son bloc-cylindres en fonte, à sa conception à jupe profonde et à ses chapeaux de paliers boulonnés transversalement.

Les moteurs à essence et diesel sont équipés d'un **système d'admission d'air amélioré** qui reçoit l'air frais par l'ouverture supérieure de la calandre. La prise d'air sur le capot constitue une deuxième source pour répondre aux besoins d'admission d'air du moteur diesel Duramax.

Deux alternateurs sont livrables sur le Silverado HD pour les deux types de moteurs, ce qui facilite l'alimentation des accessoires nécessaires sur le chantier. C'est la première fois que cette caractéristique est offerte avec un moteur à essence Chevrolet.

¹ Exige le Silverado 2500 HD 2RM à cabine classique et l'attelage en col de cygne ou la sellette d'attelage livrable. ² Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.



MOTEUR V8 DURAMAX TURBODIESEL DE 6,6 L AVEC BOÎTE ALLISON 10 VITESSES

910 LB-PI DE COUPLE

445 CHEVAUX

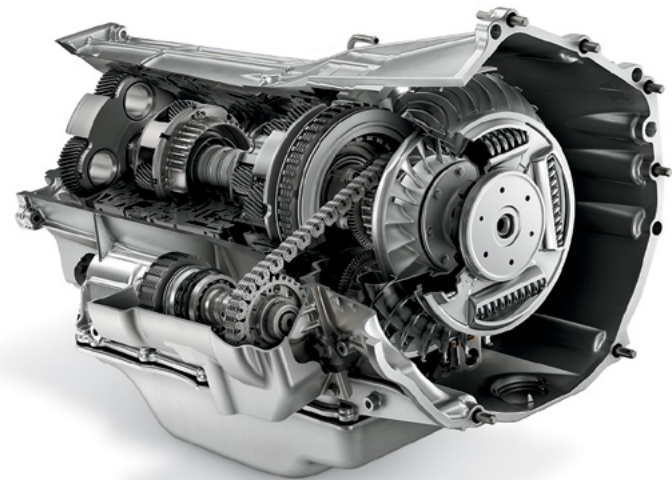
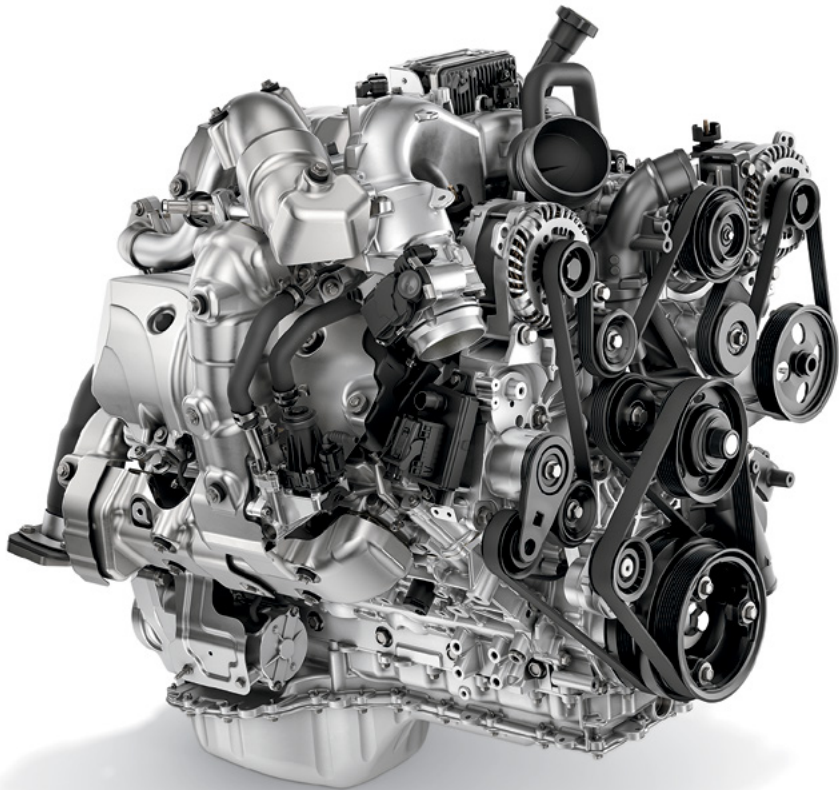
35 500 LB (16 103 KG) DE CAPACITÉ DE
REMORQUAGE MAXIMALE^{1, 2}

Le moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L légendaire livrable est jumelé à une toute nouvelle boîte automatique Allison^{MD} 10 vitesses, conçue pour fournir **910 lb-pi de couple en première vitesse** sur les modèles 3500 HD.

La **marche par inertie du moteur diesel** est conçue pour aider le moteur à refroidir après une utilisation intensive. Si le véhicule est arrêté alors que le moteur est trop chaud, il redémarre immédiatement, permettant au ventilateur du moteur de tourner et au liquide de refroidissement de circuler.

Sur le 3500 HD, le groupe de prise de force à entraînement par chaîne sur la boîte Allison^{MD} est livrable directement dès l'usine, de sorte que vous pouvez transférer la puissance du moteur vers un équipement d'après-vente, telles une génératrice ou une pompe hydraulique³.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ² Exige le Silverado 3500 HD WT 2RM RARJ à cabine classique avec attelage en col de cygne livrable. ³ Équipements provenant de fournisseurs indépendants : Consultez la rubrique Remarque importante concernant les modifications et les garanties à la dernière page de cette brochure.



CAPABLE D'ACCOMPLIR À PEU PRÈS N'IMPORTE QUOI.

Allez-y donc! Le tout nouveau Silverado HD est capable d'à peu près tout.

Nous avons amélioré ou mis à niveau pratiquement tous les éléments afin d'offrir notre meilleur camion lourd à ce jour. Pour ce faire, nous avons utilisé **sept types d'acier différents**, avec chaque calibre choisi pour maximiser la capacité. Cela signifie que nous avons utilisé le bon matériel au bon endroit pour obtenir le bon résultat.

Tout à propos de ce camion a été optimisé pour sa durabilité et sa fiabilité pour aider à vous assurer de conduire le Silverado HD le plus robuste et le plus performant jamais vu.



Le châssis est **20 % plus rigide** que celui de la génération précédente. Pour atteindre cet objectif, nous avons utilisé une combinaison d'acier à haute et très haute résistance partout dans la cabine et le châssis.

Le Silverado HD est doté d'un **cadre en échelle entièrement caissonné** avec neuf traverses en acier à haute résistance, ce qui le rend plus solide et plus rigide pour offrir une expérience de remorquage plus sûre et une capacité de transport de charge accrue.

L'augmentation de la capacité a exigé un circuit de refroidissement plus performant. Sur les modèles équipés du moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable, vous trouverez un **ventilateur de refroidissement massif de 28 po** pour répondre aux exigences de refroidissement plus élevées qui accompagnent le déplacement d'une charge plus importante. La nouvelle **structure avant intégrale** offre des avantages notables en réduisant la masse et en améliorant le roulement et la maniabilité. Elle aide également à gérer le bruit, les vibrations et les forces d'impact en cas de collision.

Chaque Silverado HD dispose d'**essieux plus grands** pour supporter des charges plus importantes. En fait, la couronne dentée de l'essieu arrière des modèles 3500 HD équipés du moteur V8 Duramax de 6,6 L livrable mesure 12 po (305 mm) pour aider à fournir 910 lb-pi de couple en première vitesse. De tout nouveaux **arbres d'hélice avant et arrière de plus grand diamètre** et des joints en U améliorés ont été optimisés pour supporter un couple de sortie élevé et améliorer la durabilité.

Le **frein de stationnement électrique** présente deux avantages majeurs : l'application en pente raide, qui s'engage sur les pentes supérieures à 15 % lorsque le conducteur passe en stationnement pour un soutien supplémentaire au freinage, et l'assistance au maintien en pente, qui améliore le maintien en pente pour aider à garder votre camion fermement en place sur les pentes ou les déclivités de 8 % ou plus. Ces deux caractéristiques empêchent la tringlerie de la transmission de se bloquer, ce qui vous permet de passer plus facilement en prise après vous être garé sur une pente raide.

Silverado 2500 HD LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse standard en teinte rouge cajun (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable, autres caractéristiques livrables et marchepieds tubulaires chromés de 4 po d'Accessoires Chevrolet installés par le concessionnaire¹.



DYNAMIQUE DE CONDUITE

Une boîte de transfert 2 vitesses Autotrac est livrable et offre quatre modes de conduite : 2 High, 4 High, 4 Low et 4 Auto qui ajustent automatiquement la puissance envoyée aux essieux avant et arrière pour une meilleure traction.

L'empattement long, le cadre rigide et les supports de carrosserie de type cisaillement se combinent pour offrir **une conduite en douceur** avec plus de contrôle. La suspension à bras court/long offre une formule éprouvée pour une tenue de route et une maniabilité optimales.

La **direction numérique à assistance variable** offre une meilleure maîtrise sur l'autoroute et dans le stationnement, une stabilité à grande vitesse et une maniabilité à basse vitesse. De série pour les modèles Silverado HD LTZ et High Country.

Les **améliorations aux freins** comprennent l'aide au démarrage en pente, ce qui donne plus de temps pour démarrer en montée depuis un arrêt. Il y a aussi un nouveau moniteur de durée de vie des plaquettes de frein et un frein de stationnement électrique avec aide au maintien en stationnement sur pente.

¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

Silverado 2500 HD LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse standard en teinte rouge cajun (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable, autres caractéristiques livrables et marchepieds tubulaires chromés de 4 po d'Accessoires Chevrolet installés par le concessionnaire¹.

OSEZ COMMANDER TOUT TYPE DE TERRAIN.



Le **groupe tout terrain Z71** livrable offre des capacités légendaires et comprend des pneus tout terrain, une suspension tout terrain avec amortisseurs bitubes, une plaque de protection sous le châssis et un système de contrôle en descente.

Le **contrôle en descente** utilise le système de freinage antiblocage pour aider à fournir une descente contrôlée sur un terrain difficile. Lorsqu'il est activé, le système fonctionne sans que le conducteur appuie sur la pédale de frein. Le conducteur doit être prêt à tout moment à freiner au besoin.

Le Silverado HD est équipé de série d'un **différentiel arrière à blocage automatique**, qui réagit en quelques millisecondes aux situations de faible adhérence, fournissant la même puissance aux deux roues arrière pour une meilleure traction sur les terrains difficiles.

¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

Silverado 2500 HD Custom 4RM à cabine multiplace et caisse standard en argent glacé métallisé avec caractéristiques livrables, marchepieds tubulaires noirs de 4 po d'Accessoires Chevrolet installés par le concessionnaire et chasse-neige installé par un fournisseur indépendant¹.

PRÊT À LA CHARGE

À L'OUVRAGE.

Silverado HD est en service dès qu'il quitte l'usine. Cela commence avec des moteurs puissants, un cadre entièrement caissonné et de l'**acier haute résistance** là où ça compte. Mais pas que.

Le groupe **de prise de force** à entraînement par chaîne est livrable sur le Silverado HD avec le moteur V8 Duramax de 6,6 L et la boîte Allison^{MD} livrables pour vous permettre de transférer la puissance du moteur à un autre équipement comme une génératrice, une pompe ou une grue hydraulique¹.

Les rétroviseurs de remorquage verticaux sont de série sur toutes les versions, avec une fonction de télescopage électrique et un éclairage périphérique livrables pour une excellente visibilité.

L'installation du chasse-neige est plus intuitive et plus facile que jamais, avec une nouvelle plaque de protection et un carénage avant amovibles qui éliminent le besoin de percer des trous dans le pare-chocs¹.

Une **sortie du chauffe-bloc** résistante aux intempéries et déplacée dans la partie inférieure du carénage avant offre une commodité et permet de gagner du temps lors du raccordement, même avec un chasse-neige installé. Et ça donne une meilleure allure.

¹ Équipements provenant de fournisseurs indépendants : Consultez la rubrique Remarque importante concernant les modifications et les garanties à la couverture intérieure arrière de cette brochure.

TECHNOLOGIES DES CAMÉRAS

IL FAUT LE VOIR POUR LE CROIRE.

Le tout nouveau Silverado HD offre un **groupe technologie** qui comprend de multiples affichages des caméras – jusqu'à 15 affichages au total avec caméras accessoires livrables – pour aider à simplifier l'attelage d'une remorque et à la tracter en toute confiance.

Les affichages de ces caméras sont facilement accessibles en sélectionnant l'application Caméra sur l'écran tactile. Pour la commodité, certains affichages peuvent être lancés par l'intermédiaire du **système de remorquage de pointe livrable**.

Certaines vues de caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Tous les détails chez votre concessionnaire. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



Vue de remorque transparente Aide à permettre au conducteur de voir virtuellement « à travers » une caisse ou une tente-caravane conventionnelle à attelage classique.



Vue de l'attelage Offre un gros plan de l'attelage pour vous aider à aligner la remorque.



Vue de la caisse Vous permet de voir à l'intérieur de la caisse pour faciliter l'attelage à une sellette ou à un attelage en col de cygne et pour rapidement surveiller la cargaison.

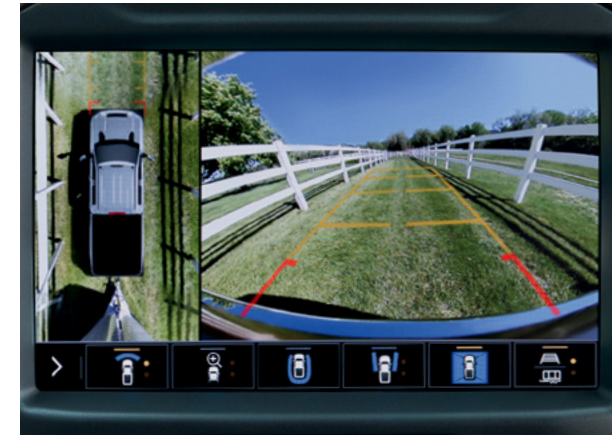
Certaines vues de caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Tous les détails chez votre concessionnaire. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



Vue de caméra avant Affiche la vue avant avec les lignes de guidage livrables pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue de caméra arrière Affiche la vue de caméra arrière pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue périphérique Vous offre une vue de haut des alentours du camion.



Vue verticale avant Une vue verticale avant du capot, du pare-chocs et des pneus avant pour faciliter les manœuvres serrées dans les stationnements ou près des trottoirs.



Vue verticale arrière Montre le dégagement entre la caisse du camion et les objets à proximité.



Vue bol Offre une vue panoramique 3D arrière, utile lorsque vous reculez à basse vitesse.

Certaines vues de caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Tous les détails chez votre concessionnaire. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



Vue latérale avant Affiche la position des pneus avant pendant le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue latérale arrière Affiche la ligne de vision le long de chaque côté du camion et de la remorque.



Vue arrière de la remorque Utilise une caméra accessible livrable qui peut être installée pour afficher les véhicules ou objets derrière la remorque.



Vue de l'intérieur de la remorque Permet au conducteur de surveiller le contenu ou la cargaison de la remorque à l'aide d'une caméra accessible livrable qui peut être installée dans la remorque.



Vue latérale image à image Combine deux vues – la vue latérale arrière et la vue arrière de la remorque. Exige une caméra accessible livrable.



Caméra de recul à affichage intégré au rétroviseur Un rétroviseur double fonction avec caméra livrable qui offre un champ de vision plus large et moins obstrué que celui d'un rétroviseur classique.

Silverado 2500 HD High Country 4RM à cabine multiplace et caisse standard en gris ombré métallisé (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable.



Silverado 3500 HD LT RARJ à cabine multiplace et caisse longue en noir avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L, groupe attelage à col de cygne/sellette d'attelage et autres caractéristiques livrables.



REMORQUAGE

UNE CONFIANCE QUI DURE.

Un Silverado 3500 HD avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable remorque jusqu'à 35 500 lb (16 103 kg)^{1,2} – une augmentation de 52 % par rapport à la génération précédente. Il n'y a pas que ça. Chaque Silverado HD RARJ doté du moteur V8

Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable peut tirer plus de 31 000 lb (14 000 kg)².

Le système de remorquage de pointe livrable comprend une application intégrée³ qui offre des profils de remorque personnalisés.

D'autres caractéristiques comprennent des listes de contrôle avant le départ, des diagnostics de l'éclairage de la remorque, la surveillance de la pression et de la température des pneus de la remorque⁴ et la possibilité de créer et de synchroniser les profils de la remorque à l'aide de l'appli myChevrolet⁵.

Le Silverado HD ne se contente pas d'offrir ses capacités – il vous donne confiance à chaque fois que vous remorquez.

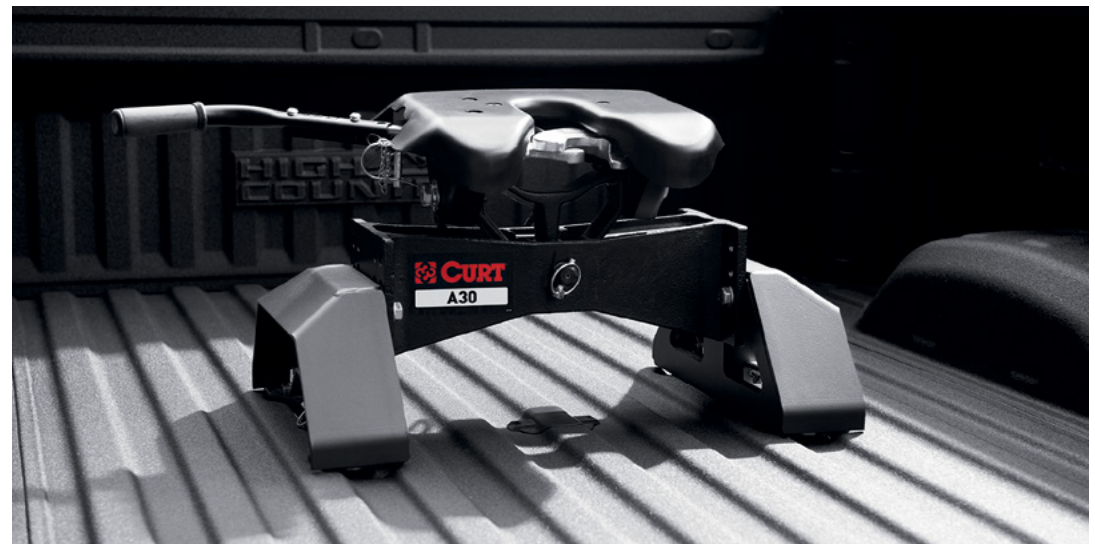
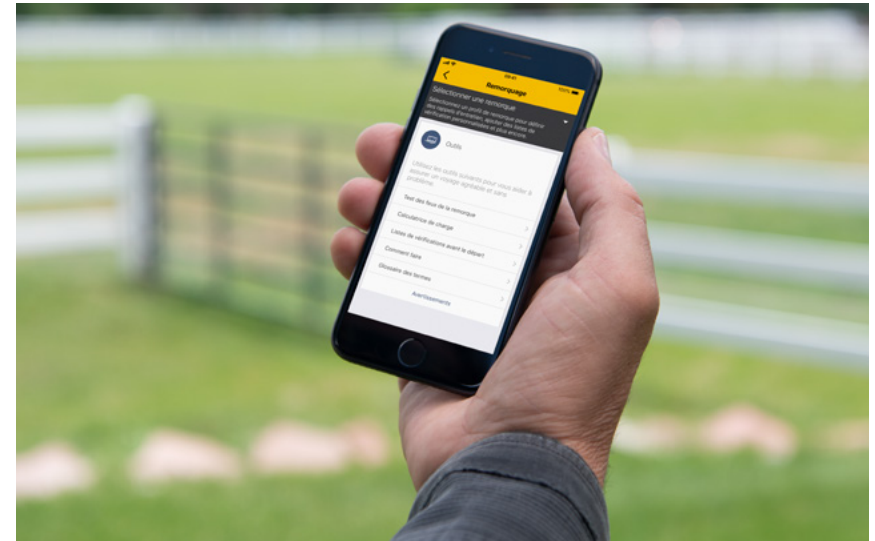
¹ Exige le Silverado 3500 HD WT 2RM RARJ à cabine classique avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L et attelage en col de cygne livrables. ² Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ³ Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. ⁴ Ne surveille pas le pneu de secours. ⁵ Accessible sur certains appareils Apple et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

Le système de remorquage de pointe comprend une application intégrée¹ qui offre des profils de remorque personnalisés. De série pour LTZ et High Country; livrable pour LT.

L'application myChevrolet^{MD} avec remorquage² se synchronise avec le système de remorquage de pointe livrable.

Rétroviseurs de remorquage verticaux de série pour tous les Silverado HD.

Attelage de remorque à sellette livrable d'Accessoires Chevrolet³.



¹ Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. ² L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services de véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ³ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.



CAISSE DURABED

UNE CAISSE QUI RÉSISTE À TOUT.

- La caisse standard offre un volume de chargement allant jusqu'à 1 970 L (69,6 pi³)¹ et la caisse longue jusqu'à 2 365 L (83,5 pi³)¹.
- 12 crochets d'arrimage fixes de série d'une capacité maximale de 500 lb (227 kg) par coin, dans toutes les directions. 9 crochets d'arrimage accessoires amovibles livrables.
- Marchepieds de caisse intégrés pour un accès facile à l'avant de la caisse, même avec une remorque à sellette ou à col de cygne attelée.
- Hauteur des longerons de caisse optimisée permettant un dégagement pour remorques à sellette et à col de cygne.
- Plancher de caisse surbaissé pour une meilleure hauteur d'accès au hayon.

¹ Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

Éclairages dans la caisse et périmétrique à DEL livrables.

Hayon à ouverture/fermeture électrique de série pour High Country et livrable pour LTZ.

Pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité plus larges.

Prise de courant de 120 volts c.a. de type domestique montée dans la caisse livrable.



Silverado 2500 HD LT 4RM à cabine multiplace et caisse standard en bleu ciel nordique métallisé (couleur moyennant supplément) avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L livrable et autres caractéristiques livrables.

CAISSE DURABED

UN TRAVAILLEUR QUI N'A JAMAIS BESOIN D'UN JOUR DE CONGÉ.

Chaque Silverado HD est doté d'une **caisse Durabed**, avec un plancher en acier haute résistance profilé qui est plus solide, plus léger et plus durable qu'un plancher en acier estampé traditionnel. Et bien que le plancher de la caisse soit plus léger que jamais, il est également plus résistant aux perforations et aux coups. De plus, la caisse est plus longue, plus profonde et plus large que celle de la génération précédente.

Sur les modèles à caisse standard, nous avons augmenté la largeur maximale de la caisse de près de 7 po (178 mm) et la longueur de 3 po (76 mm).

Pour les conducteurs qui transportent des charges plus lourdes, le **groupe attelage en col de cygne/sellette d'attelage** livrable installé en usine comprend une plateforme d'attelage montée sur le cadre, prêt à recevoir une sellette d'attelage ou un col de cygne, un connecteur de câblage de remorque monté dans la caisse, une doublure de caisse pulvérisée Chevytec et tous les trous de caisse et de doublure de caisse nécessaires, emboutis et dotés de couvercles.





DESIGN INTÉRIEUR

UN CHEZ-SOI SUR LA ROUTE.

Les dimensions plus grandes du tout nouveau Silverado HD signifient plus d'espace intérieur. Les sièges avant ont été surélevés de 1,5 po (38 mm) pour une vue plus dominante. Les passagers arrière bénéficieront d'un plus grand dégagement aux jambes et aux épaules qu'auparavant.

À l'intérieur de chaque Silverado HD, les couleurs, les matériaux et les finitions ont été sélectionnés pour correspondre à la personnalité du modèle. Rien n'a été négligé, y compris l'attention au **confort**, à la **durabilité** et à la **qualité**.

Pour vous offrir une **cabine silencieuse**, nous avons inclus des panneaux acoustiques dans le dossier des sièges arrière, une technologie dissipative de la moquette qui aide à absorber les bruits et un tapis intérieur à haute densité à l'avant de la planche de bord des modèles diesel. Toute cette technologie ne manquera pas d'améliorer votre plaisir de profiter de la chaîne audio à 7 haut-parleurs de qualité supérieure de Bose livrable.

De nouveaux **conduits de chauffage et de refroidissement aux places arrière** dans les modèles à cabine double et à cabine multiplace offrent aux passagers arrière un confort contrôlé.

Intérieur Silverado 2500 HD High Country à cabine multiplace en noir jais avec éléments contrastants ombre et caractéristiques livrables.

CHEVROLET



Intérieur Silverado 2500 HD High Country à cabine multiplace en noir jais avec éléments contrastants ombre et caractéristiques livrables.



DESIGN INTÉRIEUR

INTELLIGENT ET PUISSANT.

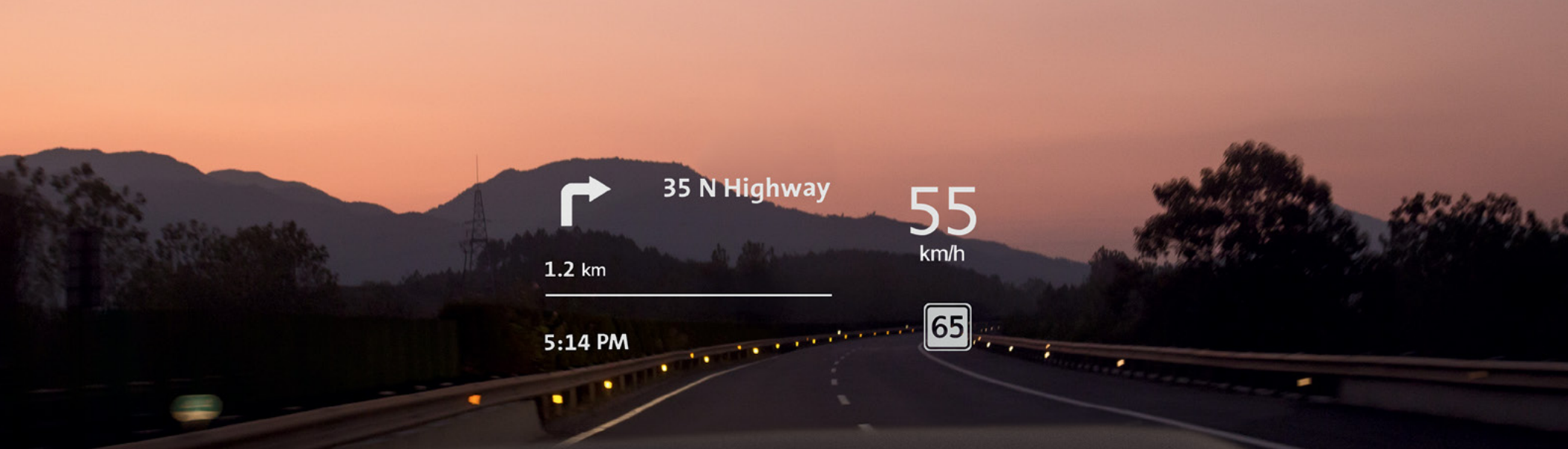
Le camion parfait ne doit pas seulement fonctionner – il doit fonctionner pour vous.

La **fonctionnalité axée sur le conducteur** du Silverado HD est évidente dans les gros boutons faciles à ajuster, même avec les mains gantées.

Les **boîtes à gants supérieure et inférieure** accueillent des articles importants, et les compartiments ouverts de chaque côté de la console centrale sont idéals pour les lampes de poche ou même une petite tablette. Un compartiment de rangement éclairé livrable dans la console centrale, sous l'accoudoir, sert aussi de classeur.

Les solutions **de rangement livrables à la deuxième rangée de sièges** comprennent des compartiments au dossier des sièges d'extrémité arrière pour garder les petits ordinateurs portables hors de vue, ainsi qu'un compartiment de rangement situé sous le siège arrière pouvant accueillir des articles plus longs, comme un grattoir à glace.





TECHNOLOGIE

RESTEZ CONNECTÉ.

- Une visualisation tête haute en couleur de 15 po en diagonale livrable projette certaines données critiques – y compris certains renseignements sur la sécurité active livrable – sur le pare-brise pour que vous n’ayez pas à quitter la route des yeux.
- Le nouveau système d’infodivertissement 3 Chevrolet¹ est intuitif et facile à utiliser avec un écran couleur tactile simplifié de 7 ou 8 po en diagonale.
- Le système d’infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet¹ avec Navigation² livrable offre une saisie de destination facile et la possibilité de pincer, zoomer et glisser les écrans de carte tout comme sur votre téléphone intelligent.
- SiriusXM^{MD} avec 360L³ offre une expérience audio améliorée, avec des canaux uniques, des recommandations personnalisées plus pertinentes, des écrans visuellement attrayants et plus de moyens de découvrir du nouveau contenu. De série avec les modèles LTZ et High Country; livrable pour LT.

¹ Les fonctions du système d’infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu’une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s’appliquer. ² Les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l’extérieur de ces zones. ³ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d’essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d’essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu’à ce que vous annuliez l’abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D’autres frais et taxes s’appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l’Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

Nouvelle génération de recharge sans fil¹ de série pour High Country et livrable pour LTZ.

Un centralisateur informatique de bord est de série pour tous les modèles; modèle High Country illustré.

Support Apple CarPlay^{MD2} pour votre iPhone^{MD} (illustré) et compatibilité Android Auto^{MC3}.

Un port USB⁴ est de série, et jusqu'à 6 ports USB⁴ sont livrables, selon le modèle.



¹ Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez my.Chevrolet.ca pour de plus amples renseignements. ² L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible et des frais de plans de données s'appliquent. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ N'est pas compatible avec tous les appareils.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

L'ENGAGEMENT ENVERS LA SÉCURITÉ : PARMI NOS GRANDS POINTS FORTS.



Freinage d'urgence automatique. À des vitesses inférieures à 80 km/h, si une collision avant imminente est détectée avec un véhicule que vous suivez, cette fonction peut vous avertir et appliquer automatiquement un freinage d'urgence brusque ou renforcer le freinage du conducteur. Livrable pour LTZ et High Country.



Témoin de distance avec le véhicule qui précède et Alerte de prévention de collision. Ces fonctions surveillent votre véhicule s'il est trop près de celui qui vous précède et peuvent vous avertir d'une collision potentielle. Livrable pour LTZ et High Country.



Avertisseur de sortie de voie. Ce système s'appuie sur une caméra, surveille les lignes de la route lorsqu'elles sont visibles et fournit des alertes si vous quittez par mégarde votre voie sans utiliser de clignotant. Livrable pour LTZ et High Country.



Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés. Cette fonction active les clignotants situés dans les rétroviseurs latéraux lorsque des véhicules s'approchent rapidement dans les voies adjacentes ou se déplacent dans les angles morts de vos rétroviseurs extérieurs. De série pour High Country; livrable pour WT, LT et LTZ.



Alerte de circulation transversale arrière. Cette fonction peut vous avertir lorsque des véhicules traversent derrière votre Silverado HD alors que vous reculez. De série pour High Country; livrable pour WT, LT et LTZ.



Caméra arrière. Lors du déplacement en marche arrière à basse vitesse, cette caractéristique aide à fournir une vue en temps réel de la zone située immédiatement derrière votre Silverado HD. De série pour tous les modèles. Une version haute définition est de série pour LTZ et High Country, et livrable pour LT.



Radars de stationnement avant et arrière. En roulant à faible vitesse, cette caractéristique peut fournir des alertes à la présence proche d'objets détectés afin de vous aider à stationner. De série pour High Country; livrable pour WT, LT et LTZ.



Phares IntelliBeam^{MD}. Lorsque le système détecte les phares ou les feux arrière de véhicules devant vous, cette fonction permute intuitivement entre les feux de route et les feux de croisement. Livrable pour LTZ et High Country.



Siège d'alerte de sécurité. Cette fonction vous permet de recevoir des impulsions de vibrations sur le siège conducteur à la place de signaux sonores pour indiquer la direction de menaces possibles. Livrable pour LTZ et High Country.

La sécurité commence par vous. Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

ACCESSOIRES



Boîte de rangement verrouillable pour console centrale d'Accessoires Chevrolet installée par le concessionnaire¹.



Plaque de seuil de porte éclairée installée par le concessionnaire et doublures de plancher toutes saisons haut de gamme d'Accessoires Chevrolet¹.



Couvre-caisse souple enroulable livrable d'Accessoires Chevrolet installé par le concessionnaire¹.

¹ La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

Silverado 2500 HD LTZ 4RM à cabine multiplace et
caisse standard avec roues chromées de 20 po
livrables installées par le concessionnaire,
marchepieds rectangulaires, crochets de sauvetage
chromés¹, groupe éléments essentiels foncés et capot
à induction chromé d'Accessoires Chevrolet².



¹ Afin d'éviter tout risque de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetages pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de renseignements. ² La couverture de garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

COULEURS EXTÉRIEURES



G1W – Nacre irisé triple couche^{1,2}



G7C – Rouge ardent³



GAO – Bleu ciel nordique métallisé¹



GAN – Argent glacé métallisé



GAZ – Blanc sommet



GBA – Noir



GJI – Gris ombré métallisé¹



GNK – Brun Oxford métallisé¹



GPJ – Teinte rouge cajun^{1,2}

ROUES



Roues de 17 po en acier peint (PYN)
De série pour 2500 HD WT



Roues de 17 po en aluminium fini usiné (PYQ)
De série pour 2500 HD LT
Livrables pour 2500 HD WT



Roues de 17 po en acier peint (PYW)
De série pour 3500 HD WT RARJ



Roues de 17 po en acier peint avec garnitures
et enjoliveurs chromés (PYW avec P06)
De série pour 3500 HD LT et LTZ RARJ
Livrables pour 3500 HD WT RARJ



Roues de 17 po en aluminium forgé poli (RS7)
De série pour 3500 HD High Country RARJ
Livrables pour 3500 HD LTZ RARJ



Roues de 18 po en acier peint (PYT)
De série pour 3500 HD WT RARS
Livrables pour 2500 HD WT et LT et 3500 HD LT RARS



Roues de 18 po en aluminium usiné
avec garnitures peintes argent (PYV)
De série pour 2500 HD LTZ, 3500 HD LT et LTZ RARS
Livrables pour 2500 HD WT¹ et LT et 3500 HD WT RARS



Roues de 20 po en aluminium usiné à 10 rayons
avec garnitures peintes noir très lustré (RQ9)
De série pour 2500 HD Custom
Livrables pour 2500 HD LT et 3500 HD LT RARS



Roues de 20 po en aluminium poli à 6 rayons (RTH)
Livrables pour 2500 HD LTZ et 3500 HD LTZ RARS



Roues de 20 po en aluminium poli à 16 rayons (PYS)
De série pour 2500 HD High Country et
3500 HD High Country RARS

¹ Nécessite l'édition spéciale chasse-neige Alaska.

SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS



V8 DE 6,6 L À ESSENCE De série pour tous les modèles 2500 HD et 3500 HD.

Distribution à calage variable (VVT) et injection directe

Boîte automatique 6 vitesses renforcée

401 ch à 5 200 tr/min

464 lb-pi de couple à 4 000 tr/min

Cylindrée : 6 600 cm³ (403 po³)

Alésage et course : 103,25 mm x 98 mm

Taux de compression : 10,75 à 1

Alternateur : 170 A



V8 DURAMAX TURBODIESEL DE 6,6 L Livrable pour les modèles 2500 HD et 3500 HD.

Injection directe avec rampe commune à haute pression

Boîte automatique 10 vitesses Allison^{MD}

445 ch à 2 800 tr/min

910 lb-pi de couple à 1 600 tr/min

Cylindrée : 6 619 cm³ (403 po³)

Alésage et course : 103 mm x 99 mm

Taux de compression : 16,0 à 1

Alternateur : 220 A

CHARGES UTILES ET CAPACITÉS DE REMORQUAGE

| MODÈLE | MOTEUR | DIMENSION DES ROUES | PNBV lb (kg) ¹ | CHARGE UTILE MAX. lb (kg) ² | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE TRADITIONNEL lb (kg) ³ | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ ATTELAGE EN COL DE CYGNE lb (kg) ³ |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--|---|---|
| 2500 HD À CABINE CLASSIQUE | | | | | | |
| 2RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po/18 po | 9 900 (4 490) | 3 757 (1 704) | 14 500 (6 577) | 17 370 (7 879) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 150 (4 604) | 3 979 (1 805) | 14 500 (6 577) | 17 340 (7 865) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 10 550 (4 763) | 3 544 (1 608) | 14 500 (6 577) | 18 510 (8 396) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 10 750 (4 876) | 3 715 (1 685) | 14 500 (6 577) | 18 480 (8 382) |
| 4RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po/18 po | 9 900 (4 490) | 3 444 (1 562) | 14 500 (6 577) | 17 060 (7 738) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 250 (4 649) | 3 794 (1 721) | 14 500 (6 577) | 17 060 (7 738) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 450 (4 740) | 3 965 (1 799) | 14 500 (6 577) | 17 030 (7 725) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 10 900 (4 944) | 3 581 (1 624) | 14 500 (6 577) | 18 190 (8 251) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 025 (5 001) | 3 715 (1 685) | 14 500 (6 577) | 18 160 (8 237) |
| 2500 HD À CABINE DOUBLE | | | | | | |
| 2RM Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 17 po/18 po | 9 900 (4 490) | 3 441 (1 561) | 14 500 (6 577) | 17 050 (7 734) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 050 (4 559) | 3 591 (1 629) | 14 500 (6 577) | 17 050 (7 734) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 250 (4 649) | 3 762 (1 706) | 14 500 (6 577) | 17 000 (7 711) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 10 700 (4 854) | 3 390 (1 538) | 14 500 (6 577) | 18 200 (8 255) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 10 900 (4 944) | 3 561 (1 615) | 14 500 (6 577) | 18 170 (8 242) |
| 4RM Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 350 (4 695) | 3 576 (1 622) | 14 500 (6 577) | 16 740 (7 593) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 550 (4 763) | 3 747 (1 700) | 14 500 (6 577) | 16 710 (7 580) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 11 000 (4 990) | 3 375 (1 531) | 14 500 (6 577) | 17 890 (8 115) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 200 (5 080) | 3 546 (1 608) | 14 500 (6 577) | 17 860 (8 101) |
| 2RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po/18 po | 9 900 (4 490) | 3 320 (1 506) | 14 500 (6 577) | 16 930 (7 679) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 200 (4 627) | 3 620 (1 642) | 14 500 (6 577) | 16 930 (7 679) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 400 (4 717) | 3 792 (1 720) | 14 500 (6 577) | 16 900 (7 666) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 10 900 (4 944) | 3 424 (1 553) | 14 500 (6 577) | 18 040 (8 183) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 100 (5 035) | 3 595 (1 631) | 14 500 (6 577) | 18 010 (8 169) |
| 4RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 500 (4 763) | 3 633 (1 662) | 14 500 (6 577) | 16 650 (7 552) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 750 (4 876) | 3 854 (1 748) | 14 500 (6 577) | 16 620 (7 539) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 11 200 (5 080) | 3 436 (1 559) | 14 500 (6 577) | 17 750 (8 051) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 450 (5 194) | 3 657 (1 659) | 14 500 (6 577) | 17 720 (8 038) |

¹ Poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal. Lorsque le véhicule est adéquatement équipé; comprend le poids du véhicule, des passagers, de la cargaison et de l'équipement. ² Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ³ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

CHARGES UTILES ET CAPACITÉS DE REMORQUAGE (SUITE)

| MODÈLE | MOTEUR | DIMENSION DES ROUES | PNBV lb (kg) ¹ | CHARGE UTILE MAX. lb (kg) ² | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE TRADITIONNEL lb (kg) ³ | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ ATTELAGE EN COL DE CYGNE lb (kg) ³ |
|------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|--|---|---|
| 2500 HD À CABINE MULTIPLACE | | | | | | |
| 2RM Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 17 po/18 po | 9 900 (4 490) | 3 329 (1 510) | 14 500 (6 577) | 16 940 (7 684) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 150 (4 604) | 3 579 (1 623) | 14 500 (6 577) | 16 940 (7 684) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 350 (4 695) | 3 751 (1 701) | 14 500 (6 577) | 16 900 (7 666) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 10 800 (4 899) | 3 332 (1 511) | 14 500 (6 577) | 18 050 (8 187) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 050 (5 012) | 3 553 (1 612) | 18 500 (8 392) | 18 500 (8 392) |
| 4RM Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 450 (4 740) | 3 589 (1 628) | 14 500 (6 577) | 16 650 (7 552) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 650 (4 831) | 3 760 (1 706) | 14 500 (6 577) | 16 620 (7 539) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 11 150 (5 058) | 3 391 (1 538) | 14 500 (6 577) | 17 750 (8 051) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 350 (5 148) | 3 563 (1 616) | 18 500 (8 392) | 18 500 (8 392) |
| 2RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 300 (4 672) | 3 629 (1 646) | 14 500 (6 577) | 16 840 (7 639) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 500 (4 763) | 3 800 (1 724) | 14 500 (6 577) | 16 810 (7 625) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 11 000 (4 990) | 3 365 (1 526) | 14 500 (6 577) | 17 880 (8 110) |
| 4RM Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 10 650 (4 831) | 3 690 (1 674) | 14 500 (6 577) | 16 550 (7 507) |
| | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 850 (4 921) | 3 862 (1 752) | 14 500 (6 577) | 16 520 (7 493) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 11 350 (5 148) | 3 426 (1 554) | 14 500 (6 577) | 17 590 (7 979) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 550 (5 239) | 3 597 (1 632) | 18 500 (8 392) | 18 500 (8 392) |

| MODÈLE | MOTEUR | DIMENSION DES ROUES | PNBV lb (kg) ¹ | CHARGE UTILE MAX. lb (kg) ² | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE TRADITIONNEL lb (kg) ³ | CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ ATTELAGE EN COL DE CYGNE lb (kg) ³ |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|--|---|---|
| 3500 HD À CABINE CLASSIQUE | | | | | | |
| 2RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 10 750 (4 876) | 4 481 (2 033) | 14 500 (6 577) | 17 200 (7 802) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 500 (5 216) | 4 215 (1 912) | 14 500 (6 577) | 21 500 (9 752) |
| 4RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 100 (5 035) | 4 534 (2 057) | 14 500 (6 577) | 16 950 (7 688) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 800 (5 352) | 4 217 (1 913) | 14 500 (6 577) | 21 500 (9 752) |
| 2RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 7 442 (3 376) | 16 800 (7 620) | 16 800 (7 620) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po - sellette d'attelage | 14 000 (6 350) | 6 532 (2 963) | 20 000 (9 072) | 32 000 (14 515) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po - col de cygne | 14 000 (6 350) | 6 409 (2 907) | 20 000 (9 072) | 35 500 (16 103) |
| 4RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 7 145 (3 241) | 16 800 (7 620) | 16 710 (7 580) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 196 (2 811) | 20 000 (9 072) | 31 760 (14 406) |
| 3500 HD À CABINE DOUBLE | | | | | | |
| 2RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 100 (5 035) | 4 373 (1 984) | 14 500 (6 577) | 16 700 (7 575) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 850 (5 375) | 4 130 (1 873) | 14 500 (6 577) | 21 490 (9 748) |
| 4RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 400 (5 171) | 4 391 (1 992) | 14 500 (6 577) | 16 500 (7 484) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 12 150 (5 557) | 4 148 (1 882) | 14 500 (6 577) | 21 210 (9 621) |
| 2RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 985 (3 168) | 16 400 (7 439) | 16 400 (7 439) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 059 (2 748) | 20 000 (9 072) | 31 500 (14 288) |
| 4RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 703 (3 040) | 16 390 (7 434) | 16 270 (7 380) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 14 000 (6 350) | 5 777 (2 620) | 20 000 (9 072) | 31 340 (14 216) |
| 3500 HD À CABINE MULTIPLACE | | | | | | |
| 2RM RARS Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 000 (4 990) | 4 316 (1 958) | 14 500 (6 577) | 16 700 (7 575) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 750 (5 330) | 4 135 (1 876) | 20 000 (9 072) | 21 500 (9 752) |
| 4RM RARS Caisse standard | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 350 (5 148) | 4 365 (1 980) | 14 500 (6 577) | 16 530 (7 498) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 12 100 (5 489) | 4 185 (1 898) | 20 000 (9 072) | 21 300 (9 662) |
| 2RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 150 (5 058) | 4 333 (1 965) | 14 500 (6 577) | 16 700 (7 575) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 11 900 (5 398) | 4 013 (1 820) | 20 000 (9 072) | 21 330 (9 675) |
| 4RM RARS Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 18 po/20 po | 11 500 (5 216) | 4 398 (1 995) | 14 500 (6 577) | 16 410 (7 444) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 18 po/20 po | 12 250 (5 557) | 4 078 (1 850) | 20 000 (9 072) | 21 040 (9 544) |
| 2RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 894 (3 127) | 16 300 (7 394) | 16 200 (7 348) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 14 000 (6 350) | 5 892 (2 673) | 20 000 (9 072) | 31 400 (14 243) |
| 4RM RARJ Caisse longue | V8 de 6,6 L à essence | 17 po | 14 000 (6 350) | 6 610 (2 998) | 16 300 (7 394) | 16 180 (7 339) |
| | V8 Duramax de 6,6 L | 17 po | 14 000 (6 350) | 5 607 (2 543) | 20 000 (9 072) | 31 180 (14 143) |

1 Poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal. Lorsque le véhicule est adéquatement équipé; comprend le poids du véhicule, des passagers, de la cargaison et de l'équipement. **2** Ces charges utiles maximales sont destinées aux fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. **3** Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

● LIVRABLE – NON LIVRABLE

| MODÈLE | SÉRIE | MOTEUR DE SÉRIE V8 DE 6,6 L À ESSENCE | MOTEUR LIVRABLE V8 DURAMAX DE 6,6 L | | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
|--------------|---------|---------------------------------------|-------------------------------------|-----|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| | | | 2RM | 4RM | | | | | |
| WT | 2500 HD | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 3500 HD | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● ¹ | ● |
| CUSTOM | 2500 HD | ● | – | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| LT | 2500 HD | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 3500 HD | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● ¹ | ● |
| LTZ | 2500 HD | ● | ● | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| | 3500 HD | ● | ● | ● | ● | – | – | – | ● ¹ |
| HIGH COUNTRY | 2500 HD | ● | ● | – | ● | – | – | ● | ● |
| | 3500 HD | ● | ● | – | ● | – | – | ● ¹ | ● |

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

De série pour tous les Silverado HD :

MÉCANIQUE

Filtere à air – haute capacité avec surveillance de la filtration de l'air

Batterie – système de protection antidécharge avec prolongation d'alimentation des accessoires

Freins – assistés à disque aux 4 roues avec disques Duralife^{MD}, freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues avec assistance au freinage d'urgence et indicateur d'usure des garnitures de frein

Refroidissement – refroidisseurs d'huile de boîte de vitesses et de moteur externes

Différentiel – arrière à blocage automatique, ultrarobuste

Moteur – V8 de 6,6 L avec distribution à calage variable (VVT) et injection directe

Cadre – cadre entièrement caissonné avec section avant hydroformée

StabiliTrak^{MD} – système électronique de contrôle de la stabilité avec antiroulis proactif et traction asservie; comprend contrôle électronique anti-louvoisement de remorque et aide au démarrage en pente

Groupe remorquage – attelage de remorque avec récepteur de 2,5 po et insert de 2 po, connecteur de câblage à 7 broches et Guide d'attelage²

Boîte – automatique 6 vitesses renforcée

EXTÉRIEUR

Marchepieds de caisse – intégrés sur la partie avant de la caisse côtés conducteur et passager

Pare-chocs – arrière à marchepieds d'extrémité

Éclairage de la caisse – intégré au feu stop central monté en hauteur

Remplisseur de carburant – sans bouchon (moteur à essence seulement)

Phares – feux de circulation de jour, allumage/extinction automatique avec délai automatique

Caisse – Durabed

Longerons de hayon et de caisse – protecteurs

Crochets d'arrimage – 12 crochets fixes, cotés à 227 kg (500 lb)³ par côtés

EXTÉRIEUR (SUITE)

Pneu de secours – serrure de porte-pneu

Pneu de secours – de grandeur normale

Essuie-glaces – avant, 2 vitesses à balayage intermittent variable

INTÉRIEUR

Sacs gonflables⁴ – sacs gonflables frontaux à deux étapes de déploiement pour le conducteur et le passager de la place d'extrémité avant; sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager de la place d'extrémité avant; rideaux gonflables latéraux pour les passagers des places d'extrémité avant et arrière; comprend le capteur de présence côté passager pour sac gonflable frontal de la place avant

Climatisation

Conduits d'air – arrière, chauffage/refroidissement (cabine double et cabine multiplace)

Poignées de maintien – au pied avant côtés conducteur et passager avant; au pied milieu pour passagers arrière

Affichage – température extérieure

Serrures de portes – manuelles (cabine classique); à commande électrique programmable avec protection antiverrouillage et verrouillage de sécurité à l'épreuve des enfants manuel aux portes arrière (cabine double et cabine multiplace)

Instruments de bord – à 6 cadrans avec indicateur de vitesse, niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, tachymètre, voltmètre et pression d'huile

Prise de courant – auxiliaire de 12 volts, à l'avant

Caméra arrière²

Technologie Fonction ado

Système de surveillance de la pression des pneus – avec alerte de remplissage des pneus (ne surveille pas le pneu de secours)

Glaces – manuelles (cabine classique); électriques à montée/descente rapide côté conducteur, à descente rapide pour toutes les autres glaces (cabine double et cabine multiplace)

¹ RARS uniquement. ² Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ³ Les capacités nominales maximales de charge utile ne sont données qu'à des fins de comparaison. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ⁴ AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne jamais placer un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal activé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire de votre véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

MODÈLES



WORK TRUCK (WT)

Livrable sur le 2500 HD et 3500 HD à cabine classique, cabine double et cabine multiplace. En plus de l'équipement de série, le WT comprend les éléments suivants :

MÉCANIQUE

Direction – à circulation de billes avec direction assistée Smart Flow

Boîte de transfert – deux vitesses AutoTrac (modèles 4RM)

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière noir semi-lustré

Poignées de portes – noires

Glaces – à absorption des rayons du soleil, teintées

Calandre – à lettrage Chevrolet, barre de calandre noire et empiècements en maille avec petit emblème Chevrolet doré

Phares – à halogènes de style réflecteur et feux de circulation de jour

Boîtiers de rétroviseurs – noirs

Rétroviseurs – de remorquage verticaux, réglables manuellement, repliables et télescopiques manuellement avec rétroviseurs convexes inférieurs

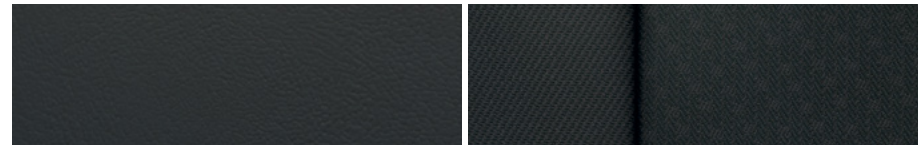
Moulures – garniture de glaces noire

Crochets de sauvetage¹ – noirs

Hayon – à commande manuelle avec serrure

Feux arrière – à incandescence

Pneus – LT245/75R17E toutes saisons[†] (2500 HD); LT275/70R18E tout terrain (3500 HD RARS); LT235/80R17E toutes saisons[†] route (3500 HD RARJ)



Vinyle noir jais (illustré)

Tissu noir jais

INTÉRIEUR

Climatisation – monozone

Audio – système à 2 haut-parleurs (cabine classique); système à 6 haut-parleurs (double cabine et cabine multiplace)

Centralisateur informatique de bord – écran monochrome de 3,5 po en diagonale

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Chevrolet² avec écran couleur tactile de 7 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MOD3} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible et compatibilité Apple CarPlay^{MOD4} et Android Auto^{MCS}

Revêtement de plancher – en vinyle caoutchouté

Médias – port USB⁵ sur tableau de bord


Rappel de vérification du siège arrière⁷ (cabine double et cabine multiplace)

Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 à réglage manuel en 4 sens côtés conducteur et passager avant

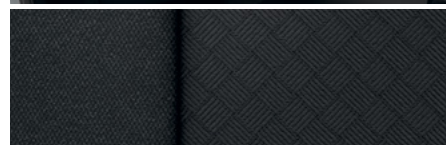
Sièges – banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable (cabine double et cabine multiplace)

Colonne de direction – colonne de direction manuelle à volant inclinable avec verrouillage de sécurité

¹ Afin d'éviter tout risque de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetages pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de renseignements. ² Les fonctions du système 'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer.

³ Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible et des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ L'interface utilisateur est un produit de Google et ses modalités et déclarations de confidentialité s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁶ N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁷ Ne détecte pas les personnes ou les objets. Vérifiez toujours la banquette arrière avant de sortir. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Consultez les autorités routières provinciales, municipales ou locales pour savoir quel type de pneus est exigé dans votre région.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

CUSTOM

Livable sur les modèles 2500 HD à cabine double et cabine multiplace. En plus ou en remplacement des caractéristiques du WT, le modèle Custom comprend :

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière noir très lustré

Glaces – teintées foncées derrière les portes avant

Calandre – à lettrage Chevrolet, barre de calandre couleur de la carrosserie et empiècements en maille noire avec petit emblème Chevrolet doré

Rétroviseurs – de remorquage verticaux, à réglage électrique, miroirs supérieurs chauffants, repliables et télescopiques manuellement avec rétroviseurs convexes inférieurs et clignotants intégrés

Feux arrière – à DEL

Pneus – LT275/65R20 toutes terrain

INTÉRIEUR

Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse, à commandes montées sur le volant

Revêtement de plancher – en moquette de couleur assortie

Tapis protecteurs – avant et arrière en vinyle

Télédéverrouillage

MODÈLES (SUITE)



LT

Livrable sur tous les modèles 2500 HD et 3500 HD à cabine classique, cabine double et cabine multiplace. En plus ou en remplacement des caractéristiques du WT, le modèle LT comprend :

MÉCANIQUE

Commande intégrée des freins de remorque

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière chromés

Poignées de portes – couleur de la carrosserie

Glaces – teintées foncées derrière les portes avant

Calandre – à lettrage Chevrolet, barre de calandre chromée et empiècements de calandre en maille noire avec petit emblème Chevrolet doré

Rétroviseurs – de remorquage verticaux, miroirs supérieurs chauffants, réglables électriquement, repliables et télescopiques manuellement avec rétroviseurs convexes inférieurs et clignotants intégrés

Hayon – EZ-Lift à commande manuelle

INTÉRIEUR

Boussole – située dans le groupe d'instruments

Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse

Verrouillage des portes – électrique et programmable, avec protection antiverrouillage (cabine classique)

Centralisateur informatique de bord – écran couleur de 4,2 po en diagonale et personnalisation du conducteur

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Chevrolet¹ avec écran couleur tactile de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible et compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MC4}

Revêtement de plancher – en moquette de couleur assortie

Tapis protecteurs – avant et arrière en vinyle

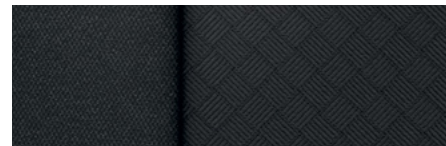
Médias – deux ports USB⁵ sur tableau de bord

Télédéverrouillage

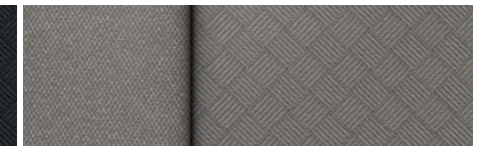
Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 avec accoudoir à rangement avec couvercle

Volant – avec commandes du système sonore, du régulateur de vitesse et du téléphone

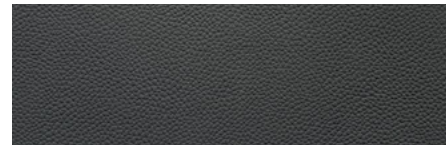
Glaces – électriques, à montée/descente rapide côté conducteur, à descente rapide côté passager (cabine classique)



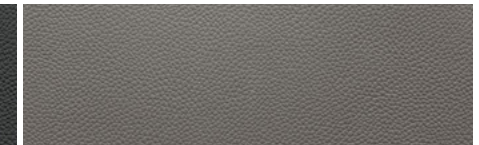
Tissu noir jais



Tissu gris



Sièges avant garnis de cuir noir jais



Sièges avant garnis de cuir gris (illustrés)

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ² Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule, ainsi que la version du logiciel. ³ L'interface utilisateur du véhicule est un produit d'Apple et les modalités et la déclaration de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ N'est pas compatible avec tous les appareils.

MODÈLES (SUITE)



LTZ

Livrable sur tous les modèles 2500 HD à cabine double et cabine multiplace et 3500 HD à cabine multiplace. En plus ou en remplacement des caractéristiques du LT, le modèle LTZ comprend :

MÉCANIQUE

Système de remorquage de pointe – comprend une liste de contrôle de remorquage, des rappels d'entretien de la remorque, des alertes de sécurité de la remorque, le kilométrage de la remorque, un rappel du mode remorquage/transport, des diagnostics électriques de la remorque et un module de surveillance de la pression des pneus de remorque

Guidage d'attelage avec vue de l'attelage¹

Direction – numérique à assistance variable

Boîte de transfert – deux vitesses Autotrac actif électronique (modèles 4RM)

EXTÉRIEUR

Poignées de porte – chromées; Boîtiers de rétroviseurs – chromés

Phares antibrouillard – à DEL

Calandre – à lettrage Chevrolet, barre de calandre et empiècements de calandre chromés avec petit emblème Chevrolet doré

Phares – phares à DEL de type réflecteur avec feux de circulation de jour distinctifs à DEL

Rétroviseurs – de remorquage verticaux, miroirs supérieurs chauffants et à anti-brouillard automatique (côtés conducteur et passager), à réglage électrique, repliables et télescopiques électriquement avec rétroviseurs convexes inférieurs, clignotants intégrés, éclairage du sol, éclairage périphérique et éclairage auxiliaire

Moulures – acier inoxydable, ceinture de glaces

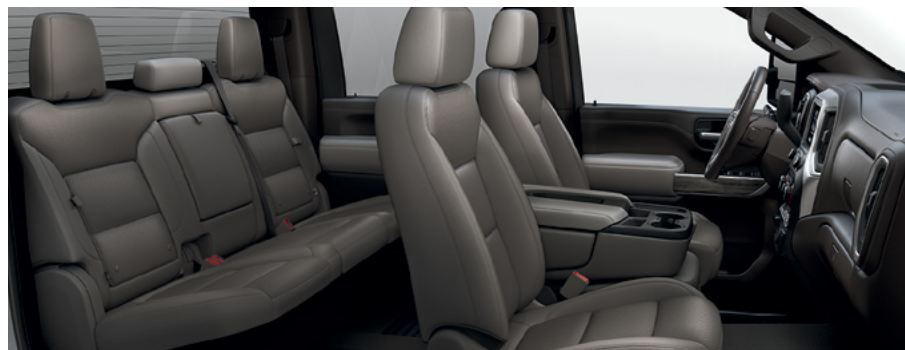
Feux arrière – à DEL

Hayon – EZ-Lift, à verrouillage et déblocage électriques

Pneus – LT275/70R18E tout terrain (2500 HD)

INTÉRIEUR

Climatisation – commande automatique de la température à deux zones avec commandes séparées pour le conducteur et le passager avant



Sièges avant garnis de cuir perforé noir jais

Sièges avant garnis de cuir perforé gris (illustrés)

INTÉRIEUR (SUITE)

Désembueur – lunette arrière

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet² avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, Radio HD^{MD}, lecture audio en continu Bluetooth^{MD3} pour deux appareils activés, compatibilité Apple CarPlay^{MD4} et Android Auto^{MD5}, reconnaissance vocale et applications intégrées⁶

Déverrouillage et démarrage sans clé

Médias – deux ports USB⁷ et lecteurs de carte SD sur le tableau de bord et deux ports USB⁷ de recharge uniquement à la deuxième rangée

Mémoire – rappelle deux pré-réglages pour les réglages électriques du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs

Prises de courant – 120 volts c.a. (jusqu'à 400 watts, à partager avec la prise de courant de 120 volts de la caisse), sur le tableau de bord; 12 volts auxiliaire à l'arrière

Caméra arrière¹ – HD

Sièges – chauffants, à réglage électrique en 10 sens côtés conducteur et passager d'extrémité avant avec soutien lombaire à réglage électrique

Sièges – banquette arrière divisée 60/40 repliable avec rangement sous les sièges et accoudoir central rabattable avec 2 porte-gobelets (rangement au dossier des sièges compris pour les modèles à caisse multiplace)

SiriusXM^{MD} avec 360L⁸ – forfait Privilège avec abonnement d'essai

Colonne de direction – inclinaison/télescopage manuel avec verrouillage électrique antivol

Volant – chauffant, gainé de cuir

Antivol – entrée par effraction

Démarrure – à distance

Glaces – électriques, à descente/montée rapide côtés conducteur et passager avant, à descente rapide à l'arrière

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ³ Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁶ Des frais de plans de données supplémentaires peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁷ N'est pas compatible avec tous les appareils. ⁸ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

MODÈLES (SUITE)



HIGH COUNTRY

Livrable sur les modèles 2500 HD et 3500 HD 4RM à cabine multiplace. En plus ou en remplacement des caractéristiques du LTZ, le modèle High Country comprend :

MÉCANIQUE

Échappement – embout poli (moteur V8 de 6,6 L à essence seulement)

EXTÉRIEUR

Marchepieds – chromés

Doublure de caisse – doublure vaporisée noire Chevytec avec logo High Country

Pare-chocs – avant et arrière couleur de la carrosserie

Éclairage du compartiment de charge – à DEL, dans la caisse, activé par le porte-clés

Calandre – emblème Chevrolet, barre de calandre chromée et empiècements de calandre avec garnitures contrastantes bronze

Phares – phares à DEL de type réflecteur haute intensité avec feux de circulation de jour à DEL

Crochets de sauvetage¹ – chromés

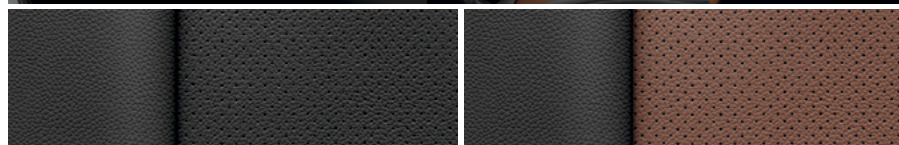
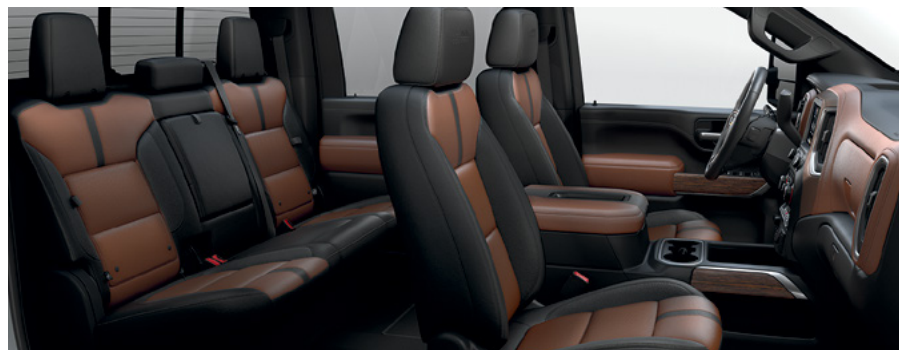
Hayon – à levée/abaissement électrique de l'industrie avec verrouillage et déblocage électriques

Pneus – LT275/65R20 tout terrain (2500 HD et 3500 HD RARS)

INTÉRIEUR

Audio – système sonore de catégorie supérieure Bose à 7 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes-graves Richbass

Console – au plancher avec porte-gobelets, rangement pour téléphone cellulaire, gestion de cordon d'alimentation et capacité de porte-dossiers suspendus



Sièges garnis de cuir perforé noir jais

Sièges garnis de cuir perforé noir jais/ombre (illustrés)

INTÉRIEUR (SUITE)

Centralisateur informatique de bord – écran couleur configurable amélioré de 8 po en diagonale, avec indicateur de vitesse et tachymètre analogiques

Divertissement – système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet² avec Navigation³, écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, Navigation connectée⁴, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MOS} pour deux appareils activés, et compatibilité Apple CarPlay^{MOS} et Android Auto^{MCT}, reconnaissance vocale améliorée⁸ et plus de stockage pour les applications intégrées⁹

Tapis protecteurs – garnis de moquette à l'avant et à l'arrière

Radars de stationnement avant et arrière¹

Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés¹

Médias – deux ports USB¹⁰, lecteur de carte SD et prise auxiliaire dans la console centrale

Alerte de circulation transversale arrière¹

Sièges – sièges baquets avant avec console au plancher

Sièges – conducteur et passager avant ventilés, sièges chauffants aux places arrière d'extrémité

Glace – de lunette arrière coulissante, à commande électrique avec désembueur

Recharge sans fil¹¹

¹ Afin d'éviter tout risque de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetages pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de renseignements. ² Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité complète exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais supplémentaires de transfert de données peuvent s'appliquer. ³ Les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴ Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁵ Consultez my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité complète des caractéristiques Bluetooth varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. ⁶ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁷ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁸ Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁹ Des frais de plans de données supplémentaires peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ¹⁰ N'est pas compatible avec tous les appareils. ¹¹ Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez my.Chevrolet.ca pour de plus amples renseignements.

SPÉCIFICATIONS

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
HC = HIGH COUNTRY

| | WT | CUSTOM | LT | LTZ | HC |
|--|----------------|----------------|----|-----|----|
| SÉCURITÉ | | | | | |
| Freinage d'urgence automatique ¹ (exige le groupe sécurité II livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Témoin de distance avec le véhicule qui précède ¹ et Alerte de prévention de collision ¹ (exige le groupe sécurité II livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Radars de stationnement avant et arrière ¹ – ultrasoniques (WT exige le groupe sécurité WT livrable; LT et LTZ exigent le groupe sécurité livrable) | ○ | – | ○ | ○ | ● |
| Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ¹ (WT exige le groupe sécurité WT livrable; LT et LTZ exigent le groupe sécurité livrable) | ○ | – | ○ | ○ | ● |
| Avertisseur de sortie de voie ¹ (exige le groupe sécurité II livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| 1 mois d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar ² à partir de la date d'activation, comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas (exige le groupe Infodivertissement livrable pour Custom) | ○ ³ | ○ ³ | ● | ● | ● |
| Alerte de circulation transversale arrière ¹ (WT exige le groupe sécurité WT livrable; LT et LTZ exigent le groupe sécurité livrable) | ○ | – | ○ | ○ | ● |
| Caméra arrière ¹ | ● | ● | ● | – | – |
| Caméra arrière – HD ¹ (LT exige le groupe commodité II ou le groupe remorquage de pointe livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| Vision périphérique – HD ¹ – comprend préparation pour deux caméras de vue de la remorque (exige le groupe technologie livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Siège à alerte de sécurité pour conducteur ¹ (exige le groupe sécurité II livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Technologie Fonction ado | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système antivol – entrée par effraction (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| MÉCANIQUE | | | | | |
| Alternateur – 220 A, inclus avec le V8 Duramax de 6,6 L ou le groupe d'installation pour chasse-neige livrables; livrable avec le moteur V8 de 6,6 L à essence | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Double, principal de 220 A et auxiliaire de 170 A (exige la batterie auxiliaire livrable) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Batterie – auxiliaire (exige un moteur V8 de 6,6 L à essence avec alternateur de 220 A ou deux alternateurs livrables) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moteur – V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L (compatible avec le biodiesel B20) et boîte automatique 10 vitesses Allison [®] ; 445 ch à 2 800 tr/min, 910 lb-pi de couple à 1 600 tr/min; comprend le frein sur échappement, le chauffe-bloc et le ravitaillement avec bouchon (WT exige la commande de frein de remorque livrable; le WT à cabine classique exige le groupe commodité WT livrable) | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Commutateur de ralenti accéléré (non livrable avec prise de force) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Prise de force (WT exige le régulateur de vitesse et le V8 Duramax de 6,6 L livrables; LT exige le V8 Duramax de 6,6 L livrable) | ○ | – | ○ | – | – |
| Plaques de protection – carter d'huile, essieu avant et boîte de transfert (les modèles 2500 HD et 3500 HD High Country RARS exigent le groupe tout terrain Z71 livrable) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Commande de frein de remorque – intégrée (le WT à cabine classique exige le groupe commodité WT livrable; Custom exige le groupe commodité Custom, le groupe valeur Custom ou le groupe attelage en col de cygne/sellette d'attelage livrables) | ○ | ○ | ● | ● | ● |

| | WT | CUSTOM | LT | LTZ | HC |
|--|----|--------|----|-----|----|
| MÉCANIQUE (SUITE) | | | | | |
| Capteurs de surveillance de la pression des pneus de la remorque – ensemble de quatre capteurs (LT exige le groupe commodité II ou le groupe remorquage de pointe livrables) | – | – | ○ | ○ | ○ |
| Préparation pour câblage de la remorque – pour les remorques à col de cygne ou les remorques à sellette, comprend un faisceau de câblage additionnel à 7 voies à l'arrière de la caisse du pick-up | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Boîte de transfert – 2 vitesses, électronique avec commandes à bouton-poussoir (modèles 4RM) – 2 vitesses Autotrak actif électronique avec commandes à bouton-poussoir (modèles 4RM) | ● | ● | ● | – | – |
| Couvre-calandre d'hiver (exige un V8 Duramax de 6,6 L livrable) | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| EXTÉRIEUR | | | | | |
| Marchepieds – rectangulaires chromés de 6 po (cabine multiplace) | – | – | ○ | ○ | ● |
| Caméra de caisse ¹ – préparation pour deux caméras de remorque (LT exige le groupe commodité II ou le groupe remorquage de pointe livrables) | – | – | ○ | ○ | ○ |
| Doublure de caisse – vaporisée Chevytec, noire avec logo (caisse seulement; le hayon a un panneau intérieur composite noir) | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Pare-chocs – avant et arrière chromés | ○ | – | ● | ● | – |
| Éclairage de la caisse – à DEL, activé par un interrupteur dans la caisse, le bloc de commandes du tableau de bord ou le porte-clés | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Phares antibrouillard – DEL (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| Glaces – teintées foncé derrière les portes avant (cabine double et cabine multiplace) | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Phares IntelliBeam – allumage/extinction automatique des feux de route (exige le groupe sécurité II livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Rétroviseurs – de remorquage verticaux, miroirs supérieurs chauffants, côté conducteur à antiéblouissement automatique, à réglage électrique, repliables électriquement et télescopiques manuellement avec rétroviseurs convexes inférieurs et clignotants intégrés, éclairage au sol, éclairage périphérique et éclairage auxiliaire; comprend un rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique (WT exige le groupe commodité WT livrable; Custom exige le groupe commodité Custom livrable; LT exige le groupe commodité ou le groupe remorquage de pointe livrable) | ○ | ○ | ○ | – | – |
| – chauffants, à réglage électrique, repliables manuellement, non télescopiques; le rétroviseur côté passager est en verre plat (WT exige le groupe commodité WT livrable; 3500 HD LT exige RARS) | ○ | – | ○ | – | – |
| Feux de gabarit de toit – DEL ambre (de série pour les modèles 3500 HD RARJ) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hayon arrière – EZ-Lift, à verrouillage et déblocage électriques (WT exige le groupe commodité WT livrable; Custom exige le groupe commodité Custom livrable; LT exige le groupe commodité ou le groupe remorquage de pointe livrables) | ○ | ○ | ○ | ● | – |
| – fonction d'ouverture/fermeture électrique du hayon, verrouillage et déblocage électriques (LTZ exige le groupe commodité LTZ, le groupe LTZ Plus ou le groupe LTZ haut de gamme livrables) | – | – | – | ○ | ● |
| Doublures de passages de roues arrière (LT exige le groupe commodité livrable) (modèles à RARS uniquement) | – | – | ○ | ● | ● |

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar, débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations; les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou résilier toute offre pour quelque raison que ce soit, en entier ou en partie, en tout temps, sans avis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement. ³ Exige l'achat d'équipement posé en usine.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
HC = HIGH COUNTRY

| | WT | CUSTOM | LT | L TZ | HC |
|--|----|--------|----|------|----|
| INTÉRIEUR | | | | | |
| Climatisation – monozone – automatique, à deux zones (LT exige le groupe commodité livrable) | ● | ● | ● | – | – |
| Console – au plancher, avec porte-gobelets, rangement pour téléphone cellulaire, gestion du cordon d'alimentation et porte-dossiers suspendus (LT exige les sièges baquets avant livrables; LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | ○ | ○ | ● |
| Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Désembueur – de lunette arrière (Custom exige le groupe commodité Custom livrable) | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Centralisateur informatique de bord – écran monochrome de 3,5 po en diagonale – écran couleur de 4,2 po en diagonale et personnalisation du conducteur – amélioré avec écran couleur configurable de 8 po en diagonale, avec indicateur de vitesse et tachymètre analogiques (le modèle LTZ exige le groupe technologie livrable) | ● | ● | – | – | – |
| Visualisation tête haute – en couleur de 15 po en diagonale (exige le groupe technologie livrable) | – | – | – | ○ | ○ |
| Déverrouillage et démarrage sans clé (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| Rétroviseur – à antiéblouissement automatique (WT, Custom et LT exigent des rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux, à réglage électrique, repliables à commande électrique et à extension manuelle livrables) – rétroviseur avec affichage de la caméra arrière ¹ – rétroviseur à antiéblouissement automatique avec affichage complet de l'image de la caméra (WT exige le groupe commodité WT livrable; Custom exige le groupe commodité Custom livrable; LT exige le groupe commodité ou le groupe remorquage de pointe livrables; LTZ et High Country exigent le groupe technologie livrable) | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Prises de courant – 120 volts c.a. (400 watts combinés), montées sur le tableau de bord et dans la caisse (WT exige le groupe commodité WT livrable; Custom exige le groupe commodité Custom livrable; LT exige le groupe commodité II livrable) | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Télédéverrouillage (WT exige le groupe commodité WT livrable) | ○ | ● | ● | – | – |
| Colonne de direction – inclinaison/télescopage manuel (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| Volant – gainé de cuir et chauffant (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |

| | WT | CUSTOM | LT | L TZ | HC |
|--|----|--------|----|------|----|
| INTÉRIEUR (SUITE) | | | | | |
| Toit – ouvrant à commande électrique (cabine multiplace) (LT exige le groupe commodité II livrable; LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | ○ | ○ | ○ |
| Télécommande universelle – programmable, comprend un ouvre-porte de garage (LT exige le groupe commodité II livrable; LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | ○ | ○ | ● |
| Ensemble d'interrupteurs d'aménagement de véhicule – comprend 3 de 30 A et 2 configurables de 20 A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de démarrage du véhicule – à distance (Custom exige le groupe commodité Custom livrable; LT exige le groupe commodité ou le groupe démarrage à distance livrables) | – | ○ | ○ | ● | ● |
| Lunette – arrière coulissante à commande électrique avec désembueur (LT exige le groupe commodité II livrable; LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | ○ | ○ | ● |
| Recharge sans fil ² (LTZ exige le groupe commodité II LTZ livrable) | – | – | – | ○ | ● |
| SIÈGES | | | | | |
| Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 | ● | ● | – | – | – |
| – banquette avant divisée 40/20/40 avec accoudoir à rangement avec couvercle | – | – | ● | – | – |
| – banquette avant divisée 40/20/40; LTZ comprend un accoudoir de rangement couvert et un compartiment de rangement verrouillable sous le siège (de série pour LT à cabine classique; LT à cabine double et cabine multiplace exigent le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | – |
| – sièges baquets avant avec console centrale au plancher (cabine double et cabine multiplace) (LT exige le groupe commodité livrable; LTZ exige le groupe commodité LTZ, le groupe LTZ Plus ou le groupe LTZ haut de gamme livrable) | – | – | ○ | ○ | ● |
| Sièges – côtés conducteur et passager avant à réglage manuel en 4 sens | ● | ● | ● | – | – |
| – siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à commande électrique (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| – siège passager avant à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à commande lombaire | – | – | – | ● | ● |
| – sièges avant chauffants pour le conducteur et le passager latéral avant (LT exige le groupe commodité livrable) | – | – | ○ | ● | ● |
| – sièges chauffants aux places d'extrémité arrière (cabine multiplace) (LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | – | ○ | ● |
| – sièges conducteur et passager avant ventilés (LTZ exige le groupe commodité LTZ livrable) | – | – | – | ○ | ● |

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez my.Chevrolet.ca pour de plus amples renseignements.

SPÉCIFICATIONS (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
HC = HIGH COUNTRY

| | WT | CUSTOM | LT | LTZ | HC |
|--|-----------------|-----------------|----|-----|----|
| INFODIVERTISSEMENT | | | | | |
| Système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ¹ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, Radio HD ^{MD} , lecture audio en continu Bluetooth ^{MD2} pour deux appareils activés, compatibilité Apple CarPlay ^{MD3} et Android Auto ^{MD4} , reconnaissance vocale et applications intégrées ⁵ (LT exige le groupe commodité II ou le groupe remorquage de pointe livrables) | - | - | ○ | ● | - |
| Système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet ¹ avec Navigation ⁵ , comprend les caractéristiques du système Plus listées ci-dessus et la Navigation connectée ⁷ , reconnaissance vocale améliorée ⁷ et plus de stockage pour les applications intégrées ⁵ (LTZ exige le groupe commodité II LTZ livrable) | - | - | - | ○ | ● |
| Audio – système Bose haut de gamme à 7 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes-graves Richbass (LTZ exige le groupe commodité II LTZ livrable) | - | - | - | ○ | ● |
| SiriusXM ^{MD8} – forfait Privilège avec abonnement d'essai (exige le groupe Infodivertissement livrable) | - | ○ | - | - | - |
| SiriusXM ^{MD} avec 360L ⁸ – forfait Privilège avec abonnement d'essai (LT exige le groupe commodité II ou le groupe remorquage de pointe livrables) | - | - | ○ | ● | ● |
| Point d'accès sans fil ⁹ 4G LTE intégré, comprenant l'essai d'un plan de données de 1 mois ou 3 Go (selon la première éventualité) à partir de la date d'activation de l'essai (WT exige l'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar livrable ¹⁰ ; Custom exige l'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar livrable ¹⁰ et le groupe Infodivertissement livrable) | ○ ¹¹ | ○ ¹¹ | ● | ● | ● |
| Accès connecté de Chevrolet ¹² qui comprend 10 ans de connectivité de série et permet d'obtenir des services tels que le service de Diagnostics du véhicule ¹³ et l'Avis d'entretien au concessionnaire ¹³ (WT exige l'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar livrable ¹⁰ ; Custom exige l'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar livrable ¹⁰ et le groupe Infodivertissement livrable) | ○ ¹¹ | ○ ¹¹ | ● | ● | ● |

1 Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. **2** Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. **3** L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. **4** L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. **5** Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. **6** Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. **7** Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. **8** Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. **9** Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est disponible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. **10** Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions; les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou annuler les offres pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, en tout temps et sans préavis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. **11** Exige l'achat d'équipement posé en usine. **12** Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. **13** Les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de service. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Exige que le service soit activé, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service de Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le service de diagnostic sur demande nécessite un plan de service payé.

GROUPES LIVRABLES

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
HC = HIGH COUNTRY

| | WT | CUSTOM | LT | L TZ | HC |
|---|----|--------|----|------|----|
| MÉCANIQUE | | | | | |
| Groupe remorquage de pointe | – | – | ○ | ● | ● |
| Comprend le guidage d'attelage avec vue de l'attelage ¹ , système de remorquage de pointe avec l'application de remorquage ² , caméra arrière HD ¹ , module de surveillance de la pression des pneus de remorque et hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques; LT comprend le système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ³ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, SiriusXM ^{MD} avec 360L ⁴ forfait Privilège avec abonnement d'essai et lecteur de carte SD | | | | | |
| Groupe d'installation de chasse-neige (modèles 4RM) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comprend l'alimentation électrique pour l'éclairage d'urgence du toit, le passe-fil de tableau de bord, l'alternateur de 220 A, les plaques de protection et le PTME avant accru (non livrable avec le groupe ressorts avant renforcés) (LTZ exige la doublure de caisse pulvérisée Chevytec livrable; 3500 HD High Country RARS exige le groupe tout terrain Z71 livrable) | | | | | |
| Édition spéciale chasse-neige Alaska (modèles 4RM; disponibilité post-lancement) | ○ | – | ○ | – | – |
| Comprend le groupe d'installation de chasse-neige, la doublure de caisse pulvérisée Chevytec, les feux de gabarit de toit et l'autocollant Alaska (remplace l'autocollant de série 4RM sur la caisse); LT comprend un revêtement de plancher en vinyle caoutchouté; 2500 HD WT et LT et 3500 HD WT comprennent des roues de 18 po en aluminium usiné (PYV) avec garnitures contrastantes peintes argentées; 2500 HD WT et LT comprennent des pneus tout terrain LT275/70R18E | | | | | |
| Groupe attelage en col de cygne/selle de d'attelage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comprend une plate-forme d'attelage pour accepter les attelages à col de cygne ou à selle; comprend une plate-forme d'attelage avec plateau pour accepter les boules, des trous de caisse estampés avec capuchons amovibles installés et un faisceau de remorque à 7 broches monté à la caisse; WT et Custom comprennent une commande intégrée de freins de remorque et une doublure de caisse pulvérisée Chevytec; LT comprend une doublure de caisse pulvérisée Chevytec; LTZ comprend une doublure de caisse pulvérisée Chevytec et une caméra de vue de la caisse ¹ ; High Country comprend une caméra de vue de caisse ¹ (WT à cabine classique exige le groupe commodité WT livrable) | | | | | |
| Groupe ressorts avant renforcés (non livrable avec le groupe d'installation de chasse-neige) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Groupe tout terrain Z71 (modèles 4RM) | ○ | – | ○ | ○ | ○ |
| Comprend une suspension tout terrain avec amortisseurs bitubes, un système de contrôle en descente et des plaques de protection; l'insigne d'aile Z71 remplace l'insigne 4RM de série sur la caisse des modèles WT, LT et LTZ; LT et LTZ comprennent le logo de calandre Z71; 2500 HD WT et LT comprennent des pneus tout terrain LT265/70R17E (non livrables sur les modèles RARJ) | | | | | |

| | WT | CUSTOM | LT | L TZ | HC |
|--|----|--------|----|------|----|
| EXTÉRIEUR | | | | | |
| Groupe protection et tout terrain Z71 (modèles 4RM) | – | – | ○ | ○ | – |
| Comprend le groupe tout terrain Z71, la doublure de caisse pulvérisée Chevytec et les doublures de plancher toutes saisons avec le logo Z71; le 2500 HD LT comprend des roues de 18 po en aluminium usiné (PYV) avec garnitures contrastantes peintes argentées et des pneus tout terrain LT275/70R18E; le LTZ comprend des roues de 20 po en aluminium poli (RTH) à 6 rayons et des pneus tout terrain LT275/65R20 (non livrables sur les modèles RARJ; le LT exige une cabine double ou une cabine multiplace) | | | | | |
| INTÉRIEUR | | | | | |
| Groupe commodité WT | ○ | – | – | – | – |
| Comprend télédéverrouillage, hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques, glaces teintées foncées derrière les portes avant, désembueur de lunette arrière, régulateur de vitesse et rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux avec miroirs supérieurs chauffants, à réglage électrique, repliables et télescopiques manuellement, avec rétroviseurs convexes inférieurs et clignotants intégrés; cabine classique comprend glaces à commande électrique à descente/montée rapides côté conducteur et descente rapide côté passager | | | | | |
| Groupe sécurité WT | ○ | – | – | – | – |
| Comprend radars de stationnement avant et arrière ¹ , Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ¹ , Alerte de circulation transversale arrière ¹ et pare-chocs avant et arrière chromés (exige le groupe commodité WT livrable, désembueur de lunette arrière, prises de courant de 120 volts c.a., et commande intégrée de freins de remorque et rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux à réglage électrique, repliables électriquement et télescopiques manuellement livrables) | | | | | |
| Groupe commodité Custom | – | ○ | – | – | – |
| Comprend système de démarrage à distance du véhicule, désembueur de lunette arrière, éclairage à DEL de la caisse, hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques et commande intégrée de freins de remorque | | | | | |
| Groupe valeur Custom | – | ○ | – | – | – |
| Comprend le groupe commodité Custom, le groupe Infodivertissement, les rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux à réglage électrique, repliables électriquement et télescopiques manuellement, miroirs supérieurs chauffants et à antiéblouissement automatique côté conducteur, éclairage au sol, éclairage périphérique et éclairage auxiliaire; comprend le rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique | | | | | |

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services de véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ³ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ⁴ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

GROUPES LIVRABLES (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
HC = HIGH COUNTRY

| | WT | CUSTOM | LT | LTZ | HC |
|---|----|----------------|----|-----|----|
| INTÉRIEUR (SUITE) | | | | | |
| Groupe infodivertissement | – | ○ ¹ | – | – | – |
| Comprend le forfait Privilège SiriusXM ^{MD2} avec abonnement d'essai et 1 mois d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar ³ | | | | | |
| Groupe sièges arrière avec rangement (cabine multiplace) | – | ○ | ○ | – | – |
| Comprend des compartiments de rangement dans les dossiers de siège arrière à gauche et à droite et un accoudoir central rabattable avec porte-gobelets | | | | | |
| Groupe sièges arrière haut de gamme avec rangement (cabine multiplace) | – | – | ○ | ● | ● |
| Comprend un rangement sous la banquette, des compartiments de rangement dans les dossiers de siège arrière à gauche et à droite et un accoudoir central rabattable avec porte-gobelets (LT exige le groupe cuir livrable) | | | | | |
| Groupe commodité | – | – | ○ | – | – |
| Comprend commande automatique de la température à deux zones, siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique, sièges chauffants côtés conducteur et passager d'extrémité avant, volant chauffant gainé de cuir, colonne de direction inclinable et télescopique manuelle avec verrouillage de sécurité, désembueur de lunette arrière, déverrouillage et démarrage sans clé, démarrage à distance, système antivol – entrée par effraction, hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques, éclairage à DEL de la caisse, phares antibrouillard à DEL, doublures de passages de roues arrière pour modèles RARS; cabine double et cabine multiplace avec banquette avant divisée 40/20/40 avec rangement sous les sièges, deux ports USB ⁴ de recharge uniquement à la deuxième rangée, et prise de courant auxiliaire arrière de 12 volts | | | | | |
| Groupe commodité II | – | – | ○ | – | – |
| Comprend prise de courant de 120 volts c.a. sur le tableau de bord et prise de courant de 120 volts c.a. dans la caisse (400 watts combinés), système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ⁵ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, SiriusXM ^{MD} avec 360L ² forfait Privilège avec abonnement d'essai, lecteur de carte SD, caméra arrière HD ⁶ , guidage d'attelage avec vue de l'attelage ⁶ et système de remorquage de pointe; cabine double et cabine multiplace comprennent télécommande universelle et lunette arrière coulissante à commande électrique; cabine multiplace comprend groupe siège arrière en tissu avec rangement (exige groupe commodité livrable) | | | | | |
| Groupe cuir (cabine double et cabine multiplace) | – | – | ○ | – | – |
| Comprend des sièges avant garnis de cuir noir de jais ou gris; cabine multiplace comprend groupe siège arrière haut de gamme avec rangement (exige le groupe commodité II livrable) | | | | | |
| Groupe démarreur à distance | – | – | ○ | – | – |
| Comprend système de démarrage à distance du véhicule et désembueur de lunette arrière | | | | | |

| | WT | CUSTOM | LT | LTZ | HC |
|---|----|--------|----|-----|----|
| INTÉRIEUR (SUITE) | | | | | |
| Édition Grande expédition (cabine double et cabine multiplace) | – | – | ○ | – | – |
| Comprend groupe commodité et groupe sécurité | | | | | |
| Groupe sécurité | – | – | ○ | ○ | – |
| Comprend radars de stationnement avant et arrière ⁶ , Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ⁶ et Alerte de circulation transversale arrière ⁶ (LT exige le groupe commodité et rétroviseurs extérieurs de remorquage verticaux à réglage électrique, repliables électriquement et à déploiement manuel livrables) | | | | | |
| Groupe commodité LTZ | – | – | – | ○ | – |
| Comprend sièges baquets avant chauffants et ventilés, console centrale avant avec ports USB ⁴ , lecteur de carte SD et prise auxiliaire, lunette arrière coulissante à commande électrique, télécommande universelle, hayon à levée/abaissement électriques avec verrouillage et déblocage électriques et éclairage à DEL de la caisse; les modèles à cabine multiplace comprennent des sièges chauffants aux places arrière d'extrémité | | | | | |
| Groupe commodité LTZ II | – | – | – | ○ | – |
| Comprend système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet ⁵ avec Navigation ⁷ , système sonore de catégorie supérieure Bose à 7 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes-graves Richbass et recharge sans fil ⁸ (exige le groupe commodité LTZ livrable) | | | | | |
| Groupe LTZ Plus | – | – | – | ○ | – |
| Comprend groupe commodité LTZ et groupe sécurité (non livrable avec groupe LTZ haut de gamme) | | | | | |
| Groupe LTZ haut de gamme | – | – | – | ○ | – |
| Comprend groupe commodité LTZ, groupe commodités II LTZ, groupe sécurité, groupe sécurité II, groupe technologie, roues de 20 po en aluminium poli à 6 rayons (RTH) et pneus tout terrain LT275/65R20 (non livrable avec groupe LTZ Plus; non livrable sur les modèles RARJ) | | | | | |
| Groupe sécurité II | – | – | – | ○ | ○ |
| Comprend Alerte de collision avant ⁶ , Avertisseur de sortie de voie ⁶ , Freinage d'urgence automatique ⁶ , phares IntelliBeam, Témoin de distance de suivi ⁶ et Siège à alerte de sécurité pour le conducteur (LTZ exige groupe sécurité livrable) | | | | | |
| Groupe technologie | – | – | – | ○ | ○ |
| Comprend vision périphérique HD ⁶ avec préparation pour deux caméras de remorque, rétroviseur à affichage de caméra arrière ⁶ avec rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique et affichage complet de la caméra, visualisation tête haute et caméra de caisse ⁶ ; LTZ comprend un centralisateur informatique de bord amélioré (LTZ exige le groupe commodité II et le groupe sécurité II livrables; High Country exige le groupe sécurité II livrable) | | | | | |
| High Country Deluxe | – | – | – | – | ○ |
| Comprend groupe sécurité II, groupe technologie et groupe attelage en col de cygne/sellette d'attelage | | | | | |

1 Exige l'achat d'équipement posé en usine. **2** Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. **3** Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions; les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou annuler les offres pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, en tout temps et sans préavis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. **4** N'est pas compatible avec tous les appareils. **5** Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. **6** Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. **7** Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. **8** Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez my.Chevrolet.ca pour de plus amples renseignements.

DIMENSIONS



| EXTÉRIEUR, mm (po) | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Empattement | 3 595 (141,6) | 3 795 (149,4) | 4 127 (162,5) | 4 037 (158,9) | 4 369 (172,0) |
| Longueur | 5 982 (235,5) | 6 107 (240,5) | 6 514 (256,5) | 6 349 (250,0) | 6 756 (266,0) |
| Largeur, RARS | 2 076 (81,8) | 2 079 (81,9) | 2 079 (81,9) | 2 079 (81,9) | 2 079 (81,9) |
| Largeur, RARJ | 2 457 (96,8) | – | 2 457 (96,8) | – | 2 457 (96,8) |
| Hauteur, 2500 HD 2RM | 2 030 (79,9) | 2 031 (80,0) | 2 027 (79,8) | 2 027 (79,8) | 2 023 (79,7) |
| Hauteur, 2500 HD 4RM | 2 030 (79,9) | 2 031 (80,0) | 2 027 (79,8) | 2 027 (79,8) | 2 023 (79,7) |
| Hauteur, 3500 HD RARS | 2 056 (80,9) | – | 2 054 (80,9) | 2 054 (80,9) | 2 049 (80,7) |
| Hauteur, 3500 HD RARJ | 2 038 (80,2) | – | 2 037 (80,2) | – | 2 033 (80,0) |
| Garde au sol minimale, 2500 HD 2RM | 259 (10,2) | 259 (10,2) | 258 (10,2) | 257 (10,1) | 256 (10,1) |
| Garde au sol minimale, 2500 HD 4RM | 259 (10,2) | 259 (10,2) | 258 (10,2) | 257 (10,1) | 256 (10,1) |
| Garde au sol minimale, 3500 HD RARS | 285 (11,2) | – | 284 (11,2) | 284 (11,2) | 283 (11,1) |
| Garde au sol minimale, 3500 HD RARJ | 266 (10,5) | – | 264 (10,4) | – | 264 (10,4) |
| INTÉRIEUR, mm (po) | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
| Dégagement à la tête, av/ar | 1 095/- (43,1/-) | 1 093/1 013 (43,0/39,9) | 1 093/1 013 (43,0/39,9) | 1 093/1 019 (43,0/40,1) | 1 093/1 019 (43,0/40,1) |
| Dégagement aux jambes, av/ar | 1 131/- (44,5/-) | 1 131/895 (44,5/35,2) | 1 131/895 (44,5/35,2) | 1 131/1 102 (44,5/43,4) | 1 131/1 102 (44,5/43,4) |
| Dégagement aux épaules, av/ar | 1 678/- (66,1/-) | 1 677/1 648 (66,0/64,9) | 1 677/1 648 (66,0/64,9) | 1 677/1 659 (66,0/65,3) | 1 677/1 659 (66,0/65,3) |
| Dégagement aux hanches, av/ar | 1 547/- (60,9/-) | 1 554/1 530 (61,2/60,2) | 1 554/1 530 (61,2/60,2) | 1 554/1 530 (61,2/60,2) | 1 554/1 530 (61,2/60,2) |
| CAISSE, mm (po) | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
| Longueur du plancher, à l'intérieur | 2 496 (98,3) | 2 089 (82,3) | 2 496 (98,3) | 2 089 (82,3) | 2 496 (98,3) |
| Largeur entre parois | 1 814 (71,4) | 1 814 (71,4) | 1 814 (71,4) | 1 814 (71,4) | 1 814 (71,4) |
| Largeur intérieure, entre les passages de roue | 1 284 (50,6) | 1 317 (51,9) | 1 284 (50,6) | 1 317 (51,9) | 1 284 (50,6) |
| Hauteur intérieure | 533 (21,0) | 533 (21,0) | 533 (21,0) | 533 (21,0) | 533 (21,0) |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT, L (gal imp.) | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
| – Essence | 136 (29,9) | 136 (29,9) | 136 (29,9) | 136 (29,9) | 136 (29,9) |
| – Diesel | 106 (23,3) | 111 (24,4) | 136 (29,9) | 136 (29,9) | 136 (29,9) |
| VOLUME UTILITAIRE, L (pi³) ¹ | CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE | CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD | CABINE DOUBLE ET CAISSE LONGUE | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD | CABINE MULTIPLACE ET CAISSE LONGUE |
| | 2 365 (83,5) | 1 970 (69,6) | 2 365 (83,5) | 1 970 (69,6) | 2 365 (83,5) |

¹ Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.



Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet de couverture, de garantie et de protection qui est de série à l'achat ou à la location au Canada de chaque véhicule neuf Chevrolet Silverado HD 2020.

Le programme de protection Chevrolet comprend :

Programme de 2 vidanges d'huile/remplacements de filtre¹ pendant 2 ans/24 000 km².

Couverture de garantie de base³ pendant 3 ans/60 000 km².

Garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ de 5 ans/100 000 km².

Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans/100 000 km².

Assistance routière 24 heures sur 24⁴, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/100 000 km².

Couverture contre les perforations de la tôle dues à la corrosion³ pendant 6 ans/160 000 km².

La couverture Protection Chevrolet supplémentaire, de série pour Silverado HD LT, LTZ et High Country, livrable pour Silverado HD WT et Custom, comprend :

Essai d'un mois des Services connectés de Chevrolet et un mois d'accès au plan Sain et sûr OnStar^{5,6}.

Accès connecté de Chevrolet^{5,7} qui comprend 10 ans de connectivité de série et permet d'obtenir des services tels que le service des Diagnostics du véhicule^{5,8}, l'Avis d'entretien au concessionnaire^{5,8}.

Autres privilèges et programmes⁹ :

- Plan de protection Chevrolet – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors. Le plan de protection Chevrolet peut être acheté au moment de la vente, ou par la suite, pendant la période de garantie de base¹⁰.
- Club des propriétaires Chevrolet – Tout ce qu'il faut savoir. Peu importe ce dont votre véhicule a besoin. Le Club des propriétaires Chevrolet vous facilitera la tâche. Créez votre compte dès aujourd'hui pour profiter pleinement de votre véhicule. Vous recevrez des offres et avis particuliers, et pourrez prévoir vos visites, passer en revue votre horaire d'entretien et consulter la banque de vidéos au sujet de votre véhicule. Tout en ligne, à tout moment. Visitez le Club des propriétaires dès aujourd'hui pour vous enregistrer ou découvrir ce qu'il a à offrir. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.
- Programme de rabais – Économisez sur votre prochain véhicule. Les étudiants ou nouveaux diplômés⁹, les personnes handicapées⁹ et le personnel des forces armées⁹ peuvent être admissibles à un rabais¹¹ sur l'achat ou la location de certains véhicules neufs Chevrolet. Combinez votre rabais à d'excellentes offres spéciales au détail pour une valeur ajoutée exceptionnelle. Pour plus d'informations au sujet de tous les programmes offerts au Canada, veuillez consulter le site programs.gm.ca.
- La Carte GM¹⁰ – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multisegment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

Expérience propriétaire Chevrolet. Chevrolet s'engage à bonifier l'expérience d'achat et de possession de véhicule à l'aide d'un grand nombre de programmes. Visitez le site chevrolet.ca pour équiper et obtenir le prix de votre véhicule, trouver le modèle idéal, demander une soumission, comparer les véhicules, trouver des outils de financement et faire le suivi de votre commande de véhicule. Vous trouverez également des informations au sujet de l'Assistance routière 24 heures sur 24, du transport de courtoisie, du service à la clientèle, du service mobilité GM, de la sécurité et des programmes incitatifs en vigueur.

Remarque importante à propos de cette brochure. Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les

¹ Limite de deux (2) services de vidange d'huile/remplacement de filtre pendant la période du programme. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. D'autres conditions et limitations s'appliquent. Consultez un concessionnaire participant pour connaître tous les détails. ² Selon la première éventualité. ³ Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez votre livret de garantie pour les détails. ⁴ Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir plus de renseignements. ⁵ Les Silverado HD WT et Custom exigent l'achat d'équipement installé en usine. ⁶ Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar, débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée (livrable sur certains véhicules), le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations; les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou résilier toute offre pour quelque raison que ce soit, en entier ou en partie, en tout temps, sans avis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. ⁷ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations du plan. L'accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ⁸ Les fonctions varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de services. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de ces fonctions. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Exige que le service soit activé, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service de Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé. ⁹ Des conditions et restrictions s'appliquent. ¹⁰ Veuillez consulter votre concessionnaire afin de choisir le plan qui convient à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent établir leurs propres prix. ¹¹ Sous réserve d'admissibilité.

caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposés sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais de laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur le segment de pick-up pleine grandeur GM et les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

Moteurs. Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

Assemblage. Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

Commandes de parc. Certains équipements de série et avantages des propriétaires peuvent être modifiés ou supprimés dans les commandes de parc. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

Remarque importante concernant les modifications et les garanties. Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

Marques. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Silverado et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Durallife, Duramax, IntelliBeam, myChevrolet, OnStar, l'emblème OnStar et StabiliTrac, sont des marques de commerce de General Motors LLC, OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Allison est une marque déposée d'Allison Transmission, Inc. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée et Richbass est une marque de commerce de Bose Corporation. Facebook est une marque déposée de Facebook, Inc. © 2019 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

© 2019 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Novembre 2019.



DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

CHEVROLET.COM

