

SILVERADO 2020

CHEVROLET 



LE SILVERADO LE PLUS ROBUSTE ET LE PLUS ÉVOLUÉ DE TOUS LES TEMPS.

Silverado 1500 LT Trail Boss 4RM à cabine
multiplace et caisse courte en rouge
ardent avec moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L
livrable et couvre-caisse posé par le
concessionnaire d'Accessoires Chevrolet¹.

Nous avons fait appel à plus de 100 ans d'expertise en fabrication de camions pour vous offrir le Chevrolet Silverado de prochaine génération. Cela commence avec des choix importants : huit versions au style audacieux et aux personnalités distinctes, ainsi que six puissants moteurs évolués. Nous avons ajouté une caisse robuste et des technologies intelligentes et bien adaptées pour assurer un remorquage de confiance tous les jours. Un camion qui vient d'une longue lignée de pick-up pleine grandeur, durables et fiables. Il y a du travail à faire, et maintenant il y a le Silverado parfait pour le faire.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS



¹ La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

MODÈLES

WT

Le Silverado WT est bien digne du légendaire nom « Chevrolet » estampé sur la calandre et le hayon.

Son CV de camion de travail commence par la puissance éprouvée d'un moteur V6 EcoTec3 de 4,3 L de série. Les groupes motopropulseurs livrables comprennent un moteur turbo de 2,7 L et un V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion active du carburant. Il comprend également une caisse Durabed, offrant un volume utilitaire accru, de l'acier à haute résistance et 12 crochets d'arrimage de série. L'intérieur du WT offre des sièges en vinyle durable ou en tissu livrable ainsi qu'un plancher en vinyle caoutchouté pour faciliter le nettoyage.

CUSTOM

La rencontre du grand style et de la valeur hors du commun.

Le Silverado Custom vole la vedette avec sa barre centrale de calandre et ses pare-chocs couleur de la carrosserie, ses glaces teintées foncées, ses feux arrière à DEL distinctifs et des roues de 20 po en aluminium peint argent brillant. Un moteur V6 de 4,3 L est de série. Les moteurs livrables comprennent un turbo de 2,7 L ou un V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion active du carburant comprenant un échappement à sortie double avec embouts polis. Un superbe intérieur en tissu noir jais avec moquette assortie vous accueille lorsque vous embarquez.

En haut : Silverado 1500 WT à cabine classique et caisse longue en blanc sommet.

En bas : Silverado 1500 Custom 4RM à cabine multiplace et caisse courte en noir.



MODÈLES

CUSTOM TRAIL BOSS

Dominez les sentiers.

La suspension du Custom Trail Boss bénéficie d'un soulèvement de 2 po à l'usine. Il y a également le groupe tout terrain Z71, une boîte de transfert 2 vitesses Autotrac et tout ce qu'il vous faut pour sortir des sentiers battus. De plus, vous pouvez ajouter le moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L à 420 chevaux livrable lorsque vous avez besoin d'un surcroît de puissance. Des pneus Goodyear Wrangler DuraTrac^{MD}, une calandre noire, des roues de 18 po en aluminium peint noir très lustré et les crochets de sauvetage rouge performance¹ distinguent ce vétéran du tout terrain du Silverado Custom.

LT

Un aspect emblématique combiné à des capacités classiques.

Le LT a les attraits essentiels d'un camion : pare-chocs, barre centrale de calandre et boîtiers de rétroviseurs chromés, soulignés par des poignées de porte couleur de la carrosserie et des roues de 20 po en aluminium peint livrables. Les phares et feux de circulation de jour à DEL confèrent des améliorations distinctives. Les capacités proviennent de son moteur turbo de 2,7 L haut rendement ou du moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L livrable, les deux combinés à une boîte automatique 8 vitesses. Les caractéristiques technologiques comprennent un écran couleur tactile de 8 po en diagonale et SiriusXM^{MD} avec 360L² livrable.

En haut : Silverado 1500 Custom Trail Boss 4RM à cabine multiplace et caisse courte en blanc sommet.

En bas : Silverado 1500 LT 4RM à cabine multiplace et caisse courte en acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables.



¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ² Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

MODÈLES

RST

C'est parfois acceptable de s'arrêter pour regarder.

Le RST est une œuvre d'art urbaine, avec des pare-chocs, la barre centrale de calandre et les poignées de porte couleur de la carrosserie, le tout rehaussé de boîtiers de rétroviseurs noir très lustré. Les équipements de série comprennent des roues de 18 po en aluminium peint argent brillant et le hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques. Le moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L livrable est nouveau de cette année. L'expérience intérieure est améliorée avec le déverrouillage et démarrage sans clé, un démarreur à distance et une banquette avant divisée 40/20/40 avec rangement verrouillable sous le siège.

LT TRAIL BOSS

La crème de la crème.

Le LT Trail Boss est une vraie bête du tout terrain, avec toutes les caractéristiques du Custom Trail Boss, incluant le soulèvement de 2 po à l'usine, en plus du moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion dynamique du carburant, ou le V8 EcoTec3 de 6,2 L livrable, un échappement à sortie double avec embouts polis et un refroidisseur d'huile de boîte de vitesses externe auxiliaire. Puisque le confort et la commodité sont importants peu importe où vous allez, le déverrouillage et démarrage sans clé, un volant gainé de cuir et les doublures de plancher toutes saisons sont tous d'excellents ajouts.

En haut : Silverado 1500 RST 4RM à cabine multiplace et caisse courte en bleu ciel nordique métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables et accessoires Chevrolet¹.

En bas : Silverado 1500 LT Trail Boss 4RM à cabine multiplace et caisse courte en rouge ardent.



¹ La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

MODÈLES

LTZ

Tous les éléments de ce camion témoignent de sa grande qualité.

Le chrome est à l'honneur sur le LTZ, de la calandre et des pare-chocs aux boîtiers de rétroviseur, aux poignées de porte et aux éléments de la moulure de ceinture. Et cela se poursuit avec des roues de 18 po en aluminium peint argent brillant. Un moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion dynamique du carburant, un différentiel arrière autobloquant et un système de remorquage de pointe sont de série. Un moteur V8 de 6,2 L ou turbodiesel Duramax^{MD} de 3,0 L sont livrables. Les éléments saillants à l'intérieur comprennent des sièges avant garnis de cuir perforé, des sièges chauffants côtés conducteur et passager d'extrémité avant et un volant chauffant gainé de cuir.

HIGH COUNTRY

Vous savez que vous avez atteint le sommet de la montagne.

Le modèle High Country comprend une calandre exclusive au fini deux tons chromé/bronze. Les roues en aluminium et les marchepieds pleine longueur se feront remarquer. Les phares à DEL à décharge à haute intensité avec feux de circulation de jour à DEL à rideaux distinctifs complètent le look. Les caractéristiques de remorquage de pointe et le premier hayon à ouverture/fermeture électrique dans l'industrie améliorent les capacités, tandis que les sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir perforé lui donnent une touche luxueuse.

En haut : Silverado 1500 LTZ 4RM à cabine multiplace et caisse courte en acier satiné métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables et accessoires Chevrolet¹.

En bas : Silverado 1500 High Country 4RM à cabine multiplace et caisse courte en brun havane métallisé (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques livrables et accessoires Chevrolet¹.



¹ La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

ÉDITIONS SPÉCIALES

TRAIL BOSS AVEC ÉDITION MINUIT

Toutes les bonnes choses se passent après minuit.

Nouveauté en 2020, l'édition minuit est offerte pour Custom Trail Boss et LT Trail Boss. La nuit se reflète dans un extérieur noir orné de l'emblème Silverado noir et de version sur le hayon, de marchepieds tubulaires noirs et d'embouts d'échappement doubles noirs. Le LT Trail Boss ajoute également des phares à décharge à haute intensité. Comme si ce n'était pas assez, cette édition offre des roues de 20 po en aluminium peint noir livrables.

Silverado 1500 LT Trail Boss 4RM à cabine multiplace et caisse courte en noir avec édition minuit livrable.



ÉDITIONS SPÉCIALES

ÉDITION RALLYE

Habillez-le. Sortez-le.

Avec l'édition Rallye¹, livrable pour Custom et RST, préparez-vous à accaparer toute l'attention. Les garnitures noires sont partout, incluant les bandes, marchepieds tubulaires, emblèmes et embout(s) d'échappement. Le Custom édition Rallye affiche en plus un emblème Chevrolet noir sur la calandre et le volant, ainsi que des roues de 20 po en aluminium peint noir, tandis que le RST édition Rallye se distingue par des roues de 22 po en aluminium peint noir très lustré.

Silverado 1500 RST 4RM à cabine multiplace et caisse courte en argent glacé métallisé avec édition Rallye livrable.



¹ Livrable avec couleurs extérieures rouge ardent, argent glacé métallisé, blanc sommet ou noir.

UN DÉPART EN FORCE.

Le Silverado utilise les bons matériaux aux bons endroits pour faire du bon travail. Cela signifie de l'acier à haute résistance dans le cadre, la caisse et la cage de sécurité et de l'aluminium résistant et léger dans les portes, le capot et le hayon, le tout optimisé pour la durabilité, la sécurité, la masse et la fonctionnalité.

Le cadre est **plus léger de 88 lb (40 kg)** que son prédécesseur, mais sa rigidité en torsion est supérieure de 10 %. Jusqu'à 80 % du cadre est fait d'acier à haute résistance.

Le Silverado est doté d'un empattement plus long, d'un profil plus large et plus haut et d'un volume utilitaire accru, et pourtant il pèse **jusqu'à 450 lb (204 kg)** de moins que la génération précédente.

Pour aider à atteindre un **coefficient de traînée de 0,38** et une aérodynamie améliorée de 7,5 %, les ingénieurs Chevrolet ont passé plus de 500 heures en soufflerie à tester le flux d'air autour du véhicule. Tous ces tests ont porté fruit : le Silverado est le pick-up pleine grandeur le plus aérodynamique de l'histoire de Chevrolet.

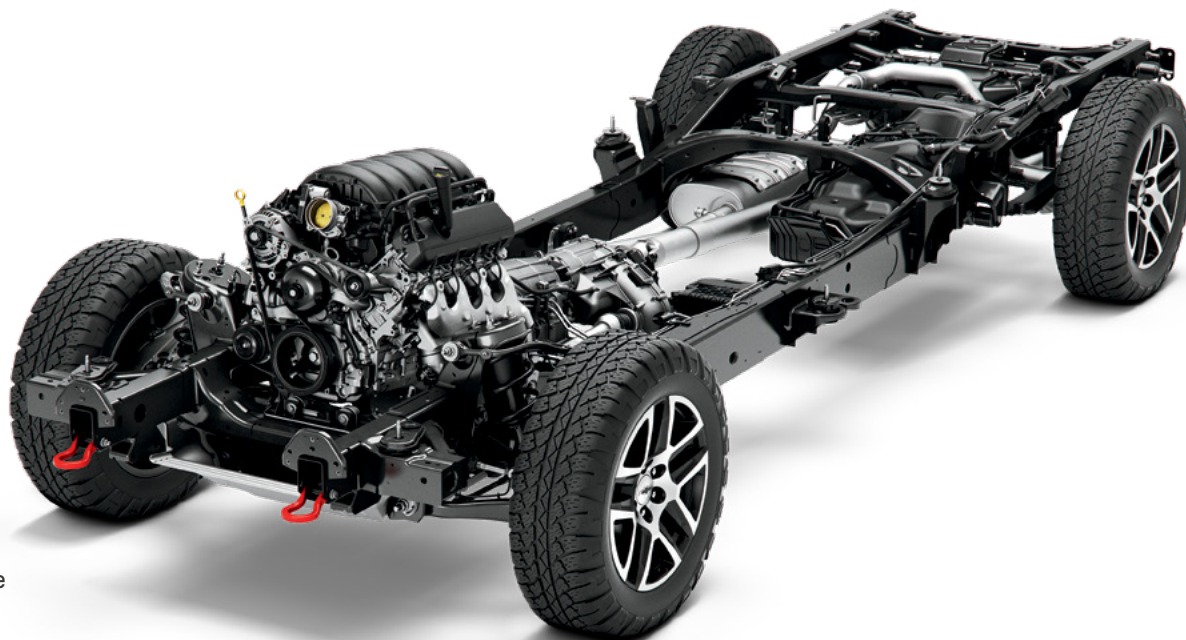
La **suspension avant à roues indépendantes et bras asymétriques** procure un excellent niveau de géométrie des roues, de roulement, de confort et de capacité de réglage, tout en réduisant le poids. La suspension arrière à essieu moteur comprend des ressorts multilames biétagés et semi-elliptiques pour bien équilibrer la gestion de la charge utile et la qualité du roulement. Le modèle LT avec le moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L livrable comprend des ressorts composites de deuxième étage, durables et légers.

Les modèles Silverado 4RM offrent **deux boîtes de transfert Autotrac**. La boîte deux vitesses (de série avec Trail Boss et High Country et comprise avec le groupe tout terrain Z71 sur les autres modèles) comprend les réglages Auto, 2 High, 4 High et 4 Low. La boîte une vitesse (de série avec WT, Custom, LT, RST et LTZ) offre Auto, 2 High et 4 High. Elle comprend également un sélecteur de mode de conduite avec mode Terrain, conçu pour optimiser la conduite hors route à faible vitesse.

Le **sélecteur de mode de conduite** livrable vous permet de choisir différents modes de conduite (selon l'équipement du véhicule) qui modifient les systèmes de passage des rapports, d'accélération et d'adhérence afin de mieux réagir aux diverses conditions de la route. Le mode Normal convient à la conduite quotidienne; Sport augmente les réactions; Remorquage/transport aide le remorquage; Neige est utile dans des conditions glissantes; Terrain optimise la conduite à basse vitesse sur

du terrain accidenté; et le mode Hors route aide le Silverado à affronter les sentiers vraiment difficiles.

Un **système de suralimentation électro-hydraulique** procure de la puissance sur demande pour les freinages souples, fiables et uniformes, que le camion soit chargé ou vide, ou qu'il tracte une remorque lourde. Et le revêtement Duralife^{MD} aide à augmenter la durée de vie des disques.







CAISSE DURABED

LA MEILLEURE CAISSE SUR LE MARCHÉ.

Les caisses Durabed sont les plus fonctionnelles pour les pick-up, avec un plancher en acier laminé ultrarobuste, plus résistant, plus léger et plus durable qu'un plancher classique en acier estampé.

Elle est plus longue, plus profonde et plus large que celle de la génération précédente, avec **12 crochets d'arrimage de série**, neuf autres crochets d'arrimage amovibles livrables d'Accessoires Chevrolet¹, et un pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité plus grands.

La caisse Durabed offre un volume utilitaire de 89,1 pi³ (2 523 L)² pour la caisse longue, de 71,7 pi³ (2 031 L)² pour la caisse standard et de 62,9 pi³ (1 781 L)² pour la caisse courte.

Le hayon à ouverture/fermeture électrique exclusif à Chevrolet, une première dans l'industrie, vous permet de lever ou d'abaisser le hayon facilement à l'aide du porte-clés, d'un bouton dans la cabine ou d'un clavier sur le hayon même. De série pour High Country et livrable pour LTZ.

Une prise de courant de 120 V c.a. montée dans la caisse livrable vous permet d'alimenter un ordinateur portable, de charger les batteries d'outils sans fil et bien plus. Une deuxième prise de 120 volts c.a. livrable se trouve dans le tableau de bord.

Silverado 1500 High Country 4RM
à cabine multiplace et caisse
courte en nacre irisé triple couche
(couleur moyennant supplément)
avec caractéristiques livrables.



REMORQUAGE

LA CLÉ, C'EST LA CONFIANCE.

Ce qui sépare le Silverado de la concurrence, c'est la tranquillité d'esprit que vous procurent les caractéristiques de remorquage intégrées qui vous mettent en confiance et aident à simplifier le transport de grosses charges.

Le groupe de remorquage de pointe livrable comprend un guidage de l'attelage avec vue de l'attelage¹, l'éclairage de l'attelage, l'aide à la connexion du frein de stationnement électrique (une première dans l'industrie), une commande de

frein de remorque intégrée, une alerte de vol de remorque, un système de remorquage intégré de pointe avec l'appli myChevrolet^{MD2} et plus encore.

Le système de remorquage de pointe livrable comprend une application

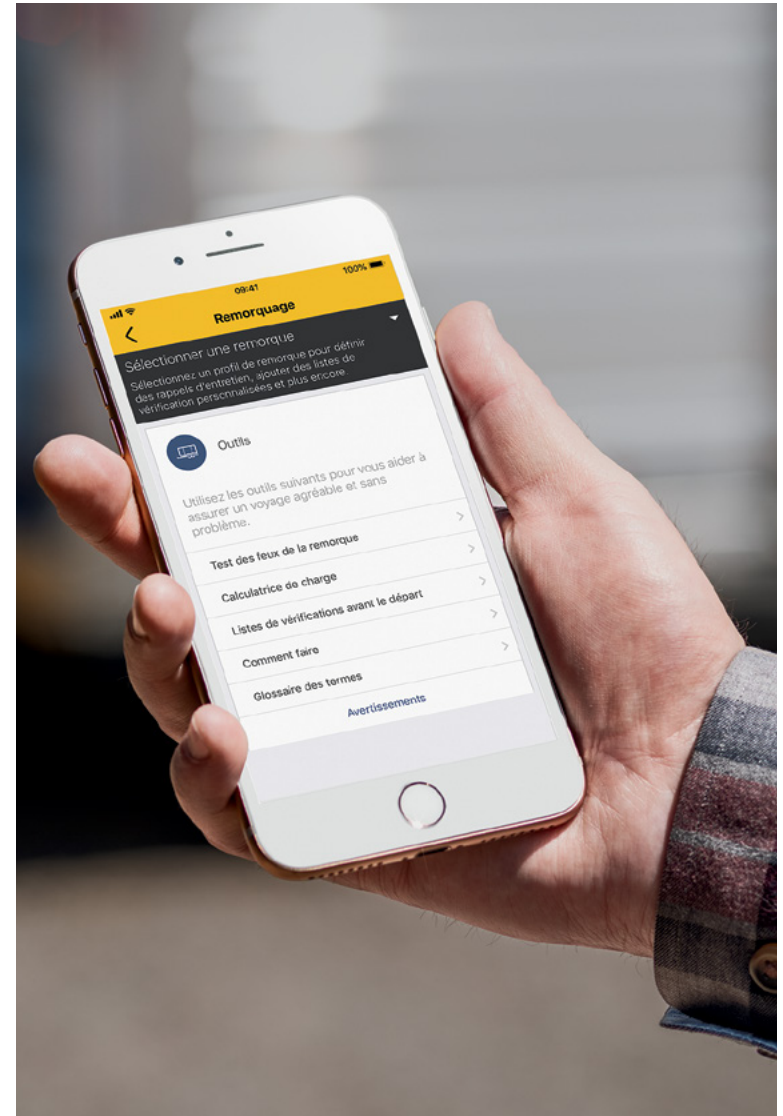
intégrée³ avec profils de remorquage personnalisés, des listes de contrôle avant le départ, le diagnostic d'éclairage de la remorque et une surveillance de la pression et de la température des pneus de la remorque⁴.

¹ Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne libèrent pas le conducteur de sa responsabilité d'être prudent au volant. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services de véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ³ Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. ⁴ Ne surveille pas le pneu de secours.

Système de remorquage de pointe comprenant une application intégrée¹ qui offre des profils de remorquage personnalisés. De série pour LTZ et High Country, livrable pour LT, RST et LT Trail Boss.

Appli myChevrolet^{MD} avec synchronisations de remorquage² avec le système de remorquage de pointe.

Une commande de frein de remorque intégrée est livrable.



¹ Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. ² L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services de véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations.

TECHNOLOGIES DES CAMÉRAS

IL FAUT LE VOIR POUR LE CROIRE.

Le Silverado 2020 offre un **groupe technologie** qui comprend des caméras procurant de multiples vues de la caméra – jusqu'à 15 affichages en tout avec caméras accessoires livrables – pour simplifier l'attelage d'une remorque et vous mettre en confiance lors du remorquage.

Les affichages de ces caméras sont facilement accessibles en sélectionnant l'application Caméra livrable sur l'écran tactile. Pour la commodité, certains affichages peuvent être lancés par le biais du **système de remorquage de pointe** livrable.

Certaines vues de la caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



Vue de remorque transparente Aide à permettre au conducteur de voir virtuellement « à travers » une caisse ou une tente-caravane conventionnelle à attelage classique.



Vue de l'attelage Offre un gros plan de l'attelage pour vous aider à aligner la remorque.



Vue de la caisse Vous permet de voir à l'intérieur de la caisse pour faciliter l'attelage à une sellette ou un attelage en col de cygne et pour rapidement surveiller la cargaison.

Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. Certaines vues de la caméra nécessitent l'installation d'une caméra accessoire livrable. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.



Vue de caméra avant Affiche la vue avant avec les lignes de guidage livrables pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue de caméra arrière Affiche la vue de caméra arrière pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue périphérique Vous offre une vue de haut des alentours du camion.



Vue verticale avant Une vue verticale avant du capot, du pare-chocs et des pneus avant pour faciliter les manœuvres serrées dans les stationnements ou près des trottoirs.



Vue verticale arrière Montre le dégagement entre la caisse du camion et les objets à proximité.



Vue bol Offre une vue panoramique 3D arrière, utile lorsque vous reculez à basse vitesse.

Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. Certaines vues de la caméra nécessitent l'installation d'une caméra accessoire livrable. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.



Vue latérale avant Affiche la position des pneus avant pendant le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue latérale arrière Affiche la ligne de vision le long de chaque côté du camion et de la remorque.



Vue arrière de la remorque Utilise une caméra accessoire livrable qui peut être installée pour afficher les véhicules ou objets derrière la remorque.



Vue de l'intérieur de la remorque Permet au conducteur de surveiller le contenu ou la cargaison de la remorque à l'aide d'une caméra accessoire livrable qui peut être installée dans la remorque.



Vue latérale image à image Combine deux vues – la vue latérale arrière et la vue arrière de la remorque. Exige caméra accessoire livrable.



Caméra de recul à affichage intégré au rétroviseur Un rétroviseur double fonction avec caméra livrable qui offre un champ de vision plus large et moins obstrué que celui d'un rétroviseur classique.

Silverado 1500 High Country 4RM à cabine
multiplace et caisse courte en brun havane
métallisé (couleur moyennant supplément)
avec caractéristiques livrables.



LA SOURCE DE TOUTE PUISSANCE.



Le Silverado offre six différents moteurs conçus pour les camions qui ont deux caractéristiques en commun : l'ADN Chevrolet et la promesse de vous offrir le camion à la meilleure conduite que nous ayons jamais construit.

De série pour LT et RST, le **moteur turbo de 2,7 L** développe 310 chevaux et 348 lb-pi de couple sans décalage et une accélération de départ qui vous amène de 0 à 96 km/h (0 à 60 mi/h) en 6,8 secondes¹.

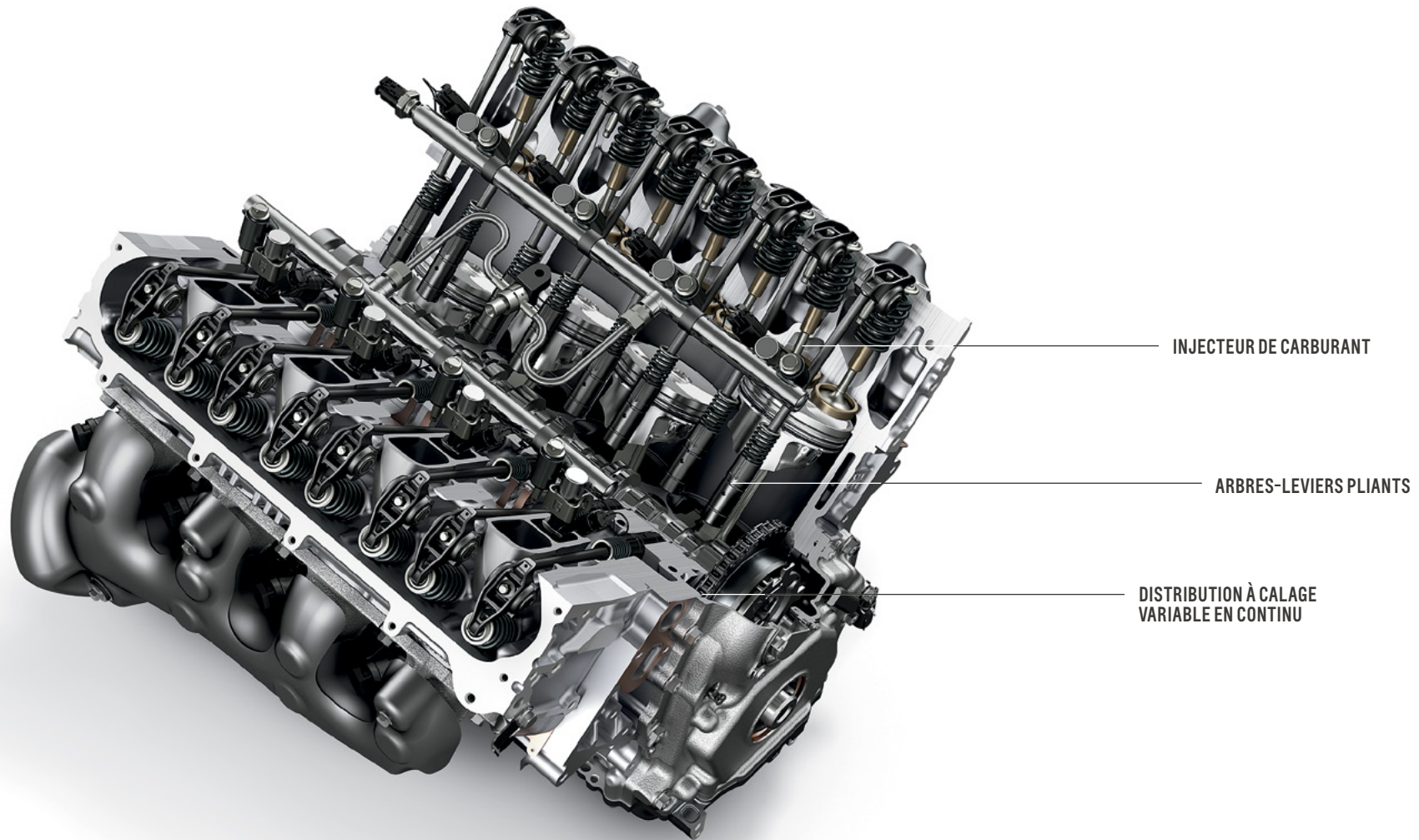
Vous obtenez le meilleur des deux mondes avec le **moteur I-6 turbodiesel Duramax de 3,0 L** livrable. C'est d'abord une machine efficace, offrant une consommation de carburant estimée sur route de 7,2 L/100 km^{2,3}. De plus, vous ne manquerez pas de puissance avec ses 277 chevaux, 460 lb-pi de couple et sa capacité de remorquage jusqu'à 9 300 lb (4 218 kg)^{4,5}.

Ce moteur est muni d'un frein sur échappement diesel qui utilise le turbocompresseur pour créer une pression de retour pour vous aider à freiner dans les longues descentes.



TURBO DE 2,7 L (L3B)	I-6 TURBODIESEL DE 3,0 L (LM2)	V6 ECOTEC3 DE 4,3 L (LV3)	V8 ECOTEC3 DE 5,3 L (L82)	V8 ECOTEC3 DE 5,3 L (L84)	V8 ECOTEC3 DE 6,2 L (L87)
GESTION ACTIVE DU CARBURANT	FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL	GESTION ACTIVE DU CARBURANT	GESTION ACTIVE DU CARBURANT	GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT	GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT
310 CH à 5 600 TR/MIN	277 CH à 3 750 TR/MIN	285 CH à 5 300 TR/MIN	355 CH à 5 600 TR/MIN	355 CH à 5 600 TR/MIN	420 CH à 5 600 TR/MIN
348 LB-PI DE COUPLE à 1 500 TR/MIN	460 LB-PI DE COUPLE à 1 500 TR/MIN	305 LB-PI DE COUPLE à 3 900 TR/MIN	383 LB-PI DE COUPLE à 4 100 TR/MIN	383 LB-PI DE COUPLE à 4 100 TR/MIN	460 LB-PI DE COUPLE à 4 100 TR/MIN
CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 6 800 lb (3 084 kg)^{4,6}	CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 9 300 lb (4 218 kg)^{4,5}	CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 7 900 lb (3 583 kg)^{4,8}	CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 11 000 lb (4 990 kg)^{4,10}	CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 11 600 lb (5 262 kg)^{4,13}	CAPACITÉ MAX. DE REMORQUAGE DE 13 400 lb (6 078 kg)^{4,15}
11,9 L/100 km EN VILLE/ 10,3 L/100 km SUR ROUTE^{3,7}	10,2 L/100 km EN VILLE/ 7,2 L/100 km SUR ROUTE^{2,3}	15,1 L/100 km EN VILLE/ 11,5 L/100 km SUR ROUTE^{3,9}	15,9 L/100 km EN VILLE/ 11,4 L/100 km SUR ROUTE^{3,11,12}	13,9 L/100 km EN VILLE/ 10,1 L/100 km SUR ROUTE^{3,14}	15,0 L/100 km EN VILLE/ 12,0 L/100 km SUR ROUTE^{3,16}

¹ En fonction du mouvement initial du véhicule. ² Cote de consommation de carburant estimée pour modèles 2RM. Pour modèles 4RM, la cote estimée est de 10,4 L/100 km en ville et 8,0 L/100 km sur route. ³ Cotes de consommation de carburant estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicules.nrcan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ⁴ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ⁵ Exige Silverado 1500 4RM à cabine double et caisse standard ou 4RM à cabine multiplace et caisse courte. ⁶ Exige Silverado 1500 2RM à cabine double et caisse standard, 2RM à cabine multiplace et caisse courte ou 2RM à cabine multiplace et caisse standard. ⁷ Cotes de consommation de carburant estimées pour modèles 2RM, sauf WT. Pour WT 2RM et modèles 4RM, sauf WT 4RM, la cote estimée est de 12,5 L/100 km en ville et 10,8 L/100 km sur route. Pour WT 4RM, la cote estimée est de 12,7/100 km en ville et 11,0 L/100 km sur route. ⁸ Exige Silverado 1500 2RM à cabine classique et caisse longue. ⁹ Cotes de consommation de carburant estimées pour modèles 2RM. Pour modèles 4RM, sauf Custom Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 15,7 L/100 km en ville et 12,0 L/100 km sur route. Pour Custom Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 16,3 L/100 km en ville et 12,9 L/100 km sur route. ¹⁰ Exige Silverado 1500 Custom 4RM à cabine multiplace et caisse courte avec groupe remorquage MAX livrable. ¹¹ Cote de consommation estimée pour modèles 2RM. Pour modèles 4RM, sauf Custom Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 15,9 L/100 km en ville et 11,8 L/100 km sur route. Pour Custom Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 16,7 L/100 km en ville et 13,1 L/100 km sur route. ¹² Cotes de consommation estimées pour moteur V8 de 5,3 L non à carburant mixte. ¹³ Exige Silverado 1500 2RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX livrable. ¹⁴ Cote de consommation de carburant estimée pour modèles 2RM avec boîte 8 vitesses. Pour modèles 4RM avec boîte 8 vitesses, la cote estimée est de 14,7 L/100 km en ville et 10,7 L/100 km sur route. Pour High Country 4RM avec boîte 10 vitesses, la cote estimée est de 14,3 L/100 km en ville et 10,6 L/100 km sur route; pour LT Trail Boss 4RM avec boîte 10 vitesses la cote estimée est de 14,7 L/100 km en ville et 11,2 L/100 km sur route. ¹⁵ Exige Silverado 1500 RST 4RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX livrable et roues de 20 po. ¹⁶ Cote de consommation de carburant estimée pour modèles 4RM, sauf LT Trail Boss 4RM et Custom Trail Boss 4RM. Pour LT Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 15,7 L/100 km en ville et 12,4 L/100 km sur route; pour Custom Trail Boss 4RM, la cote estimée est de 16,8 L/100 km en ville et 13,3 L/100 km sur route.



La **gestion dynamique du carburant** est comprise avec le moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L avec boîte 8 et 10 vitesses ainsi qu'avec le V8 EcoTec3 de 6,2 L livrable. Un système de contrôle sophistiqué surveille continuellement chaque mouvement de la pédale d'accélérateur et calcule exactement le niveau de couple nécessaire dans la condition actuelle de conduite, que ce soit la vitesse de croisière sur route,

la circulation urbaine ou le transport d'une lourde charge. Presque instantanément, le système de contrôle du moteur active ou neutralise les cylindres selon 17 configurations différentes, une première dans l'industrie, pour maximiser l'économie de carburant et développer la puissance requise. Et le tout se passe avec une précision si imperceptible que vous ne le remarquerez même pas.

Le moteur turbo de 2,7 L, le V6 EcoTec3 de 4,3 L et le V8 EcoTec3 de 5,3 L avec boîte 6 vitesses sont dotés de la **gestion active du carburant**. En détectant la charge et la demande, cette fonctionnalité aide à améliorer le rendement écoénergétique en neutralisant des cylindres lorsque la demande en puissance est faible et en les réactivant lorsque le moteur sollicite plus de puissance.

Une **boîte automatique 10 vitesses** hautement efficace procure un raffinement et des performances à couper le souffle avec des accélérations améliorées et le développement du couple lors du remorquage. Comprise avec les moteurs V8 EcoTec3 de 6,2 L, turbodiesel Duramax de 3,0 L et V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion dynamique du carburant livrables pour LT Trail Boss et High Country 4RM.

À gauche : Silverado 1500 LT 4RM à cabine multiplace et caisse courte en teinte rouge cajun (couleur moyennant supplément) avec caractéristiques et groupe tout terrain Z71 livrables. À droite : Silverado 1500 RST 4RM à cabine multiplace et caisse courte en noir avec caractéristiques et groupe tout terrain Z71 livrables.



GRUPE TOUT TERRAIN Z71

Le groupe tout terrain Z71 est livrable pour presque tous les Silverado (de série pour les modèles Trail Boss; non livrable pour Custom) et comprend la **boîte de transfert 2 vitesses Autotrac**, des amortisseurs bitubes Rancho^{MD} (monotubes Rancho^{MD} pour Trail Boss), une plaque de protection en métal, un filtre à air de grande capacité, un témoin de filtre à air (une première dans l'industrie), des pneus tout terrain et

plus encore. Les modèles LT, RST et LTZ ajoutent un échappement à sortie double avec embouts polis.

Un **différentiel arrière autobloquant** réagit à la milliseconde dans les cas de faible adhérence pour améliorer le déplacement. Il applique une force égale aux deux roues arrière, vous procurant la traction pour aider à continuer à avancer.

Le contrôle de descente utilise les freins antiblocage (ABS) pour automatiquement aider à procurer une descente contrôlée dans les pentes.

Pour bien protéger votre camion sur les sentiers non battus, le **groupe protection et tout terrain Z71** livrable comprend des doublures de cages de roues, une doublure de caisse pulvérisée Chevytec et des doublures

de plancher avant et arrière toutes saisons avec emblème Z71.

Le **groupe remorquage** (de série pour les modèles Trail Boss, LTZ et High Country; exigé sur tous les autres modèles lorsque vous choisissez le groupe tout terrain Z71 livrable) comprend un attelage de remorque avec connecteurs à 4 et à 7 broches.

Silverado 1500 Custom Trail Boss 4RM
à cabine multiplace et caisse courte en blanc
sommel avec caractéristiques livrables.



TRAIL BOSS

Les suspensions des Custom Trail Boss et LT Trail Boss bénéficient d'un soulèvement de 2 po à l'usine afin de maximiser les angles d'approche, de rampe et de départ. Cela s'ajoute au légendaire groupe tout terrain Z71,

aux pneus de 18 po Goodyear Wrangler DuraTrac^{MD}, à la boîte de transfert 2 vitesses Autotrac, au différentiel arrière autobloquant et au groupe remorquage, ce qui vous donne ce qu'il vous faut pour quitter les routes.

Le Custom Trail Boss comprend le moteur V6 EcoTec3 de 4,3 L et 285 ch, ou vous pouvez choisir l'un des deux moteurs V8 – le 5,3 L de 355 ch ou le 6,2 L de 420 ch livrables.

Les emblèmes Chevrolet noirs, une calandre noire, des roues de 18 po en aluminium peint noir très lustré et des crochets de sauvetage rouge performance¹ lui donnent une apparence unique.

¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements.

Silverado 1500 LT Trail Boss 4RM à cabine
multiplace et caisse courte en rouge ardent.



Le LT Trail Boss se démarque par son moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L à gestion dynamique du carburant ou le moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L livrable – les deux couplés à une boîte automatique 10 vitesses – plus un échappement

à sortie double avec embouts polis et un refroidisseur de boîte de vitesses auxiliaire externe. Des phares, feux arrière, phares antibrouillard et l'éclairage dans la caisse, tous à DEL, ainsi qu'un hayon EZ-Lift à verrouillage

et à déblocage électriques, sont tous de série. De plus, il y a un volant gainé de cuir, un démarreur à distance, le déverrouillage et démarrage sans clé et des doublures de plancher toutes saisons avec emblèmes Z71.

Silverado 1500 High Country 4RM
à cabine multiplace et caisse
courte en brun havane métallisé
(couleur moyennant supplément)
avec caractéristiques livrables.



HIGH COUNTRY

VISEZ PLUS HAUT.

- Calandre et barre centrale exclusives avec fini deux tons chromé/bronze, ainsi que marchepieds pleine longueur chromés.
- Phares DEL à décharge à haute intensité et roues de 20 po en aluminium fini usiné.
- Premier hayon à levée/abaissement électrique dans l'industrie.
- Moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L ou V8 EcoTec3 de 6,2 L ou I-6 turbodiesel Duramax de 3,0 L livrables.
- Système de remorquage de pointe.
- L'intérieur en noir jais ou noir jais avec éléments contrastants ombre comprend des sièges baquets avant chauffants et ventilés garnis de cuir perforé et des sièges chauffants aux places d'extrémité arrière.
- Système sonore Bose de qualité supérieure à 7 haut-parleurs et système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet¹ avec Navigation².
- Les caractéristiques de sécurité avancées comprennent l'alerte de circulation transversale arrière³, l'alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés³ et les radars de stationnement avant et arrière³. Le régulateur de vitesse adaptatif avec caméra³ est livrable.

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ² Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ³ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

Intérieur High Country en noir jais avec éléments contrastants ombre et caractéristiques livrables.

DESIGN INTÉRIEUR

DE L'ESPACE POUR BOUGER.

- Les grandes proportions extérieures permettent d'élargir la cabine, augmentant le dégagement à la tête à l'avant et aux jambes à l'arrière.
- Les sièges avant ont été soulevés de 38 mm (1,5 po) par rapport à ceux de la génération précédente, pour une vue plus dominante de la route.
- L'intérieur intuitif, conçu avec des matériaux durables, comprend de gros boutons qui peuvent être manipulés avec des mains gantées.
- Les grandes boîtes à gants supérieure et inférieure, trois porte-gobelets avant et un rangement dans le tableau de bord sont de série.
- Les conduits de chauffage et de climatisation arrière sont de série dans les modèles à cabine double et cabine multiplace.
- Dans certaines conditions, le rappel de vérification du siège arrière¹ vous avertit de vérifier que vous n'avez oublié aucun article de valeur.
- Les panneaux acoustiques dans les dossiers de siège fixes aident à amortir les bruits et à réduire les grincements, et la technologie dissipative de la moquette absorbe les bruits pour créer une cabine silencieuse.

¹ Ne détecte ni les personnes ni les objets. Vérifiez toujours le siège arrière avant de quitter le véhicule. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



TECHNOLOGIE

LA TECHNOLOGIE QUI BRANCHE.

- Le système d'infodivertissement 3 Chevrolet¹ est intuitif et facile à utiliser avec un écran couleur tactile simplifié de 7 ou 8 po en diagonale.
- Profitez de musique, discussions, sports, comédie et nouvelles avec SiriusXM^{MD2}, en tout temps dans votre véhicule, en ligne ou sur l'application, pendant votre abonnement d'essai Privilège. Sirius XM^{MD} avec 360L² est de série pour LTZ et High Country et livrable pour LT, RST et LT Trail Boss. SiriusXM^{MD2} est livrable pour Custom et Custom Trail Boss.

¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ² Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

Un port USB¹ est de série, jusqu'à six ports USB¹ sont livrables, selon le modèle.

Intégration Apple CarPlay^{MD2} pour votre iPhone^{MD} (illustré) et compatibilité Android Auto^{MC3}.

Système d'infodivertissement haut de gamme Chevrolet⁴ avec Navigation⁵ livrable.

Visualisation tête haute multicouleur de 15 po en diagonale, une première dans le segment, livrable pour LTZ et High Country.



¹ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ² L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ⁵ Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

L'ENGAGEMENT ENVERS LA SÉCURITÉ : PARMIS NOS GRANDS POINTS FORTS.



Freinage d'urgence automatique. À des vitesses inférieures à 80 km/h, si une collision avant imminente est détectée avec un véhicule que vous suivez, cette fonction peut vous avertir et appliquer automatiquement le freinage d'urgence brusque ou renforcer le freinage du conducteur. Livrable pour LTZ et High Country.



Alerte de prévention de collision et témoin de distance avec le véhicule qui précède. Ces fonctions surveillent votre véhicule s'il est trop près de celui qui vous précède et peut vous avertir d'une collision potentielle. Livrable pour LTZ et High Country.



Aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie. À des vitesses supérieures à 60 km/h, cette fonction surveille les lignes de la route lorsqu'elles sont visibles et peut doucement tourner le volant afin que vous restiez dans la bonne voie ou simplement vous avertir lorsque vous traversez accidentellement l'une d'entre elles. Livrable pour LTZ et High Country.



Freinage de détection des piétons à l'avant. À des vitesses inférieures à 80 km/h, sur détection d'une collision imminente avec un piéton, cette fonction peut vous avertir et même appliquer le freinage d'urgence. La fonctionnalité est limitée la nuit. Livrable pour LTZ et High Country.



Alerte de circulation transversale arrière. Cette fonction peut vous avertir lorsque des véhicules traversent derrière votre Silverado alors que vous reculez. De série pour High Country; livrable pour WT, LT, RST, LT Trail Boss et LTZ.



Caméra arrière. Lors du déplacement en marche arrière à basse vitesse, cette caractéristique aide à fournir une vue en temps réel de la zone située immédiatement derrière votre Silverado. De série pour tous les modèles.



Radars de stationnement avant et arrière. En roulant à faible vitesse, cette caractéristique peut fournir des alertes à la présence proche d'objets détectés afin de vous aider à stationner. De série pour High Country; livrable pour WT, LT, RST, LT Trail Boss et LTZ.



Phares IntelliBeam^{MD}. Lorsque le système détecte les phares ou les feux arrière de véhicules devant vous, cette fonction permute intuitivement entre les feux de route et les feux de croisement. Livrable pour LTZ et High Country.



Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés. Cette fonction active les voyants situés dans les rétroviseurs latéraux lorsque des véhicules s'approchent rapidement dans les voies adjacentes ou se déplacent dans les angles morts de vos rétroviseurs extérieurs. De série pour High Country; livrable pour WT, LT, RST, LT Trail Boss et LTZ.



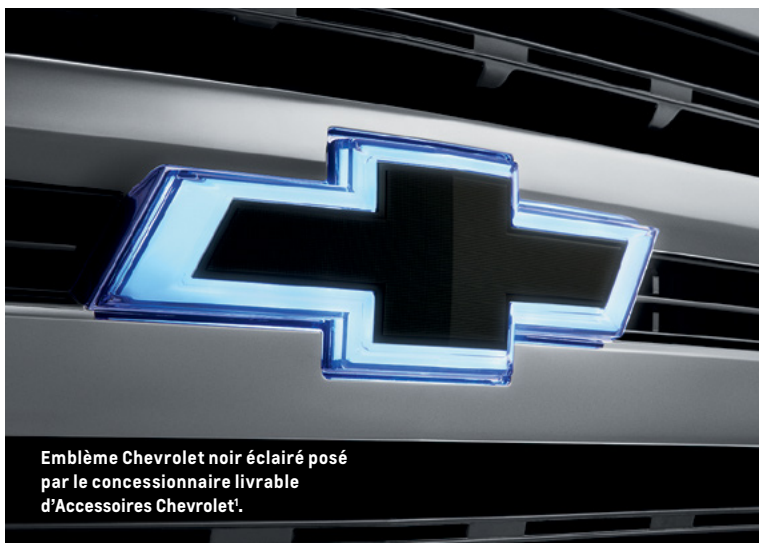
Siège à alerte de sécurité. Cette fonction vous permet de recevoir des impulsions de vibrations sur le siège conducteur à la place de signaux sonores pour indiquer la direction de menaces possibles. Livrable pour LTZ et High Country.



Régulateur de vitesse adaptatif avec caméra. Grâce à la technologie des caméras, cette fonctionnalité peut modifier automatiquement votre vitesse de croisière afin de maintenir une distance de suivi par rapport aux véhicules détectés devant vous. Livrable pour LTZ et High Country.

La sécurité, c'est d'abord vous. Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

ACCESSOIRES



¹ La couverture de la garantie des accessoires, le cas échéant, varie. Consultez votre livret de garantie GM ou votre concessionnaire GM pour les détails.

COULEURS EXTÉRIEURES



G1W – Nacre irisé triple couche^{1,2}



G2X – Brun havane métallisé^{1,3}



G7C – Rouge ardent⁴



G9K – Acier satiné métallisé¹



GA0 – Bleu ciel nordique métallisé¹



GAN – Argent glacé métallisé⁵



GAZ – Blanc sommet⁵



GBA – Noir



GJI – Gris ombré métallisé^{1,5}



GPJ – Teinte rouge cajun^{1,6}

¹ Livrable moyennant supplément. ² Non livrable pour WT, Custom ou Custom Trail Boss. ³ Non livrable pour les modèles à cabine classique. ⁴ Non livrable pour LTZ ou High Country. ⁵ Non livrable pour High Country. ⁶ Non livrable pour WT.

DISPONIBILITÉ DES MODÈLES

● LIVRABLE – NON LIVRABLE

VERSION	MOTEUR DE SÉRIE	MOTEURS LIVRABLES	2RM	4RM	CABINE CLASSIQUE ET CAISSE LONGUE	CABINE DOUBLE ET CAISSE STANDARD	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE COURTE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD
WT	V6 EcoTec3 de 4,3 L (LV3)	Turbo de 2,7 L (L3B), V8 EcoTec3 de 5,3 L (L82)	●	●	●	●	●	●
CUSTOM	V6 EcoTec3 de 4,3 L (LV3)	Turbo de 2,7 L (L3B), V8 EcoTec3 de 5,3 L (L82)	●	●	–	●	●	●
CUSTOM TRAIL BOSS	V6 EcoTec3 de 4,3 L (LV3)	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L82), V8 EcoTec3 de 6,2 L (L87)	–	●	–	●	●	●
LT	Turbo de 2,7 L (L3B)	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84), I-6 Duramax de 3,0 L ¹ (LM2)	●	●	–	●	●	●
RST	Turbo de 2,7 L (L3B)	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84), V8 EcoTec3 de 6,2 L (L87), I-6 Duramax de 3,0 L ¹ (LM2)	●	●	–	●	●	●
LT TRAIL BOSS	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84)	V8 EcoTec3 de 6,2 L (L87)	–	●	–	–	●	●
LTZ	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84)	V8 EcoTec3 de 6,2 L (L87), I-6 Duramax de 3,0 L ¹ (LM2)	●	●	–	●	●	●
HIGH COUNTRY	V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84)	V8 EcoTec3 de 6,2 L (L87), I-6 Duramax de 3,0 L (LM2)	–	●	–	–	●	●

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

De série pour chaque Silverado :

MÉCANIQUE

Batterie – système de protection antidécharge avec prolongation d'alimentation des accessoires

Freins – assistés, à disque aux 4 roues avec disques Duralife et freinage antiblocage (ABS)

Cadre – cadre entièrement caissonné avec section avant hydroformée

StabiliTrak^{MD} – système de contrôle électronique de la stabilité avec antiroulis proactif, traction asservie, dispositif anti-louvoisement électronique de remorque et aide au démarrage en pente

Direction – à crémaillère avec assistance électrique

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – arrière à marchepieds d'extrémité

Éclairage du compartiment de charge – avec feu d'arrêt central surélevé intégré

Remplissage de carburant – sans bouchon

Éclairage – feux de circulation de jour avec commande automatique de l'éclairage extérieur

Caisse de pick-up – Durabed

Longerons de hayon et de caisse – protecteurs

Crochets d'arrimage – 12 crochets fixes, cotés à 500 lb (227 kg)² par coin

Pneu de secours – serrure de porte-pneu

Pneu de secours – de grandeur normale

INTÉRIEUR

Sacs gonflables³ – sacs gonflables frontaux à deux étapes de déploiement pour le conducteur et le passager de la place d'extrémité avant; sacs gonflables latéraux montés dans les sièges du conducteur et du passager de la place d'extrémité avant; rideaux gonflables latéraux pour les passagers des places d'extrémité avant et arrière; comprend le capteur de présence côté passager pour sac gonflable frontal de la place avant

Climatisation – avec bouches d'aération au siège arrière (cabine double et cabine multiplace)

Poignées de maintien – au pied avant côtés conducteur et passager avant; au pied milieu pour passagers arrière

Connectivité – connexion de téléphone et lecture audio en continu sans fil Bluetooth^{MD4} et compatibilité Apple CarPlay^{MD5} et Android Auto^{MD6}

Verrouillage des portes – manuel (cabine classique); électrique et programmable, avec protection antiverrouillage et verrouillage de sécurité à l'épreuve des enfants à réglage manuel aux portes arrière (cabine double et cabine multiplace)

Instruments de bord – à 6 cadrans avec indicateur de vitesse, niveau de carburant, température du liquide de refroidissement, tachymètre, voltmètre et pression d'huile

Média – port USB⁷

Prise de courant – auxiliaire de 12 volts, à l'avant

Rappel de vérification du siège arrière⁸ (cabine double et cabine multiplace)

Caméra arrière⁹

Technologie Fonction ado

Système de surveillance de la pression des pneus – avec alerte de remplissage des pneus (ne surveille pas le pneu de secours)

Glaces – manuelles (cabine classique); électriques à montée/descente rapide côté conducteur, à descente rapide pour toutes les autres glaces (cabine double et cabine multiplace)

1 Non livrable pour modèle 2RM à cabine multiplace et caisse standard. 2 Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. 3 AVIS RELATIF À LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les sièges adéquats pour la taille et l'âge de vos enfants, même lorsque le véhicule est équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière dans un siège pour enfant ou siège d'appoint approprié. Ne jamais placer un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal activé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire de votre véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant. 4 Visitez le sitemy.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. 5 L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. 6 L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. 7 Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. 8 Ne détecte ni les personnes ni les objets. Vérifiez toujours le siège arrière avant de quitter le véhicule. 9 Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

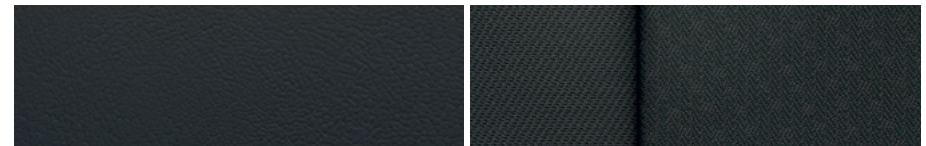
CHARGES UTILES ET CAPACITÉS DE REMORQUAGE

MODÈLE	MOTEUR	CAPACITÉS DE REMORQUAGE	
		CHARGE UTILE MAX. ¹	TRADITIONNEL MAX. ²
CABINE CLASSIQUE		lb (kg)	lb (kg)
2RM Caisse longue	V6 de 4,3 L	2 250 (1 021)	7 900 (3 583)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 180 (989)	10 000 (4 536)
4RM Caisse longue	V6 de 4,3 L	2 130 (966)	7 700 (3 493)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 070 (939)	9 800 (4 445)
CABINE DOUBLE			
2RM Caisse standard	2,7 L turbo	2 070 (939)	6 800 (3 084)
	V6 de 4,3 L	2 040 (925)	7 700 (3 493)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	1 970 (894)	9 700 (4 400)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	1 980 (898)	9 800 (4 445)
	I-6 Duramax de 3,0 L	1 780 (807)	7 600 (3 447)
2RM Caisse standard avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 190 (993)	11 600 (5 262)
4RM Caisse standard	2,7 L turbo	2 050 (930)	6 600 (2 994)
	V6 de 4,3 L	2 020 (916)	7 500 (3 402)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	1 950 (885)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	1 970 (894)	9 600 (4 355)
	V8 de 6,2 L	1 690 (767)	9 300 (4 218)
I-6 Duramax de 3,0 L	1 770 (803)	9 300 (4 218)	
4RM Caisse standard avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 180 (989)	11 400 (5 171)
	V8 de 6,2 L	2 090 (948)	12 100 (5 489)
RST 4RM Caisse standard avec groupe remorquage MAX et roues de 20 po	V8 de 6,2 L	2 090 (948)	13 400 (6 078)
Trail Boss 4RM Caisse standard	V6 de 4,3 L	1 770 (803)	7 400 (3 357)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	1 670 (758)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 10 vitesses	1 680 (762)	9 400 (4 264)
	V8 de 6,2 L	1 780 (807)	9 300 (4 218)
CABINE MULTIPLACE			
2RM Caisse courte	2,7 L turbo	2 060 (934)	6 800 (3 084)
	V6 de 4,3 L	2 040 (925)	7 700 (3 493)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 060 (934)	9 700 (4 400)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 060 (934)	9 800 (4 445)
	I-6 Duramax de 3,0 L	1 870 (848)	7 600 (3 447)
2RM Caisse courte avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 180 (989)	11 500 (5 216)

MODÈLE	MOTEUR	CAPACITÉS DE REMORQUAGE	
		CHARGE UTILE MAX. ¹	TRADITIONNEL MAX. ²
CABINE MULTIPLACE (SUITE)		lb (kg)	lb (kg)
2RM Caisse standard	2,7 L turbo	1 990 (903)	6 800 (3 084)
	V6 de 4,3 L	1 960 (889)	7 600 (3 447)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	1 990 (903)	9 600 (4 355)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	1 990 (903)	9 700 (4 400)
2RM Caisse standard avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 110 (957)	11 400 (5 171)
4RM Caisse courte	2,7 L turbo	2 050 (930)	6 600 (2 994)
	V6 de 4,3 L	2 020 (916)	7 500 (3 402)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 050 (930)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 060 (934)	9 600 (4 354)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 10 vitesses	2 060 (934)	9 300 (4 218)
	V8 de 6,2 L	1 670 (757)	9 200 (4 173)
I-6 Duramax de 3,0 L	1 870 (848)	9 300 (4 218)	
4RM Caisse courte avec groupe remorquage MAX Custom	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 050 (930)	11 000 (4 990)
4RM Caisse courte avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 170 (984)	11 300 (5 126)
	V8 de 6,2 L	2 060 (934)	12 000 (5 443)
Trail Boss 4RM Caisse courte	V6 de 4,3 L	1 770 (803)	7 400 (3 357)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 050 (930)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 10 vitesses	1 770 (803)	9 400 (4 264)
	V8 de 6,2 L	1 780 (807)	9 300 (4 218)
4RM Caisse standard	2,7 L turbo	2 000 (907)	6 600 (2 994)
	V6 de 4,3 L	1 970 (894)	7 400 (3 357)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	2 000 (907)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 010 (912)	9 500 (4 309)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 10 vitesses	2 010 (912)	9 200 (4 173)
	V8 de 6,2 L	1 600 (726)	9 100 (4 128)
	I-6 Duramax de 3,0 L	1 850 (839)	9 200 (4 173)
4RM Caisse standard avec groupe remorquage MAX	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 8 vitesses	2 130 (966)	11 300 (5 126)
	V8 de 6,2 L	2 010 (912)	11 900 (5 398)
Trail Boss 4RM Caisse standard	V6 de 4,3 L	1 710 (776)	7 300 (3 311)
	V8 de 5,3 L (L82) avec boîte 6 vitesses	1 710 (776)	9 400 (4 264)
	V8 de 5,3 L (L84) avec boîte 10 vitesses	1 720 (780)	9 400 (4 264)
	V8 de 6,2 L	1 780 (807)	9 300 (4 218)

¹ Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ² Capacité de remorquage traditionnel. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule.

MODÈLES



Vinyle noir jais (illustré)

Tissu noir jais



Roues de 17 po en acier peint argent ultra (RD6)
De série pour WT



Roues de 17 po en aluminium peint argent brillant (Q5U)
Livrables pour WT

WT En plus des caractéristiques de série, le WT comprend :

MÉCANIQUE

Moteur – V6 EcoTec3 de 4,3 L

Échappement – à sortie simple

Rapport de pont arrière – 3,42

Boîte – automatique 6 vitesses avec surmultipliée, mode remorquage/transport et freinage en pente

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière noir semi-lustré

Poignées de portes – noires

Glaces – à absorption des rayons du soleil, teintées

Calandre – calandre à lettrage Chevrolet, barre de calandre et empiècements grillagés noirs avec petit emblème Chevrolet doré

Phares – à halogène de style réflecteur et feux de circulation de jour

Rétroviseurs – noirs à réglage manuel

Crochets de sauvetage¹ – noirs (modèles 4RM)

Feux arrière – à incandescence

Hayon – à levage manuel avec verrou

Pneus – P255/70R17 toutes saisons¹

INTÉRIEUR

Climatisation – monozone

Système sonore – à 2 haut-parleurs (cabine classique); à 6 haut-parleurs (cabine double et cabine multiplace)

Centralisateur informatique de bord – écran monochrome de 3,5 po en diagonale

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Chevrolet² avec écran couleur tactile de 7 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth³ pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible et compatibilité Apple CarPlay⁴ et Android Auto⁵

INTÉRIEUR (SUITE)

Revêtement de plancher – en vinyle caoutchouté

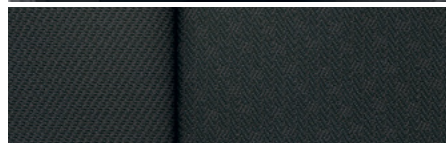
Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 et à réglage manuel en 4 sens côtés conducteur et passager avant

Siège – banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable (cabine double et cabine multiplace)

Colonne de direction – volant inclinable à réglage manuel avec verrouillage de sécurité du volant

¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire. ² Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ³ Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et la version du logiciel. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

CUSTOM En plus ou en remplacement des caractéristiques WT, le modèle Custom comprend :

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière couleur de la carrosserie

Glaces – teintées foncées derrière les portes avant

Calandre – calandre à lettrage Chevrolet, barre de calandre avant couleur de la carrosserie et empiècements grillagés avec petit emblème Chevrolet doré

Rétroviseurs – chauffants à réglage électrique

Crochets de sauvetage¹ – noirs (tous les modèles)

Feux arrière – à DEL

Pneus – P275/60R20 toutes saisons[†]

INTÉRIEUR

Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse, à commandes montées sur le volant

Revêtement de plancher – en moquette de couleur assortie

Tapis protecteurs – avant et arrière en vinyle


Télédéverrouillage



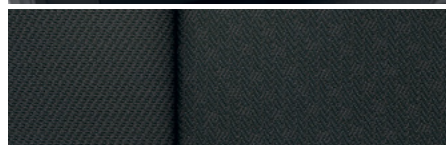
Roues de 20 po en aluminium peint argent brillant (N2P)
De série pour Custom



Roues de 20 po en aluminium peint noir (RD5)
Comprises pour Custom avec édition Rallye

¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire. [†] Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

CUSTOM TRAIL BOSS

En plus ou en remplacement des caractéristiques Custom, le modèle Custom Trail Boss comprend :

MÉCANIQUE

Filtre à air – grande capacité

Différentiel – arrière à blocage automatique, ultrarobuste

Groupe suspension – groupe tout terrain Z71, suspension tout terrain avec soulèvement de 2 po en usine et amortisseurs monotubes, contrôle en descente, plaques de protection et emblème dur Z71

Groupe remorquage – attelage de remorque, connecteurs à 7 et 4 broches et guidage de l'attelage¹

Boîte de transfert – 2 vitesses Autotrac, électronique

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière noir très lustré

Calandre – calandre à lettrage Chevrolet, à barre noire très lustrée avec empiècements grillagés et emblème Z71

Crochets de sauvetage² – rouge performance

Pneus – LT275/65R18 Goodyear Wrangler DuraTrac^{MD}



Roues de 18 po en aluminium peint noir très lustré (RD1)
De série pour Custom Trail Boss



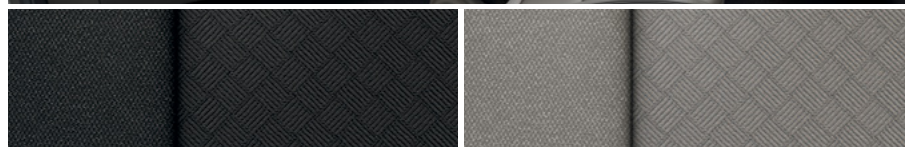
Roues de 20 po en aluminium peint fini usiné
avec évidements contrastants gris (N2T)
Livrables pour Custom Trail Boss



Roues de 20 po en aluminium peint noir (RD5)
Livrables pour Custom Trail Boss avec édition minuit

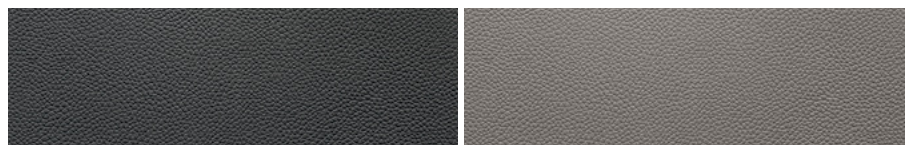
¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

Tissu gris⁶



Sièges garnis de cuir noir jais

Sièges garnis de cuir gris (illustrés)⁶



Roues de 17 po en aluminium peint argent brillant (Q5U)
De série pour LT



Roues de 18 po en aluminium peint argent brillant (PZX)
Livrables pour les modèles LT



Roues de 20 po en aluminium peint fini usiné avec évidements argent métallisé (RD4)
Livrables pour les modèles LT

LT En plus ou en remplacement des caractéristiques WT, le modèle LT comprend :

MÉCANIQUE

Moteur – turbo de 2,7 L avec arrêt/démarrage automatique

Boîte – automatique 8 vitesses avec surmultipliée, mode remorquage/transport et freinage en pente

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière chromés

Poignées de portes – couleur de la carrosserie

Glaces – teintées foncées derrière les portes avant

Calandre – avec emblème Chevrolet doré, barres chromées avec empiècements grillagés noir très lustré

Phares – à DEL de type réflecteur avec feux de circulation de jour distinctifs à DEL

Boîtiers de rétroviseurs – chromés

Rétroviseurs – chauffants à réglage électrique

Hayon – EZ-Lift à commande manuelle

INTÉRIEUR

Climatisation – manuelle, semi-automatique monozone

Affichage de boussole – situé dans le groupe d'instruments

Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse

Centralisateur informatique de bord – écran couleur de 4,2 po en diagonale et personnalisation du conducteur

Divertissement – système d'infodivertissement 3 Chevrolet¹ avec écran couleur tactile de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD2} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible et compatibilité Apple CarPlay^{MD3} et Android Auto^{MC4}

Revêtement de plancher – en moquette de couleur assortie

Tapis protecteurs – avant et arrière en vinyle

Média – deux ports USB⁵ sur tableau de bord

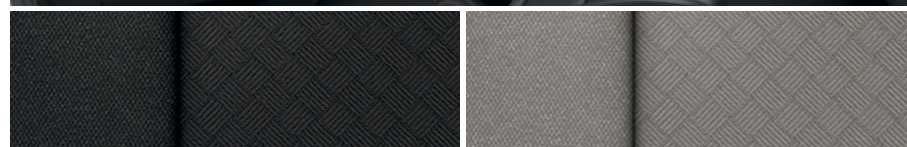
Téléverrouillage

Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 avec accoudoir à rangement avec couvercle

Volant – avec commandes du système sonore, du régulateur de vitesse et du téléphone

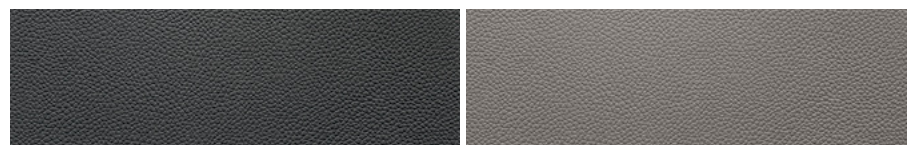
¹ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ² Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et la version du logiciel. ³ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁴ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁵ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ⁶ Non livrable avec couleur extérieure rouge ardent.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

Tissu gris³



Sièges garnis de cuir noir jais (illustrés)

Sièges garnis de cuir gris³

RST En plus ou en remplacement des caractéristiques LT, le modèle RST comprend :

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière couleur de la carrosserie

Éclairage du compartiment de charge – à DEL, dans la caisse, activé par le porte-clés

Phares antibrouillard – à DEL

Calandre – avec emblème Chevrolet noir, barres couleur de la carrosserie avec empiècements grillagés noir très lustré

Boîtiers de rétroviseurs – noir très lustré

Crochets de sauvetage¹ – noirs (tous les modèles)

Feux arrière – à DEL

Hayon – EZ-Lift, à verrouillage et déblocage électriques

Pneus – P265/65R18 toutes saisons¹

INTÉRIEUR

Désembueur – de lunette arrière

Déverrouillage et démarrage sans clé

Média – deux ports USB² de deuxième rangée, de recharge uniquement

Prise de courant – auxiliaire de 12 volts, à l'arrière

Sièges – banquette avant divisée 40/20/40 avec accoudoir à rangement avec couvercle et rangement verrouillable sous le siège

Colonne de direction – à commande de verrouillage électrique

Système antivol – entrée par effraction

Démarrreur – à distance




Roues de 18 po en aluminium peint argent brillant (PZX)
De série pour RST



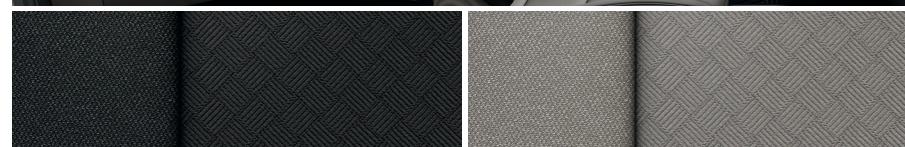
Roues de 20 po en aluminium peint fini usiné
avec évidements argent métallisé (RD4)
Livrables pour RST



Roues de 22 po en aluminium peint noir très lustré (SGM)
Comprises pour RST avec édition Rallye

¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ² Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ³ Non livrable avec couleur extérieure rouge ardent. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

MODÈLES (SUITE)



Tissu noir jais

Tissu gris³



Sièges garnis de cuir noir jais

Sièges garnis de cuir gris (illustrés)³



Roues de 18 po en aluminium peint noir très lustré (RD1)
De série pour LT Trail Boss



Roues de 20 po en aluminium peint fini usiné avec
évidements contrastants gris (N2T)
Livrables pour LT Trail Boss



Roues de 20 po en aluminium peint noir (RD5)
Livrables pour LT Trail Boss avec édition minuit

LT TRAIL BOSS En plus ou en remplacement des caractéristiques RST, le modèle LT Trail Boss comprend :

MÉCANIQUE

Filtere à air – grande capacité

Différentiel – arrière à blocage automatique, ultrarobuste

Moteur – V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84) avec arrêt/démarrage automatique

Échappement – à deux sorties avec embouts polis

Rapport de pont arrière – 3,23

Groupe suspension – groupe tout terrain Z71, suspension tout terrain avec soulèvement de 2 po en usine et amortisseurs monotubes, contrôle en descente, plaques de protection et emblème dur Z71

Groupe remorquage – attelage de remorque, connecteurs à 7 et 4 broches et guidage de l'attelage¹

Boîte de transfert – 2 vitesses Autotrak, électronique

Boîte – automatique 10 vitesses avec surmultipliée, mode remorquage/transport et freinage en pente

Refroidisseur de boîte de vitesses – externe auxiliaire

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière noir très lustré

Poignées de portes – noir très lustré

Calandre – avec emblème Chevrolet noir, barres de calandre et empiècements grillagés noir très lustré

Crochets de sauvetage² – rouge performance

Pneus – LT275/65R18 Goodyear Wrangler DuraTrac^{MD}

INTÉRIEUR

Doublures de plancher – toutes saisons, avant et arrière avec logo Z71

Volant – gainé de cuir

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ³ Non livrable avec couleur extérieure rouge ardent.

MODÈLES (SUITE)



Sièges garnis de cuir perforé noir jais (illustrés)

Sièges garnis de cuir perforé gris



Roues de 18 po en aluminium peint argent brillant (PZX)
De série pour LTZ



Roues de 20 po en aluminium à fini poli (RD2)
Livrables pour LTZ

INTÉRIEUR (SUITE)

Mémoire – pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs

Rétroviseur – intérieur à anti-blouissement automatique

Prises de courant – de 120 volts c.a. (jusqu'à 400 watts partagés avec la prise 120 c.a. de la caisse) montées sur le tableau de bord

Caméra arrière¹ – HD

Sièges – chauffants, à réglage électrique en 10 sens côtés conducteur et passager d'extrémité avant avec soutien lombaire à réglage électrique

Sièges – banquette arrière à dossier divisé 60/40 repliable avec rangement au dossier des sièges, rangement sous les sièges et accoudoir central rabattable (cabine multiplace)

SiriusXM^{MD} avec 360L⁹ – forfait Privilège avec abonnement d'essai

Colonne de direction – inclinable et télescopique, manuelle

Volant – chauffant, gainé de cuir

Glaces – électriques, à descente/montée rapide côtés conducteur et passager avant, à descente rapide à l'arrière

LTZ En plus ou en remplacement des caractéristiques RST, le modèle LTZ comprend :

MÉCANIQUE

Différentiel – arrière à blocage automatique, ultrarobuste

Moteur – V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84) avec arrêt/démarrage automatique

Rapport de pont arrière – 3,23

Groupe remorquage – attelage de remorque, connecteurs à 7 et 4 broches, guidage de l'attelage avec vue de l'attelage¹, système de surveillance de la pression des pneus de la remorque, système de remorquage de pointe et commande de freins de remorque intégrée

Refroidisseur de boîte de vitesses – externe auxiliaire

EXTÉRIEUR

Pare-chocs – avant et arrière chromés

Poignées de porte – chromées

Calandre – avec emblème Chevrolet doré, barres chromées avec empiècements grillagés noir très lustré et chrome

Boîtiers de rétroviseurs – chromés

Rétroviseurs – à réglage électrique, chauffants, repliables électriquement avec mémoire, éclairage du sol, éclairage périmétrique latérale et à anti-blouissement automatique côté conducteur

Prises de courant – de 120 volts c.a. (400 watts partagés avec la prise 120 c.a. du tableau de bord) montée dans la caisse

Crochets de sauvetage² – noirs (modèles 4RM)

Doublures de passages de roues – arrière

INTÉRIEUR

Climatisation – automatique de la température à deux zones avec réglages individuels pour conducteur et passager avant

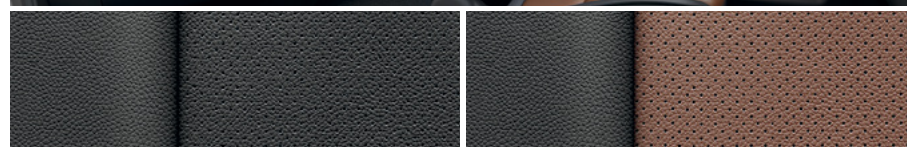
Divertissement – système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet³ avec écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, HD Radio^{MD}, lecture audio en continu Bluetooth^{MD4} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible, compatibilité Apple CarPlay^{MD5} et Android Auto^{MD6}, reconnaissance vocale et les applications intégrées⁷

Média – deux ports USB⁸ (quatre au total) et lecteur de carte SD dans le tableau de bord; à la deuxième rangée, deux, à chargement uniquement⁸

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ³ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ⁴ Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et la version du logiciel. ⁵ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent.

⁶ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ⁷ Des frais de plans de données supplémentaires peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁸ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ⁹ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions.

MODÈLES (SUITE)



Sièges garnis de cuir perforé noir jais

Sièges garnis de cuir perforé noir jais/ombre (illustrés)¹¹

HIGH COUNTRY En plus ou en remplacement des caractéristiques du LTZ, le modèle High Country comprend :

MÉCANIQUE

Échappement – à deux sorties avec embouts polis

Boîte de transfert – 2 vitesses Autotrac, électronique

Boîte – automatique 10 vitesses avec surmultipliée, mode remorquage/transport et freinage en pente

EXTÉRIEUR

Marchepieds – chromés, pleine longueur

Doublure de caisse – doublure vaporisée noire Chevytec avec logo High Country

Pare-chocs – avant et arrière couleur de la carrosserie

Calandre – avec emblème Chevrolet doré, barres chromées avec empiècements grillagés noir très lustré et empiècements chrome/bronze

Phares – à DEL de type réflecteur à décharge haute intensité avec feux de circulation de jour à DEL

Boîtiers de rétroviseurs – couleur de la carrosserie

Crochets de sauvetage¹ – chromés

Hayon – à levée/abaissement électrique avec verrouillage et déblocage électriques

Pneus – P275/60R20 toutes saisons

INTÉRIEUR

Système sonore – Bose de catégorie supérieure à 7 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes-graves Richbass

Console – au plancher avec porte-gobelets, rangement pour téléphone cellulaire, gestion des cordons d'alimentation, capacité de rangement de dossiers suspendus, 2 ports USB², lecteur de carte SD et prise auxiliaire

Centralisateur informatique de bord – écran couleur configurable amélioré de 8 po en diagonale, avec indicateur de vitesse et tachymètre analogiques

Alerte de circulation transversale arrière³



Roues de 20 po en aluminium peint fini usiné avec évidements argent clair (NZJ)
De série pour High Country



Roues de 22 po en aluminium poli (RVA)
Livrables pour High Country

INTÉRIEUR (SUITE)

Sièges – baquets avant chauffants et ventilés, sièges chauffants aux places d'extrémité arrière

Divertissement – système d'infodivertissement³ haut de gamme Chevrolet⁴ avec Navigation⁵, comprend écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, Navigation connectée⁶, stéréo AM/FM, lecture audio en continu Bluetooth^{MD7} pour deux appareils activés, compatibilité Apple CarPlay^{MD8} et Android Auto^{MD9}, reconnaissance vocale améliorée et plus de stockage pour les applications intégrées¹⁰

Radars de stationnement avant et arrière³

Tapis – avant et arrière, moquettes

Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés³

Glace – de lunette arrière coulissante, à commande électrique avec désembueur

¹ Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ² Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ³ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ⁴ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ⁵ Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁶ Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁷ Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et la version du logiciel. ⁸ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. ⁹ L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. ¹⁰ Des frais de plans de données supplémentaires peuvent s'appliquer. Livrable pour certains véhicules GM munis d'équipement compatible. Les marques de commerce tierces appartiennent à leurs propriétaires tiers respectifs et sont utilisées avec autorisation. Consultez onstar.ca pour connaître les restrictions, la disponibilité et les détails au sujet du plan de service. Nécessite l'activation des services de véhicules connectés et un plan de données, ou la connexion à un point d'accès sans fil externe. Les plans de données pour véhicules sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ¹¹ Non livrable avec couleurs extérieures bleu ciel nordique métallisé ou teinte rouge cajun.

MOTEURS



V6 ECOTEC3 DE 4,3 L (LV3)

De série pour WT, Custom et Custom Trail Boss.

La technologie EcoTec3 comprend gestion active du carburant (GAC), injection directe et distribution à calage variable

Boîte automatique 6 vitesses

285 ch à 5 300 tr/min

305 lb-pi de couple à 3 900 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 4 301 (262)

Alésage et course, mm (po) – 99,6 x 92 (3,92 x 3,62)

Taux de compression – 11,0 à 1

Allumage – bobine près de la bougie

Carburant recommandé – ordinaire sans plomb

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi/gal) Ville/Route¹:

2RM – 15,1/11,5 (19/25)

4RM – 15,7/12,0 (18/24)

Custom Trail Boss 4RM – 16,3/12,9 (17/22)

Charge utile maximale², lb (kg) – 2 250 (1 021)³

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 7 900 (3 583)⁵



V8 ECOTEC3 DE 5,3 L (L82)

Livrable pour WT, Custom et Custom Trail Boss.

La technologie EcoTec3 comprend gestion active du carburant (GAC), injection directe et distribution à calage variable

Boîte automatique 6 vitesses

355 ch à 5 600 tr/min

383 lb-pi de couple à 4 100 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 5 328 (325)

Alésage et course, mm (po) – 96 x 92 (3,78 x 3,62)

Taux de compression – 11,0 à 1

Allumage – bobine près de la bougie

Carburant recommandé – ordinaire sans plomb

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi/gal) Ville/Route^{1,5}:

2RM – 15,9/11,4 (18/25)

4RM – 15,9/11,8 (18/24)

Custom Trail Boss 4RM – 16,7/13,1 (17/22)

Charge utile maximale², lb (kg) – 2 180 (989)³

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 11 000 (4 990)⁶



TURBO DE 2,7 L (L3B)

De série pour LT et RST. Livrable pour modèles WT et Custom.

La technologie du moteur comprend turbocompresseur à volute double, gestion thermique active, gestion active du carburant (GAC), injection directe et distribution à calage variable

Boîte automatique 8 vitesses

310 ch à 5 600 tr/min

348 lb-pi de couple à 1 500 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 2 726 (166)

Alésage et course, mm (po) – 92,25 x 102 (3,63 x 4,02)

Taux de compression – 11,5 à 1

Allumage – bobine près de la bougie

Carburant recommandé – ordinaire sans plomb

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi/gal) Ville/Route¹:

2RM – 11,9/10,3 (24/27)

WT 2RM – 12,5/10,8 (23/26)

4RM – 12,5/10,8 (23/26)

WT 4RM – 12,7/11,0 (22/26)

Charge utile maximale², lb (kg) – 2 070 (939)⁷

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 6 800 (3 084)⁸

¹ Cotes de consommation de carburant estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicules.rncan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ² Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ³ Exige Silverado 1500 2RM à cabine classique et caisse longue. ⁴ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ⁵ Cotes de consommation de carburant estimées pour moteur V8 de 5,3 L non à carburant mixte. ⁶ Exige Silverado 1500 Custom 4RM à cabine multiplace et caisse courte avec groupe remorquage MAX livrable. ⁷ Exige Silverado 1500 2RM à cabine double et caisse standard. ⁸ Exige Silverado 1500 2RM à cabine double et caisse standard, 2RM à cabine multiplace et caisse courte ou 2RM à cabine multiplace et caisse standard.

MOTEURS (SUITE)



V8 ECOTEC3 DE 5,3 L (L84)

De série pour LT Trail Boss, LTZ et High Country. Livrable pour LT et RST.

La technologie EcoTec3 comprend gestion dynamique du carburant (GDC), injection directe et distribution à calage variable

Boîte automatique 8 vitesses (LT, RST et LTZ)

Boîte automatique 10 vitesses (LT Trail Boss et High Country)

355 ch à 5 600 tr/min

383 lb-pi de couple à 4 100 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 5 328 (325)

Alésage et course, mm (po) – 96 x 92 (3,78 x 3,62)

Taux de compression – 11,0 à 1

Allumage – bobine près de la bougie

Carburant recommandé – ordinaire sans plomb

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi/gal) Ville/Route¹:

2RM – 13,9/10,1 (20/28)

4RM avec boîte 8 vitesses – 14,7/10,7 (19/26)

High Country 4RM avec boîte 10 vitesses – 14,3/10,6 (20/27)

LT Trail Boss 4RM avec boîte 10 vitesses – 14,7/11,2 (19/25)

Charge utile maximale², lb (kg) – 2 190 (993)³

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 11 600 (5 262)³



V8 ECOTEC3 DE 6,2 L (L87)

Livrable pour Custom Trail Boss, RST, LT Trail Boss, LTZ et High Country.

La technologie EcoTec3 comprend gestion dynamique du carburant (GDC), injection directe et distribution à calage variable

Boîte automatique 10 vitesses

420 ch à 5 600 tr/min

460 lb-pi de couple à 4 100 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 6 162 (376)

Alésage et course, mm (po) – 103,25 x 92 (4,06 x 3,62)

Taux de compression – 11,0 à 1

Allumage – bobine près de la bougie

Carburant recommandé – super sans plomb

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi-gal) Ville/Route¹:

4RM – 15,0/12,0 (19/24)

LT Trail Boss 4RM – 15,7/12,4 (18/23)

Custom Trail Boss 4RM – 16,8/13,3 (17/21)

Charge utile maximale², lb (kg) – 2 090 (948)⁴

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 13 400 (6 078)⁵



I-6 TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L (LM2)

Livrable pour LT, RST, LTZ et High Country (non livrable pour modèles 2RM à cabine multiplace et caisse standard).

La technologie du moteur comprend un turbocompresseur à géométrie variable, la gestion thermique active et l'injection directe à haute pression

Boîte automatique 10 vitesses

277 ch à 3 750 tr/min

460 lb-pi de couple à 1 500 tr/min

Cylindrée, cm³ (po³) – 2 992 (183)

Alésage et course, mm (po) – 84 x 90 (3,30 x 3,54)

Taux de compression – 15,0 à 1

Cotes de consommation de carburant estimées L/100 km (mi-gal) Ville/Route¹:

2RM – 10,2/7,2 (28/39)

4RM – 10,4/8,0 (27/35)

Charge utile maximale², lb (kg) – 1 870 (848)⁶

Capacité de remorquage maximale⁴, lb (kg) – 9 300 (4 218)⁷

¹ Cotes de consommation de carburant estimées d'après les essais effectués par GM conformément aux méthodes d'essai approuvées du gouvernement du Canada. Consultez vehicules.rncan.gc.ca pour tous les détails. Votre consommation réelle de carburant peut varier. ² Ces charges utiles maximales sont destinées à des fins de comparaison uniquement. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour transporter des personnes ou un chargement, examinez attentivement la section relative au chargement du véhicule du Guide du propriétaire et vérifiez la capacité de charge de votre véhicule en particulier sur l'étiquette apposée sur le montant intérieur de la porte du conducteur. ³ Exige Silverado 1500 2RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX livrable. ⁴ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement et des options ou accessoires peut réduire la capacité de remorquage de votre véhicule. ⁵ Exige Silverado 1500 RST 4RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX et roues de 20 po livrables ou 4RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX livrable. ⁶ Exige Silverado 1500 RST 4RM à cabine double et caisse standard avec groupe remorquage MAX et roues de 20 po livrables. ⁷ Exige Silverado 1500 2RM ou 4RM à cabine multiplace et caisse courte. ⁸ Exige Silverado 1500 4RM à cabine double et caisse standard ou 4RM à cabine multiplace et caisse courte.

CARACTÉRISTIQUES LIVRABLES

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE
TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
SÉCURITÉ								
Freinage d'urgence automatique ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
Témoin de distance avec le véhicule qui précède ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
Alerte de prévention de collision ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
Radars de stationnement avant et arrière, ultrasoniques ¹	○ ³	-	-	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	●
Freinage pour piétons à l'avant ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
Alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ¹	○ ³	-	-	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	●
Aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
1 mois ⁵ d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar à partir de la date d'activation de l'essai, comprenant Assistance automatique en cas d'impact, Assistance en cas de vol de véhicule, Assistance routière et Service d'orientation pas à pas	○ ⁶	○ ⁶	○ ⁶	●	●	●	●	●
Alerte de circulation transversale arrière ¹	○ ³	-	-	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	●
Caméra arrière ¹	●	●	●	●	●	●	-	-
Caméra arrière ¹ – HD	-	-	-	○ ⁷	○ ⁷	○ ⁷	●	●
Vision périphérique ¹ – HD	-	-	-	-	-	-	○ ⁸	○ ⁸
Siège à alerte de sécurité pour conducteur ¹	-	-	-	-	-	-	○ ²	○ ²
Système antivol – entrée par effraction	-	○ ⁹	○ ⁹	○ ¹⁰	●	●	●	●
MÉCANIQUE								
Refroidissement – refroidisseur d'huile moteur externe	●	●	●	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●	●
– refroidisseur d'huile de boîte de vitesses externe auxiliaire	○ ¹¹	○ ¹¹	○ ¹¹	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●	●
Différentiel – arrière à blocage automatique, ultrarobuste	○	○	●	○	○	●	●	●
Moteur V6 EcoTec3 de 4,3 L à GAC et boîte automatique 6 vitesses; 285 ch à 5 300 tr/min, 305 lb-pi de couple à 3 900 tr/min	●	●	●	-	-	-	-	-
Moteur turbo de 2,7 L à GAC et boîte automatique 8 vitesses; 310 ch à 5 600 tr/min, 348 lb-pi de couple à 1 500 tr/min	○ ¹²	○ ¹³	-	●	●	-	-	-

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
MÉCANIQUE (SUITE)								
Moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L (L82) à GAC et boîte automatique 6 vitesses; 355 ch à 5 600 tr/min, 383 lb-pi de couple à 4 100 tr/min	○	○	○	-	-	-	-	-
Moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84) à GDC et boîte automatique 8 vitesses; 355 ch à 5 600 tr/min, 383 lb-pi de couple à 4 100 tr/min	-	-	-	○	○	-	●	-
Moteur V8 EcoTec3 de 5,3 L (L84) à GDC et boîte automatique 10 vitesses; 355 ch à 5 600 tr/min, 383 lb-pi de couple à 4 100 tr/min	-	-	-	-	-	●	-	●
Moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L à GDC et boîte automatique 10 vitesses; 420 ch à 5 600 tr/min, 460 lb-pi de couple à 4 100 tr/min; le LTZ comprend un échappement à sortie double avec embouts polis	-	-	○ ¹⁴	-	○	○	○ ¹⁵	○
Moteur I-6 Duramax de 3,0 L et boîte automatique 10 vitesses; 277 ch à 3 750 tr/min, 460 lb-pi de couple à 1 500 tr/min; comprend chauffe-bloc	-	-	-	○ ¹⁶	○ ¹⁷	-	○	○
Technologie arrêt/démarrage automatique	○ ¹⁸	○ ¹⁸	○ ¹⁹	●	●	●	●	●
Chauffe-bloc	○	○	○	○	○	○	○	○
Échappement – à deux sorties avec embouts polis	-	○ ¹¹	○ ¹¹	○ ²⁰	○ ^{19,20}	●	○ ^{19,20}	●
Guidage de l'attelage ¹	○ ²¹	○ ²¹	●	○ ²¹	○ ²¹	●	●	●
Plaques de protection (modèles 4RM)	○ ²²	-	●	○ ²³	○ ²⁰	●	○ ²³	○ ²⁰
Commande de freins de remorque – intégrée	○ ²⁴	○ ²¹	○	○ ²¹	○ ²¹	○	●	●
Boîte de transfert – une vitesse, Autotrac électronique (modèles 4RM) – 2 vitesses, Autotrac électronique (modèles 4RM)	○	●	-	○	○	-	○	-
	○ ²⁵	-	●	○ ²⁰	○ ²⁰	●	○ ²⁶	●
EXTÉRIEUR								
Marchepieds – chromés, pleine longueur (cabine multiplace) – escamotables à commande électrique articulé vers l'arrière (pour accéder à la caisse) activé par le pied (cabine multiplace)	-	○ ²⁷	-	○	○	-	○	●
	-	-	-	-	-	-	○ ⁴	○
Doublure de caisse – vaporisée Chevytec, noire avec logo Chevrolet (caisse seulement; le hayon a un panneau intérieur en composite noir)	○	○	○	○ ²⁸	○ ²⁸	○ ²⁸	○	●

1 Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. 2 Exige groupe sécurité II livrable. 3 Exige groupe sécurité WT livrable. 4 Exige groupe sécurité livrable. 5 Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions; les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou annuler les offres pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, en tout temps et sans préavis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. 6 Exige l'achat d'équipement posé en usine. Exige groupe infodivertissement livrable pour Custom et Custom Trail Boss. 7 Exige groupe commodité II livrable. 8 Exige groupe technologie livrable. 9 Exige groupe commodité Custom livrable. 10 Exige groupe commodité LT ou le groupe démarrage à distance livrables. 11 Exige moteur V8 livrable. 12 Exige cabine double ou cabine multiplace, groupe valeur WT ou groupe commodité WT, banquette avant divisée avec accoudoir à rangement, climatisation semi-automatique monozone, plan Sain et sûr OnStar et prise de courant de 120 volts c.a. 13 Exige groupe commodité Custom livrable, groupe infodivertissement, banquette avant divisée avec accoudoir à rangement, climatisation semi-automatique monozone et prise de courant de 120 volts c.a. 14 Exige groupe infodivertissement livrable. 15 Exige modèle 4RM 2 vitesses Autotrac. 16 Exige groupe commodité LT, différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste et groupe remorquage livrables. 17 Exige groupe commodité RST ou groupe commodité avec sièges baquets, différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste et groupe remorquage (Z82) livrables. 18 Exige moteur 2,7 L turbo livrable. 19 Exige moteur V8 de 6,2 L livrable. 20 Exige groupe tout terrain Z71 livrable. 21 Exige groupe remorquage (Z82) livrable. 22 Exige groupe Work Truck, groupe tout terrain Z71 ou groupe d'installation de chasse-neige livrables. 23 Exige groupe tout terrain Z71 ou groupe d'installation de chasse-neige livrables. 24 La cabine classique exige groupe commodité WT pour groupe valeur WT livrables. Tous les modèles exigent le groupe remorquage (Z82) livrable. 25 La cabine double et la cabine multiplace exigent groupe tout terrain Z71 livrable. 26 Exige groupe tout terrain Z71 ou moteur V8 de 6,2 L livrables. 27 Exige groupe remorquage MAX Custom livrable. 28 Exige groupe protection de la caisse livrable.


CARACTÉRISTIQUES LIVRABLES (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	L TZ	HC
EXTÉRIEUR (SUITE)								
Éclairage du compartiment de charge – à DEL, dans la caisse, activé par le porte-clés	○	○ ¹	○ ¹	○ ²	●	●	●	●
Éclairage – feux de route automatique IntelliBeam	–	–	–	–	–	–	○ ³	○ ³
Rétroviseurs – de remorquage verticaux, avec miroir supérieur chauffant, à réglage électrique, repliables et télescopiques manuellement avec miroirs convexes inférieurs et clignotants intégrés, comprend rétroviseur intérieur à antiéblouissement automatique	○ ⁴	–	–	○ ⁵	○ ⁵	○	–	–
– de remorquage verticaux, avec miroir supérieur chauffant à antiéblouissement automatique (conducteur et passager), à réglage électrique, repliables électriquement et télescopiques manuellement avec miroirs convexes inférieurs, clignotants intégrés, éclairage du sol et éclairage périmétrique et auxiliaire; comprend boîtiers de rétroviseurs chromés	–	–	–	–	–	–	○ ⁶	○ ⁶
Hayon – EZ-Lift, à verrouillage et déblocage électriques	○ ⁷	○ ¹	○ ¹	○ ²	●	●	●	○
– à levée/abaissement électrique avec verrouillage et déblocage électriques	–	–	–	–	–	–	○ ⁸	●
Pneus – P255/70R17 toutes saisons ¹	●	–	–	●	–	–	–	–
– P265/70R17 tout terrain	○	–	–	○	–	–	–	–
– LT265/70R17 tout terrain	○	–	–	○	–	–	–	–
– P265/65R18 toutes saisons ¹	–	–	–	○	●	–	●	–
– P265/65R18 tout terrain	–	–	–	○	○	–	○	–
– P265/65R18 tout terrain, lettrage à contour blanc	–	–	–	○	○	–	–	–
– LT275/65R18 Goodyear Wrangler DuraTrac ^{MD}	–	–	●	–	–	●	–	–
– P275/60R20 toutes saisons ¹	–	●	–	○	○	–	○	–
– P275/60R20 tout terrain	–	○	○	○	○	○	○	●
– P275/50R22 toutes saisons ¹	–	–	–	○ ⁹	–	–	–	○ ¹⁰
Doubleurs de passages de roues – arrière	–	–	–	○ ¹¹	○ ¹¹	○ ¹¹	●	●
INTÉRIEUR								
Climatisation – monozone	●	●	●	–	–	–	–	–
– manuelle, semi-automatique monozone	○ ¹²	○ ¹²	–	●	●	●	–	–
– commande automatique de la température à deux zones	–	–	–	○ ²	○ ¹³	○ ¹⁴	●	●

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	L TZ	HC
INTÉRIEUR (SUITE)								
Régulateur de vitesse – électronique avec réglage et reprise de vitesse – régulateur de vitesse adaptatif – avec caméra ¹	○	●	●	●	●	●	●	●
Désembueur – de lunette arrière	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹⁵	●	●	●	●
Instruments de bord – visualisation tête haute	–	–	–	–	–	–	○ ⁶	○ ⁶
Déverrouillage et démarrage sans clé	–	–	–	○ ²	●	●	●	●
Prises de courant – de 120 volts montées à la planche de bord et dans la caisse	○ ⁷	○ ¹²	–	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁶	●	●
Caméra de recul à affichage intégré au rétroviseur ¹⁷ – avec antiéblouissement automatique	–	–	–	–	–	–	○ ⁶	○ ⁶
Toit ouvrant – à commande électrique (cabine multiplace)	–	–	–	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁸	○
Télécommande universelle – programmable à 3 canaux, comprend ouvre-porte de garage	–	–	–	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁸	●
Démarrreur – à distance	–	○ ¹	○ ¹	○ ¹⁵	●	●	●	●
Glace – de lunette arrière coulissante, à commande électrique avec désembueur	–	–	–	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁶	○ ¹⁸	●
SIÈGES								
Baquets avant – avec console au plancher avec porte-gobelets, rangement pour téléphone cellulaire, gestion des cordons d'alimentation, capacité de rangement de dossiers suspendus et prise auxiliaire	–	–	–	–	○ ¹⁹	○ ¹⁹	○ ⁸	●
Siège – conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique	○ ¹²	–	–	○ ¹⁵	○ ¹³	○ ¹⁴	●	●
Sièges – chauffants côtés conducteur et passager avant d'extrémité – chauffants aux places arrière d'extrémité (cabine multiplace)	–	–	–	○ ¹⁵	○ ¹³	○ ¹⁴	●	●
– ventilés côtés conducteur et passager avant d'extrémité	–	–	–	–	–	–	○ ¹⁸	●
Sièges – banquette arrière divisée 60/40 rabattable	●	●	●	●	●	●	●	○ ²⁰
– banquette arrière divisée 60/40 rabattable avec groupe rangement, qui comprend rangement au dossier côtés gauche et droit, accoudoir central rabattable et rangement pleine largeur sous le siège (cabine multiplace)	–	–	–	○ ²¹	○ ²¹	○ ²¹	●	●

¹ Exige groupe commodité Custom livrable. ² Exige groupe commodité LT livrable. ³ Exige groupe sécurité II livrable. ⁴ Exige groupe commodité WT et groupe remorquage (Z82) livrables. ⁵ Exige groupe remorquage (Z82) livrable. ⁶ Exige groupe technologie livrable. ⁷ Exige groupe commodité WT livrable. ⁸ Exige groupe commodité LTZ, groupe LTZ Plus ou groupe LTZ haut de gamme livrables. ⁹ Exige édition Rallye livrable. ¹⁰ Exige roues de 22 po en aluminium poli livrables (RVA). ¹¹ Exige groupe protection de la caisse livrable. ¹² Exige moteur 2,7 L turbo livrable. ¹³ Exige groupe commodité RST ou groupe commodité avec sièges baquets livrables. ¹⁴ Exige groupe commodité LT Trail Boss ou groupe commodité avec sièges baquets livrables. ¹⁵ Exige groupe commodité LT ou le groupe démarrage à distance livrables. ¹⁶ Exige groupe commodité II livrable. ¹⁷ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ¹⁸ Exige groupe commodité LTZ livrable. ¹⁹ Exige groupe commodité avec sièges baquets livrable. ²⁰ Modèles à cabine double. ²¹ Exige groupe cuir livrable. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

CARACTÉRISTIQUES LIVRABLES (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
INFODIVERTISSEMENT								
Système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ¹	–	–	–	○ ²	○ ²	○ ²	●	–
Comprend écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale, stéréo AM/FM, lecture en continu Bluetooth ^{MD3} pour deux appareils activés, commande vocale au téléphone compatible, compatibilité Apple CarPlay ^{MD4} et Android Auto ^{MC5} , HD Radio ^{MD} , reconnaissance vocale et applications intégrées ⁶								
Système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet ¹ avec Navigation ⁷	–	–	–	–	–	–	○ ⁸	●
Comprend écran couleur tactile HD de 8 po en diagonale avec système Plus ci-dessus, Navigation connectée ⁹ , HD Radio ^{MD} , reconnaissance vocale améliorée ⁶ et plus de stockage pour les applications intégrées ⁶								
Système sonore – système de catégorie supérieure Bose à 7 haut-parleurs avec caisson d'extrêmes-graves Richbass	–	–	–	–	○ ²	○ ²	○ ⁸	●
Recharge sans fil ¹⁰	–	–	–	–	–	–	○ ⁸	●
SiriusXM ^{MD11} – forfait Privilège avec abonnement d'essai	–	○ ¹²	○ ¹²	–	–	–	–	–
SiriusXM ^{MD} avec 360L ¹¹ – forfait Privilège avec abonnement d'essai	–	–	–	○ ²	○ ²	○ ²	●	●
Point d'accès sans fil ¹³ 4G LTE intégré, comprend essai d'un mois ou de 3 Go de données (selon la première éventualité) à partir de la date d'activation de l'essai	○ ^{12,14}	○ ^{12,14}	○ ^{12,14}	●	●	●	●	●
Accès connecté de Chevrolet ¹⁵ qui comprend 10 ans de connectivité de série, et permet d'obtenir desservices tels que le service des Diagnostics du véhicule ¹⁶ et l'Avis d'entretien au concessionnaire ¹⁶	○ ^{12,14}	○ ^{12,14}	○ ^{12,14}	●	●	●	●	●

1 Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. **2** Exige groupe commodité II livrable. **3** Visitez le site my.gm.ca/Chevrolet/fr/learnAbout/bluetooth pour de plus amples renseignements. La fonctionnalité Bluetooth complète varie selon l'appareil, le modèle et/ou la configuration du véhicule et la version du logiciel. **4** L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. **5** L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google et les modalités et déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android qui utilise la version Android 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. **6** Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. **7** Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. **8** Exige groupe commodité LTZ II livrable. **9** Exige un abonnement au plan Navigation OnStar, au plan Accès supérieur ou l'ajout de l'Orientation. La Navigation connectée et les informations en temps réel sont disponibles uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. **10** Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez le site my.chevrolet.ca pour plus d'informations. **11** Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. **12** Exige l'achat d'équipement posé en usine. Exige groupe infodivertissement livrable pour Custom et Custom Trail Boss. **13** Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, les conditions, ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est disponible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. **14** Exige plan Sain et sûr OnStar livrable. **15** Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. **16** Les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de service. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Exige que le service soit activé, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service de Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le service de diagnostic sur demande nécessite un plan de service payé.

GROUPES ET ÉDITIONS SPÉCIALES LIVRABLES

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
SÉCURITÉ								
Groupe sécurité WT	○	–	–	–	–	–	–	–
Comprend radars de stationnement avant et arrière ¹ , alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ¹ , alerte de circulation transversale arrière ¹ , éclairage périmétrique, pare-chocs avant et arrière chromés et boîtiers de rétroviseur noir très lustré; les modèles 2RM comprennent des crochets de sauvetage avant ² (exige groupe commodité WT ou groupe valeur WT et prises de courant de 120 volts c.a. montées dans la caisse et dans le tableau de bord livrables)								
Groupe sécurité	–	–	–	○	○	○	○	–
Comprend radars de stationnement avant et arrière ¹ , alerte de changement de voie avec système de détection d'obstacles sur les côtés ¹ , alerte de circulation transversale arrière ¹ et éclairage périmétrique; crochets de sauvetage avant ² compris pour modèles LT et LTZ 2RM (exige groupe commodité LT livrable pour LT)								
Groupe sécurité II	–	–	–	–	–	–	○	○
Comprend freinage d'urgence automatique ¹ , témoin de distance avec le véhicule qui précède ¹ , alerte de prévention de collision ¹ , freinage de détection de piétons à l'avant ¹ , phares IntelliBeam, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie ¹ , siège à alerte de sécurité pour conducteur ¹ et régulateur de vitesse adaptatif avec caméra ¹ (exige le groupe sécurité livrable pour LTZ)								
MÉCANIQUE								
Groupe Work Truck	○	–	–	–	–	–	–	–
Comprend plaques de protection et filtre à air de grande capacité (exige pneus tout terrain 265/70R17 livrables)								
Groupe d'installation de chasse-neige (modèles 4RM)	○	–	–	○	–	–	○	–
Comprend source d'alimentation des feux de recul et d'urgence au toit, alternateur 220 A, filtre à air grande capacité, plaques de protection et ressorts avant ultra-robustes (le WT exige moteur V8 de 5,3 L et roues de 17 po en acier peint [RD6] livrables; le LT exige groupe tout terrain Z71 et le moteur V8 de 5,3 L livrables; le LTZ exige le moteur V8 de 5,3 L et des roues de 18 po en aluminium peint argent brillant [PZX] livrables)								
Groupe remorquage (Z82)	○	○	●	○	○	●	●	●
Comprend attelage de remorque, connecteurs à 7 et 4 broches et guidage de l'attelage								
Groupe remorquage de pointe	–	–	–	○	○	○	●	●
Comprend guidage de l'attelage avec vue de l'attelage ¹ , commande de frein électrique intégrée, système de remorquage de pointe avec application de remorquage ³ et système de surveillance de la pression des pneus de la remorque (les modèles LT et RST exigent le groupe commodité II et le groupe remorquage [Z82] ou le groupe remorquage MAX [NHT] livrables; le LT Trail Boss exige le groupe commodité II livrable)								

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
MÉCANIQUE (SUITE)								
Groupe caméras de remorque¹	–	–	–	○	○	○	○	○
Comprend caméra de caisse, application de remorquage ³ et préparation pour deux caméras de vue de la remorque (les modèles LT, RST et LT Trail Boss exigent le groupe commodité II, le groupe sécurité et le groupe remorquage de pointe livrables; le LTZ exige le groupe sécurité livrable)								
Groupe remorquage MAX (NHT)	–	–	–	○	○	–	○	○
Comprend essieu arrière de 9,76 po, rapport de pont de 3,42, radiateur de refroidissement amélioré, nouveau calibrage des amortisseurs qui améliore la maîtrise, amortisseurs arrière renforcés, poids technique maximal sous essieu accru ⁴ et alternateur de 220 A; les modèles LT et RST comprennent une commande de freins de remorque intégrée (les modèles LT et RST exigent le moteur V8 de 5,3 L, le groupe remorquage [Z82] et un différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste livrables; le LTZ exige le moteur V8 de 5,3 L ou le moteur V8 de 6,2 L livrable; le High Country exige le moteur V8 de 6,2 L livrable)								
Groupe remorquage MAX Custom (cabine multiplace à caisse courte 4RM)	–	○	–	–	–	–	–	–
Comprend groupe remorquage (Z82), groupe remorquage MAX (NHT), rétroviseurs de remorquage, échappement à sortie double avec embouts polis, marchepieds pleine longueur chromés, doublure de caisse pulvérisée Chevytec, rapport de pont de 3,73, siège arrière en tissu avec groupe rangement, doublures de plancher toutes saisons, rangement à plusieurs niveaux, doublures de passages de roues arrière, tapis de caisse en caoutchouc, couvre-caisse rigide repliable en trois sections et anneaux d'arrimage de charge (exige groupe commodité Custom, moteur V8 de 5,3 L et différentiel arrière à blocage automatique livrables)								
Groupe tout terrain Z71 (modèles 4RM)	○	–	●	○	○	●	○	○
Comprend suspension tout terrain, contrôle en descente, plaques de protection, filtre à air grande capacité et emblème Z71; le WT comprend différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste et boîte de transfert 2 vitesses; les modèles Custom Trail Boss et le LT Trail Boss comprennent suspension à soulèvement de 2 po en usine et pneus Goodyear Wrangler DuraTrac [®] ; les modèles LT et RST comprennent différentiel arrière à blocage automatique ultrarobuste, échappement à sortie double avec embouts polis, roues de 18 po en aluminium peint argent brillant (PZX), pneus P265/65R18 tout terrain, boîte de transfert à 2 vitesses et échappement à sortie double avec embouts polis; le High Country ne comprend pas l'emblème Z71 (le WT exige cabine double ou multiplace et groupe remorquage [Z82] livrable et pneus tout terrain; les modèles LT et RST exigent groupe remorquage livrable [Z82])								

¹ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Pour éviter les risques de blessures, ne jamais utiliser les crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Consultez le Guide du propriétaire pour de plus amples renseignements. ³ Livrable pour certains modèles Silverado avec équipement compatible. Les fonctionnalités et caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. Une connexion de données peut être nécessaire. Certaines caractéristiques nécessitent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. Des conditions et limitations s'appliquent. ⁴ Poids technique maximal sous essieu arrière.


GROUPES ET ÉDITIONS SPÉCIALES LIVRABLES (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
EXTÉRIEUR								
Groupe protection de caisse	-	-	-	○	○	○	-	-
Comprend doublures de passages de roues arrière et doublure de caisse pulvérisée Chevytec								
Édition Rallye	-	○	-	-	○	-	-	-
Comprend emblèmes noirs, bandes Rallye noires, marchepieds ronds de 4 po noirs et embouts d'échappement noirs; le Custom comprend emblème Chevrolet noir sur la calandre et le volant, doublure de caisse pulvérisée Chevytec et roues d 20 po en aluminium peint noir (RD5); le RST comprend groupe protection de caisse, roues de 22 po en aluminium peint noir très lustré (SGM) et pneus P275/50R22 toutes saisons* (livrable avec couleurs extérieures rouge ardent, argent glacé métallisé, blanc sommet ou noir)								
Édition minuit	-	-	○	-	-	○	-	-
Comprend emblèmes noirs, échappement à sortie double avec embouts noirs, marchepieds ronds de 4 po noirs et couleur extérieure noire; le Custom Trail Boss comprend groupe commodité Custom, groupe infodivertissement, doublure de caisse pulvérisée Chevytec, doublures de plancher toutes saisons avec logo Z71 et trousse de garnitures intérieures argent marteau; le LT Trail Boss comprend phares à DEL haute intensité, groupe protection de caisse et groupe commodité avec sièges baquets (le LT Trail Boss exige cabine multiplace et caisse courte, couleur extérieure noire et couleur intérieure noir jais, ainsi que groupe commodité II, groupe cuir, groupe remorquage de pointe et moteur V8 de 6,2 L livrables)								
Groupe protection et tout terrain Z71 (modèles 4RM)	-	-	-	○	○	-	○	-
Comprend groupe tout terrain Z71, doublure de caisse pulvérisée Chevytec et doublures de plancher toutes saisons avec logo Z71; les modèles LT et RST comprennent doublures de passages de roues; le LTZ comprend roues de 20 po en aluminium poli (RD2) et pneus P275/60R20 tout terrain (les modèles LT et RST exigent groupe remorquage [Z82], pneus tout terrain et moteur V8 de 5,3 L ou I-6 Duramax de 3,0 L livrables)								
INTÉRIEUR								
Groupe commodité WT	○	-	-	-	-	-	-	-
Comprend télédéverrouillage, hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques, glaces teintées foncé derrière les portes avant, désembueur électrique de lunette arrière, régulateur de vitesse et rétroviseurs chauffants à réglage électrique; les modèles à cabine classique comprennent également verrouillage des portes et glaces à commande électrique à montée/descente rapide côté conducteur et à descente rapide côté passager								
Groupe valeur WT	○	-	-	-	-	-	-	-
Comprend groupe commodité WT et groupe remorquage [Z82]								
Groupe commodité Custom	-	○	○	-	-	-	-	-
Comprend démarreur à distance, système antivol – entrée par effraction, désembueur de lunette arrière, éclairage à DEL dans la caisse de pick-up et hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques								
Groupe infodivertissement	-	○	○	-	-	-	-	-
Comprend forfait Privilège avec abonnement d'essai de 3 mois à SiriusXM ^{MD1} et plan Sain et sûr OnStar ² avec un mois de couverture								

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
INTÉRIEUR (SUITE)								
Groupe valeur Custom	-	○	-	-	-	-	-	-
Comprend groupe commodité Custom, groupe infodivertissement et groupe remorquage [Z82]								
Groupe commodité LT	-	-	-	○	-	-	-	-
Comprend commande automatique de la température à deux zones, siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique, sièges chauffants côtés conducteur et passager d'extrémité avant, volant chauffant gainé de cuir, colonne de direction inclinable et télescopique à commande manuelle avec commande de verrouillage électrique, ports USB ³ de recharge uniquement à la 2 ^e rangée, désembueur de lunette arrière, prise de courant auxiliaire de 12 volts au siège arrière, déverrouillage et démarrage sans clé, démarreur à distance, système antivol – entrée par effraction, banquette avant divisée 40/20/40 avec rangement sous le siège, hayon EZ-Lift à verrouillage et déblocage électriques et éclairage à DEL dans la caisse de pick-up								
Groupe démarrage à distance	-	-	-	○	-	-	-	-
Comprend démarreur à distance, système antivol – entrée par effraction et désembueur de lunette arrière								
Édition LT Grande expédition	-	-	-	○	-	-	-	-
Comprend groupe commodité LT, différentiel arrière autobloquant et groupe remorquage [Z82]								
Groupe valeur LT	-	-	-	○	-	-	-	-
Comprend groupe démarrage à distance, groupe remorquage [Z82], roues de 18 po en aluminium peint argent brillant (PZ), pneus P265/65R18 tout terrain et doublures de plancher toutes saisons								
Édition RST Grande expédition	-	-	-	-	○	-	-	-
Comprend groupe commodité RST, différentiel arrière autobloquant et groupe remorquage [Z82]								
Groupe valeur RST	-	-	-	-	○	-	-	-
Comprend groupe remorquage [Z82], roues de 20 po en aluminium fini usiné avec évidements argent métallisé (RD4), pneus P275/60R20 tout terrain et doublures de plancher toutes saisons								
Groupe commodité II	-	-	-	○	○	○	-	-
Comprend télécommande universelle, lunette arrière coulissante à commande électrique, prises de courant de 120 volts montées dans la caisse et le tableau de bord, système d'infodivertissement 3 Plus Chevrolet ⁴ , deux ports USB ³ , lecteur de carte SD, SiriusXM ^{MD} avec 360L ¹ et forfait Privilège avec abonnement d'essai de 3 mois, HD Radio ^{MD} et caméra arrière HD ⁵ ; le LT à cabine multiplace comprend siège arrière en tissu avec groupe rangement; les modèles RST et LT Trail Boss comprennent système sonore de catégorie supérieure Bose à 7 haut-parleurs (le LT exige groupe commodité LT, groupe remorquage [Z82] et une commande de freins de remorque livrables; le RST exige groupe commodité avec sièges baquets, groupe remorquage [Z82] et commande de freins de remorque livrables; le LT Trail Boss exige groupe commodité avec sièges baquets et commande de freins de remorque livrables)								

¹ Offert dans les 10 provinces et les 3 territoires du Canada ainsi que les 48 États américains contigus. Abonnement vendu séparément après la période d'essai. Si vous décidez de maintenir votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le forfait que vous choisirez sera automatiquement renouvelé et facturé au tarif alors en vigueur, et ce, jusqu'à ce que vous annuliez l'abonnement en appelant au 1 888 539-7474. D'autres frais et taxes s'appliqueront. Tous les frais et la programmation peuvent être modifiés. Consultez l'Entente du client pour connaître toutes les conditions à siriusxm.ca/conditions. ² Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, plus l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions; les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou annuler les offres pour quelque raison que ce soit, en tout temps et sans préavis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. ³ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ⁴ Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ⁵ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.


GROUPES ET ÉDITIONS SPÉCIALES LIVRABLES (SUITE)

● DE SÉRIE ○ LIVRABLE – NON LIVRABLE

TB = TRAIL BOSS HC = HIGH COUNTRY

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
INTÉRIEUR (SUITE)								
Groupe commodité RST	-	-	-	-	○	-	-	-
Comprend commande automatique de la température à deux zones, siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique, sièges chauffants côtés conducteur et passager d'extrémité avant, volant chauffant gainé de cuir et colonne de direction inclinable et télescopique manuelle (les modèles à cabine multiplace comprennent siège arrière en tissu avec groupe rangement)								
Groupe commodité LT Trail Boss	-	-	-	-	-	○	-	-
Comprend commande automatique de la température à deux zones, siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique, sièges chauffants côtés conducteur et passager d'extrémité avant, volant chauffant, colonne de direction inclinable et télescopique manuelle et groupe siège arrière en tissu avec rangement								
Groupe commodité avec sièges baquets	-	-	-	-	○	○	-	-
Comprend sièges baquets avant chauffants, console centrale avant au plancher, commande automatique de la température à deux zones, siège conducteur à réglage électrique en 10 sens avec soutien lombaire à réglage électrique, volant chauffant et colonne de direction inclinable et télescopique manuelle; les modèles à cabine multiplace comprennent siège arrière en tissu avec groupe rangement; RST comprend volant gainé de cuir								
Groupe commodité LTZ	-	-	-	-	-	-	○	-
Comprend sièges baquets avant chauffants et ventilés, console centrale avant au plancher, lunette arrière coulissante à commande électrique, télécommande universelle, ports USB ¹ , lecteur de carte SD et prise auxiliaire dans la console au plancher, et hayon à levée/abaissement électriques avec verrouillage et déblocage électrique; les modèles à cabine multiplace comprennent sièges chauffants aux places arrière d'extrémité								
Groupe commodité LTZ II	-	-	-	-	-	-	○	-
Comprend système d'infodivertissement 3 haut de gamme Chevrolet ² avec Navigation ³ , système sonore de qualité supérieure Bose à 7 haut-parleurs et recharge sans fil ⁴ (exige groupe commodité LTZ livrable)								
Groupe LTZ Plus	-	-	-	-	-	-	○	-
Comprend groupe commodité LTZ et groupe sécurité								

	WT	CUSTOM	CUSTOM TB	LT	RST	LT TB	LTZ	HC
INTÉRIEUR (SUITE)								
Groupe LTZ Plus (cabine multiplace)	-	-	-	-	-	-	○	-
Comprend groupe commodité LTZ, groupe commodité LTZ II, groupe sécurité, groupe sécurité II, toit ouvrant à commande électrique et roues de 20 po en aluminium fini poli (RD2)								
Groupe technologie	-	-	-	-	-	-	○	○
Comprend vision périphérique HD avec préparation pour deux caméras de vue de la remorque ⁵ , caméra de recul à affichage intégré au rétroviseur ⁵ , caméra à vue de la caisse ⁵ et visualisation tête haute; le LTZ comprend centralisateur informatique de bord (le LTZ exige groupe commodité II LTZ, groupe sécurité II et hayon à levée/abaissement électriques; le High Country exige groupe sécurité II livrable)								
High Country Deluxe	-	-	-	-	-	-	-	○
Comprend groupe sécurité II, toit ouvrant à commande électrique, roues de 22 po en aluminium poli (RVA), pneus P275/50R22 toutes saisons ¹ et doublures de plancher toutes saisons								
SIÈGES								
Siège arrière en tissu avec rangement (cabine multiplace)	-	○	○	○	○	○	-	-
Comprend rangement aux dossiers des sièges de gauche et de droite et accoudoir central rabattable avec 2 porte-gobelets (le RST exige groupe commodité RST livrable ou groupe commodité avec sièges baquets; le LT Trail Boss exige groupe commodité LT Trail Boss ou groupe commodité avec sièges baquets livrables)								
Siège arrière haut de gamme avec rangement (cabine multiplace)	-	-	-	○	○	○	●	●
Comprend rangement sous le siège, rangement aux dossiers des sièges de gauche et de droite et accoudoir central rabattable avec 2 porte-gobelets (les modèles LT, RST et LT Trail Boss exigent le groupe cuir)								
Groupe cuir	-	-	-	○	○	○	-	-
Comprend sièges avant garnis de cuir; la cabine multiplace comprend groupe siège arrière haut de gamme avec rangement (le LT exige groupe commodité II livrable; les modèles RST et LT Trail Boss exigent groupe commodité avec sièges baquets et groupe commodité II livrables)								

¹ Ne sont pas compatibles avec tous les appareils. ² Les fonctions du système d'infodivertissement Chevrolet varient selon le modèle. La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des frais de plans de données peuvent s'appliquer. ³ Les données cartographiques détaillées de la plupart des grandes régions urbaines des États-Unis et certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴ Le système recharge sans fil un appareil mobile compatible. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Consultez le site my.chevrolet.ca pour plus d'informations. ⁵ Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. † Les pneus toutes saisons peuvent ne pas remplir les exigences dans certaines régions du pays. Les pneus spécifiquement conçus pour les rigueurs de l'hiver et portant le symbole de pneu d'hiver  peuvent être obligatoires durant certains mois ou dans certaines régions. Communiquez avec les autorités de votre province, municipalité ou localité pour connaître les exigences dans votre région.

DIMENSIONS



EXTÉRIEUR, mm (po)	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE COURTE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD
Empattement	3 545 (139,6)	3 745 (147,4)	3 745 (147,4)	3 987 (157,0)
Empattement, Trail Boss	-	3 746 (147,5)	3 747 (147,5)	3 989 (157,1)
Longueur	5 829 (229,5)	5 885 (231,7)	5 885 (231,7)	6 127 (241,2)
Largeur	2 061 (81,1)	2 063 (81,2)	2 063 (81,2)	2 063 (81,2)
Hauteur, 2RM	1 921 (75,6)	1 920 (75,6)	1 917 (75,5)	1 914 (75,4)
Hauteur, 4RM	1 921 (75,6)	1 921 (75,6)	1 918 (75,5)	1 915 (75,4)
Hauteur, Trail Boss	-	1 993 (78,5)	1 990 (78,4)	1 987 (78,2)
Garde au sol, 2RM	209 (8,2)	200 (7,9)	200 (7,9)	197 (7,8)
Garde au sol, 4RM	209 (8,2)	205 (8,1)	205 (8,1)	202 (8,0)
Garde au sol, Trail Boss	-	276 (10,9)	276 (10,9)	272 (10,7)
INTÉRIEUR, mm (po)	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE COURTE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD
Dégagement à la tête, av/ar	1 095/- (43,1/-)	1 093/1 013 (43,0/39,9)	1 093/1 019 (43,0/40,1)	1 093/1 019 (43,0/40,1)
Dégagement aux jambes, av/ar	1 131/- (44,5/-)	1 131/895 (44,5/35,2)	1 131/1 102 (44,5/43,4)	1 131/1 102 (44,5/43,4)
Dégagement aux épaules, av/ar	1 678/- (66,1/-)	1 677/1 648 (66,0/64,9)	1 677/1 655 (66,0/65,2)	1 677/1 655 (66,0/65,2)
Dégagement aux hanches, av/ar	1 547/- (60,9/-)	1 554/1 530 (61,2/60,2)	1 554/1 530 (61,2/60,2)	1 554/1 530 (61,2/60,2)
CAISSE, mm (po)	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE COURTE	CABINE MULTIPLACE ET CAISSE STANDARD
Longueur intérieure, au plancher	2 494 (98,2)	2 018 (79,4)	1 776 (69,9)	2 018 (79,4)
Entre parois, largeur	1 814 (71,4)	1 814 (71,4)	1 814 (71,4)	1 814 (71,4)
Largeur intérieure, entre passages de roues	1 286 (50,6)	1 286 (50,6)	1 286 (50,6)	1 286 (50,6)
Hauteur intérieure	569 (22,4)	569 (22,4)	569 (22,4)	569 (22,4)
RÉSERVOIR DE CARBURANT, L (gal imp.)	CABINE CLASSIQUE	CABINE DOUBLE	CABINE MULTIPLACE	
	106 (23,3)	91 (20,0)	91 (20,0)	
VOLUME UTILITAIRE MAX, L (pi³) ¹	CAISSE COURTE	CAISSE STANDARD	CAISSE LONGUE	
	1 781 (62,9)	2 031 (71,7)	2 523 (89,1)	

¹ Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.



Faites l'expérience de la protection Chevrolet, un programme complet d'avantages pour les propriétaires de chaque véhicule neuf Chevrolet Silverado 1500 2020 acheté ou loué au Canada.

Le programme de protection Chevrolet comprend :

Programme de 2 vidanges d'huile/remplacements de filtre¹ pendant 2 ans/24 000 km².

Couverture de garantie de base³ de 3 ans/60 000 km².

Garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ de 5 ans/100 000 km².

Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans/100 000 km².

Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7⁴, pendant 5 ans/100 000 km².

Couverture contre les perforations de la tôlerie dues à la corrosion³ pendant 6 ans/160 000 km².

La couverture Protection Chevrolet supplémentaire, de série pour Silverado LT, RST, LT Trail Boss, LTZ et High Country, livrable pour Silverado WT, Custom et Custom Trail Boss, comprend :

Essai d'un mois des Services connectés de Chevrolet et un mois d'accès au plan Sain et sûr OnStar^{5,6}.

Accès connecté de Chevrolet^{5,7} qui comprend 10 ans de connectivité de série et permet d'obtenir des services tels que le service des Diagnostics du véhicule^{5,8} et l'Avis d'entretien au concessionnaire^{5,8}.

Autres privilèges et programmes⁹ :

- Plan de protection Chevrolet – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors. Le plan de protection Chevrolet peut être acheté au moment de la vente, ou par la suite, pendant la période de garantie de base¹⁰.
- Club des propriétaires Chevrolet – Tout ce qu'il faut savoir. Peu importe ce dont votre véhicule a besoin. Le Club des propriétaires Chevrolet vous facilitera la tâche. Créez votre compte dès aujourd'hui pour profiter pleinement de votre véhicule. Vous recevrez des offres et avis particuliers, et pourrez prévoir vos visites, passer en revue votre horaire d'entretien et consulter la banque de vidéos au sujet de votre véhicule. Tout en ligne, à tout moment. Visitez le Club des propriétaires dès aujourd'hui pour vous enregistrer ou découvrir ce qu'il a à offrir. Pour en savoir plus, consultez my.chevrolet.ca.
- Programmes de rabais – Économisez sur votre prochain véhicule. Les étudiants ou nouveaux diplômés⁹, les personnes handicapées⁹ et le personnel des forces armées⁹ peuvent être admissibles à un rabais¹¹ sur l'achat ou la location de certains véhicules neufs Chevrolet. Combinez votre rabais à d'excellentes offres spéciales au détail pour une valeur ajoutée exceptionnelle. Pour plus d'informations au sujet de tous les programmes offerts au Canada, veuillez consulter le site programs.gm.ca.
- La Carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location d'une voiture, d'un camion ou d'un multiségment Chevrolet neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

Expérience propriétaire Chevrolet. Chevrolet s'engage à bonifier l'expérience d'achat et de possession de véhicule à l'aide d'un grand nombre de programmes. Visitez le site chevrolet.ca pour équiper et obtenir le prix de votre véhicule, trouver le modèle idéal, demander une soumission, comparer les véhicules, trouver des outils de financement et faire le suivi de votre commande de véhicule. Vous y trouverez aussi des informations au sujet de l'Assistance routière 24 h sur 24, du transport de dépannage, du service à la clientèle, du service mobilité GM, de la sécurité et des programmes incitatifs en vigueur.

À propos de cette brochure. Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant

de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications se basent sur la catégorie des pick-up pleine grandeur GM et les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

Moteurs. Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules Chevrolet peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

Assemblage. Les véhicules Chevrolet et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules Chevrolet avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

Commandes de parc. Certains équipements de série et avantages des propriétaires peuvent être modifiés ou supprimés dans les commandes de parc. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

Remarque importante concernant les modifications et les garanties. Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

Marques. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Silverado et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Duralife, Duramax, EcoTec3, IntelliBeam, myChevrolet, OnStar, l'emblème OnStar et StabiliTrak, sont des marques de commerce de General Motors LLC, OnStar LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée et Richbass est une marque de commerce de Bose Corporation. Facebook est une marque déposée de Facebook Inc. DuraTrac et Wrangler sont des marques déposées de THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY. Goodyear est une marque déposée de GOODYEAR CANADA INC. HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation. Rancho est une marque déposée de Tenneco Automotive Operating Company, Inc. © 2019 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom des chaînes et leurs logos sont des marques déposées de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Tous droits réservés. Twitter est une marque de commerce de Twitter, Inc. YouTube est une marque déposée et Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC.

© 2019 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Imprimé au Canada, octobre 2019.



¹ Limite de deux (2) vidanges d'huile/remplacement de filtre pendant la période du programme. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. D'autres conditions et limitations s'appliquent. Consultez un concessionnaire participant pour connaître tous les détails. ² Selon la première éventualité. ³ Des conditions et limitations s'appliquent. Consultez votre livret de garantie pour les détails. ⁴ Des conditions et limitations s'appliquent. Consultez le Guide du propriétaire pour connaître les détails. ⁵ Exige l'achat d'équipement posé à l'usine. ⁶ Les véhicules Chevrolet adéquatement équipés sont admissibles à 1 mois d'essai des Services connectés et d'accès aux services du plan Sain et sûr OnStar débutant à la date d'activation de l'essai; comprend les services d'urgence et de navigation, la Navigation connectée, le plan Accès à distance, l'essai d'un plan de données de 3 Go ou 1 mois (selon la première éventualité). Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des restrictions; les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule; consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. Les plans de données sont offerts par AT&T ou son fournisseur de services local. La disponibilité est sujette à changement. GM Canada peut modifier, prolonger ou annuler les offres pour quelque raison que ce soit, en tout ou en partie, en tout temps et sans préavis. Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services pour véhicules connectés fonctionnent correctement. ⁷ Certaines restrictions s'appliquent. Non transférable. La connectivité de série est offerte à l'acheteur d'origine pour 10 ans, à partir de la date d'activation de l'essai, pour tous les véhicules munis de l'équipement approprié. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les restrictions du plan. L'accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ⁸ Les capacités varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule et le plan de services. Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Il faut que le service soit actif, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande nécessite un plan de services payé. ⁹ Des conditions et restrictions s'appliquent. ¹⁰ Veuillez consulter votre concessionnaire afin de choisir le plan qui convient à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent établir leurs propres prix. ¹¹ Sous réserve d'admissibilité.

DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS

CHEVROLET.CA

