

LA GAMME IS



 LEXUS





« La gamme IS puise ses origines dans les valeurs traditionnelles de la culture japonaise : la simplicité, la pureté, l'élégance mystérieuse et, bien entendu, l'hospitalité. »

TAKESHI YOSHIDA, DIRECTEUR DE LA DIVISION LEXUS

SAVOIR 16 - 65
Découvrez la berline IS

PENSER 66 - 71
La quête de la perfection

CHOISIR 72 - 93
Personnalisez votre IS

LA GAMME IS

Technologie de pointe, sophistication, dynamique

La berline IS est l'expression même du dynamisme au premier regard. Celui-ci se manifeste pleinement dans le profil puissant, l'allure résolue et les lignes épurées et déterminées du modèle.

Prenez place au volant et vous serez envahi par un sentiment de sécurité, de précision, d'équilibre et de sérénité. Vous disposez d'une aérodynamique très poussée, d'une suspension sophistiquée et d'une direction qui s'adapte intuitivement à votre vitesse de conduite. Tous ces éléments contribuent à vous offrir une expérience de conduite absolument exceptionnelle.

Profitez pleinement de cette expérience, car votre Lexus prend véritablement soin de vous et se soucie de votre bien-être. L'IS vous assure un maximum de luxe en vous proposant une extrême qualité au niveau des matières et des caractéristiques de confort qui devancent chacun de vos besoins. Votre sécurité a également été étudiée dans les moindres détails car vous disposez des toutes dernières avancées technologiques et d'un système d'airbags particulièrement complet.

L'IS 250 dispose d'une motorisation 2,5 litres V6 à injection directe, qui vous assure le meilleur équilibre possible entre performances, faible consommation et faible taux d'émissions. Vous avez le choix entre une boîte manuelle sportive à 6 rapports ou une transmission automatique séquentielle six vitesses.

La motorisation de l'IS 220d n'est autre que le tout premier diesel propre de Lexus. Sa conception se base sur des avancées technologiques révolutionnaires qui se traduisent par un couple exceptionnel, une étonnante souplesse, une remarquable économie et des émissions particulièrement faibles. Le modèle IS 220 d est équipé d'une transmission manuelle à six rapports.





DISCRÉTION ET DYNAMISME



La Lexus IS vous séduira au premier coup d'œil par ses lignes dynamiques et élégantes. C'est indiscutable. Mais, considérez-la à nouveau. Regardez de plus près. Vous n'allez pas tarder à découvrir que cette étonnante berline ne vous a pas encore livré tous ses secrets.

Chaque élément va graduellement attirer votre attention. Attachez-vous par exemple à la composition des doubles optiques de phares. Ou à l'interaction subtile de l'ombre et de la lumière sur la carrosserie. Vos yeux se posent et suivent les contours harmonieux et discrets de la carrosserie qui contrastent et soutiennent pleinement la dynamique subtile de la voiture et l'attrait visuel des feux arrière ou de la grille de calandre.

En très peu de temps, vous réalisez que chaque détail est indissociablement lié au suivant. Vous passez de l'un à l'autre en éprouvant un sentiment de plaisir et de fiabilité. Vous éprouvez une sensation de fluidité, de sérénité, d'équilibre et de puissance maîtrisée - en un mot une invitation discrète au plaisir de la conduite dynamique.





L'ESPRIT D'INNOVATION



Les technologies d'avant-garde chez Lexus

Chez Lexus, nous travaillons dans un désir constant d'innovation. Où que vous regardiez, vous trouverez sur l'IS de nouvelles idées - de nouveaux concepts qui augmentent votre plaisir de conduite, accroissent votre sécurité et contribuent à cette remarquable hospitalité qui est une part essentielle de votre expérience Lexus.

Prenez par exemple les magnifiques instruments Optitron qui se trouvent devant vous : ils ne se contentent pas d'être esthétiques, mais vous assurent un excellent confort visuel. Chaque fois que vous mettez votre moteur en marche, ils exécutent un programme de démarrage captivant.

Notre désir de créer une berline sportive écologiquement responsable et passionnante à conduire est à l'origine de nombreuses innovations sensationnelles. Par exemple, le convertisseur catalytique 4 voies sur notre diesel propre, qui réduit simultanément les émissions de NO_x et de particules. Ou alors, le système d'injection D-4 Direct qui permet d'atteindre des pressions d'injection très élevées qui sont à la base de la remarquable sobriété de notre moteur à essence 2,5 litres aux étonnantes performances.

Sans oublier l'excellente transmission automatique à six rapports qui équipe l'IS 250, qui emploie l'intelligence artificielle pour « apprendre » votre style de conduite, et adapte ensuite son comportement en fonction.

Mais rien n'est plus important à nos yeux que votre sécurité et dans ce domaine également, vous bénéficiez d'une autre première mondiale sur ce type de véhicule : notre système de sécurité pré-collision (PCS)* qui fait appel à un capteur radar à ondes millimétriques capable de détecter les obstacles dangereux se trouvant devant le véhicule, ce qui permet de réduire notablement le risque de blessure en cas de collision.

* En option sur IS 250 Pack Executive Auto et IS 250 Pack Sport Auto



SAVOIR

Notre quête de la perfection nous a poussés à concevoir et à faire appel aux technologies les plus avancées et les plus intelligentes. Vous les trouverez sur nos modèles IS 220d et IS 250.

Équilibre et pureté	18 - 19
IS 250 : l'agrément du V6	20 - 23
IS 220d : la puissance du diesel	24 - 27
Une transmission souple et précise	28 - 29
Les performances d'une berline sportive	30 - 37
Le luxe selon Lexus	38 - 57
Une sécurité de pointe	58 - 65

ÉQUILIBRE ET PURETÉ

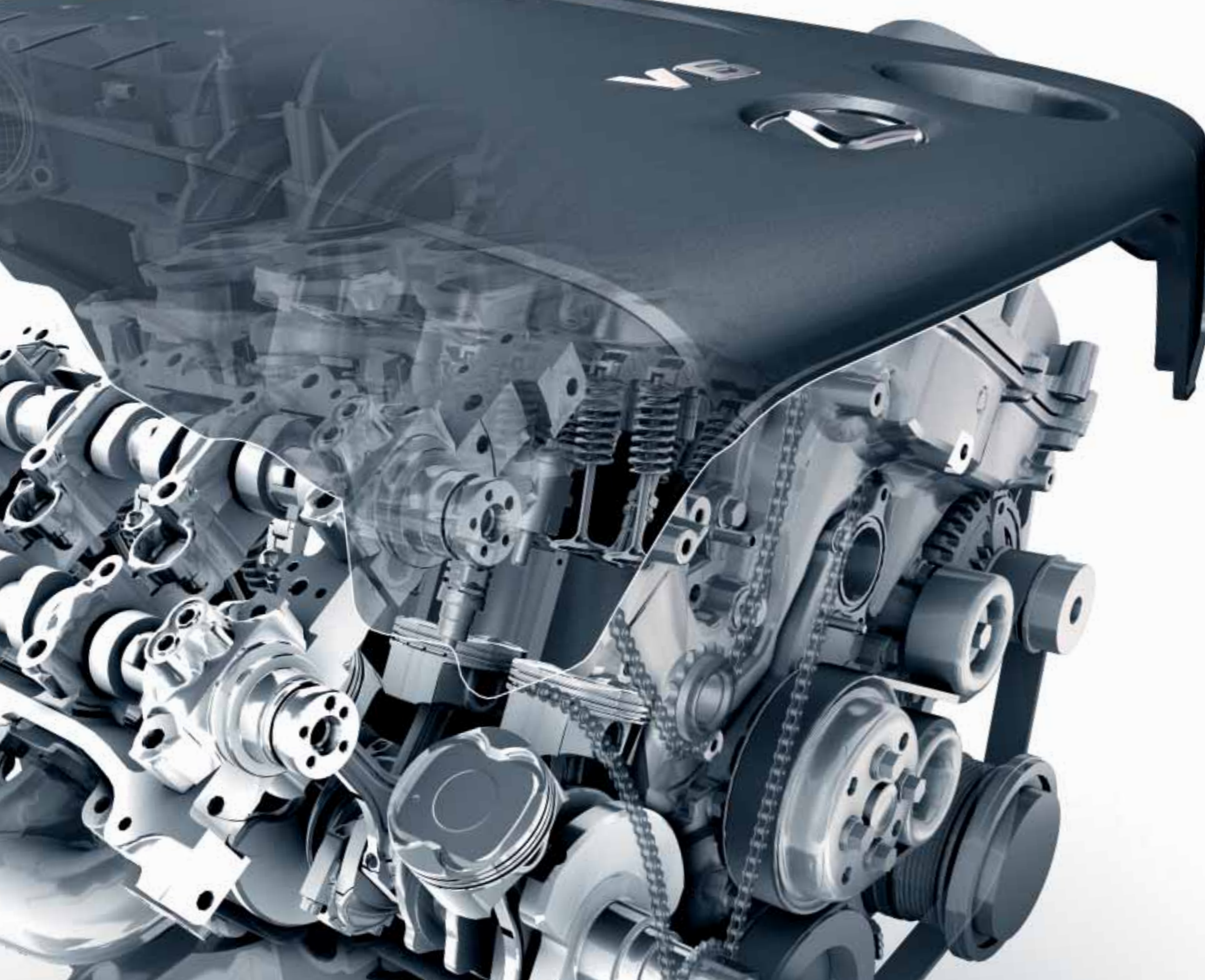


Le concept d'anticipation permanente, profondément enraciné dans la culture japonaise, représente la base même de la philosophie de conception de la nouvelle gamme de voitures Lexus. Vous le remarquez en fait lors de votre tout premier contact physique avec la poignée de la portière. Sa discrète élégance, la sensation tactile, la suggestion de sa forme, le bruit assourdi du mécanisme de fermeture : tout est conçu pour répondre à vos moindres désirs avant même que vous n'accédiez au véhicule.

Le design en pointe de flèche de la poignée, qui rappelle discrètement les origines japonaises du véhicule, est un message de précision, d'équilibre et de puissance et se retrouve dans le design des rétroviseurs de portières. Vous le retrouvez également au niveau des feux arrière.

Et pourtant, chacun de ces signes de robustesse, de mouvement, et de dynamisme a son pendant de praticité. Par son profil et son habitacle aussi long que large, cette voiture vous indique que vous disposerez à l'intérieur d'un espace particulièrement convivial. Vous y serez parfaitement à votre aise. Cela est également dû au plaisir de conduite et à la remarquable agilité de la voiture, remarquablement soutenue par un rapport optimal de répartition du poids de 50/50 entre l'avant et l'arrière. Cette voiture a été construite pour offrir un équilibre optimal à tout point de vue.





IS 250 ; L'AGRÈMENT DU V6

Les ingénieurs de chez Lexus rivalisent d'ingéniosité pour rester à la pointe de l'innovation. La motorisation essence 2,5 litres V6 d'une extraordinaire souplesse qui a été originellement développée pour l'IS 250 en est la preuve éclatante. Nerveux et performant, il sait également se montrer silencieux et économique.

Dès le début, la configuration V6 a été retenue pour sa compacité, sa souplesse et son extraordinaire longévité. Pour des raisons de performances, il a été étudié pour être aussi léger et aussi robuste que possible.

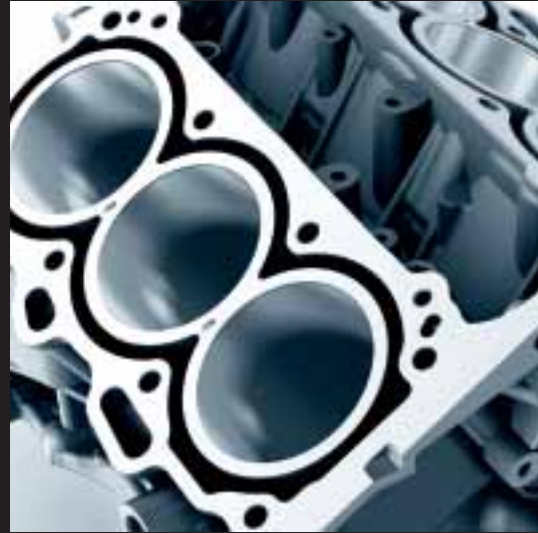
Il a bénéficié des toutes dernières technologies, telles que le système d'injection directe D-4 qui injecte le carburant en plein milieu du cylindre pour garantir une meilleure uniformité de combustion et la technologie de double calage variable et intelligent de distribution VVT-i qui garantit puissance et économie à tous les régimes. Et il est construit pour durer : un système de soupapes à entraînement par chaîne rend inutile tout ajustement ultérieur et un double système d'échappement en acier inox permet de réduire notablement la corrosion et le bruit.

L'IS 250 est livrée de série avec une transmission manuelle à six rapports. Une boîte de vitesse automatique séquentielle à 6 rapports, autorisant souplesse et réactivité, est disponible en option.

	Boîte manuelle 6 rapports	Boîte automatique 6 rapports
Puissance V6 :	208 ch	208 ch
Accélération 0-100 km/h :	8,1 secondes	8,4 secondes
Vitesse maximum :	230 km/h	225 km/h
Consommation mixte de carburant :	9,8 l/100 km	9,1 l/100 km
Émissions mixtes de CO ₂ :	231 g/km	214 g/km

TECHNOLOGIE LEXUS V6

Le moteur essence V6 qui équipe la IS 250 dispose de notables perfectionnements reposant sur la technologie de contrôle de soupape et d'injection pour garantir réactivité et efficacité.



BLOC V6 ALUMINIUM

Lors du développement de cette motorisation essence, les ingénieurs de chez Lexus ont réalisé des prouesses pour réduire le poids du moteur, puisque toute diminution de poids améliore les performances. Après avoir défini les grandes lignes d'un moteur V6 compact à la fois souple et puissant, ils ont développé ses éléments dans un alliage léger, avec un bloc cylindre en aluminium moulé sous pression et une chambre d'admission en résine extrudée. L'IS 250 étant une berline sportive, les soupapes d'admission et d'échappement sont surdimensionnées pour garantir les meilleures performances possibles.



INJECTION DIRECTE D-4

Travaillant à une extrême pression de 130 bar, le système d'injection directe Lexus D-4 assure l'injection du carburant en plein centre du cylindre. On parvient ainsi à une combustion plus uniforme se traduisant par une meilleure efficacité du moteur et une réduction significative de consommation. Contrairement aux systèmes conventionnels, le système d'injection directe peut contrôler avec une plus grande précision le cycle et le volume d'injection.

INJECTEURS À FENTE « SLIT »

Les injecteurs spéciaux haute pression « slit » introduisent de fines gouttelettes de carburant dans la chambre de combustion en assurant une meilleure constance du mélange qui permet d'optimiser les caractéristiques du moteur. La disposition asymétrique de la chambre a été prévue pour optimiser la combustion et favoriser une conduite toute en souplesse.



DUAL VVT-i

Pour garantir souplesse et réactivité sur une large plage de régimes, le V6 2,5 litres fait appel à la technologie à double calage variable et intelligent de distribution (VVT-i). Le système ajuste automatiquement le timing d'admission air/carburant pour garantir une efficacité maximale. Une interaction rapide des soupapes à bas régime donne plus de couple alors qu'une moindre interaction à haut régime permet d'enrichir le mélange (air/carburant) et d'expulser plus rapidement les gaz d'échappement.



ÉCHAPPEMENT SPORT DOUBLE

Pour réduire le poids et optimiser les performances, le double système d'échappement de l'IS 250 est entièrement réalisé en acier inoxydable. Ce matériau particulièrement léger possède une remarquable résistance à la corrosion et souligne subtilement l'apparence sportive de la voiture. À l'arrière, le système d'échappement à double sortie réduit de façon significative la contre-pression et améliore l'échappement du moteur V6 2,5 litres.

IS 220d : LA PUISSANCE DU DIESEL

Équipée du tout premier moteur diesel conçu par Lexus, cette motorisation révolutionnaire développe un couple de 400 Nm et définit de nouveaux critères en matière de puissance, d'économie et d'émissions.

Ce moteur diesel 2,2 litres à rampe commune inclut de nombreuses innovations révolutionnaires. Les injecteurs diesel à haut débit sont réalisés à partir de cristaux piézoélectriques qui se dilatent et se contractent sous l'effet d'un courant électrique et garantissent ainsi une dispersion et une atomisation optimale du carburant. Totalement exempts de pièces mobiles, ces injecteurs permettent une combustion du carburant plus fluide.

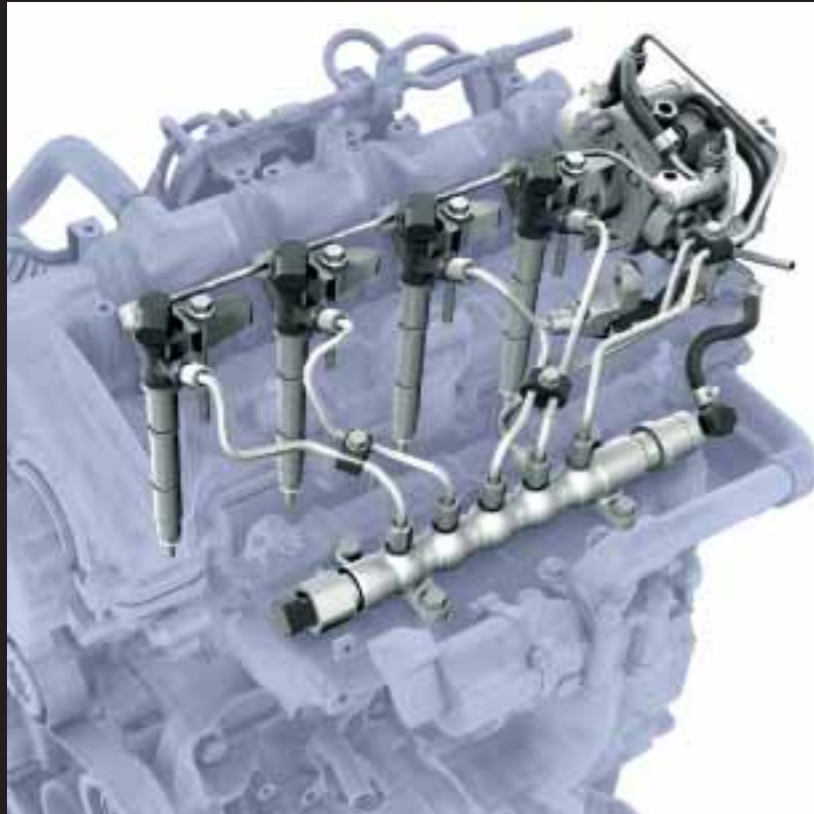
Chose encore plus importante, l'IS 220d fait appel à toute une série de technologies diesel réellement propres permettant de réduire les émissions nocives tout en répondant largement aux normes EURO IV. Les émissions d'hydrocarbures (HC), de monoxyde de carbone (CO), d'oxydes d'azote (NO_x) et de fines particules sont ainsi réduites de façon significative.

Puissance du diesel propre :	177 ch
Accélération 0-100 km/h :	8,9 secondes
Vitesse maximum :	215 km/h
Consommation mixte de carburant :	7,2 l/100 km
Émissions mixtes de CO ₂ :	193 g/km



TECHNOLOGIE DU DIESEL PROPRE LEXUS

Le diesel à rampe commune qui équipe l'IS 220d fait appel aux toutes dernières technologies d'injection et d'échappement et offre une puissance impressionnante, de faibles émissions et un agrément digne d'une Lexus.



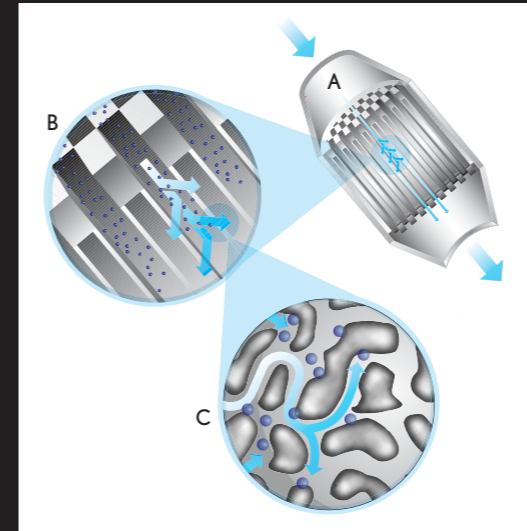
INJECTION RAMPE COMMUNE

Faisant appel à la technologie à rampe commune de troisième génération, la motorisation diesel de Lexus combine une pression d'injection exceptionnellement élevée de 1800 bar à l'un des taux de compression les plus bas au monde pour un moteur diesel de 15,8 :1. On parvient ainsi à une réduction significative du bruit et des vibrations et à une uniformité exceptionnelle de combustion. On dispose ainsi d'une puissance accrue, d'une amélioration du couple, d'une remarquable économie et d'un niveau extrêmement bas d'émissions de NO_x et de particules.



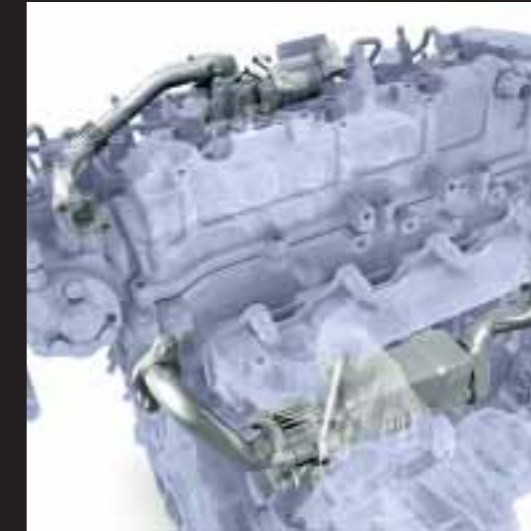
INJECTEURS PIÉZOÉLECTRIQUES

L'IS 220d fait appel à des injecteurs qui assurent une injection volumique plus importante et plus précise de carburant diesel, à une vitesse double de celle des injecteurs conventionnels. On parvient ainsi à un accroissement substantiel de la puissance et du couple. Compte tenu de leur rapidité de fonctionnement accrue les injecteurs à 10 orifices assurent jusqu'à cinq injections par cycle de combustion, incluant un allumage pilote qui permet de réduire le bruit du diesel en lui conférant une souplesse exceptionnelle.



RÉDUCTION DES PARTICULES DIESEL NO_x

En première mondiale, le pot catalytique à réduction des particules diesel de NO_x (DPNR)^A fait appel à un filtre céramique^B à haute porosité mis au point récemment. Ce pot catalytique de haute technologie permet de réduire simultanément les émissions de NO_x et de fines particules^C. Notre pot catalytique DPNR ne nécessite aucun entretien et n'exige aucun additif au carburant diesel.



RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les gaz d'échappement traversent un refroidisseur avant d'être renvoyés dans la chambre de combustion pour y être brûlés. Le résultat ? Une nette réduction du volume des émissions générées durant les accélérations rapides.



SOUPLESSE ET SILENCE DE FONCTIONNEMENT

Les caractéristiques haut de gamme telles que la nouvelle technologie d'injection piézoélectrique et le système d'échappement spécialement mis au point permettent de se rendre compte qu'on a consacré une attention particulière à l'atténuation du bruit qui est généralement associé au moteur diesel. On a fait appel à une isolation phonique poussée pour réduire les bruits susceptibles de vous détourner du plaisir que vous procurera cette voiture. Pour atténuer le bruit du moteur, un joint de caoutchouc a été monté sur le pourtour du capot moteur et les portières sont munies d'un triple joint assurant une insonorisation de l'habitacle aussi poussée que possible. Les tapis de sol sont eux aussi bien plus que simplement élégants. Ils ont été spécialement étudiés pour réduire et absorber les vibrations.

TRANSMISSION SOUPLE ET PRÉCISE

La gamme IS vous propose une sélection de boîtes de vitesses de haute technologie. Spécialement étudiées pour être aussi légères et compactes que possible, les transmissions manuelle et automatique à 6 rapports vous permettent de profiter au maximum des capacités dynamiques de la berline sportive IS.

BOÎTE MANUELLE 6 RAPPORTS

Les modèles IS 250 et IS 220d sont équipés de série de la transmission manuelle à 6 rapports. Quelle que soit la transmission que vous choisirez, vous bénéficierez d'une puissance progressive et toute en souplesse et de cette sensation d'extrême précision du changement de vitesse caractéristique d'une berline sportive particulièrement dynamique.

BOÎTE AUTOMATIQUE 6 RAPPORTS

L'IS 250 est disponible en option avec une boîte automatique six rapports à commande séquentielle avec palettes au volant. Les passages de vitesse s'effectuent en douceur et en quasi continuité grâce à une série de rapports de boîte savamment étagés et à une excellente réactivité de la transmission.

Notre système de commande à intelligence artificielle « apprend » votre mode de conduite et modifie automatiquement la courbe de réponse de la transmission en fonction des conditions de circulation et de votre type de conduite. Lorsque vous relâchez rapidement l'accélérateur, par exemple, le système perçoit que vous êtes dans un type de conduite sportive et répond en rétrogradant plus rapidement.



AGILITÉ IRRÉPROCHABLE

L'IS est à tout point de vue une voiture faite pour la conduite. À commencer par un châssis d'une extrême robustesse et d'une grande rigidité. Cette caractéristique se prolonge par l'emploi de composants de faible poids comme le capot et les éléments de suspension en aluminium. Il est ainsi possible de réduire le poids et de parvenir à une répartition quasiment idéale de 50:50 entre l'avant et l'arrière.

La propulsion contribue largement à la précision de la direction car les roues avant ne sont pas sollicitées également par la nécessité de transmettre la puissance mécanique. Ajoutez à cela le court porte-à-faux à l'avant et à l'arrière et les extraordinaires caractéristiques aérodynamiques de la voiture et vous disposez de tous les éléments nécessaires à une excellente maniabilité.

DOUBLE TRIANGLE ET SUSPENSION MULTI-BRAS

Il était essentiel que l'IS adhère le mieux possible à la route et vous assure une conduite particulièrement sûre et agréable. De nombreux éléments y contribuent. Principalement, un système de suspension compact issu de la compétition à double triangle à l'avant et une suspension multi-bras allégée à l'arrière. Cette configuration permet de tirer le maximum du profil de pneumatique qui reste plus largement en contact avec la route de façon quasi permanente. Pour parvenir à une sensation de maniabilité directionnelle plus rapide et plus directe, nous avons fait appel à une nouvelle direction assistée électrique, asservie en fonction de la vitesse (EPS).

Vous en apprécierez le résultat une fois sur la route : la berline IS permet de progresser rapidement et avec assurance sur tout type de route, que vous vous trouviez sur une route de montagne en lacets ou sur une autoroute à six voies. C'est grâce à un tel confort que c'est justement le type de voiture que vous choisirez certainement pour effectuer un long trajet.

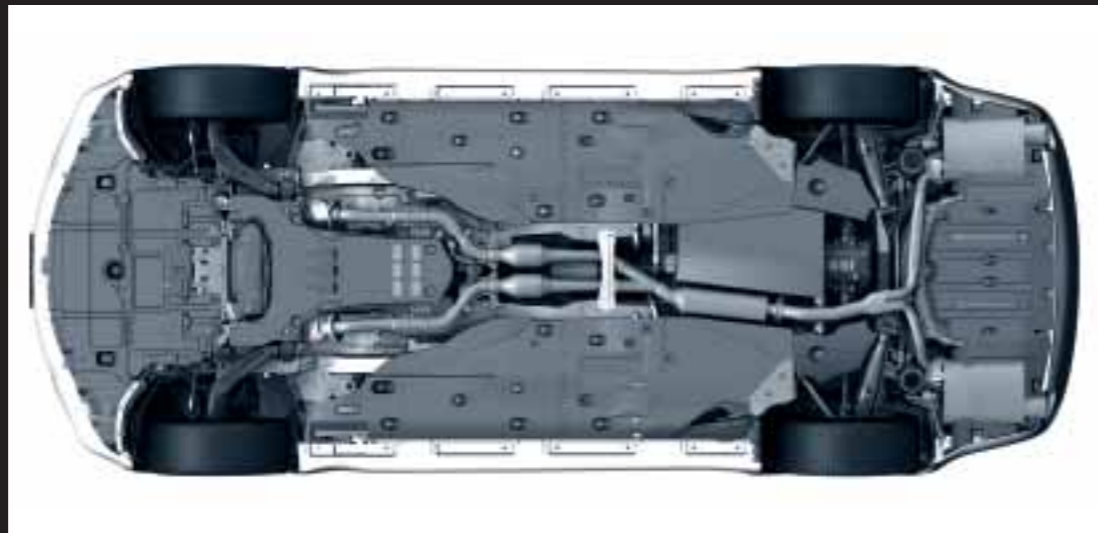
CONDUITE DYNAMIQUE

Pour vous permettre de maîtriser cette berline sportive au tempérament de pur sang, nous avons poursuivi notre quête de la perfection dans le domaine de l'aérodynamique, de la suspension et de la précision directionnelle.



UNE AÉRODYNAMIQUE DE POINTE

Les caractéristiques aérodynamiques d'une voiture ont une profonde incidence sur son raffinement, ses performances, sa stabilité, son rendement énergétique, son confort, son agilité et son niveau sonore (ce dernier élément étant essentiel lors de la conduite sur autoroute). Plusieurs mois en soufflerie ont permis de parvenir à un extraordinaire coefficient de pénétration de seulement 0,27. Chaque détail compte. La forme étonnante des rétroviseurs extérieurs permet d'abaisser radicalement les bruits d'air extérieurs. Les feux arrière ont été spécialement étudiés pour assurer le glissement en douceur du flux d'air sur l'arrière du véhicule.



SOUBASSEMENT AÉRODYNAMIQUE

La face inférieure de l'IS présente un profil aérodynamique qui se base sur le même principe que celui utilisé en Formule 1. Diverses sections en dégradé créent un effet de type Venturi qui génère un effet de sol qui améliore la stabilité du véhicule, spécialement à grande vitesse. Un diffuseur arrière permet d'intensifier cette force et d'améliorer la traction.



SUSPENSION AVANT À DOUBLE TRIANGLE

Le système de suspension avant à double triangle fait appel à des composants allégés en aluminium forgé pour réduire le poids. Initialement développé pour les voitures de course et adopté par la suite par les berlines sportives grand luxe, notre tout dernier système compact à double triangle améliore la réactivité de la direction, assure la stabilité en entrée de virage en réduisant le roulis et confère ainsi au véhicule une excellente stabilité linéaire.



SUSPENSION ARRIÈRE MULTI-BRAS

Une suspension arrière multi-bras de haute technologie (en aluminium pour réduire le poids) garantit un équilibre optimal entre la manœuvrabilité, la stabilité et le confort. Nous avons également aligné les amortisseurs sur les ressorts hélicoïdaux pour vous offrir un coffre plus spacieux.



DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUEMENT EN FONCTION DE LA VITESSE

La berline IS est équipée d'un système de direction assistée électrique (EPS). À basse vitesse, la direction semble plus légère. Plus vous accélérez, plus elle devient ferme et vous donne une impression rassurante de sécurité.

ESPRIT TECHNOLOGIQUE

L'IS est dotée d'une série complète de dispositifs intelligents destinés à accroître la stabilité et le potentiel de freinage du véhicule en le rendant plus agréable et gratifiant à conduire.

- Répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Système d'assistance au freinage d'urgence (BAS)
- Système antipatinage (TRC)
- Système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

Les systèmes EBD, BAS, TRC et VSC évaluent en continu les informations de capteurs disposés aux endroits stratégiques de la voiture. Les informations ainsi collectées portent sur la rotation des roues, le couple du moteur, la pression de freinage et le lacet du véhicule. Lorsque les capteurs détectent une éventuelle perte de contrôle du véhicule, les systèmes de stabilité et de sécurité réagissent intelligemment pour permettre la reprise en main du véhicule.

Pour permettre la gestion en douceur des 400 Nm du couple fourni par la motorisation diesel propre, l'IS 220d (en finition Pack Executive et Pack Sport) se dote du système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM). Le VDIM, une technologie utilisée jusqu'à présent sur les plus gros modèles de la gamme Lexus, permet aux systèmes de stabilité et de commande de coopérer en interaction et d'anticiper tout changement soudain du mode de conduite. Ce système intelligent opère tout en souplesse et est beaucoup plus sophistiqué que si chaque dispositif devait fonctionner indépendamment l'un de l'autre.

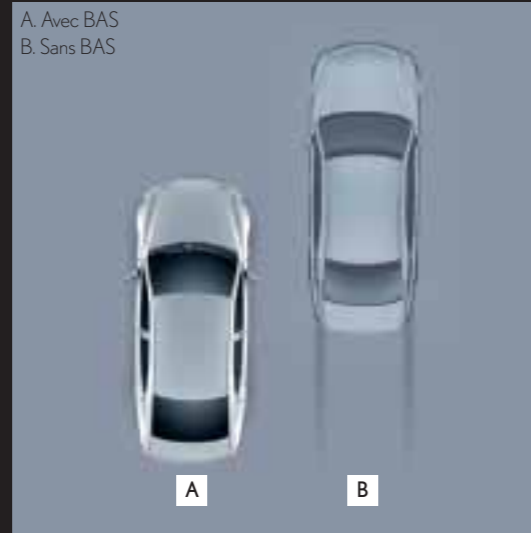
TECHNOLOGIE DE FREINAGE ET D'ADHÉRENCE

Pour accroître en même temps la sécurité et le plaisir de conduire, l'IS est équipée d'une large gamme de systèmes de freinage et d'antipatinage très sophistiqués, assurant une information permanente sur les paramètres dynamiques de conduite à l'aide d'un réseau complexe de capteurs.



RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE LA PUISSANCE DE FREINAGE

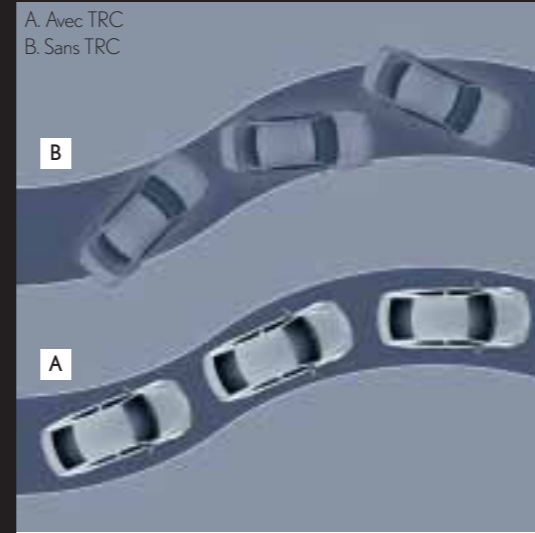
Le répartiteur électronique de la puissance de freinage est un équipement de série de l'IS. En fonction des paramètres de conduite, l'EBD fonctionne en synergie avec l'ABS pour garantir que chaque roue reçoive la force de freinage la plus efficace. En empêchant tout blocage intempestif des roues, l'EBD contribue à maintenir la stabilité du véhicule dans les virages et durant le freinage.



A. Avec BAS
B. Sans BAS

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

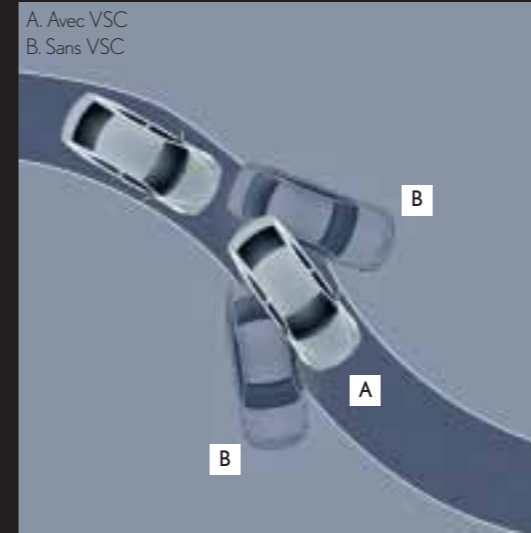
Le système d'assistance au freinage (BAS) peut s'avérer d'une extrême utilité et faire la différence en certaines circonstances particulièrement difficiles en soutenant automatiquement la force de freinage lorsque vous en avez réellement besoin. Dans une situation d'urgence, le conducteur n'exerce pas toujours une force suffisante sur la pédale de frein ou peut être incapable d'exercer une telle pression pour parvenir à immobiliser le véhicule en toute sécurité. Si le système détecte l'une ou l'autre de ces situations, le BAS anticipe le besoin de force de freinage supplémentaire et la fournit automatiquement.



A. Avec TRC
B. Sans TRC

SYSTÈME ANTIPATINAGE

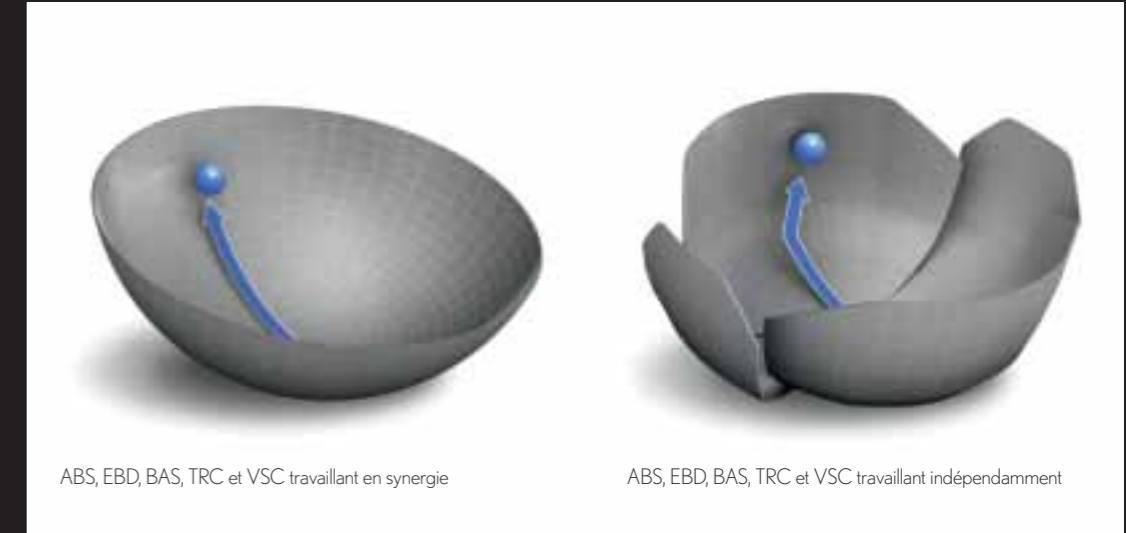
Le système antipatinage (TRC) contrôle l'apport de puissance appliquée à la route par les roues arrière du véhicule. Si le système détecte un début de patinage et une perte d'adhérence sur une ou plusieurs roues du véhicule - sur un sol humide ou boueux par exemple - le système détermine instantanément la meilleure manière de rétablir l'adhérence. Généralement, il y parvient en diminuant automatiquement la puissance transmise à la roue qui est en train de patiner ou déclenche le freinage sur la roue qui patine.



A. Avec VSC
B. Sans VSC

CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Le contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) sert à prévenir toute perte de contrôle de la voiture en certaines situations telles qu'une entrée de virage négociée à trop grande vitesse ou une amorce de dérapage sur route glissante. Si le VSC détermine que le conducteur est en train de perdre le contrôle de son véhicule, il fait intervenir divers systèmes de stabilité et de sécurité en fonction de la situation. En cas de patinage, par exemple, le système agira de façon judicieuse sur les freins et aidera le conducteur à retrouver la maîtrise de son véhicule.



ABS, EBD, BAS, TRC et VSC travaillant en synergie

ABS, EBD, BAS, TRC et VSC travaillant indépendamment

GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE*

La gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) permet de gérer la puissance développée par l'IS 220d et de l'utiliser à bon escient. Sur un grand nombre de véhicules classiques les systèmes de stabilité et de contrôle fonctionnent et agissent indépendamment les uns des autres. Nos ingénieurs se sont rendu compte que si l'ABS, l'EBD, le BAS, le TRC et le VSC fonctionnaient interactivement, sécurité et plaisir de conduite seraient portés à un niveau de sophistication inconnu à ce jour. Cette capacité de réflexion en réseau a permis de parvenir à une conduite maîtrisée et toute en douceur, même lorsque la voiture est proche de ses limites.

* En série sur IS 220d Pack Executive et Pack Sport



« Nous utilisons nos connaissances et le fruit de notre expérience pour permettre à chaque conducteur de bénéficier d'une expérience unique qui va au-delà de ses propres exigences - en les anticipant. »

TAKESHI YOSHIDA, DIRECTEUR DE LA DIVISION LEXUS

L'HOSPITALITÉ LEXUS

L'anticipation permanente de vos besoins

Le sens le plus raffiné de l'hospitalité est depuis toujours l'un des fondements de la culture japonaise. Nous nous sommes résolument donné pour objectif de vous proposer sur l'IS des équipements et des caractéristiques capables de devancer et d'anticiper en permanence le moindre de vos désirs.

Prenons par exemple les éclairages de courtoisie à diodes électroluminescentes (DEL) de l'IS. Ils vous accueillent avec convivialité dès que vous approchez du véhicule et éclairent votre chemin lorsque vous quittez le monde qui vous entoure pour retrouver la tranquillité et le confort du siège de votre Lexus. Outre l'éclairage des alentours et

de l'arrière du véhicule, un discret éclairage à diodes électroluminescentes éclaire le seuil pour faciliter l'accès au véhicule. Vous disposez en outre d'un plafonnier à l'avant à l'arrière de l'habitacle, d'un éclairage de sol à l'avant et d'une illumination discrète du levier de vitesse.

L'esprit de convivialité est omniprésent dans votre IS. Il se manifeste dans les moindres détails: un système de climatisation perfectionné perçoit que le soleil frappe plus intensément l'un des côtés de la voiture et vous rafraîchit en conséquence, sans oublier la tranquillité de l'habitacle.



UN LUXE DIGNE DE NOTRE TEMPS



L'intérieur de l'IS est un lieu de calme et de bien-être. Vous y trouverez un judicieux équilibre entre un design plaisant, une ergonomie qui ne laisse rien au hasard et diverses technologies intelligentes qui anticipent en toute quiétude le moindre de vos désirs. Un tel environnement est l'expression même d'un luxe dynamique, souligné par l'esprit de notre temps.

L'intérieur de l'IS est à la mesure de l'extrême qualité des matières employées. Vous avez le choix entre diverses combinaisons d'aménagement intérieur et êtes assurés de trouver celle qui répond le mieux à vos goûts et envies.

Le propriétaire d'une IS se sent réellement chez lui dès qu'il prend place dans son siège. C'est vraiment le moins que nous puissions faire pour vous. En finition Pack, l'IS 220d est dotée de sièges ergonomiques en tissu.

SIÈGES EN CUIR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

Sur les finitions Pack Luxe et Pack Executive, l'IS se dote de sièges en cuir semi-aniline à microperforations. Les sièges avant sont réglables électriquement, chauffés et ventilés. Ils ne se contentent pas de vous assurer une douce chaleur dans la fraîcheur du petit matin. Ils vous assurent également un rafraîchissement rapide et continu si vous le désirez, lorsqu'il fait chaud. Plusieurs ventilateurs logés dans les sièges amènent de l'air frais au niveau des jambes et du dos par les micro-perforations de la sellerie.

CLIMATISATION À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

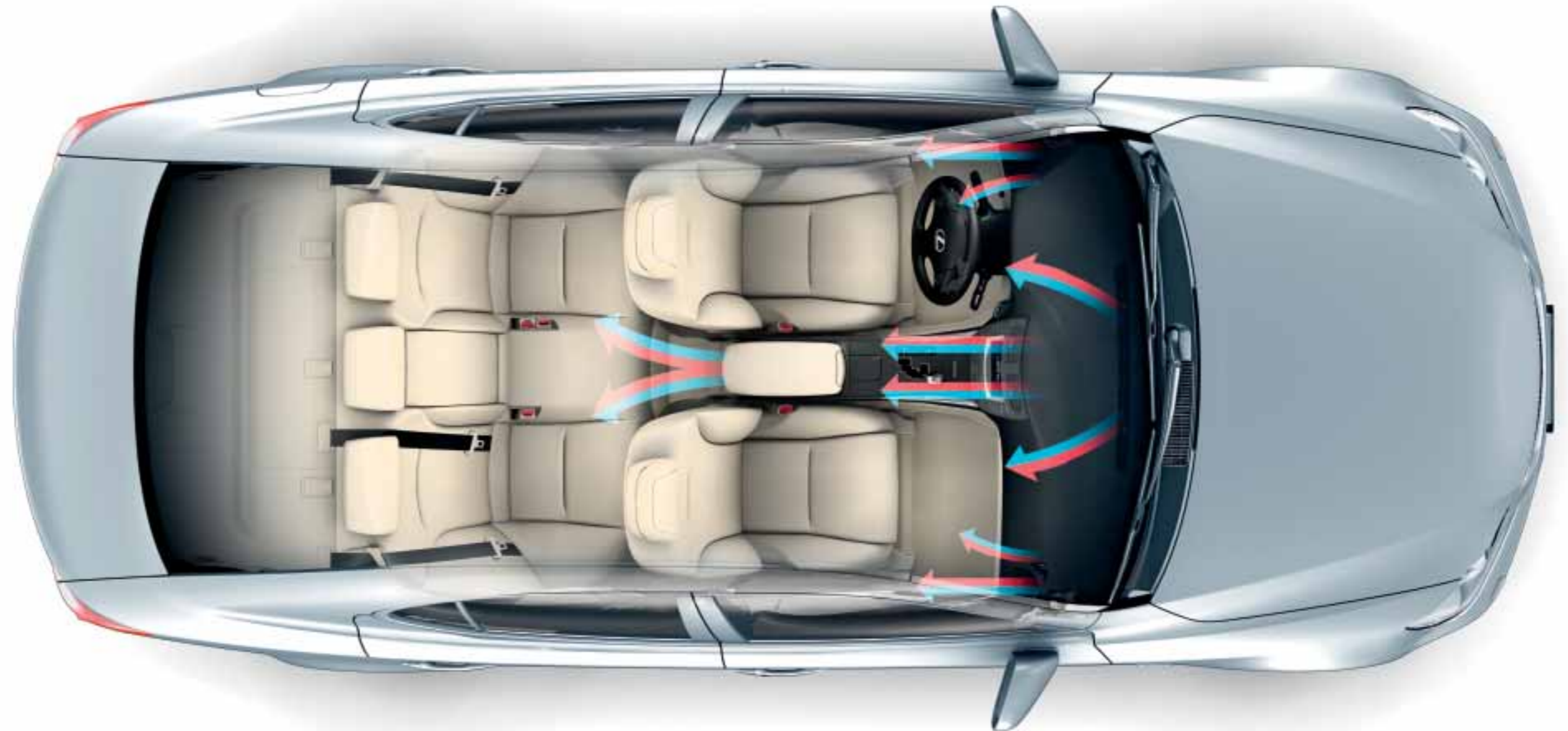
Ce système intelligent et entièrement automatique assure une température ambiante idéale pour tous les passagers en affichant et contrôlant la climatisation de l'ensemble de l'habitacle. Ce système fait appel à divers capteurs enregistrant l'ensoleillement, la température et l'humidité.

Si par exemple le soleil réchauffe la partie supérieure du corps du conducteur ou des passagers, le système calcule la climatisation nécessaire pour garantir le niveau de température sélectionné.

Il y parvient grâce à une direction précise des flux d'air grâce à des canaux de température indépendants, à gauche et à droite ainsi qu'à la partie supérieure et inférieure de l'habitacle.

Sur l'IS 250, le système inclut également un capteur indiquant la qualité de l'air extérieur. Si divers polluants nocifs sont détectés, le système de ventilation passe automatiquement en mode recirculation. Lorsqu'il perçoit une amélioration qualitative suffisante de l'air extérieur, il revient de lui-même à la ventilation extérieure. Il est à noter que l'air extérieur est alors nettoyé pour réduire les particules en suspension telles que pollens et poussières.

Même si le mode recirculation est en cours de fonctionnement, vous pouvez activer le mode d'élimination des pollens par simple pression sur une touche du tableau de bord. Il filtre l'air de l'habitacle pour ôter les pollens qui pourraient s'y trouver en renvoyant l'air ainsi nettoyé par des orifices d'aération disposés aux points stratégiques.





COMMANDES INTUITIVES

Au volant de l'IS, vous aurez le plaisir de découvrir des commandes ergonomiques qui vous permettent de contrôler tous les systèmes embarqués.

Conçu pour vous assurer un confort absolu de conduite, le volant aux multiples réglages - télescopique et inclinable - dispose de commandes intégrées pour diverses fonctions incluant les réglages audio et le régulateur de vitesse. Ce système, en plus d'être pratique, vous permet d'être plus en sécurité dans la mesure où vous gardez vos mains sur le volant lorsque vous conduisez.

Conçu pour rester en constante interaction avec vous, l'affichage électronique multi-vision (EMV) est votre principale source d'information. Il est extrêmement perfectionné et extrêmement convivial: vous pouvez entrer en interaction avec lui par la voix ou au moyen de son écran tactile. L'affichage LCD couleur de 7 pouces vous permet de contrôler directement un grand nombre de systèmes embarqués tels que navigation, équipements audio et climatisation.

Pour votre confort, votre sécurité et pour vous donner un sentiment de contrôle, les informations essentielles comme la vitesse du véhicule et le niveau de carburant doivent être affichées clairement et simplement. Pour ce faire, l'affichage Optitron est équipé d'un verre teinté à 30%, d'un éclairage blanc d'une grande netteté et d'aiguilles à DEL. Mais il n'est pas seulement question d'esthétique ici. L'affichage Optitron vous permet également de disposer de la convivialité d'un système interactif de contrôle de la vitesse. Il vous suffit d'entrer la vitesse limite désirée. Cet instrument détectera votre vitesse et il vous avertira si vous la dépassez.

L'élégant tableau de bord renferme un autre instrument très intéressant. Entre les deux cadrans Optitron, vous disposez d'un affichage multi-informations. En vous servant du bouton situé sur le volant, vous pouvez obtenir un grand nombre d'informations aussi utiles les unes que les autres, telles que température extérieure, consommation moyenne de carburant et bien d'autres encore.

LA SOPHISTICATION DU LUXE

Dans notre quête incessante de la perfection, nous vous proposons des technologies intelligentes qui anticipent le moindre de vos désirs - de l'instant où vous vous approchez du véhicule à celui où vous le garez et le quittez.



ÉCLAIRAGES DE COURTOISIE

Lorsque la clé se trouve à une distance d'un mètre environ des poignées extérieures, les rétroviseurs extérieurs ainsi que les lumières avant et arrière s'allument pour vous guider et vous signaler flaques d'eau et ornières. Lorsque vous quittez votre IS, les lumières s'allument également pour éclairer les abords immédiats du véhicule.



SYSTÈME INTELLIGENT D'OUVERTURE ET DE DÉMARRAGE

Pour accroître votre confort et votre sécurité, vous disposez d'une clé électronique. Glissez-la dans votre poche et la voiture saura que vous approchez. L'IS reconnaît instantanément le code unique d'identification de la clé et vous y donne accès. Il ne vous reste alors qu'à effleurer l'intérieur des poignées de portières avant et l'IS s'ouvrira.



SYSTÈME D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

Le Système d'assistance au stationnement fait appel à des capteurs à ultrasons disposés à l'avant et à l'arrière de la voiture qui vous signalent les obstacles se trouvant derrière la voiture et dans ses angles morts. Cette information apparaît sur l'affichage multi-informations situé entre les autres instruments Optitron. Avec le pack Multimédia et Navigation, vous pourrez bénéficier des nombreux avantages du système intelligent d'aide au stationnement. Ce dispositif comprend une caméra montée dans le logement de la plaque arrière et vous transmet une image de l'arrière de l'IS sur l'affichage électronique multi-vision (EMV) placé sur la console centrale.



SÉQUENCE DE DÉMARRAGE OPTITRON

Présenté sur une console tridimensionnelle en finition peinture métallisée lui donnant une apparence aussi exclusive que luxueuse, cet affichage effectue un rapide et intrigant processus de démarrage en trois phases qui souligne le caractère techniquement très avancé de la voiture.

1. Les aiguilles de l'indicateur de vitesse et du tachymètre sortent de leur base avec un effet de «sabre lumineux».
2. Lorsque les deux aiguilles sont déployées, elles atteignent leur position maximale et reviennent ensuite à zéro.
3. Les aiguilles s'illuminent alors, suivi par l'affichage à cristaux liquides (LCD) et les divers cadrans.

UN SON SUBLIME

Système audio à 13 haut-parleurs de série

La gamme IS est dotée en finition Pack d'un système audio à 13 haut-parleurs de premier ordre. Il comprend un changeur automatique pour 6 CD logé dans le tableau de bord et est compatible avec les fichiers MP3 et WMA. Pour accroître encore le plaisir d'écoute musicale, il dispose de haut-parleurs trois voies dans les portières assurant un son clair et profond qui contribue à créer un effet surround au niveau des sièges avant.

Un mini connecteur de type jack vous permet en outre de connecter un lecteur ou un baladeur sur les haut-parleurs de haute qualité du système. Quel que soit le format musical choisi, vous disposez ainsi d'un son d'une pureté cristalline et d'une remarquable profondeur.

INSONORISATION POUSSÉE

L'IS est un havre de paix et de quiétude pour tout mélomane. L'habitacle est pourvu d'une isolation phonique très poussée et même le pare-soleil contribue à préserver cet espace de silence. Son carénage extérieur a été spécialement muni d'évidements spéciaux destinés à absorber le bruit qui pourrait venir de l'extérieur. Le pare-brise avant est équipé quant à lui d'une pellicule intérieure invisible qui atténue et absorbe les sons indésirables.



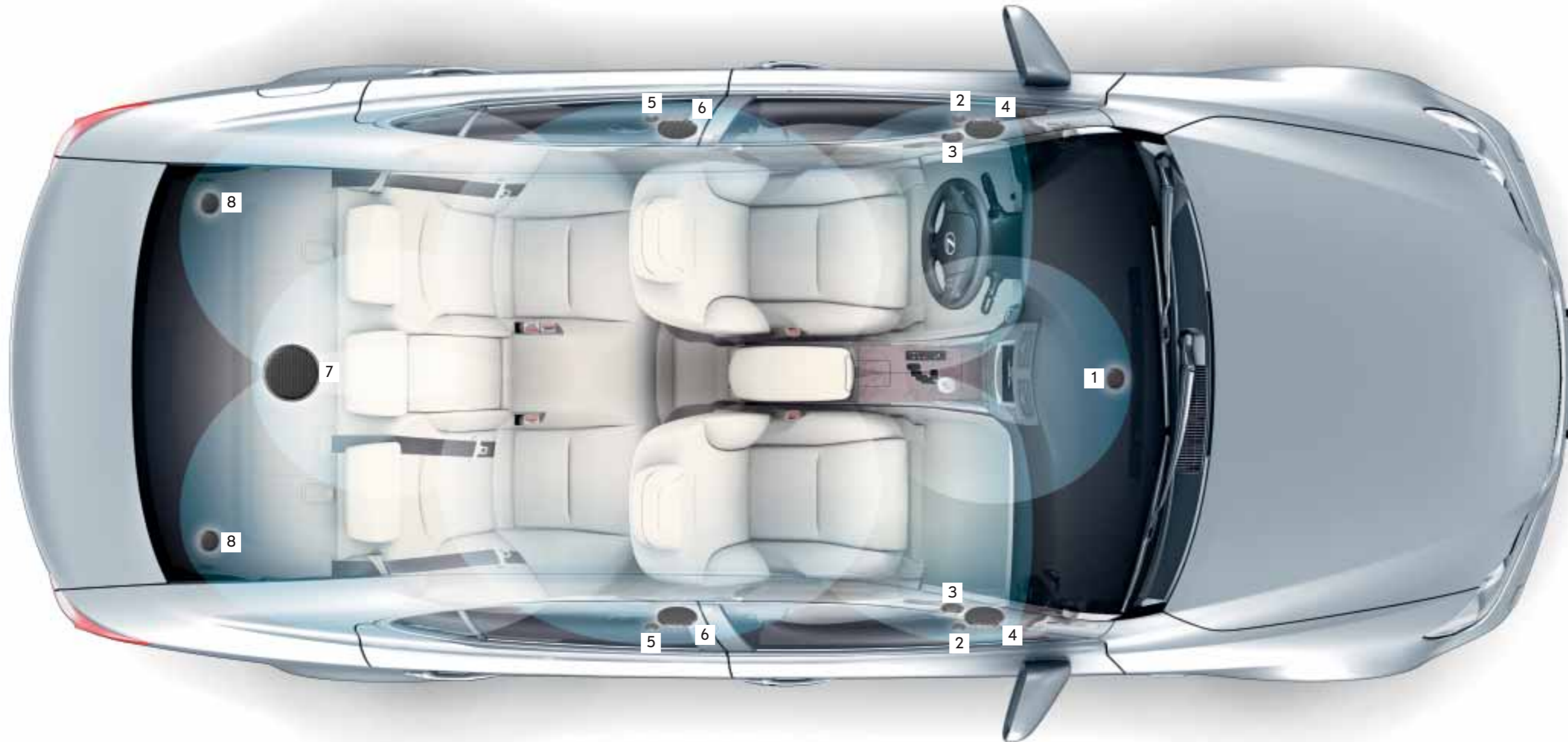
SYSTÈME DE NAVIGATION À ÉCRAN TACTILE

L'IS porte la navigation à un tout autre niveau, grâce à un système de navigation optionnel ou de série (selon les finitions) ultra sophistiqué. Celui-ci fait appel à des DVD qui ont en mémoire les cartes de pratiquement toute l'Europe et propose un double affichage cartographique - à grande échelle et à échelle plus réduite. L'affichage couleur haute résolution est très clair et possède une restitution graphique d'une grande clarté offrant une extrême facilité de lecture. Il vous suffit de dire au système à quel endroit vous désirez vous rendre en entrant une adresse, une destination enregistrée et les sites d'intérêt.

Pour votre plaisir et votre sécurité, ce système de navigation intuitif se commande à la voix ou au moyen de l'écran tactile. Dans les pays disposant d'informations sur l'état des routes (DRG), le système de navigation est tenu à jour des toutes dernières conditions de circulation, telles qu'embouteillages, accidents ou retards possibles.



SYSTÈME MARK LEVINSON SURROUND®



Si vous désirez vous réfugier dans un autre monde, il vous suffit de connecter le sublime système surround Mark Levinson®. Proposé en option et adapté sur mesure aux caractéristiques acoustiques de l'habitacle de la Lexus IS, vous bénéficiez alors des performances inouïes du meilleur système embarqué au monde. Sa qualité est absolument comparable à celle d'un système de cinéma à domicile.

Le processeur amplificateur DSP Mark Levinson® 300 Watt/ 10 canaux qui assure le traitement du son numérique vous permet de bénéficier d'un son d'une richesse et d'une pureté inouïes restitué par 14 haut-parleurs spécialement adaptés aux performances acoustiques de l'habitacle de l'IS.

Le système Mark Levinson® est le tout premier système embarqué de cette qualité permettant aux occupants de la Lexus IS de bénéficier d'un cinéma à domicile complet, optimisé pour la restitution musicale, les vidéos musicales et les films sur DVD qui peuvent être lus sur l'affichage multi-vision lorsque l'IS est à l'arrêt.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES HAUT-PARLEURS MARK LEVINSON®

1. Haut-parleur central - 65 mm - 25W
2. 2 x tweeters portière avant - 25 mm - 20W
3. 2 x haut-parleurs medium portière avant - 65 mm - 25 W
4. 2 x woofers portière avant - 160 mm - 25 W
5. 2 x tweeters portière arrière - 25 mm - 20 W
6. 2 x haut-parleurs medium portière arrière - 100 mm - 25 W
7. Super woofer - 200 mm - 50 W
8. 2 x haut-parleurs satellites - 65 mm - 25 W

TECHNOLOGIE DE DIVERTISSEMENT ET DE NAVIGATION

Le système Multimédia et Navigation transforme votre IS en un centre de divertissement, de navigation et de communication hors pair !



INSONORISATION POUSSÉE

Les bruits de circulation et les bruits d'air ont été réduits au strict minimum et vous pouvez ainsi vous détendre et savourer pleinement la qualité de restitution sonore du système de divertissement embarqué de l'IS. La voiture a fait l'objet d'une isolation phonique complète qui limite l'intrusion de sons indésirables. Une mousse spéciale a été apposée sur les parties latérales et les colonnes du pavillon et un cadre masqué isole les vitrages de leurs moulures respectives. Le dessous de la voiture est muni de plaques spéciales destinées à atténuer les sons et les bruits. Vous ne serez pas non plus dérangé par le bruit de la pluie heurtant les passages de roues. Ils ont été eux aussi insonorisés avec un matériau spécial.



COMPATIBILITÉ MP3

Les deux systèmes audio de l'IS disposent d'une prise permettant de connecter des lecteurs média tels qu'un iPod®. Vous disposez également d'une prise 12V disposée dans l'accoudoir central et permettant de recharger les appareils électriques.



LECTEUR SIX CD/DVD INTÉGRÉ AU TABLEAU DE BORD

Le pack Multimédia et Navigation inclut un système surround Mark Levinson® d'une qualité inouïe comprenant un lecteur 6CD/DVD intégré au tableau de bord. Avant de partir pour un long voyage vous pouvez emporter vos CD favoris, qui vous divertiront et vous distrairont en cours de route. Vous pouvez bien sûr connecter également votre lecteur MP3, puisque le système est parfaitement compatible avec les normes MP3 et WMA. Une fois à l'arrêt vous pouvez également visionner vos DVD au moyen de l'écran tactile 7 pouces en couleur.



AFFICHAGE ÉLECTRONIQUE MULTI-VISION

Le système intelligent Multimédia et Navigation est contrôlé par l'affichage électronique multi-vision (EMV) à écran tactile hautement intuitif 7" logé dans la console centrale. Cet écran tactile vous permet également de commander toute une série d'autres systèmes tels que l'air conditionné, le système intelligent d'aide au stationnement ou l'ensemble du système audio.



COMMANDE VOCALE

Pour votre sécurité et votre plaisir, le nouveau système optionnel Multimédia et Navigation est équipé d'une activation vocale permettant de commander par la voix la navigation, les systèmes audio, l'air conditionné et le système de téléphonie. Le système reconnaît trois langues : anglais, français et allemand. Le guidage vocal est disponible en 10 langues et comprend une fonction d'aide permettant à l'utilisateur de recevoir des instructions par le biais de l'une des touches de l'écran tactile.



CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®

Intégré dans le système multimédia, le système* Bluetooth® permet à l'utilisateur d'effectuer et de recevoir des appels en mains libres sur son téléphone mobile au moyen de l'écran tactile, en agissant sur les commandes au volant ou en activant la commande vocale. Pour garantir un maximum de clarté des appels, les communications téléphoniques passent sur tous les haut-parleurs du système. Autre particularité pratique et conviviale, le système peut mémoriser tous les appels à partir de la carte SIM d'un téléphone mobile ou d'un assistant personnel.

* Contactez votre Concessionnaire Lexus afin de connaître la liste des téléphones compatibles. La connectivité Bluetooth® est liée au Pack Multimédia.

SECURITÉ INTELLIGENTE

Compte tenu de ses nombreux équipements de sécurité de haute technologie, dont certains constituent des premières mondiales, l'IS est une voiture qui offre un maximum de sécurité à ses occupants.

L'IS a été conçue pour être une voiture que l'on conduit de manière très détendue, ce qui vous permet de concentrer toute votre attention sur la route. Nous avons visé l'ergonomie parfaite en intégrant des caractéristiques telles que les instruments Optitron qui ménagent vos yeux et une commande vocale qui vous permet de garder en permanence les mains sur le volant. Pour conduire en toute sécurité la nuit, vous pouvez également commander le système d'éclairage adaptatif et intelligent (I-AFS) qui vous aidera à mieux percevoir les virages sans éblouir les usagers venant en sens inverse.

L'IS est équipée d'un répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), d'un système d'assistance au freinage d'urgence (BAS), d'un système antipatinage (TRC) et d'un contrôle de stabilité du véhicule (VSC) qui augmentent le plaisir de conduire tout en offrant des équipements de sécurité exclusifs dans cette catégorie de véhicules.

Vous pouvez disposer également de notre système de sécurité pré-collision absolument révolutionnaire (PCS)* qui est spécialement étudié pour anticiper tout risque de collision et maximiser votre sécurité.

Si toutefois la collision reste inévitable, il est important de savoir que l'on se trouve dans un véhicule d'une extrême solidité. L'IS a été conçue pour offrir les plus hautes performances en matière de sécurité. L'IS s'est vue décerner cinq étoiles lors de crash-tests Euro NCAP, et a affiché un score particulièrement bon lors des tests d'impact latéral. Pour garantir une protection totale, l'IS est équipée de huit airbags qui opèrent en interaction avec les ceintures de sécurité à prétensionneurs.

* PCS disponible en option seulement sur les IS 250 Pack Executive Auto et Pack Sport Auto.





SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Sur les finitions Pack Executive Auto et Pack Sport Auto, l'IS 250 peut être équipée d'un système pré-collision révolutionnaire sous la forme d'un système de sécurité pré-collision (PCS) associé au régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Notre PCS est un excellent exemple de la manière dont l'IS 250 peut efficacement penser à votre place pour maximiser votre sécurité dans les toutes premières fractions de secondes souvent vitales d'un accident.

Lorsqu'elle est équipée du PCS, un capteur radar à ondes millimétriques monté derrière le L de Lexus sur la grille de calandre détecte certains types d'objets se trouvant devant le véhicule. À l'aide des paramètres fournis par les capteurs indiquant la vitesse du véhicule, les éventuels mouvements de lacet et l'angle de direction, l'ordinateur de bord calcule la probabilité d'une collision imminente. En pareil cas, le PCS active l'assistance au freinage pré-collision pour fournir la force de freinage additionnelle qui contribuera à réduire la vitesse d'impact. Pour réduire le risque de blessure, les prétensionneurs des ceintures de sécurité pré-collision seront activés et tendront celles-ci juste avant l'impact.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) fonctionne en interaction avec le système de sécurité pré-collision (PCS) et fait appel à la même technologie intelligente de détection radar. Dans le cas de l'ACC, le radar est couplé aux systèmes de freinage et au papillon des gaz du moteur. Ceci permet à l'ACC, dans une certaine gamme de vitesse, de maintenir une certaine distance par rapport au véhicule qui vous précède en agissant sur la vitesse, même si le véhicule de devant modifie la sienne. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée. Le conducteur peut sélectionner une distance longue, moyenne ou courte de véhicule à véhicule. L'état de contrôle du système est visualisé de façon claire sur l'affichage multi-informations de la voiture.

* Note importante : le système de sécurité pré-collision (PCS) est prévu pour permettre de réduire la vitesse d'impact et les dommages dans certains types de collisions. Il ne s'agit pas d'un système d'évitement de collisions. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est prévu pour réduire l'effort du conducteur lors de voyages longue distance. Aucun système ne saurait se substituer à une conduite sûre et vigilante. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, tels que la vitesse, le comportement du conducteur, le climat, le temps et les conditions de circulation.

PROTECTION TOUS AZIMUTS

La berline IS a été étudiée pour disposer des plus hautes performances en matière de sécurité et surpasse en cela toutes les exigences mondiales de sécurité en cas de collision. Notre berline est également équipée d'un système d'airbags très élaboré assurant une sécurité passive exceptionnelle.

HUIT AIRBAGS

L'IS se dote de huit airbags. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs à l'exception du siège arrière médian. Lors d'une collision, les capteurs réagissent à l'intensité de l'impact et activent les airbags à force variable du conducteur et du passager avant ainsi que les airbags latéraux avant. Côté conducteur, la technologie des airbags tient également compte de la position du siège. Les passagers avant bénéficient également d'airbags au niveau du genou tandis que des airbags en forme de rideau couvrant toute la longueur des vitres latérales se déploient rapidement et uniformément entre les sièges avant et arrière.

AIRBAG À DOUBLE CHAMBRE

L'IS inclut une innovation importante au niveau des airbags : l'airbag à double chambre pour le passager du siège avant. Lorsque l'airbag est gonflé, les chambres doubles créent une dépression au centre de l'airbag qui accueille les parties du visage comme le nez ou la bouche, en veillant à ce que l'impact physique se répartisse sur de nombreux points au niveau de la tête et des épaules.

SIÈGES RÉDUISANT LE RISQUE DU COUP DU LAPIN

Ces sièges sont équipés d'un dispositif innovant de retenue de la tête et d'un dossier qui permet de réduire le mouvement brusque de la nuque durant une collision. Si vous êtes victime d'une collision arrière, le siège absorbera l'énergie pour réduire le mouvement dit du coup du lapin entre votre tête et votre tronc.



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Des technologies dernier cri ont été développées pour vous préserver de tout danger – et vous protéger lorsque le danger est inévitable.



CHÂSSIS RIGIDE

L'IS dispose d'un châssis particulièrement solide et rigide pour vous protéger contre les collisions survenant sous tous les angles possibles. Un soin particulier a été apporté à la protection du conducteur et des passagers contre les impacts latéraux. La colonne "B" (colonne entre les portes avant et arrière) a été renforcée. On a fait appel à un acier très résistant à la contrainte pour rigidifier les endroits qui en avaient particulièrement besoin.



SÉCURITÉ ENFANTS

Il est rassurant que l'IS possède un airbag frontal pour le passager. Cet airbag peut être déconnecté lorsqu'un siège enfant est installé à l'avant. Cette précaution d'une importance vitale ne doit jamais être négligée. Ce message est complété par une icône dédiée qui vous indique si l'airbag est activé ou désactivé. Vous disposez en outre de la sécurité complémentaire de fixations de siège ISOFIX. Pour les enfants légèrement plus âgés qui sont assez grands pour s'asseoir sans avoir recours à un siège ou à un rembourrage spécial, les ceintures de sécurité peuvent s'adapter de manière à ce que la majeure partie de leur cage thoracique soit efficacement protégée.



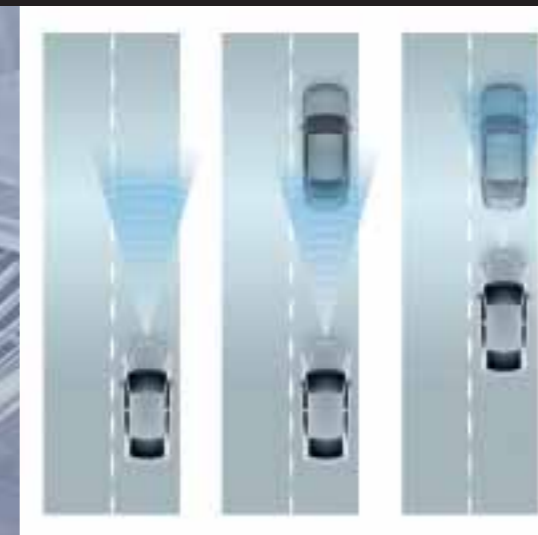
ÉCLAIRAGE ADAPTATIF ET INTELLIGENT

Le système I-AFS permet de voir l'intégralité des virages grâce à un projecteur directionnel (feux de route et de croisement) qui se déplace de 5 à 15 degrés en fonction des sollicitations de la direction.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Lorsque le radar à ondes millimétriques identifie un obstacle à l'avant du véhicule, le système de sécurité pré-collision (PCS)* calcule la probabilité d'une collision. Dès qu'il lui semble que l'impact est devenu inévitable, le système fait appel aux technologies de sécurité pré-collision suivantes :



- Système d'assistance au freinage pré-collision – cette technologie assiste le conducteur en fournissant une pression maximale de freinage. Il contribue à réduire la vitesse d'impact en limitant ainsi les dommages dus à la collision.
- Les ceintures de sécurité avant pré-collision se tendent automatiquement juste avant l'impact en assurant un maintien renforcé du conducteur et du passager se trouvant sur le siège avant. Il est ainsi possible de réduire le risque de blessure.

* Note importante : le système de sécurité pré-collision (PCS) est prévu pour permettre de réduire la vitesse d'impact et les dommages dans certains types de collisions frontales. Il ne s'agit pas d'un système d'évitement de collisions.



SÉCURITÉ 5 ÉTOILES AU TEST EURO NCAP

La Lexus IS a obtenu un score de cinq étoiles pour la protection d'un passager adulte et 33 points au total. L'IS a remporté un score particulièrement élevé dans le test d'impact latéral en obtenant le maximum de points. En outre, l'airbag avant à double chambre associé à l'airbag au niveau des genoux a prouvé sa remarquable efficacité.



PENSER

Posséder une LEXUS est une expérience unique. Grâce à un processus permanent d'apprentissage, nous tentons d'aller au-delà du simple fait de répondre aux attentes de nos clients. Nous nous efforçons de les anticiper.

La quête de la perfection

68 - 69

Une qualité primée

70 - 71



LA QUÊTE DE LA PERFECTION



« Nous nous efforcerons toujours de construire
les meilleures voitures de luxe au monde. »

TAKESHI YOSHIDA, DIRECTEUR DE LA DIVISION LEXUS

Le principe fondamental de Lexus réside dans la quête de la perfection. Notre objectif primordial consiste à fournir à nos clients des voitures et un service à la clientèle de tout premier ordre et nous nous engageons de toutes nos forces à trouver les meilleurs moyens d'y parvenir. Nous utilisons la technologie et nos propres connaissances pour innover, perfectionner et repousser sans cesse nos propres limites. Nous visons également à améliorer sans cesse nos relations avec nos clients et cherchons sans cesse à mieux percevoir et comprendre leurs besoins.

UNE QUALITÉ PRIMÉE

Depuis le premier modèle de berline de luxe en 1989, Lexus est devenu la référence dans ce domaine.

Les voitures Lexus sont construites avec une grande précision et font appel aux modes de production automatisés les plus sophistiqués au monde. Grâce à des robots et à des appareils de mesure numériques à la pointe de la technologie, toutes les voitures Lexus répondent aux tolérances les plus strictes. Les interstices entre les diverses pièces sont infimes lors du montage. Notre approche de la qualité, à laquelle nous consacrons tous nos efforts avec rigueur et passion, signifie que vous prendrez un réel plaisir à disposer d'une voiture à la fois souple et fiable - dans laquelle tous les systèmes fonctionnent en parfaite harmonie et sont de parfaite qualité à tous égards.

PRIX J.D AWARDS

Les clients de Lexus sont généralement très satisfaits. Ce n'est pas nous qui le disons, même si c'est notre objectif avoué. Il s'agit bien de l'opinion des propriétaires de voitures eux-mêmes. En 2007, J.D. Power and Associates* a décerné à plusieurs modèles Lexus la récompense du meilleur véhicule de luxe actuel, dans le cadre de l'étude de qualité U.S. Initial Quality Study.

La constance compte et nous remportons un nombre toujours croissant de récompenses au fil des ans. Lexus a ainsi obtenu un septième Gold Award consécutif, ce qui représente un record absolu, en tant que marque N° 1 dans l'étude de satisfaction clientèle^{SM**} menée en 2007 par J.D. Power and Associates au Royaume-Uni. Le 1^{er} prix et le Gold Award de la satisfaction client a également été décerné pour la septième année consécutive.

« VOLANT D'OR »

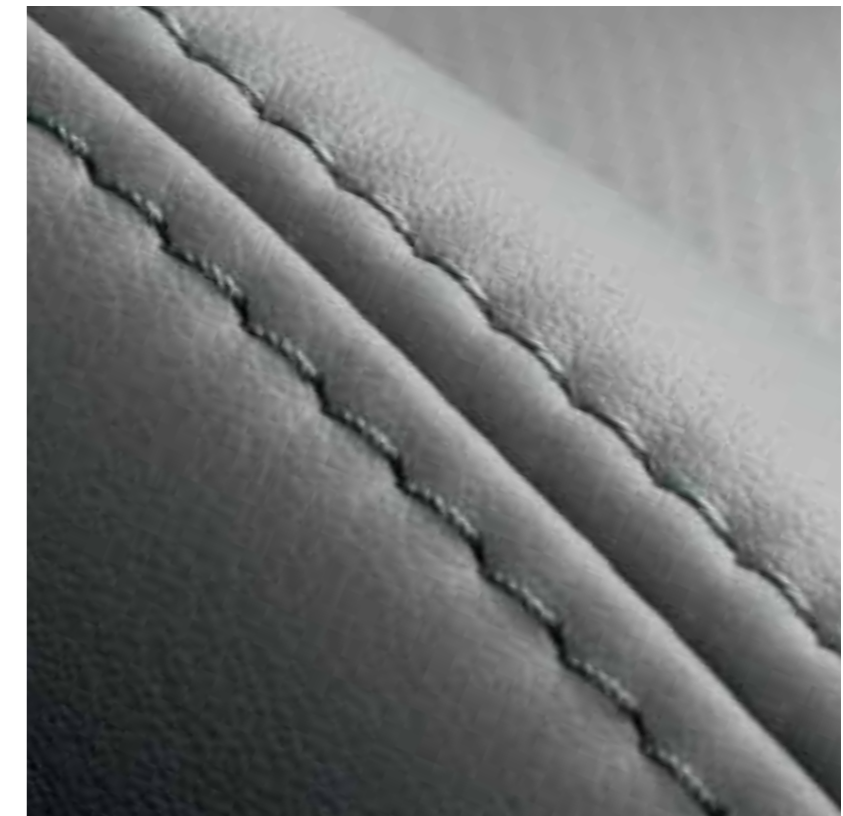
Lexus est particulièrement fier d'avoir obtenu le prestigieux Volant d'or allemand pour sa berline IS. L'IS a remporté les catégories moyennes et supérieures et a été le grand vainqueur incontesté dans les catégories châssis, direction et freins. Le jury a principalement considéré que la voiture présentait l'un des meilleurs rapports qualité prix.

* J.D. Power and Associates est une société mondiale d'informations marketing qui représente et fait entendre la voix des consommateurs.

** J.D. Power and Associates 2007 United Kingdom Customer Satisfaction StudySM. Cette étude se base sur les réponses de 18000 propriétaires au terme d'une durée d'utilisation moyenne de 2 ans.

www.jdpower.com

*** La récompense est proposée par Bild am Sonntag, l'un des journaux du dimanche les plus populaires.





CHOISIR

Vous trouverez dans ce chapitre le détail des caractéristiques techniques de la gamme IS.

Nous espérons que ces informations vous aideront dans le choix de votre IS, afin que celle-ci corresponde au mieux à votre goût et à vos besoins.

Caractéristiques techniques	74-75
Équipements de série	76-77
Finitions Pack Sport et Pack Executive	78-79
Équipements et options	80-87
Accessoires	87
Teintes intérieures	88-89
Teintes extérieures	90-93

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IS 250 / IS 220d

MOTEUR	IS 250	IS 220d	
Cylindrée (cm ³)	2500	2231	
Cylindres/soupapes	V6/24	L4/16	
Distribution	Injection directe, double VVT-i	Injection directe, rampe commune	
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Diesel 48 cétane ou +	
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	208 / 153 à 6400	177 / 130 à 3600	
Couple max. (Nm à tr / min)	252 à 4800	400 à 2000 - 2600	

TRANSMISSION				
Roues motrices	Propulsion		Propulsion	
Transmission	6 vitesses manuelle	6 vitesses automatique ¹	6 vitesses manuelle	
Rapports	1 ^{ère}	3,791	3,538	5,232
	2 ^{nde}	2,275	2,060	2,644
	3 ^{ème}	1,524	1,404	1,605
	4 ^{ème}	1,185	1,000	1,219
	5 ^{ème}	1,000	0,713	1,000
	6 ^{ème}	0,786	0,582	0,728
	Marche arrière	3,466	3,168	4,525
Rapport final		3,583	3,909	3,266

PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	230	225	215
Accélération 0-100 km/h (s)	8,1	8,4	8,9

CONSOMMATION ² (l/100 km)			
Urbaine	13,5	12,7	9,5
Extra-urbaine	7,7	7,0	6,2
Mixte	9,8	9,1	7,4

ÉMISSIONS ² DE CO ₂ (g/km)			
Taux d'émissions	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Urbaine	317	298	250
Extra-urbaine	181	165	164
Mixte	231	214	195

FREINS	IS 250	IS 220d
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins	Disques pleins

SUSPENSION		
Avant	Double triangle	Double triangle
Arrière	Multi-bras	Multi-bras

DIRECTION		
Type	Crémaillère et pignon	Crémaillère et pignon
Système de commande	Direction assistée électrique (EPS)	Direction assistée électrique (EPS)
Tours (de butée à butée)	2,91	2,91
Rayon de braquage min. (m)	5,1	5,1

POIDS (kg)			
	6 M/T	6 A/T	6 M/T
Poids total en charge	2045	2055	2075
Poids à vide (min.-max.)	1570 - 1635	1560 - 1625	1585 - 1655
Poids remorqué (freinée)	1500	1500	1500
Poids remorqué (non freinée)	560	560	560

COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR		
Cx	0,27	0,27

CAPACITÉS (l)		
Réservoir	65	65
Coffre	378	378

¹ Avec l'IS 250, vous pouvez également choisir une boîte automatique à 6 rapports avec commande séquentielle (en option).

² Conforme à la directive 1993/116/CEE.



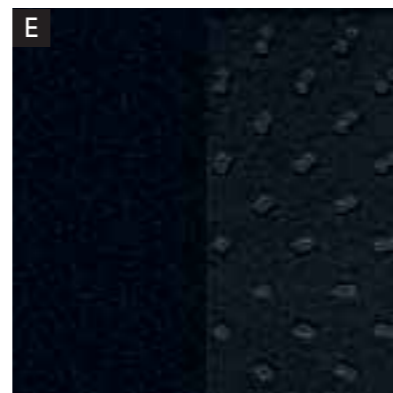
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE IS PACK SPORT

Le Pack Sport donne à votre IS un aspect très dynamique. Les jantes 18" avec pneus à profil bas, les phares à décharge haute intensité HID et la suspension de sport¹ donnent un caractère plus sportif à l'IS.

Ce thème se poursuit dans l'habitacle, avec des sièges en suède et des pédales sport perforées.



- A. Jantes en alliage 18"
- B. Pédales sport perforées et repose-pied
- C. Phares avant HID au bi-xénon avec lave-phares
- D. Rétroviseur intérieur électrochromatique
- E. Sièges en suède



FINITION PACK SPORT

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Luxe :

- Jantes en alliage 18" à 5 doubles branches
 - pneus à profil bas 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière)
- Seuils de portes avant aluminium
- Pédales sport perforées et repose-pied
- Phares HID (décharge haute intensité) bi-xénon avec lave-phares
- Éclairage avant adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)
- Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs
- Essuie-glace à détecteur de pluie
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
- Sièges en suède, électriques et chauffants avec réglage lombaire électrique
- Suspension Sport¹
- Volant à multi réglages électriques
- VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)²
- Radars de stationnement avant et arrière
- Accoudoir arrière avec rangement et trappe à skis
- Pack navigation et multimédia
- Toit ouvrant électrique

¹ IS 250 Pack Sport uniquement

² IS 220d Pack Sport uniquement

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE IS PACK EXECUTIVE

La finition Pack Executive confère à votre IS élégance et raffinement.

Les jantes alliage à dix branches et les phares distincts donnent les premiers indices visuels de ce qu'apporte cette finition. Dès que vous entrez dans l'habitacle, vous ressentez immédiatement l'ambiance luxueuse : le cuir magnifique et le splendide grain des boiseries.

Les sièges avant électriques, les rétroviseurs extérieurs et le réglage du volant avec fonction mémoire rendent la conduite plus relaxante. Le soutien lombaire, le chauffage des sièges et la ventilation ajoutent encore au sentiment de bien-être.



- A. Jantes en alliage 17"
- B. Sièges avant chauffants et ventilés à réglage électrique et soutien lombaire réglable
- C. Boutons de mise en mémoire
- D. Seuil de porte avant éclairé
- E. Sièges en cuir (semi-aniline) perforé



FINITION PACK EXECUTIVE

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Luxe :

- Phares HID (décharge haute intensité) bi-xénon avec lave-phares
- Éclairage avant adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)
- Seuils de portes avant éclairés
- Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs
- Essuie-glace à détecteur de pluie
- Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
- Inserts bois
- Radars de stationnement avant et arrière
- Volant à multi-réglages électriques
- Accoudoir arrière avec rangement et trappe à skis
- Pare-soleil arrière électrique
- Pack navigation et multimédia
- Toit ouvrant électrique
- VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)¹

¹ IS 220d Pack Executive uniquement

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS (IS 250 et IS 220d)

	Pack	Pack Luxe	Pack Sport	Pack Executive
Jantes en alliage 17" à 10 branches (avec pneus à profil bas, avant : 225/45 R17, arrière : 245/45 R17)	s	s	-	s
Jantes en alliage 18" à 5 doubles branches (avec pneus à profil bas, avant : 225/40 R18, arrière : 255/40 R18)	-	-	s	-
Toit ouvrant électrique	-	o	s	s
Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)	-	-	s	s
Pack Navigation et Multimédia	o	o	s	s

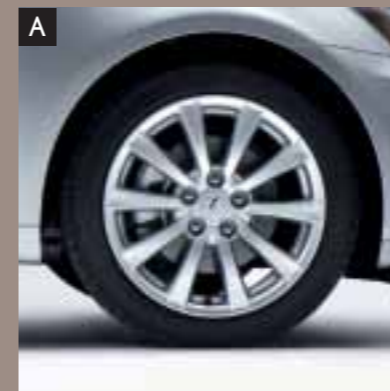
OPTIONS (IS 250 uniquement)

	Pack Luxe	Pack Sport	Pack Executive
Boîte automatique à 6 rapports avec mode séquentiel et palettes de changement de vitesses au volant	o	o	o
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ¹	-	o	o

¹ À associer obligatoirement avec la transmission automatique 6 vitesses en option.

- = non disponible
o = disponible en option
s = de série

- A. Jantes en alliage 17" à 10 branches
- B. Jantes en alliage 18" à 5 doubles branches
- C. Toit ouvrant électrique
- D. Capteurs d'assistance au stationnement
- E. Transmission automatique 6 vitesses
- F. Commandes séquentielles intégrées au volant (boîte automatique)



SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

PCS (SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION) AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF¹

Système de sécurité pré-collision

Ce système très perfectionné permet de réduire les dégâts et les blessures dus à une collision si celle-ci s'avère inévitable.

Un radar à ondes millimétriques détecte certains obstacles et calcule le risque de collision.

Si la collision est jugée inévitable, le système PCS active des systèmes de sécurité spécifiques pour contribuer à réduire le plus possible les risques de dégâts matériels et de dommages corporels.

- Aide au freinage d'urgence: cette technologie aide le conducteur à accroître la pression de freinage. Cela peut permettre de réduire la vitesse de collision, et donc les dommages.
- Les ceintures de sécurité pré-collision se resserrent automatiquement juste avant l'impact, afin de mieux protéger le conducteur et le passager avant. Cela peut permettre de diminuer les risques de blessure.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) repose sur la même technologie radar perfectionnée que le PCS. Dans l'ACC, le radar est relié au système de freinage et au papillon du moteur.

Cela permet au système de conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

Le conducteur peut sélectionner une distance longue, moyenne ou courte entre l'IS et le véhicule devant elle. Les paramètres de commande sont facilement identifiables sur l'Affichage multi-informations du tableau de bord.

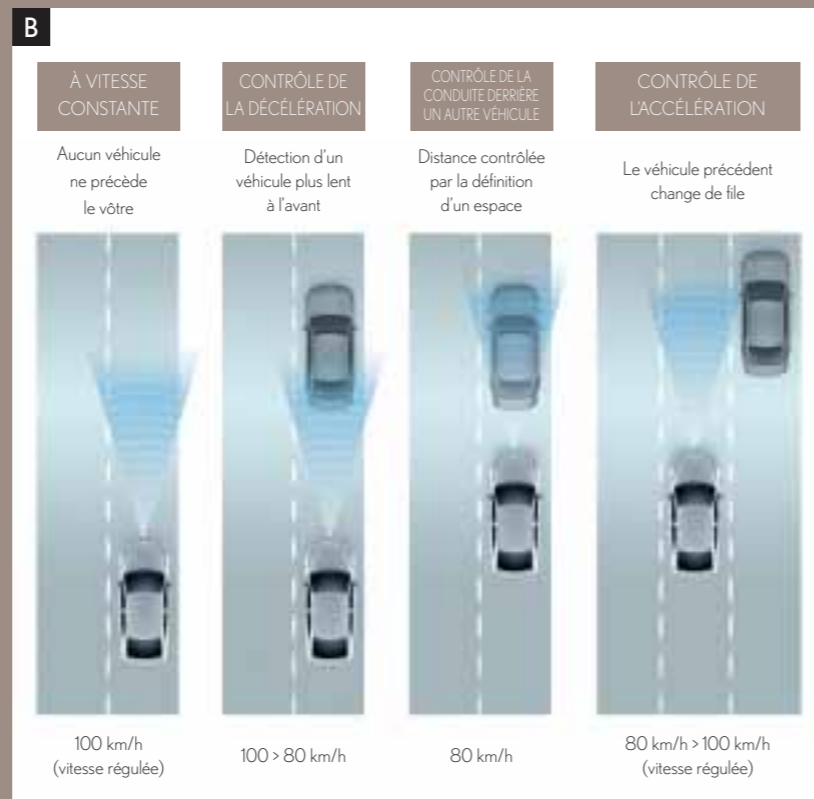
¹ IS 250 Pack Executive et Pack Sport.

Le PCS (sécurité pré-collision) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'ACC est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets.

Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive.

L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, le comportement du conducteur, la météo et l'état de la route.

- A. Système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques
- B. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



VDIM (GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE)

Tous les modèles IS sont équipés de série d'un vaste éventail de technologies qui contribuent à améliorer la sécurité de la dynamique de conduite :

Le système de freinage antiblocage (ABS), le système d'assistance au freinage d'urgence (BAS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), la direction assistée électrique (asservie en fonction de la vitesse), le système antipatinage (TRC) et le contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

Le système intelligent de gestion intégrée de la dynamique (VDIM) est de série sur l'IS 220d Pack Executive et Pack Sport.

VDIM (GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE)

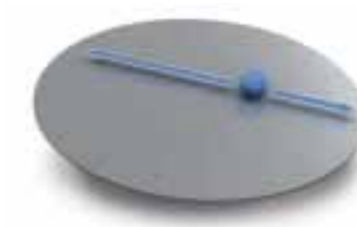
Le VDIM fait en sorte que tous les systèmes de sécurité active et de contrôle de la dynamique du véhicule œuvrent en synergie de manière proactive. Des capteurs placés à des endroits stratégiques sur l'IS surveillent en permanence des informations cruciales, comme la vitesse de rotation des roues, la pression de freinage et les mouvements de la carrosserie de la voiture. Ces données sont relayées en continu vers l'unité de commande électronique du VDIM.

Au besoin, le VDIM peut commander différents systèmes de stabilité et de contrôle avec des degrés variables pour obtenir une correction qui ne serait pas possible si chaque système était commandé indépendamment.

Tout cela s'effectue presque instantanément, et le processus de surveillance et de contrôle intégré est toujours actif quand le véhicule est en mouvement.

ILLUSTRATION GRAPHIQUE DU VDIM

Sur ces schémas, le mouvement d'une bille sur une surface plane démontre la manière selon laquelle le véhicule se comporte sur la route.



PAS DE SYSTÈME DE STABILITÉ

Sans aucun système de gestion, la bille s'échappe librement, et tombe, de la même façon que le véhicule pourrait déraeper sur la route.



SYSTÈME CLASSIQUE

Avec un système standard, la bille roule d'un côté à l'autre avant que le système ne s'active et réagisse brutalement.



GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDIM)

Avec le système VDIM, la bille est toujours contrôlée de façon sûre, permettant au véhicule de réagir de manière équilibrée et maîtrisée.

PACK NAVIGATION ET MULTIMÉDIA

Ce pack navigation et multimédia comprend plusieurs applications de nouveaux médias à la pointe du progrès.

Le grand écran tactile couleur situé dans la console centrale vous permet de commander et d'afficher une série de systèmes très perfectionnés. Le système de navigation couvre toute l'Europe occidentale, avec deux cartes (grande et petite échelle).

Dans les pays utilisant le système de guidage dynamique (DRG), le système de navigation est constamment informé et indique les conditions de circulation, ce qui lui permet de vous aider à éviter les retards. La connectivité de téléphonie mobile Bluetooth® peut vous permettre de passer des appels téléphoniques mains libres, au moyen de commandes intégrées dans le volant, ou par reconnaissance vocale. Les appels téléphoniques passent par les haut-parleurs du système audio.

Avec ce pack, le système audio est un système Mark Levinson® Premium surround (en exclusivité). Chacun des 14 haut-parleurs est conçu sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de son emplacement dans l'habitacle de l'IS. Le système Mark Levinson® comprend aussi un lecteur 6 CD/DVD. Celui-ci vous permet d'écouter les CD de votre choix pendant que vous conduisez, ou de regarder des DVD quand le véhicule est à l'arrêt. Le système peut aussi lire les fichiers MP3 et WMA, et il est également possible de brancher des baladeurs (par exemple un iPod®).

En plus de la lecture de DVD, l'écran 7" couleur ElectroMulti-Vision (EMV) donne une image de la zone située derrière la voiture quand vous utilisez le système d'aide au stationnement. Cet écran tactile permet aussi de commander d'autres systèmes, notamment la climatisation. Vous pouvez commander de nombreux systèmes par reconnaissance vocale pendant que vous conduisez.

Voici le détail des caractéristiques techniques :

PACK NAVIGATION ET MULTIMÉDIA

Écran tactile couleur 7" à affichage électronique multi-vision (EMV) ^A

Système de navigation DVD avec DRG (dynamic route guidance) ^B

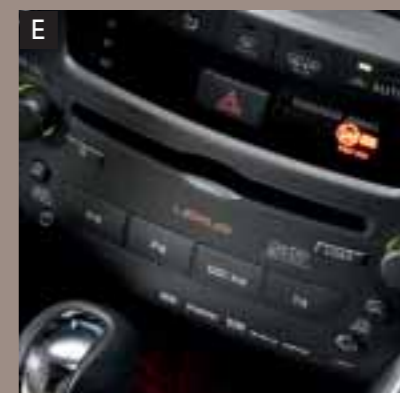
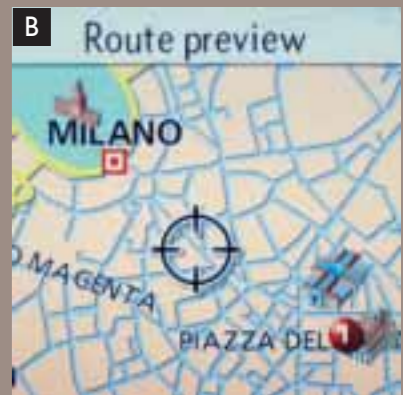
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes intégrées au volant ^C

Système audio Mark Levinson® Premium à 14 haut-parleurs ^D

Lecteur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord, avec son surround numérique 5.1 ^E

Caméra de recul ^F

Commande vocale (navigation - audio - climatisation - téléphone)



SELLERIES

L'IS 220d Pack se dote d'un tissu du plus bel effet.

Les finitions Pack Luxe et Pack Executive propose un cuir semi-aniline, tandis que que la finition Pack Sport présente des sièges en suède.

Les sièges avant sont à réglage électrique (8 réglages possibles pour le siège du conducteur et celui du passager avant) ainsi que le réglage du soutien lombaire.

La sellerie cuir semi-aniline comprend aussi le chauffage et la ventilation des sièges électriques.

Cela vous permet de chauffer votre siège à la température idéale le matin quand il fait froid, ou de le rafraîchir quand il fait trop chaud.

SIÈGES EN CUIR SEMI-ANILINE (A)

Intérieur sellerie cuir semi-aniline perforé de haute qualité

Sièges avant à réglages électriques chauffés et ventilés, avec soutien lombaire



ACCESSOIRES

Vous pouvez aussi choisir différents accessoires installés localement.

KIT SPORT IS

Un look puissant et élégant, qui réhausse le design de la voiture. Le becquet arrière ainsi que les jupes avant, latérales et arrière offrent une combinaison adéquate contrôlant le flux d'air et maximisant les performances aérodynamiques.

JANTES EN ALLIAGE 18"

Les jantes en alliage 18" conçues sur mesure par Lexus sont parfaitement adaptées aux performances élevées et au style élégant de votre IS.

Elles sont légères, mais robustes et d'une finition de grande qualité à l'épreuve du temps. Vous pouvez choisir entre deux modèles.

Pour compléter l'aspect « sport », les jantes avant et arrière ont des pneus à profil bas de différentes dimensions.

- Pneus avant : 225/40/R18
- Pneus arrière : 255/40/R18

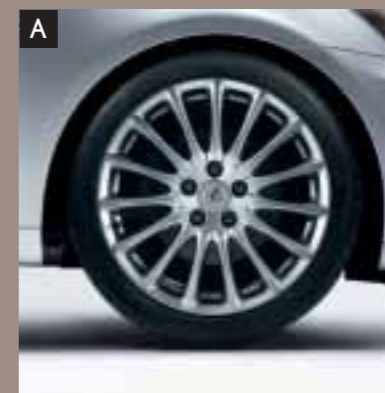
DÉTENTE EN VOITURE

Le système de divertissement embarqué comporte un vaste éventail d'options, et se commande en toute facilité par le conducteur ou par les passagers.

Les boutons de commande permettent aux passagers arrière de regarder un DVD et d'écouter un CD, de brancher une console de jeu, et même de visionner des enregistrements vidéo.

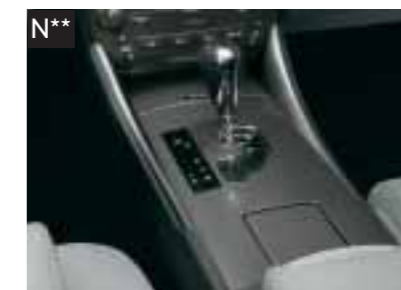
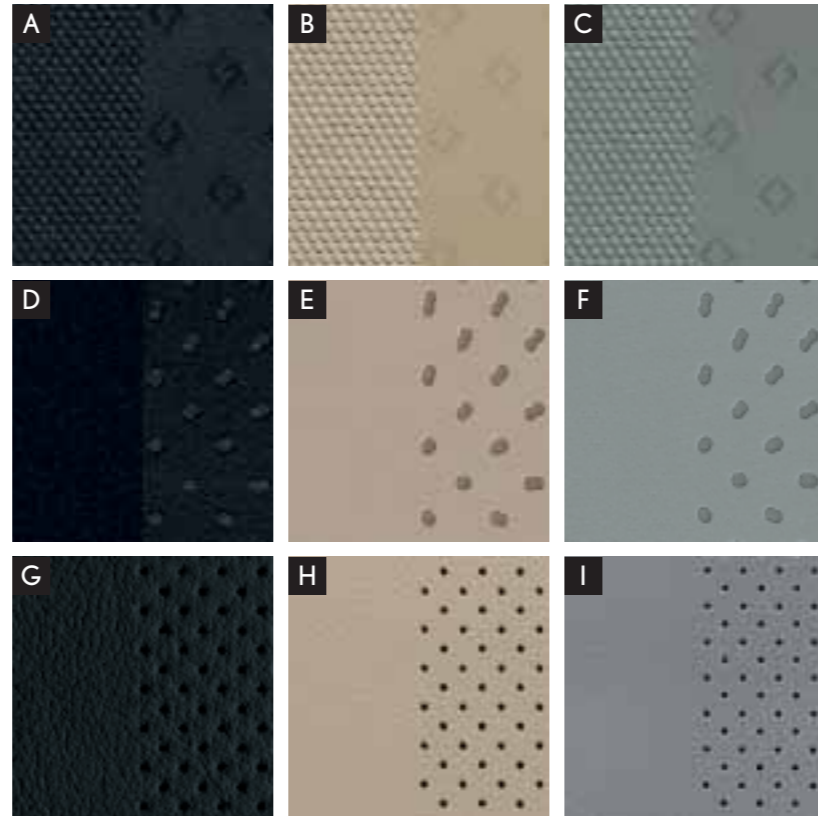
Un passager peut regarder un DVD alors que l'autre joue à un jeu ou regarde un enregistrement vidéo.

- A. Jantes en alliage 18" à 15 branches
- B. Jantes en alliage 18" à 9 doubles branches
- C. Détente en voiture
- D. Kit sports IS



TEINTES INTÉRIEURES

Tissu	Suède
A. Noir (27 FE)	D. Noir (27 FF)
B. Ivoire (04 FE)	E. Ivoire (04 FF)
C. Gris (11 FE)	F. Gris (11 FF)
Cuir semi-aniline	
G. Noir (27 LC)	
H. Ivoire (04 LC)	
I. Gris (11 LC)	



* Les intérieurs illustrés sur cette page (J, K, L) sont ceux d'une IS Pack Executive, avec sellerie cuir semi-aniline et inserts en bois (noyer) de série.

** Tous les intérieurs sont fournis avec des inserts en finition aluminium sauf pour la finition Pack Executive, qui comporte des inserts en bois (noyer).

M. Insert en bois
N. Insert finition aluminium

TEINTES EXTÉRIEURES

- A. Bleu Glacier métallisé (074)
- B. Rouge Cristal métallisé (3R1)
- C. Vert métallisé (6U3)
- D. Bleu Orage métallisé (8R6)
- E. Blanc Cristal métallisé (077)
- F. Gris Argent métallisé (1G1)
- G. Gris Anthracite métallisé (1G0)
- H. Noir ébène* (212)
- I. Beige métallisé (4T1)
- J. Bleu Saphir métallisé (8U0)

* Non métallisé

Remarque : il est à noter que les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, en raison du procédé d'impression.

A. BLEU GLACIER MÉTALLISÉ



B. ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ



C. VERT MÉTALLISÉ



E. BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ



D. BLEU ORAGE MÉTALLISÉ



F. GRIS ARGENT MÉTALLISÉ



G. GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ



I. BEIGE MÉTALLISÉ

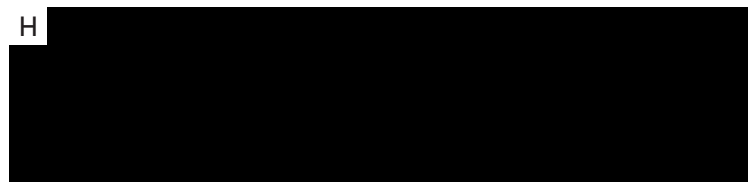
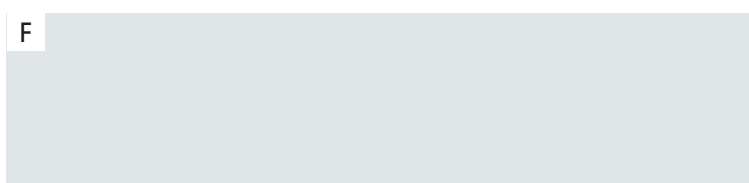
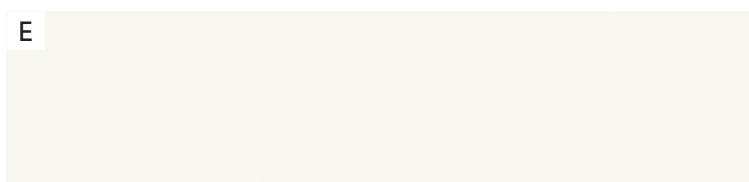


H. NOIR ÉBÈNE



J. BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ







ESSAYEZ LA LEXUS IS

L'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite de la Lexus IS est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche.

© 2007 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA

Imprimé en Europe, octobre 2007