

UX



NOUVEL UX 250h



« Pour le nouvel UX 250h, nous ne voulions pas nous conformer à un design de crossover conventionnel ; nous voulions rompre avec l'existant et créer quelque chose de plus distinctif et dynamique. »

INGÉNIEUR EN CHEF DE L'UX,
CHIKA KAKO

04 20**DESIGN AUDACIEUX**

Le designer en chef de l'UX, Tetsuo Miki, présente sa dernière création à l'INTERSECT BY LEXUS de Tokyo.

10**PERFORMANCES EXALTANTES**

Découvrez l'avenir de la mobilité aux Pays-Bas avec l'ingénieur en chef de l'UX, Chika Kako.

18**NOUVEAUX HORIZONS**

L'UX 250h représente un genre nouveau de crossover hybride, imaginé pour explorer sans limite de nouveaux horizons.

20**SAVOIR-FAIRE TAKUMI**

Découvrez comment les uniformes d'aikido traditionnels ont influencé les coutures des sièges de l'UX 250h.

22**TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE**

Découvrez ses technologies telles que le Lexus Safety System + de seconde génération.

26**L'EXPÉRIENCE LEXUS**

Découvrez comment nous entendons traiter chaque client comme s'il était un invité dans notre propre maison.

Défiant tout ce qui aurait pu exister jusqu'à présent, le tout nouveau crossover Lexus UX 250h combine un design audacieux à une prestance unique. Sa carrosserie sculptée dégage une impression de pureté et de dynamisme.

Doté d'un tout nouveau châssis rigide et d'une nouvelle suspension, le Lexus UX 250h et son centre de gravité abaissé redéfinissent le plaisir de conduire. Son agilité et son dynamisme s'allient à sa motorisation Hybride auto-rechargeable inédite peu émettrice en polluants, disponible en deux ou quatre roues motrices. Le nouvel UX 250h est l'incarnation-même de notre concept « Omotenashi » qui caractérise le sens de l'accueil et de l'hospitalité dans la tradition japonaise. À l'intérieur, nos maîtres-artisans Takumi ont supervisé la conception d'un environnement luxueux alliant divers matériaux de qualité supérieure.

À l'instar de tout véhicule Lexus, l'UX 250h est doté selon les versions d'une multitude de technologies avant-gardistes. Prenons, par exemple, la vision panoramique à 360° ou le Lexus Safety System + de seconde génération (de série) qui peut désormais détecter les piétons la nuit, et même les cyclistes en journée.







Tokyo : plus grande mégapole du monde, avec 36 millions d'habitants. Nous sommes là pour rencontrer un homme et une voiture. Nous les retrouvons dans le quartier chic de la ville, Aoyama, connu des esprits créatifs des secteurs du design, du divertissement et de la cuisine. C'est ici, au milieu de maisons de couture, cafés et restaurants de luxe, que Lexus a créé INTERSECT BY LEXUS. Un lieu où les invités peuvent venir se détendre, s'inspirer et découvrir toutes les valeurs et l'histoire de la marque Lexus.

Les premières impressions sont fabuleuses. Depuis la magnifique vitrine à la finition bambou, dans un motif influencé par la calandre emblématique de Lexus, jusqu'au design exquis et à la qualité de finition de tous les éléments intérieurs exposés, tout respire le luxe et le raffinement chers à Lexus.

À la réception, nous sommes accueillis par Tetsuo Miki, designer en chef du nouveau Lexus UX. Il va nous présenter personnellement sa dernière création : un nouveau crossover conçu pour des villes comme Tokyo. Il commence toutefois par nous donner sa vision personnelle d'INTERSECT BY LEXUS : « C'est une manière de donner vie aux valeurs de Lexus dans un espace unique », déclare-t-il. « Les gens peuvent venir ici pour vivre des expériences incroyables et originales. »

Miki-san nous emmène au « Garage », un espace flexible qui peut servir de galerie d'art ou de lieu événementiel. Pour l'heure, c'est la scène du Lexus UX 250h, qui semble tout à fait à sa place dans cet environnement élégant. La voiture affiche un design audacieux et dynamique, nous n'en attendions pas moins d'un crossover imaginé par Lexus. Miki-san nous explique comme il a été conçu : « Regardez les lignes. Vous voyez comme elles sont sensuelles et pleines de vie... la manière dont elles contrastent avec la silhouette et la prestance du véhicule ? Cette énergie et cette personnalité ne peuvent pas être créées numériquement. Effectivement, un véhicule Lexus

prend réellement vie lorsque nos maîtres-artisans « Takumi » commencent à sculpter le prototype en argile. Donner une « âme » aux produits industriels est une pratique intrinsèquement japonaise. »

DANS LA PEAU D'UN EXPLORATEUR URBAIN

INTERSECT BY LEXUS

TOKYO

4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokyo, Japan

DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,
United Arab Emirates

NEW YORK

412 W 14th St, New York, NY 10014,
USA

Nous n'avons pas besoin de l'encourager beaucoup pour qu'il souligne quelques détails dont son équipe et lui sont particulièrement fiers. Les projecteurs avant sont l'une des plus belles réussites. Chacun est constitué d'une capsule compacte composée de trois lentilles (selon versions) qui, associées aux feux de jour en forme de pointe de flèche et à la calandre trapézoïdale emblématique de Lexus, donnent beaucoup de caractère à la face avant. À l'arrière, la signature lumineuse LED continue qui habille toute la largeur

du véhicule est magnifique. Mais ce n'est pas tout. Elle contribue également à améliorer la maniabilité et les performances aérodynamiques de la voiture. « Lorsque nous avons essayé l'UX, nous avons vraiment senti l'effet positif sur la stabilité du véhicule des ailettes aérodynamiques dans la structure des feux arrière. Nous avons réussi à associer design et aérodynamisme », explique le designer en chef.

Il est temps d'admirer l'intérieur. L'équipe souhaitait donner à l'intérieur un sentiment d'ouverture et d'espace. Elle s'est inspirée de l'héritage culturel japonais pour atteindre son objectif. Miki-san explique : « Les maisons japonaises ont souvent des pièces qui s'étendent en dehors des maisons et unissent les espaces intérieurs et extérieurs, afin que vous puissiez facilement passer de l'un à l'autre. Une fois installé dans le somptueux siège conducteur, votre regard sera attiré par le tableau de bord qui semble traverser le pare-brise et se prolonger jusque sur le capot. Au-delà de l'élégance qu'elle apporte au nouvel UX, cette architecture facilite les manœuvres en ville en lui offrant la meilleure visibilité avant de sa catégorie. »

Confortablement assis, nous remarquons que toutes les commandes pour activer les fonctionnalités importantes sont idéalement situées à portée de main autour du conducteur. Un repose-poignet permet même une position parfaite de l'avant-bras pour utiliser le pavé tactile de l'écran central fixe de 7" ou 10,3" (selon versions) et intègre les commandes de la radio.

Les sujets de discussion ne manquent pas et Miki-san est heureux de satisfaire notre curiosité, autour d'un délicieux déjeuner dans l'élégant restaurant du deuxième étage.

DESIGN AUDACIEUX

- 01 Habitacle orienté vers le conducteur avec le plus large champ de vision de sa catégorie.
- 02 Un design audacieux : calandre trapézoïdale à motif en nid d'abeilles, projecteurs LED triple lentilles, jantes en alliage 18" (F SPORT).
- 03 Signature lumineuse arrière composée de 120 LED indépendantes combinant esthétique et fonction aérodynamique.
- 04 INTERSECT BY LEXUS à Tokyo.



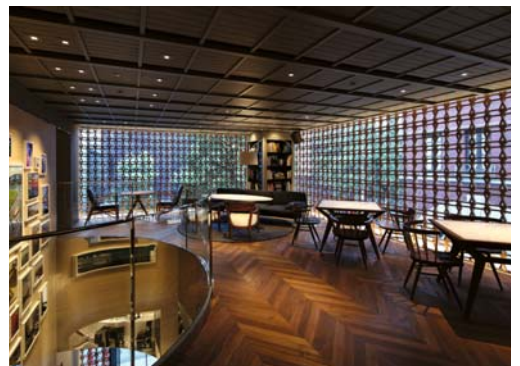
01



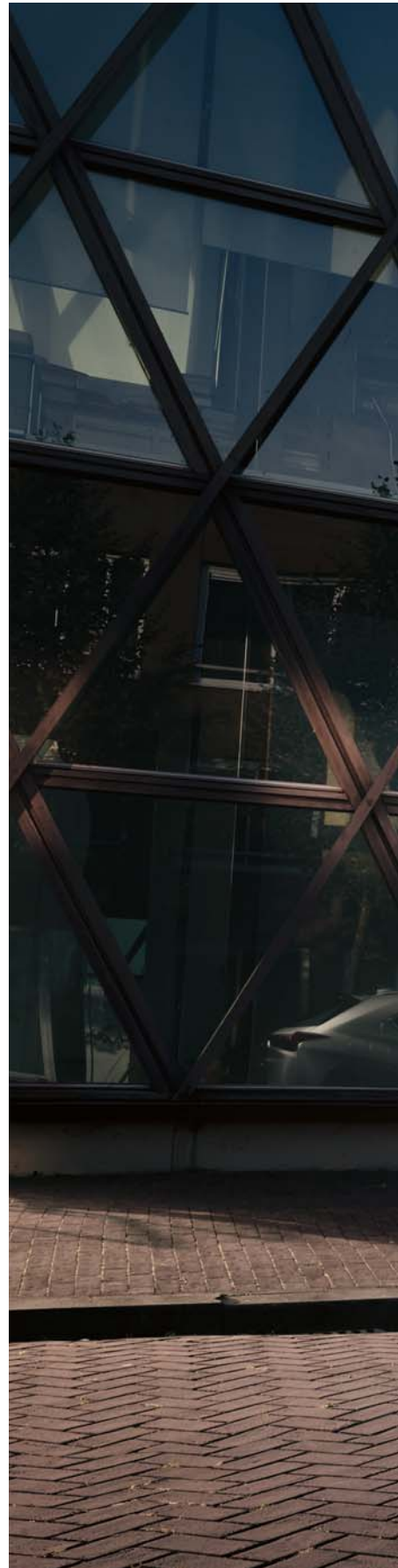
02



03



04



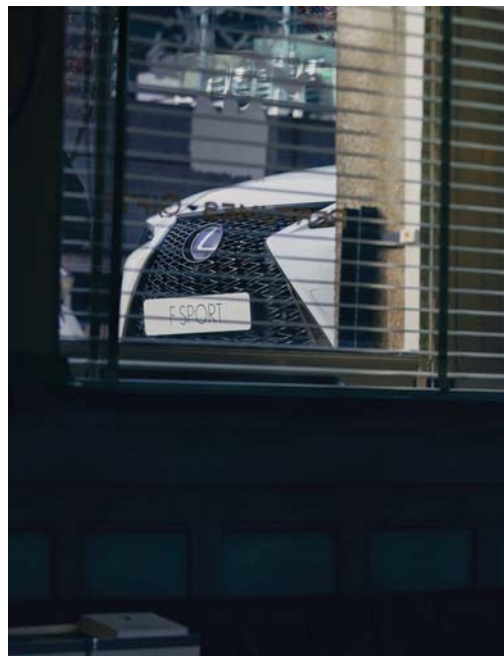




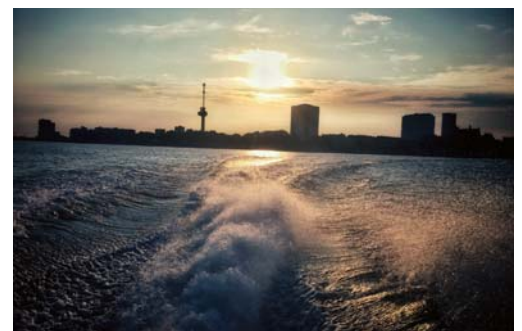
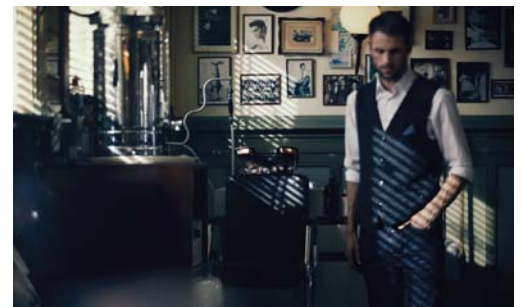
01



- 01 Lignes sculptées et silhouette aérodynamique développées dans l'une des souffleries les plus perfectionnées au monde.
- 02 Calandre trapézoïdale F SPORT emblématique de Lexus.
- 03 Grâce à ses éléments de design aérodynamiques, la maniabilité en virage de l'UX 250h est remarquable.



02



PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT AVEC LE LEXUS UX 250h

Je séjourne dans un fabuleux hôtel de Rotterdam, l'une de mes villes préférées, avec vue sur la rive Rijnhaven du plus grand port d'Europe. Des porte-conteneurs, des bateaux-taxis et même un bateau de croisière matinal entrent calmement dans le port et en sortent.

Ma chambre avec cette vue incroyable est idéale pour rêvasser, mais j'ai trop à faire, à commencer par un rasage chez le barbier renommé de l'hôtel. Ce rasage traditionnel à l'aide de serviette chaude et mousse parfumée suivi de coups de lame précis et adroits est l'un des petits plaisirs de la vie que je préfère. Fidèle à la philosophie « Omotenashi », je

remarque que les barbiers sont à mon écoute et anticipent mes besoins. Je signale que je visiterai Amsterdam plus tard dans la journée et l'un d'entre eux me recommande un café réputé dans le quartier Sloterdijk de la ville.

Dehors, un scintillant Lexus UX 250h entre dans mon champ de vision. L'ingénieure en chef Chika Kako, mon chauffeur pour la journée, est au volant. Cela fait des mois que j'attends ce moment, pouvoir discuter du nouveau crossover UX 250h avec l'ingénieure qui a supervisé le projet de la conception jusqu'à la production.





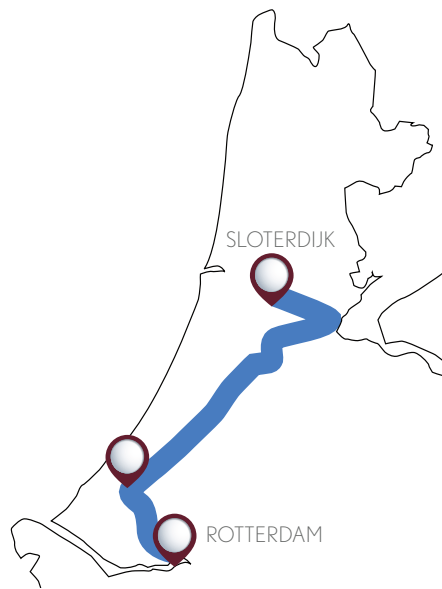
01



02



- 01 En mouvement comme à l'arrêt, les jantes en alliage 18" des versions F SPORT soulignent le style dynamique du crossover.
- 02 Une toute nouvelle plateforme particulièrement rigide contribue aux performances exemplaires de l'UX 250h.



UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE NOUVELLE

Nous mettons d'abord le cap à l'ouest, avant de rejoindre l'autoroute en direction d'Amsterdam. Je remarque immédiatement à quel point la voiture est silencieuse et souple alors que nous accélérons pour atteindre la vitesse de croisière. « C'était un point très important lors du développement », acquiesce Kako-san lorsque je mentionne à quel point la voiture semble raffinée. « Pour moi, la performance, c'est bien plus que la vitesse uniquement. C'est la sensation d'être véritablement connecté à votre véhicule, à la route et à vos sens. » Elle ajoute « Lorsque les conducteurs se glissent derrière le volant de l'UX 250h, ils remarquent rapidement que la voiture a un caractère de conduite très distinctif ». Je lui demande comment elle est parvenue à cette distinction. « Premièrement, nous sommes partis des éléments fondamentaux d'un véhicule dynamique et agréable à conduire. Je voulais m'éloigner de l'idée d'un crossover peu maniable et développer une voiture aussi amusante à conduire qu'une berline. »

« Pour ce faire, nous avons conçu des nouveaux moteurs, une nouvelle plateforme et une nouvelle suspension », continue-t-elle. « Développer le caractère de l'UX a toutefois demandé plus que simplement cocher les cases de performance. »

Nous sommes à présent en périphérie d'Amsterdam et Kako-san, qui a travaillé plusieurs années en

Europe, souhaite me montrer le nouveau quartier IJurg, un ensemble de trois îles artificielles créé pour aider à soulager la pénurie de logements à Amsterdam. 10 000 personnes y vivent déjà et c'est une merveille d'urbanisme qui met fortement l'accent sur la connectivité. Le développement comprend de nouveaux ponts, routes, pistes cyclables et même une ligne de tramway, avec une grande variété de styles architecturaux.

Nous terminons notre essai et nous nous dirigeons vers l'ouest en direction du vieil Amsterdam. Kako-san se gare dans le quartier tendance Jordaan et nous changeons de place pour que je puisse me faire une idée du rayon de braquage et du raffinement de l'UX. Équipé du dernier système hybride Lexus auto-rechargeable, l'UX 250h fonctionne la plupart du temps en mode EV (100% électrique) dans les rues étroites et pavées. Il offre un vrai plaisir de conduite et est aussi agile que vous pourriez l'imaginer.

« C'est probablement l'aspect que je préfère » ajoute Kako-san. « Nous avons travaillé en étroite collaboration avec l'un des maîtres conducteurs de Lexus, Yoshiaki Ito, à l'origine du coupé LC. »

« Ici, par exemple », nous nous approchons d'un rond-point, « vous allez ressentir une souplesse régulière et rythmée lorsque vous allez freiner,

tourner le volant et réaccélérer. » Elle a raison. Ce n'est pas vraiment une expérience mécanique, mais plutôt sensorielle, un sentiment d'unicité.

Je mentionne le café à Sloterdijk et Kako-san acquiesce avec enthousiasme. Ce n'est qu'à 15 minutes, donc je profite de chaque virage et accélération, et même du stationnement dans une toute petite place à côté d'un café construit à partir de conteneurs de transport rouges.

« L'UX propose le plus large champ de vision pour un crossover » dit-elle en dégustant son cappuccino préparé par un barista. « Et le meilleur rayon de braquage de sa catégorie, ce qui le rend très facile à manœuvrer en ville. »

Je n'ai pas vu le temps passer et il est déjà temps pour moi de prendre mon train. Kako-san me propose gentiment de me déposer à la nouvelle gare centrale d'Amsterdam, ce que j'accepte avec joie, même si je me trouve dans une ville très mobile où vélos électriques, taxis électriques et autres transports cohabitent. Passer du temps aux Pays-Bas m'a donné un aperçu de l'avenir de la mobilité urbaine et du rôle passionnant que les voitures comme le Lexus UX 250h joueront à l'avenir.

SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE DE QUATRIÈME GÉNÉRATION

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE LEXUS

L'UX 250h est équipé de la quatrième et dernière génération de la technologie hybride Lexus qui associe un moteur à essence 4 cylindres 2,0 litres, un(des) moteur(s) électrique(s) et une nouvelle transmission hybride. Développant 184 ch de puissance combinée, cette nouvelle motorisation pose de nouveaux jalons en terme d'efficacité énergétique, de performance et de souplesse. Les ingénieurs se sont penchés sur l'empreinte écologique de l'UX 250h, sa consommation de carburant et ses émissions de polluants tout en conservant des performances de conduite exemplaires.

2 OU 4 ROUES MOTRICES (E-FOUR)

L'UX 250h est disponible en transmission 2WD et 4WD non permanentes E-Four. Ce système qui a déjà fait ses preuves sur les SUV Lexus RX 450h et NX 300h confère une capacité de quatre roues motrices à l'UX 250h en installant un moteur électrique supplémentaire sur l'essieu arrière. Il fournit une excellente adhérence sur les terrains difficiles et encore plus de performance en apportant un couple instantané à la demande.





DÉVELOPPÉ AVEC ATTENTION PAR UN MAÎTRE CONDUCTEUR « TAKUMI »

NOUVELLE PLATEFORME

La plateforme de l'UX 250h, très rigide, est à l'origine de ses performances exaltantes. Elle a permis à nos ingénieurs d'accroître la robustesse globale du véhicule, y compris autour des zones critiques des portes arrière et du hayon. Les techniques de liaison avancées par collage et soudage au laser améliorent la rigidité du châssis en plusieurs points névralgiques.

CENTRE DE GRAVITÉ

Grâce à cette nouvelle plateforme, l'UX 250h possède le centre de gravité le plus bas de sa catégorie. Couplé à l'utilisation de matériaux légers pour la carrosserie, ils sont les deux facteurs clés des performances dynamiques exemplaires du véhicule. En effet, de l'aluminium léger a été employé pour les portes latérales, les ailes et le capot, ainsi qu'un matériau à base de résine pour le hayon. Caractéristique non négligeable pour la ville, l'UX 250h se démarque avec l'un des rayons de braquage les plus faibles de sa catégorie (5,2 mètres).

AÉRODYNAMISME DE POINTE

Lors du développement dans la soufflerie Lexus, l'une des plus avancées au monde, les ingénieurs de l'UX ont adopté une toute nouvelle approche pour obtenir les meilleures performances aérodynamiques possibles. La structure des feux arrière contribuent remarquablement à la stabilité, les passages de roues aident à réduire le roulis et les jantes 17" (selon versions) s'inspirent de celles des voitures de courses pour rendre plus efficace le refroidissement des freins et réduire la résistance au vent.

SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

La version F SPORT Executive ne propose pas seulement une suspension spécialement améliorée avec un réglage des amortisseurs et des barres stabilisatrices spécifique, mais aussi une suspension variable adaptative qui contrôle la force des amortisseurs sur chacune des quatre roues et rend la conduite encore plus agréable et dynamique.

Disponible également en option sur les versions F SPORT et Executive.





01



02



03



01 Simplifiez-vous le quotidien avec le hayon à ouverture et fermeture électrique au pied.

(En option selon versions)

02 Pour charger et décharger plus facilement vos objets du quotidien, le seuil du coffre a été rehaussé.

03 Avec le hayon électrique, une simple pression sur un bouton permet de fermer le coffre et d'activer le verrouillage centralisé de l'UX 250h. (Selon versions)

04 Parfait pour la ville, l'UX 250h propose le champ de vision le plus large de sa catégorie.

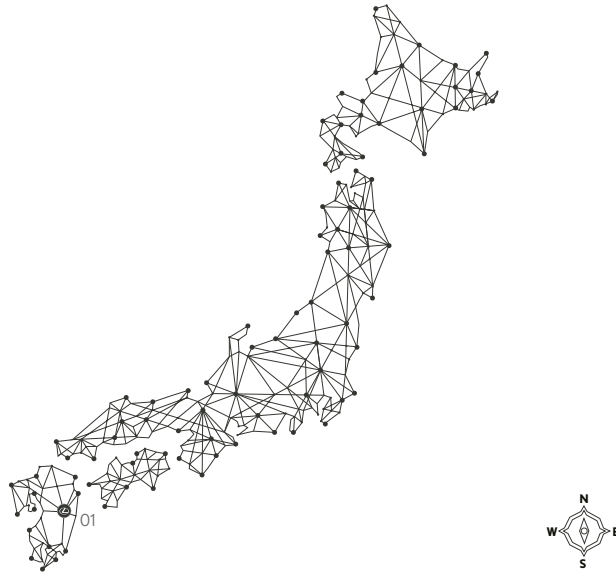


04

« L'UX crée un genre nouveau de crossover, conçu pour les aventuriers des temps modernes en quête de nouveaux horizons et à la recherche d'un mode de vie créatif et raffiné. »

INGÉNIEUR EN CHEF DE L'UX,
CHIKA KAKO

SECRETS BIEN GARDÉS : INSPIRATION PUISÉE DE L'ARTISANAT JAPONAIS



Les voyages au Japon sont prometteurs et finissent invariablement par nous submerger. C'est ce que prouve ma visite dans cette usine Lexus, ici à Kyushu dans le sud-ouest du Japon, où le nouveau crossover Lexus UX 250h est fabriqué. L'UX est assemblé ici, mais l'inspiration à l'origine de sa création est tellement riche et lointaine qu'il semble trop restrictif de l'attribuer à une usine automobile, aussi impressionnante soit-elle.

En effet, mon histoire est déjà beaucoup plus colorée que ce que j'avais pu imaginer. Tout comme le Japon, vous me direz.

Il y a eu ce club d'aïkido dans le centre-ville de Fukuoka où je me suis rendu hier soir avec la designer intérieur en chef de l'UX, Keiko Shishido, en charge du développement des couleurs et des matériaux utilisés dans l'habitable des Lexus. Pourquoi se retrouver dans une salle d'arts martiaux ? Peu importe, je suis instantanément absorbé par Shishido-san. Son apparence fine et élégante est en désaccord total avec la force brute du club, mais elle attire immédiatement votre attention, ses mots s'inspirant de concepts de tous les jours sans lien apparent avec la création finale : les galeries d'art qu'elle aime fréquenter, les heures qu'elle passe à regarder les gens dans la rue, les idées qu'elle conserve en permanence.

C'est très enrichissant de s'entretenir avec une personne du monde automobile dont les horizons s'étendent bien plus loin que cette industrie. Elle voit un monde où les couleurs abondent dans les vêtements que nous portons, les intérieurs que nous sélectionnons et la nourriture que nous mangeons. Elle souhaite que les gens puissent disposer des mêmes préférences lorsqu'ils choisissent leur véhicule.

L'un des maîtres de l'aïkido s'approche. Un ami de Shishido, j'imagine. Il est plus grand qu'elle, mais je reste perplexe quant au fait qu'elle porte son attention sur son « aikidogi » matelassé, à savoir sa tenue, plutôt que sur son visage. Elle m'a demandé si j'avais remarqué les coutures complexes. C'est la technique « sashiko » vieille de plus de 1200 ans, avec jusqu'à dix points par pouce, dont la solidité l'a rendue populaire en aikido. Cette technique

de couture a également été utilisée à bon escient par les premiers pompiers japonais, en couvrant un long manteau simple de trois couches de coton de coutures « sashiko ». Cette forme d'artisanat est désormais utilisée pour les sièges en cuir du nouveau Lexus UX 250h. Dans la mesure où les coutures « sashiko » requièrent une main ferme et habile aiguisée sur de nombreuses années, elles sont réalisées par les maîtres-artisans « Takumi » de Lexus. Shishido sourit. Le mystère est dévoilé.

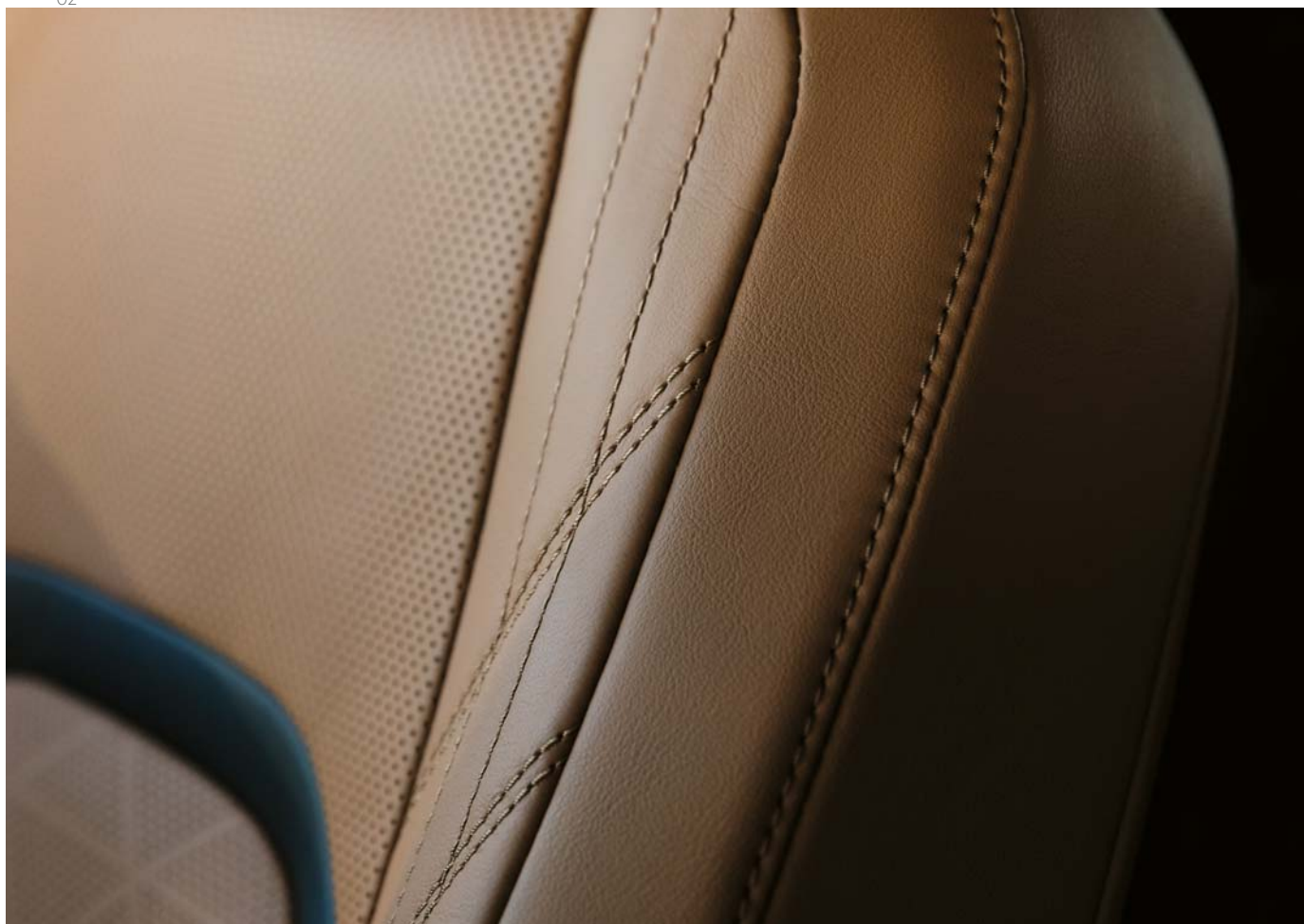
Notre environnement peu prometteur est bien plus inspirant que nous le pensons. Alors que nous nous apprêtons à partir, mon hôtesse m'indique les portes coulissantes traditionnelles japonaises en papier « shoji » sur notre droite. Le motif granuleux du papier, appelé « washi », est recréé dans la texture du tableau de bord de l'UX (selon versions), conférant une atmosphère distinctive à l'ensemble de l'intérieur. Dans le même souffle, elle me dit que son art réside dans l'intégration et l'adaptation à l'automobile d'influences extérieures.

Le lendemain matin, j'ai troqué le tapis d'aïkido pour un sol plus familier, le cœur de l'usine Lexus, et les images et sons qui ne manquent jamais de susciter l'excitation. Ils sont mélangés ici avec une attention toute particulière portée à chaque détail, ce qui a fait de Kyushu l'une des usines de fabrication les plus performantes du monde. Je regarde poliment par-dessus l'épaule d'un maître-artisan « Takumi » pendant qu'il examine méticuleusement les coutures du cuir de l'UX. Tout comme le « gi » du maître, l'impression de puissance artistique est à la fois tactile et visuelle, avec ses perforations uniques incorporant des courbes et des dégradés. Outre la résistance et la durabilité, elles offrent à l'occupant un sentiment rassurant d'adhérence.

À la sortie de la ligne de production, l'UX est magnifique à regarder, de sa calandre trapézoïdale emblématique étincelante à ce somptueux habitacle raffiné aux formes élégantes. Cela suffirait à de nombreux admirateurs, mais ce matin, je me sens un peu privilégié. C'est comme si mon voyage avait révélé les secrets bien gardés du nouveau Lexus UX 250h, et j'ai bien envie de les raconter à mes collègues et amis lorsque je le testerai chez moi à mon retour. Une pensée agréable pour le long vol qui m'attend.



02



03

01 Usine Kyushu de Lexus. (Page de gauche)

02 Grain de papier japonais « Washi », inspiré des portes coulissantes traditionnelles japonaises. (Selon versions)

03 Les coutures « Sashiko » prennent leur inspiration d'une technique de broderie traditionnelle japonaise. (Selon versions)



01

01 La source lumineuse LED intégrée aux commandes des aérateurs reproduit un éclairage 3D à l'infini. (Selon versions)

02 Écran central 10,3 pouces et vision panoramique à 360°. (Selon versions)

03 Affichage tête haut couleur. (Selon versions)



UN HABITACLE ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

Glissez-vous au volant du nouvel UX 250h, vous trouverez rapidement votre position de conduite idéale. Extrêmement accueillant, le siège vous offre une visibilité parfaite sur la route qui s'offre à vous. Parfaitement installé, les mains posées sur le volant en cuir cousu à la main, vous êtes prêt à vivre une expérience de conduite exceptionnelle. Toutes les commandes liées au fonctionnement du véhicule ont été rassemblées autour du volant, afin qu'elles soient facilement à votre portée.

Le large écran multimédia de 10,3"* de l'UX est idéalement positionné pour une conduite en toute décontraction et fonctionne par commande vocale ou via pavé tactile imitant le fonctionnement d'un smartphone. Il peut être scindé en deux parties pour accéder simultanément à plusieurs informations, comme le système de Navigation Lexus* et les données relatives à la climatisation. Afin de faciliter la conduite en ville, la vision panoramique à 360°* utilise plusieurs caméras pour offrir une vue tout autour du véhicule. Elle crée également

une image virtuelle en 3D de votre UX 250h en affichant le véhicule vu d'en haut, avec des lignes de guidage à l'écran pour vous aider dans vos manœuvres. Recourant à des technologies initialement développées dans l'aviation de chasse, le grand affichage tête haute couleur* de l'UX est situé directement sur la base du pare-brise et projette les données essentielles de conduite. Ainsi, votre champ de vision n'est pas gêné et vous pouvez vous concentrer sur la route.

* Selon versions.



02



03

LE LEXUS SAFETY SYSTEM + 2 ASSURE VOTRE SÉCURITÉ

Quel que soit votre trajet à bord du nouvel UX 250h, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'une des voitures les plus sûres jamais construites. De série sur toutes les versions, le Lexus Safety System + 2 rassemble des technologies de pointe qui aident à éviter trois types d'accidents parmi les plus fréquents : les collisions par l'arrière, les changements de file et les collisions impliquant des piétons.

Lorsque vous conduisez sur routes encombrées, les principaux dangers sont les changements de file et le manque d'anticipation face à un ralentissement du trafic. Pour cette raison, le système d'assistance au maintien dans la file de circulation avancé (LTA) aidera le conducteur à garder l'UX au centre de sa voie.

En parcourant les rues commerçantes bondées du centre-ville, vous serez rassuré de bénéficier du système de sécurité pré-collision (PCS) de l'UX. Un radar à ondes millimétriques combiné à une caméra permettent de détecter les piétons de jour comme de nuit ou les cyclistes apparaissant soudain devant vous le jour. Et s'il identifie un danger, il vous alerte par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.

Le régulateur de vitesse dynamique (DRCC), la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA), l'allumage automatique des feux de route (AHB) ou le système de feux de route adaptatifs (AHS) complètent le Lexus Safety System + 2.



01



02



03

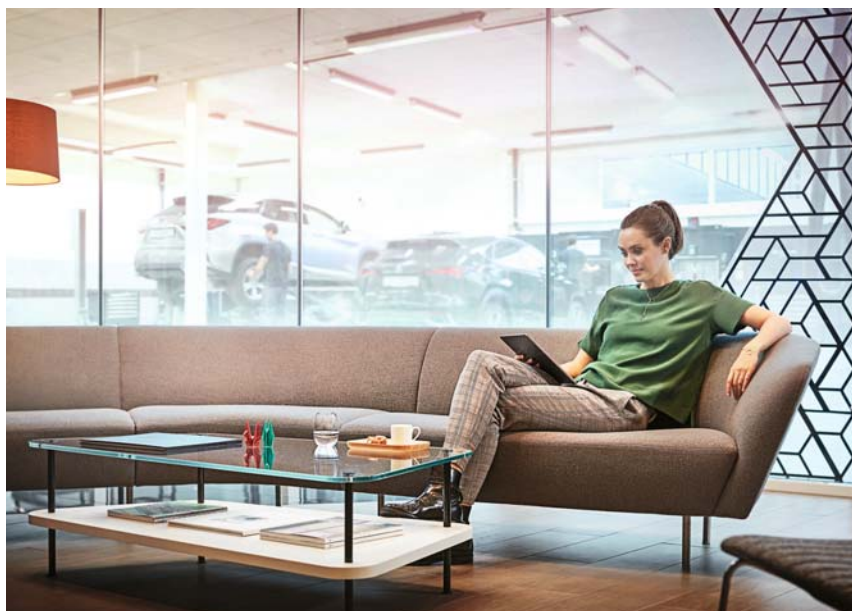
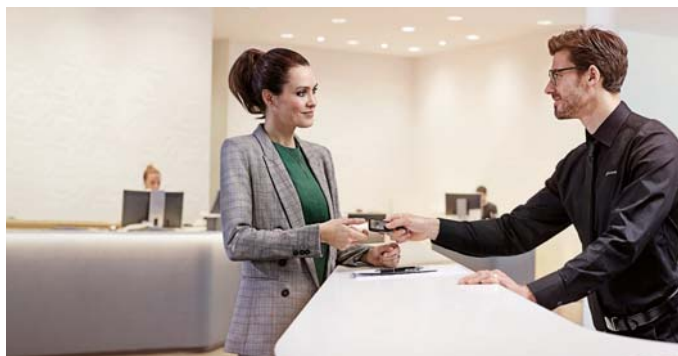


04



- 01 Marche arrière en toute sécurité grâce à l'avertisseur de circulation arrière intelligent. (Selon versions)
- 02 La lecture automatique des panneaux de circulation affiche sur l'écran multi-informations les panneaux de signalisation que vous croisez.
- 03 Les feux de route adaptatifs (AHS) contrôlent intelligemment le faisceau lumineux afin de ne pas éblouir les autres usagers de la route. (Selon versions)
- 04 Le moniteur d'angle mort détectera les véhicules des files voisines. (Selon versions)





Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience exceptionnelle en proposant un service inégalé et des travaux d'entretien parfaits, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction. Quand vous visitez nos concessions, nous anticipons chaque besoin et mettons à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaude et décontractée. Dans le lounge moderne Lexus, vous pouvez suivre les actualités, surfer sur Internet ou prendre un rafraîchissement. Pendant que vous vous détendez, les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.





CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir une expérience unique à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 25 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre nouvel UX, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

En savoir plus sur le nouvel UX 250h :

[lexus.fr/UX](https://www.lexus.fr/UX)

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, janvier 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



UX



UX 250h | CHOISISSEZ VOTRE UX





Bienvenue dans l'UX 250h Full Hybrid*. Design avant-gardiste, technologies de pointe et artisanat « Takumi » japonais sont au rendez-vous dans cette brochure : préparez-vous à choisir votre Lexus.

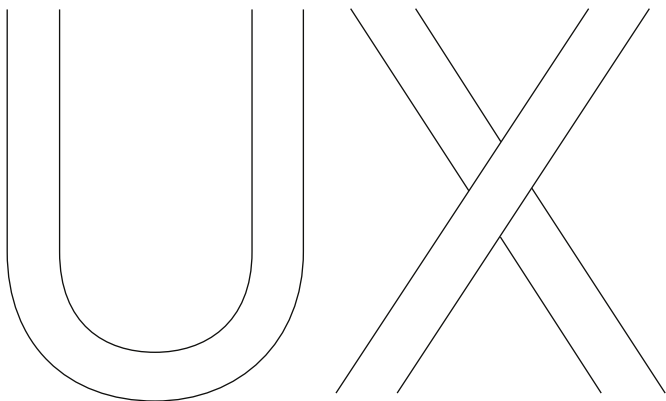
Reconnaissable au premier coup d'œil, notre nouvel UX 250h adopte la calandre trapézoïdale emblématique de Lexus. À l'intérieur, un large écran de 10,3*** facile à lire se manie intuitivement grâce au pavé tactile ou via les commandes vocales. La beauté des surpiqûres du cuir et les matériaux soigneusement choisis par nos maîtres-artisans Takumi sublimeront votre expérience à bord. L'expérience de conduite est quant à elle inédite grâce aux performances du système Lexus Hybrid Drive de quatrième génération développant 184 ch.

Pour rendre la conduite plus sûre et relaxante, chaque UX 250h est équipé de l'innovant Lexus Safety System + 2, qui comprend entre autres un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes de jour, un régulateur de vitesse dynamique avec lecture automatique des panneaux de circulation et un système de maintien dans la file de circulation avancé.

Et pour encore plus de dynamisme, la version F SPORT offre des sièges sport au design spécifique, un volant F SPORT et des jantes en alliage 18" exclusives.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride.

** Selon versions.



UX 250h

**01. TECHNOLOGIE HYBRIDE**

Découvrez la technologie Lexus Hybrid Drive de l'UX 250h, le système hybride le plus apprécié au monde.

Pages 04-09

**02. VERSIONS**

Sélectionnez l'UX 250h qui correspond à vos besoins en termes de confort, de design et de raffinement.

Pages 10-11

**03. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS**

Explorez les principaux équipements extérieurs et intérieurs proposés sur l'UX 250h.

Pages 12-15

**04. TECHNOLOGIE**

Découvrez toutes les technologies proposées dans l'UX 250h, comme le Lexus Safety System + 2, la vision panoramique à 360° ou le système de Navigation Lexus.

Pages 16-19

**05. F SPORT**

Découvrez tous les éléments qui rendent les versions F SPORT si particulières et si excitantes.

Pages 20-21

**06. ACCESSOIRES**

Personnalisez et équipez votre UX 250h avec notre gamme d'accessoires.

Pages 22-23

**07. COLORIS**

Choisissez la couleur de votre carrosserie et de votre sellerie pour un UX 250h fait pour vous.

Pages 24-29

**08. ÉQUIPEMENTS**

Comparez les équipements, options et packs des différentes versions de l'UX 250h.

Pages 30-33

**09. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Passez en revue les principales caractéristiques techniques de l'UX 250h.

Pages 34-35





LEXUS UX 250h

Doté d'un tout nouveau châssis rigide et d'une nouvelle suspension, le Lexus UX 250h et son centre de gravité abaissé redéfinissent le plaisir de conduire. Son agilité et son dynamisme s'allient à sa motorisation Hybride auto-rechargeable inédite peu émettrice en polluants, disponible en deux ou quatre roues motrices. Subtilement logés dans les passages de roues et les feux arrière, les éléments aérodynamiques assurent une stabilité exemplaire à grande vitesse. Couplé à l'utilisation judicieuse de matériaux insonorisants, le véhicule évolue dans un silence quasi-total.



Fascinante couleur Blanc Nova métallisée,
Dynamiques jantes en alliage 18" F SPORT,
Équipée de la révolutionnaire technologie Lexus Hybrid Drive.

01. SYSTÈME HYBRIDE LEXUS DE QUATRIÈME GÉNÉRATION

Offrant la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie associée à une expérience de conduite très réactive, l'UX 250h est équipé d'un système hybride auto-rechargeable de quatrième génération, d'une puissance de 184 ch. Au cœur de l'association parfaite du moteur essence et du moteur électrique de l'UX 250h se trouve l'unité de contrôle de puissance du crossover, qui est désormais 20 % plus petite et 10 % plus légère que sur les anciens systèmes Lexus.

02. MOTEUR ESSENCE 2,0 LITRES

Le moteur essence 2,0 litres de l'UX 250h est l'un des moteurs les plus efficaces jamais construits par Lexus. Il propose des fonctionnalités de pointe, comme des sièges de soupape d'admission à placage laser, un taux de compression élevé (14:1) et l'injection directe D-4S Lexus qui associe des injecteurs directs et indirects. Par ailleurs, alors que le recyclage des gaz d'échappement permet un chauffage rapide du moteur, le calage électrique intelligent et variable des soupapes permet de réduire les émissions.

03. TRANSMISSION HYBRIDE

Cette transmission hybride de nouvelle génération connecte le moteur essence 2,0 litres à deux moteurs électriques/générateurs et présente 25 % de frictions internes en moins que les précédents systèmes Lexus. La fonction Shiftmatic séquentielle offre une force de freinage moteur réactive à six rapports avec un changement de vitesse qui semble similaire à celui d'une transmission manuelle, en utilisant soit les palettes de changement de vitesse au volant, soit la position « S » sur le levier de vitesse.

04. BATTERIE HYBRIDE

La nouvelle batterie nickel-hydrure métallique et le nouveau système de refroidissement sont situés sous les sièges arrière de l'UX 250h, ce qui permet de conserver un vaste espace intérieur et un centre de gravité bas.

05. QUATRE ROUES MOTRICES E-FOUR

L'UX 250h est disponible en version deux ou quatre roues motrices (E-Four). Le système E-Four utilise un moteur électrique/générateur dédié séparé sur l'essieu arrière. La distribution de puissance harmonieuse entre les essieux avant et arrière améliore la stabilité et l'adhérence en conditions météorologiques difficiles, mais avec une consommation de carburant plus faible que les systèmes quatre roues motrices classiques.



DÉCOUVREZ LE SYSTÈME LEXUS HYBRIDE DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser l'UX 250h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi idéale des sources d'énergie thermique et électrique, l'UX 250h est extrêmement plaisant à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.



PLEINE ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire et fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe, ramenant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger un Lexus UX 250h Full Hybrid*.

* Full Hybrid = Totalelement Hybride.



UX 250h

Profitez de la technologie hybride Lexus de l'UX 250h avec une riche dotation d'équipements de série et un confort inégalé, dignes des plus grandes Lexus.

Écran central 7" à commande par pavé tactile Touch Pad
Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 215/60 R17
Lexus Safety System + 2

Projecteurs avant bi-LED
Sellerie en tissu
Système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs



PACK / PACK BUSINESS*

La version Pack agrémentera chacun de vos trajets et se distinguera par un design plus sophistiqué. Basée sur la version Pack, la version Pack Business ajoute des équipements qui accompagneront votre activité professionnelle.

* Version Pack Business réservée aux professionnels.

Caméra de recul
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
Feux de brouillard avant à LED
Rails de toit en aluminium

Capteurs de stationnement avant et arrière (Version Pack Business)
Système d'accès sans clé Smart Entry (Version Pack Business)
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et services connectés (Version Pack Business)



LUXE

Appréciez tout le confort de la version Luxe, avec ses nombreux équipements technologiques.

Capteurs de stationnement avant et arrière
Chargeur sans fil pour Smartphone
Jantes en alliage 17" anthracite avec pneumatiques 215/60 R17
Sellerie en cuir avec sièges avant chauffants

Système d'accès sans clé Smart Entry
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et services connectés



Coffre à ouverture et fermeture électrique
Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18
Pédalier et repose-pied en aluminium

F SPORT

La version F SPORT se distingue par un look sportif, marqué par une série d'éléments intérieurs et extérieurs F SPORT exclusifs.

Projecteurs avant LED à triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)
Sellerie en tissu / Cuir Tahara avec maintien latéral étendu
Sièges avant réglables électriquement



Affichage tête haute (HUD) couleur
Amortisseurs latéraux arrière haute performance
Écran central 10,3"
Sellerie en cuir avec sièges avant ventilés

F SPORT EXECUTIVE

La version F SPORT Executive reprend le look sportif de la version F SPORT et l'agrément d'une exceptionnelle série d'équipements de confort et de raffinement.

Suspension Variable Adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport +
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
Volant chauffant et réglable électriquement



Affichage tête haute (HUD) couleur
Amortisseurs latéraux arrière haute performance
Écran central 10,3"
Jantes en alliage 18" avec pneumatiques Runflat 225/50 R18

EXECUTIVE

La version Executive vous séduira par sa longue liste d'équipements prestigieux et raffinés.

Sellerie en cuir avec sièges avant ventilés
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
Volant chauffant et réglable électriquement



01

01. JANTES EN ALLIAGE 17"

Argentées sur les versions UX 250h, Pack et Pack Business et à la finition anthracite sur la version Luxe, ces jantes associées à des pneumatiques 215/60 R17 sont munies de lames aux extrémités des branches améliorant l'aérodynamisme du véhicule. La forme de la lame s'inspire de la « lame Gurney » installée sur l'aileron arrière des voitures engagées en Formule 1 pour réguler le flux d'air et augmenter la poussée vers le sol. Au quotidien, elles offrent une stabilité exemplaire au véhicule et permettent un refroidissement idéal des freins.



02

02. JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur la version Executive, ces jantes en alliage bi-ton chaussées de pneumatiques 225/50 R18 assurent à l'UX 250h un design sportif et élégant.

03. PROJECTEURS BI-LED

Les projecteurs de l'UX 250h utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. La technologie LED permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un excellent éclairage, ainsi qu'une fiabilité et une durée de vie accrue. Ils sont proposés avec l'allumage automatique des feux de route (AHB), compris dans le Lexus Safety System + 2.



03

04. PROJECTEURS À LED TRIPLE LENTILLES

Sur les versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive, les projecteurs à LED adoptent 3 lentilles ultra-compactes. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à l'UX 250h un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 11 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS). Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche l'UX d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 11 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants à LED, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision quelles que soient les conditions météorologiques.



04

05. ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED offre un éclairage supplémentaire de la zone proche du véhicule lors de virages à gauche ou à droite.



05

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 30-33)

06. FEUX DE JOUR À LED

Les feux de jour à LED en pointe de flèche subliment les projecteurs avant. En forme de L, ils créent une continuité avec les lignes extérieures du véhicule, tandis que des lignes d'éclairage verticales ajoutent un sentiment de profondeur en créant une signature lumineuse unique.



06

07. FEUX ARRIÈRE À LED AÉRODYNAMIQUES

Inspirée par l'aile arrière des voitures de course, la magnifique signature lumineuse arrière de l'UX 250h formée par 120 LED indépendantes forme une ligne d'éclairage continue qui s'affine progressivement à mesure qu'elle s'approche du logo Lexus pour ne mesurer plus que 3 mm en son point le plus fin. Favorisant l'aérodynamisme, des ailettes intégrées aux extrémités des feux aident à empêcher le flux d'air de s'enrouler autour de l'arrière du véhicule et augmentent la stabilité dans les virages et par vent latéral.



07

08. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

09. HAYON ÉLECTRIQUE / COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ÉLECTRIQUE AU PIED

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour refermer le hayon et verrouiller les portes. Une fonction très pratique avec ouverture au pied est proposée en option selon les versions, afin de pouvoir ouvrir et refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière. Cette option annule cependant la capacité de remorquage de l'UX 250h.



08

10. RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Les robustes rails de toit en aluminium ajoutent une touche esthétique à la ligne de toit de l'UX 250h, en épousant parfaitement la silhouette du véhicule. Ils sont compatibles avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple un coffre de toit, des skis, des vélos ou des planches de surf.



09



10



01

01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Les principales informations et les fonctions les plus importantes sont idéalement placées dans votre champ de vision pour plus de confort et de sécurité. Les commandes fréquemment utilisées, telles que le sélecteur de mode de conduite, sont réparties autour du volant. Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile. Afin de créer un sentiment de bien-être, nos ingénieurs se sont inspirés du concept architectural japonais traditionnel « Engawa » qui vise à minimiser ou à éliminer la radicalité du passage entre l'intérieur et l'extérieur. La ligne du tableau de bord semble ainsi se prolonger sur le capot du véhicule pour ne faire qu'un.



02

02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure de l'UX en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système Climate Concierge détecte si les sièges sont occupés grâce à des capteurs infrarouges et adapte indépendamment la température de l'habitacle, des sièges et du volant en conséquence.



03

03. VOLANT EN CUIR

Le volant en cuir est très ergonomique et comprend des repose-pouces ainsi qu'une section transversale optimisée pour qu'il soit d'un grand confort. L'UX 250h dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les systèmes de sécurité du révolutionnaire Lexus Safety System + 2. Sur les versions F SPORT, il est habillé de cuir perforé et dispose de palettes au volant, pour une meilleure maîtrise des rapports séquentiels de la transmission E-CVT. Pour plus de confort par temps froid, le volant peut être chauffant, selon les versions. Le volant chauffant est actionné par un bouton et s'arrête automatiquement après une durée prédéfinie.



04

04. SELLERIE EN CUIR / COUTURES « SASHIKO »

Les sièges en cuir de l'UX sont un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres-artisans Takumi japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les surpiqûres sont exécutées avec une infime précision. Le résultat est un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels. Pour créer des formes géométriques et des coutures au raffinement et à la résistance uniques, ils se sont inspirés de la technique de broderie traditionnelle japonaise à la main « Sashiko », utilisée dans la fabrication des tenues d'arts martiaux.



05

05. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

L'UX 250h offre une position de conduite parfaite et un excellent maintien qui participent à réduire la fatigue. Selon les versions, les sièges avant sont ajustables selon 6 ou 8 réglages différents pour convenir à l'ensemble des conducteurs et passagers.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 30-33)

06. SOUTIEN LOMBAIRE

Pour encore plus de confort lors des longs voyages, un soutien lombaire électrique est disponible sur les versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

07. GRAIN DE PAPIER JAPONAIS « WASHI » SUR LE TABLEAU DE BORD

Sur la version Executive, vous pouvez opter pour un type de garniture spécifique apportant élégance, douceur et calme. Il est inspiré du papier japonais « Washi » qui utilise des fibres locales, fabriqué traditionnellement à la main. Plus résistant que le papier ordinaire, il est utilisé en décoration dans les traditionnelles portes coulissantes japonaises en papier.

08. LED INTÉGRÉES AUX COMMANDES DES AÉRATEURS

Un seul bouton permet de contrôler la direction et l'intensité de chacun des aérateurs. Sur la version Executive, les commandes disposent d'un éclairage LED sans fil, alimenté grâce à l'induction. Il utilise le même procédé miroir que celui des feux arrière du coupé LC pour reproduire un éclairage 3D à l'infini.

09. SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, les sièges avant peuvent être chauffants et ventilés selon les versions. En cas de fortes chaleurs, l'unité aide à rafraîchir rapidement les occupants en utilisant directement l'air froid de la climatisation.



06



07



08



09



01

01. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 OU 8 HAUT-PARLEURS

De série, le système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs à diaphragmes en résine de bambou et charbon de bois bio rend le son plus clair et l'équipement plus facilement recyclable. Il offre un tuner AM/FM RDS, un lecteur simple CD et dispose d'une connectivité Bluetooth® pour l'audio et le téléphone. En option sur la version F SPORT (Pack Cuir), il peut être équipé de 2 haut-parleurs supplémentaires.



02

02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs qui équipe les versions F SPORT Executive et Executive a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du véhicule. Ce système perfectionné basé sur un agencement optimal utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique qui permet de reproduire fidèlement le son en accord total avec les intentions du compositeur. Il offre une qualité sonore 'home cinéma', avec un son surround numérique 7.1 idéal pour apprécier pleinement les CD et les DVD.



03

03. ÉCRAN CENTRAL 10,3" ET SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le système de Navigation Lexus associé à un écran fixe de 10,3", contrôlé par le pavé tactile Touch Pad ou grâce aux commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D, ses services connectés et ses nombreuses options de cartographie. Il produit aussi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin de vous rendre à pied jusqu'à votre destination. Sur les versions UX 250h, Pack, Pack Business, Luxe et F SPORT, l'écran central fixe est de 7".



04

04. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Le tableau de bord de l'UX 250h est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 7" (8" sur les versions F SPORT) qui affiche toute une série de données avec une grande clarté, ainsi que d'élégantes animations lorsque vous démarrez et éteignez le véhicule.



05

05. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute couleur (260mm x 97,5mm) de l'UX 250h et son excellente lisibilité vous permet de visualiser différentes données, telles que les indications de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.



06

06. PAVÉ TACTILE

L'écran central est contrôlé par pavé tactile ou commande vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un Smartphone, comme le clic ou le zoom.



07

07. CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les Smartphones et autres appareils électroniques compatibles au moyen du chargeur à induction sans fil, placé sous la console centrale de l'UX 250h pour une parfaite accessibilité.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 30-33)

01. RIGIDITÉ EXTRÊME

L'UX 250h reçoit une toute nouvelle plateforme, spécialement conçue pour l'optimisation de ses performances dynamiques et son agrément de conduite. Les ingénieurs se sont concentrés sur l'agilité et la réactivité du véhicule pour qu'il réponde de manière instantanée aux actions du conducteur en lui assurant stabilité et sécurité. Le châssis extrêmement rigide, l'utilisation de matériaux légers et de techniques de liaison avancées ont permis d'arriver à un résultat époustouflant.

02. CENTRE DE GRAVITÉ / CARROSSERIE LÉGÈRE

Grâce à cette nouvelle plateforme, l'UX 250h possède le centre de gravité le plus bas de sa catégorie. Couplé à l'utilisation de matériaux légers pour la carrosserie, ils sont les deux facteurs clés des performances dynamiques exemplaires du véhicule. En effet, de l'aluminium léger a été employé pour les portes latérales, les ailes et le capot, ainsi qu'un matériau à base de résine pour le hayon.

03. AÉRODYNAMISME DE POINTE

L'UX 250h présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi-plane et un large becquet arrière, permettant non seulement d'obtenir un très bon rendement énergétique mais aussi de réduire le bruit du vent et des turbulences. D'autres avancées aérodynamiques ont été spécialement imaginées pour réduire le roulis et maintenir la stabilité dans les virages telles que la structure des feux arrière, les passages de roues et la structure des jantes en alliage 17".

04. SUSPENSION

La suspension avant de type MacPherson et la double triangulation arrière ont été conçues et améliorées pour promouvoir le confort de conduite et la réactivité. Une attention spéciale a été portée à l'absorption des chocs et à la parfaite qualité de toutes les pièces composantes. Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS), de série sur la version F SPORT Executive et disponible en option sur les versions F SPORT et Executive, contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues.

05. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

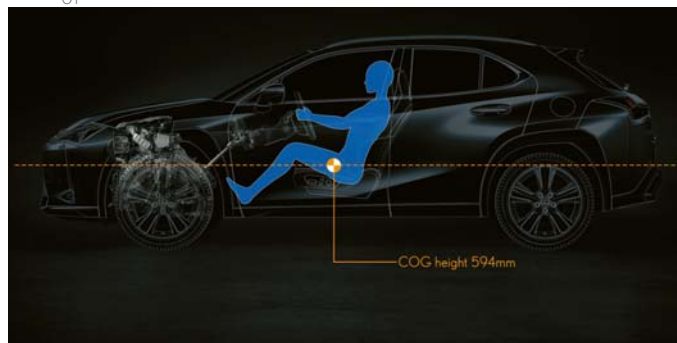
Un système de direction assistée électrique (EPS) avec une colonne d'assistance plus compacte et plus rigide a été adopté pour l'UX 250h, avec un arbre de colonne d'un diamètre supérieur. Il permet une manipulation rapide, une réaction immédiate aux actions du conducteur et une amélioration de la sensation de conduite.

06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT S, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Les véhicules équipés de la suspension variable adaptative (AVS) disposent d'un mode supplémentaire SPORT S+ qui optimise les réglages de la suspension.



01



02



03



04



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2

Profitant de nos avancées dans la prévention des accidents, chaque UX est équipé de série du révolutionnaire Lexus Safety System + 2, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des cyclistes et des piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA), l'allumage automatique des feux de route (AHB) ou le système de feux de route adaptatifs à deux niveaux (AHS) et le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) associé à la lecture automatique des panneaux de circulation (RSA).

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'UX. Lorsqu'il redémarre, l'UX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation et évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

* Les dispositifs dits « de sécurité active » tels que le Lexus Safety System + 2 ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.

06. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB) / FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs. Le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-Beam System) empêche également l'UX d'éblouir les autres usagers de la route, mais d'une manière plus précise. Le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur.



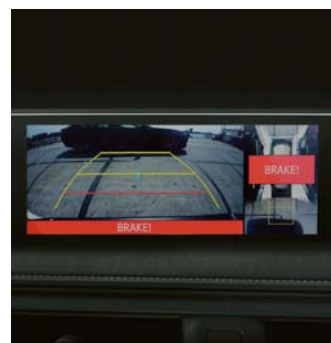
06

07. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaisson, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneus.



07



08

08. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie des radars pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière l'UX. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central fixe et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.



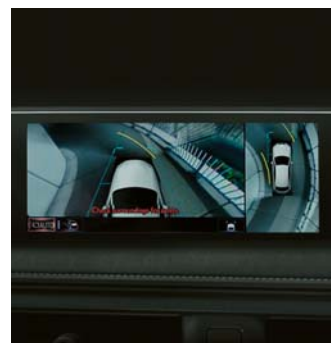
08

09. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs.



09



10

10. CAMÉRA DE REcul / VISION PANORAMIQUE À 360°*

Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central fixe, avec en prime les lignes de guidage à l'écran pour faciliter le stationnement. Pour une plus grande facilité de manœuvre dans les espaces réduits, les versions F SPORT Executive et Executive sont équipées d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent sur l'écran central 10,3" pour faciliter vos évolutions. Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre UX en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres.



11

11. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags pour les genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble des versions de l'UX 250h.

Équipements présentés disponibles selon versions. (voir détail pages 30-33)

* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01

01. JANTES EN ALLIAGE 18" F SPORT

Chaussées de pneumatiques 225/50 R18, les versions F SPORT de l'UX 250h sont équipées de jantes en alliage 18" exclusives à 5 doubles branches. Leur finition anthracite souligne le caractère dynamique du véhicule avec beaucoup d'élégance.



02

02. VOLANT F SPORT

Ce magnifique volant arbore le logo F SPORT et s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le pommeau de levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour créer une atmosphère sportive. Sur la version F SPORT Executive, il dispose d'une fonction chauffante, idéale pour les matins d'hiver.

03. INSTRUMENTATION F SPORT

Cet extraordinaire combiné d'instrumentation 8" comporte un anneau central mobile, inspiré de la supercar LFA. Il inclut un compte-tours à aiguille et un compteur de vitesse numérique, comme sur les Lexus F.



03

04. HORLOGE F SPORT

L'horloge analogique spécifique et son cadran inspiré du motif carbone participe à l'atmosphère sportive des versions F SPORT.



04

05. SIÈGES F SPORT

Ces sièges exclusifs F SPORT intègrent le logo F SPORT sur les appuie-têtes. Parfaitement enveloppants, leur design rappelle ceux du coupé LC. Les surpiqures ornant les sièges, le volant, le tableau de bord et le levier de changement de vitesse sont supervisées par nos maîtres-artisans « Takumi ».



05

06. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE À MOTIF EN NID D'ABEILLES

Le design exclusif de la calandre F SPORT différencie cette version. Regardez la calandre attentivement et vous verrez qu'elle est constituée de milliers d'éléments de design en forme de L. Ces maillages complexes ont requis plus de six mois de modélisation par ordinateur, et le contour de calandre brille de sa finition cuivrée.



06

07. BOUCLIER ARRIÈRE F SPORT

Les versions F SPORT adoptent un bouclier arrière exclusif aux finitions en chrome de couleur cuivre, identiques à celles de la partie inférieure de la calandre trapézoïdale emblématique située à l'avant de l'UX 250h.



07

08. PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ET PÉDALIER EN ALUMINIUM

Offrant une protection durable, les plaques de seuil de portes F SPORT en aluminium sont marquées du logo Lexus. Le pédalier en aluminium offre quant à lui une excellente adhérence et reflète le design des versions F SPORT, directement inspiré des voitures de course.

09. MODE DE CONDUITE SPORT S+

Disponible de série sur la version F SPORT Executive et en option sur la version F SPORT, le mode de conduite Sport S+ modifie les paramètres de la suspension, de la direction et la réactivité de l'accélérateur pour une expérience de conduite plus sportive. L'animation de l'écran multi-informations 8" s'inspirent de celle de la célèbre supercar Lexus LFA.



08



08

10. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (Adaptive Variable Suspension) contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues avec 650 niveaux de réglages. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe. (De série sur la version F SPORT Executive et en option sur la version F SPORT).



09



10



10



DESIGN EXTÉRIEUR

Les élégantes jupes aérodynamiques disponibles en accessoire affirment le design de crossover de l'UX 250h, pour une apparence encore plus sportive et polyvalente.

Ski avant : Intégré au bord inférieur du pare-chocs, il renforce la prestance de l'UX 250h.

Bas de caisse latéraux : Intégrés aux seuils de portières de votre UX 250h, ils affirment son côté sportif.

Ski arrière : Intégré au bord inférieur de pare-chocs, il apporte une touche finale à l'apparence dynamique de l'UX 250h.



TRANSPORT

Lorsque vous partez en quête d'aventure, le Lexus UX 250h peut emporter tout le matériel dont vous avez besoin.

Barres de toit transversales : ces barres transversales se fixent aux rails de toit de votre UX 250h et créent une base sûre et stable pour une large variété d'accessoires.

Coffre de toit (coffre à bagages, Thule touring 600 noir brillant) : grâce à ce coffre de toit aérodynamique, votre UX 250h dispose de 300 litres de capacité de chargement supplémentaire. Il s'ouvre des deux côtés et dispose d'un point de verrouillage central.

01. CROCHET DE REMORQUAGE AMOVIBLE

Ce crochet d'attelage est conçu pour s'intégrer parfaitement dans le châssis de l'UX 250h, afin que les forces de traction et de rupture soient également réparties pendant le remorquage. D'une capacité de traction de 750 kg*, ce crochet peut être retiré quand il n'est pas utilisé. Le kit de câblage spécial comprend des fusibles de sécurité pour préserver le système électrique du véhicule contre les pannes du système de la remorque.

* Incompatible avec la version UX 250h 2WD. Incompatible avec l'option Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied.



01

02. PLAQUES DE SEUIL ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes avant rétroéclairées ajoutent une touche élégante à l'habitacle du Lexus UX 250h, tout en offrant une protection efficace. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.

03. JANTES EN ALLIAGE 17" HIVER

Cet accessoire associe la compatibilité avec les pneus d'hiver et le style Lexus, pour que vous puissiez équiper votre UX 250h contre les conditions météo hivernales tout en maintenant son standing et son élégance.

04. JANTES EN ALLIAGE 18" - FINITION USINÉE NOIR BRILLANT

Ces jantes en alliage 18" à 10 branches et leur finition exclusive noire et argentée souligne l'aura sportive de l'UX 250h.



02



03



04

DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE PEINTURE LEXUS



Les designers Lexus créent généralement de nouvelles couleurs au lancement d'un nouveau modèle, ce qui peut nécessiter jusqu'à deux ans de travail. Au total, Lexus compte quelques 30 teintes de peintures différentes, dont le Gris Mercure.

Lorsque nous décidons de créer une nouvelle peinture Lexus, la facilité n'existe pas ; le designer ne peut rendre sa décision qu'après avoir passé au crible des centaines d'échantillons. « Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'oeil celles qui n'iraient pas sur une Lexus », commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un oeil perçant.

« Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux », ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture de Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme de la voiture. Tous sont analysés à l'intérieur comme à l'extérieur, sous la lumière d'un projecteur, du soleil ou lorsque le ciel est couvert, et ce, à différents moments de la journée et de l'année.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. « C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment », conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083¹



BLANC ARCTIQUE | 085²



GRIS MERCURE | 1H9



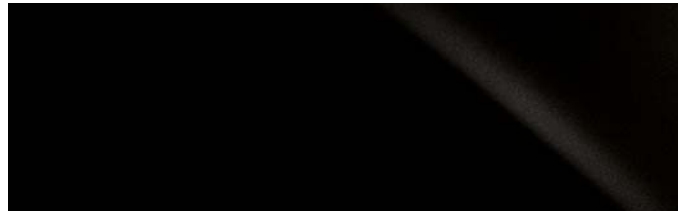
GRIS PLATINE | 1J4



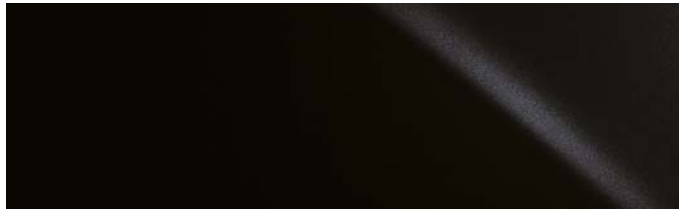
GRIS TITANE | 1J7



NOIR ÉBÈNE | 2I2³



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE MAGNA | 3T2³



CUIVRE | 4X2²



OCRE CORNALINE | 4Y1



VERT KAKI | 6X4



BLEU CÉLESTE | 8Y6



BLEU SAPHIR | 8X1¹



¹ Uniquement disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

² Non disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

³ Couleur non métallisée.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

TISSU¹



Noir

Blanc

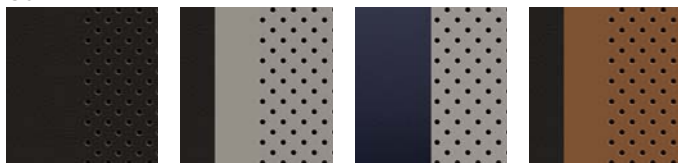
TISSU / CUIR TAHARA F SPORT²



Noir / Rouge

Rouge / Noir

CUIR³



Noir

Blanc

Blanc / Bleu

Camel

CUIR F SPORT⁴



Noir

Blanc / Noir

Rouge / Noir

¹ Tissu de série sur les versions UX 250h, Pack et Pack Business.

² Tissu / cuir synthétique Tahara F SPORT de série sur la version F SPORT.

³ Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

⁴ Cuir F SPORT disponible en option sur la version F SPORT (Pack Cuir) et de série sur la version F SPORT Executive.



01



02



03

- 01 Tissu Noir (UX 250h, Pack et Pack Business)
- 02 Tissu Blanc (UX 250h, Pack et Pack Business)
- 03 Cuir Noir (Luxe et Executive)



04



05



06

04 Cuir Blanc (Luxe et Executive)
05 Cuir Camel (Luxe et Executive)
06 Cuir Blanc / Bleu
(Luxe et Executive)



07



08



09

- 07 Tissu / Cuir Synthétique Tahara
F SPORT Noir / Rouge (F SPORT)
- 08 Tissu / Cuir Synthétique Tahara
F SPORT Rouge / Noir (F SPORT)
- 09 Cuir F SPORT Noir
(F SPORT Executive)

EXTÉRIEUR	UX 250h ¹	PACK/PACK BUSINESS ^{1,2}	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE ³	EXECUTIVE ³
Antenne type aileron de requin	■	■	■	■	■	■
Becquet arrière	■	■	■	■	■	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale aux finitions chromées	■	■	■	—	—	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles et aux finitions cuivrées	—	—	—	■	■	—
Bouclier arrière aux finitions cuivrées	—	—	—	■	■	—
Éclairage d'intersection	—	—	■	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	—	■	■	■	■	■
Feux de brouillard avant à LED	—	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■
Feux arrière et feux de brouillard arrière à LED	■	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	■	—	—	—
Logos F SPORT sur les ailes avant	—	—	—	■	■	—
Peinture métallisée	○	○	○	○	■	■
Projecteurs avant bi-LED	■	■	■	—	—	—
- Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt						
Projecteurs avant LED à triple lentilles						
- Clignotants avant à LED	—	—	—	■	■	■
- Lave-phares haute pression						
- Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant						
Rails de toit en aluminium	—	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance) et rabattables automatiquement	—	—	—	—	■	■
Vitres latérales avant anti-UV	■	■	■	■	■	■
Vitres latérales avant à traitement acoustique	—	—	—	—	—	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	—	—	■	■	■	■

JANTES

Jantes en alliage 17" à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	■	■	—	—	—	—
Jantes en alliage 17" anthracite à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	—	—	■	—	—	—
Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	—	—	—	■	■	—
Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	—	—	—	—	—	■

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Amortisseurs latéraux arrière haute performance	—	—	—	—	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + 2 :						
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)						
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)	■	■	■	■	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)						
- Système de sécurité pré-collision (PCS)						
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	■	■	■
- Feux de route adaptatifs (AHS)	—	—	—	■	■	■
Mode EV (100 % électrique)	■	■	■	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	—	—	□	□	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage ⁴						
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	—	—	—	○	■	○

SÉCURITÉ PASSIVE	UX 250h ¹	PACK/PACK BUSINESS ^{1,2}	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE ³	EXECUTIVE ³
8 airbags : - airbag frontaux / latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■	■	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE						
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion	■	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■	■	■	■
SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION						
Affichage tête haute (HUD) couleur	—	—	□	□	■	■
Caméra de recul	—	■	■	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® ⁵	■	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	■	■	■	■	■
DAB (Digital Audio Broadcasting)	—	—	—	—	■	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■	■	■	■
Horloge analogique	■	■	■	■	■	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■	■
Système de contrôle actif du son (ASC)	—	—	—	■	■	—
Système Multimédia Lexus : - écran central 7" à commande par pavé tactile Touch Pad - lecteur simple CD - système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs	■	■	■	■	—	—
Système Multimédia Lexus Premium : - écran central 10,3" à commande par pavé tactile Touch Pad - lecteur simple CD / DVD - système audio Panasonic® à 8 haut-parleurs	—	—	—	□	■	■
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs	—	—	—	—	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et services connectés	—	○ / ■	■	■	■	■
Tuner RDS AM/FM / Prise AUX / 4 ports USB (2 avant, 2 arrière) / Prise 12 V	■	■	■	■	■	■
Vision panoramique à 360°	—	—	—	—	■	■

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.
 — Non disponible.

¹Uniquement en 2WD²Version Pack Business réservée aux professionnels.³Uniquement en 4WD

⁴ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

⁵Pour utiliser cette fonction, votre téléphone doit être équipé de la technologie Bluetooth®. (Téléphone non fourni).

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	UX 250h ¹	PACK/PACK BUSINESS ^{1,2}	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE ³	EXECUTIVE ³
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur)	—	—	—	—	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets (x2)	■	■	■	■	■	■
Banquette arrière rabattable 60:40	■	■	■	■	■	■
Capacité de remorquage : 750 kg	—	—	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière	—	□ / ■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	—	—	□	□	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	—	—	—	—	■	■
Chargeur sans fil pour Smartphone	—	—	■	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et technologie Nanoe®	■	■	■	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique	—	— / ■	—	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied*	—	—	—	—	○	○
Démarrage sans clé (Smart Start)	■	■	■	■	■	■
Grain de papier japonais « Washi » sur le tableau de bord	—	—	—	—	—	○
Inserts Noir laqué (tableau de bord)	■	■	■	—	—	—
Inserts Noir brossé (tableau de bord)	—	—	—	■	■	■
LED intégrées aux commandes des aérateurs	—	—	—	—	—	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■	■	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	—	—	—	—	■	—
Pédalier et repose-pied en aluminium	—	—	—	■	■	—
Plaques de seuil de portes en aluminium	—	—	—	■	■	■
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir	■	■	■	—	—	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé	—	—	—	■	■	—
Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit manuel	■	—	—	—	—	—
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	—	■	■	■	■	■
Sellerie en tissu	■	■	—	—	—	—
Sellerie en tissu / cuir synthétique Tahara	—	—	—	■	—	—
Sellerie en cuir	—	—	■	□	■	■
Sellerie F SPORT exclusive avec maintien latéral étendu	—	—	—	■	■	—
Sièges avant chauffants	—	—	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	—	—	—	—	■	■
Sièges avant réglables manuellement : - Longitudinal / hauteur d'assise / inclinaison du dossier	■	■	■	—	—	—
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager - soutien lombaire électrique pour le conducteur	—	—	—	■	■	■
Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs mémorisables (3 présélections)	—	—	—	—	■	■
Système d'accès sans clé Smart Entry (Portières avant et coffre)	—	— / ■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant	—	—	○	■	■	■
Volant à 3 branches réglable manuellement en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	—	—
Volant à 3 branches réglable électriquement en hauteur et en profondeur	—	—	—	□	■	■
Volant gainé de cuir	■	■	■	—	—	■
Volant gainé de cuir perforé	—	—	—	■	■	—
Volant chauffant	—	—	—	—	■	■

* Incompatible avec la capacité de remorquage du véhicule.

■ Disponible de série.

○ Disponible en option.

□ Disponible dans le cadre d'un pack.

— Non disponible.

¹ Uniquement en 2WD² Version Pack Business réservée aux professionnels.³ Uniquement en 4WD

ÉQUIPEMENTS | OPTIONS & PACKS

OPTIONS	UX 250h ¹	PACK/PACK BUSINESS ^{1,2}	LUXE	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE ³	EXECUTIVE ³
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied	—	—	—	—	○	○
Grain de papier japonais « Washi » sur le tableau de bord	—	—	—	—	—	○
Peinture métallisée	○	○	○	○	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et services connectés	—	○ / ■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	—	—	○	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	—	—	—	○	■	○
PACKS						
Pack Confort						
Capteurs de stationnement avant et arrière	—	□ / ■	■	■	■	■
Système d'accès sans clé Smart Entry (Portières avant et coffre)	—	—	—	—	—	—
Pack Technologie						
Affichage tête haute (HUD) couleur	—	—	□	□	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	—	—	□	□	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	—	—	—	—	—	—
Pack Cuir						
Sellerie en cuir	—	—	—	□	—	—
Écran central 10,3" à commande par pavé tactile Touch Pad	—	—	—	—	—	—
Système audio Panasonic® à 8 haut-parleurs	—	—	—	—	—	—
Volant à 3 branches réglable électriquement en hauteur et en profondeur	—	—	—	—	—	—

- Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.
 — Non disponible.

¹Uniquement en 2WD²Version Pack Business réservée aux professionnels.³Uniquement en 4WD

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE		UX 250h 2WD (4WD)
Moteur thermique + batterie (ch / kW)		184 / 135
Vitesse maximum sur circuit (km/h)		177
Accélération 0-100 km/h (s)		8,5 (8,7)
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes		1987 / L4/16
Distribution		Dual VVT-i
Type de carburant		Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)		152 / 112 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		190 à 4000 - 5200
MOTEUR(S) ÉLECTRIQUE(S)		
Type avant / arrière		Synchrone à CA et aimant permanent / – (Synchrone à CA et aimant permanent / induction)
Puissance max. (ch) avant / arrière		109 / – (109 / 7,0)
Puissance max. (kW) avant / arrière		80 / – (80 / 5,3)
Couple max. (Nm) avant / arrière		202 / – (202 / 55)
BATTERIE HYBRIDE		
Type		Nickel-Hydrure métallique Ni-MH
Tension du système (V)		216
TRANSMISSION - DIRECTION		
Roues motrices		Traction avant (Quatre roues motrices non-permanentes E-FOUR)
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
CONSUMMATIONS* (l/100 km)		
Urbaine		3,7 / 3,9 (4,1 / 4,2) ¹
Extra urbaine		4,3 / 4,4 (4,6 / 4,6) ¹
Mixte		4,1 / 4,3 (4,4 / 4,5) ¹
ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)		
Norme antipollution		EURO 6d
Mixte (Cycle NEDC Corrélé)		94 / 97 (101 / 103) ¹
Mixte (Cycle NEDC Corrélé - Valeur de fiscalité)		94 (101) ¹
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2110
Poids à vide min / max		1540/1620 (1600/1680)
Capacité de traction (remorque freinée / remorque non freinée) ²		750 ²
CAPACITÉS (l)		
Coffre ³		265 (235)
Réservoir d'essence		43

¹ Les émissions et consommations pour l'UX 250h varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond aux versions UX 250h, Pack, Pack Business et Luxe.

Le second chiffre correspond aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

² Uniquement sur les versions Pack, Pack Business, Luxe, F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

³ Calculé par la méthode VDA sur une voiture avec kit de réparation des pneus. Tous les chiffres ne comprennent pas l'espace de rangement sous le plancher du coffre.

* Données sous réserve d'homologation définitive. Valeurs déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »)

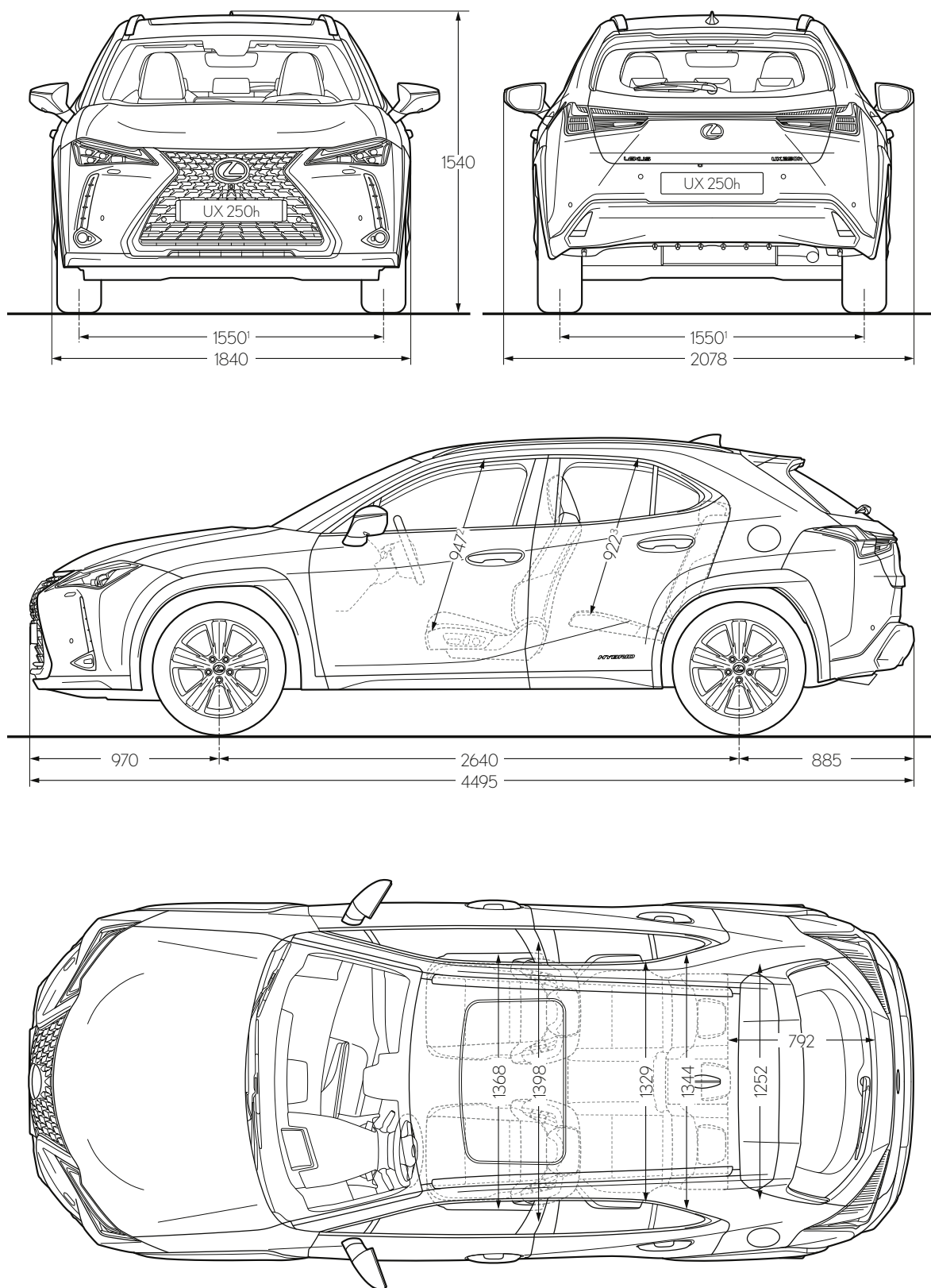
Du 1er septembre 2017 au 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP est venue progressivement succéder à la procédure européenne NEDC en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre sont toujours effectués en laboratoire sur des bancs à rouleaux afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules ; leurs paramètres sont plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. Cette procédure tient compte également du niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. Par conséquent, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP peuvent, dans d'assez nombreux cas, être plus élevées que les valeurs obtenues sur la base du cycle NEDC précédemment en vigueur. Afin de tenir compte des différences constatées sur les niveaux de consommations de carburant et d'émissions de CO₂ déterminés par l'intermédiaire de chacune de ces procédures, la Commission Européenne a défini une méthode de corrélation de ces différentes valeurs. L'attention du lecteur est attirée sur le fait que pendant toute la période transitoire, les valeurs corrélées indiquées dans cette brochure correspondent aux valeurs mixtes corrélées les plus faibles pour la famille de véhicules à laquelle appartient l'UX 250h. En France, cette situation conduit logiquement (sauf toute autre disposition pouvant être adoptée par les autorités françaises à l'issue de la période transitoire ou à toute autre échéance) à baser l'ensemble des dispositifs fiscaux automobiles associés à l'immatriculation des véhicules et se référant à leurs émissions de CO₂ (g/km) sur cette valeur de CO₂.

En outre, à la date d'édition de cette brochure, les données indiquées restent des données provisoires ; les valeurs définitives pour ces modèles ne seront connues qu'à l'issue de la procédure d'homologation concernant les véhicules UX 250h produits à compter du mois de janvier 2019. Au regard de cette situation d'ensemble, il va de soi que toute différence constatée entre les différentes valeurs ne saurait en elle-même nullement préjuger ou être assimilée à un quelconque défaut de conformité de chacun des véhicules le cas échéant concernés.

De manière générale, l'attention du lecteur est attirée sur le fait que la consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc...

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ La valeur indiquée correspond aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive. La valeur correspondante aux versions UX 250h, Pack, Pack Business et Luxe est 1560.

² La valeur indiquée correspond aux versions UX 250h, Pack, Pack Business et Luxe sans toit ouvrant. La valeur correspondante aux versions Luxe avec toit ouvrant et Executive est 908 et la valeur correspondante aux versions F SPORT et F SPORT Executive est 889.

³ La valeur indiquée correspond aux versions UX 250h, Pack, Pack Business et Luxe sans toit ouvrant. La valeur correspondante aux versions Luxe avec toit ouvrant, F SPORT, F SPORT Executive et Executive est 924.

Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

En savoir plus sur le nouvel UX 250h :

[lexus.fr/UX](https://www.lexus.fr/UX)

facebook.com/LexusFrance

instagram.com/LexusFrance

© 2019 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, janvier 2019

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

