

LA NOUVELLE IS



POUR LA NOUVELLE IS, MON ÉQUIPE S'EST FOCALISÉE SUR L'AGILITÉ ET LA RÉACTIVITÉ QUE NOUS SOUHAITIONS FAIRE RESENTIR AU CONDUCTEUR.

Junichi Furuyama, Ingénieur en chef de l'IS

LA NOUVELLE IS

À l'extérieur, un design époustoufflant, des projecteurs à DEL et une audacieuse calandre trapézoïdale (Spindle Grille). À l'intérieur, un habitacle sportif axé sur le conducteur, avec des systèmes multimédia et d'aide à la conduite à la pointe du progrès. Sur la route, c'est une berline incroyablement équilibrée. Équipées de la dernière version du système Lexus Hybrid Drive sur l'IS 300h ou d'un moteur à essence V6 sur l'IS 250, ces deux voitures sont également disponibles en version F SPORT au dynamisme affirmé. Pour une parfaite maniabilité et un plaisir de conduite maximal, nous avons testé intensivement cette berline à roues arrière motrices sur circuit. Avec la nouvelle IS, vous allez découvrir que chez Lexus, nous ne nous arrêtons jamais avant d'avoir atteint la perfection.





MAÎTRISE EXTRAORDINAIRE

AU VOLANT, VOUS APPRÉCIEREZ LA GRANDE MANIABILITÉ, LA RÉACTIVITÉ ET LE CONFORT SOUVERAIN TYPIQUES D'UNE LEXUS.

La nouvelle IS est le fruit d'une attention sans relâche aux moindres détails. Pour une conduite plus sportive, nous avons abaissé de 20 mm l'assise du siège conducteur et nous avons ajusté de 3° l'angle du volant. Nous avons amélioré la précision de conduite grâce à un châssis plus rigide, dont la construction repose sur une technologie révolutionnaire de soudage laser. La nouvelle suspension arrière multi-bras améliore la tenue de route et la maniabilité. Ajoutez à cela des techniques aérodynamiques innovantes, et vous disposez alors d'une voiture non seulement réactive, mais aussi incroyablement silencieuse.

RÉACTIVITÉ DYNAMIQUE

DESIGN ET PERFORMANCES DE CONDUITE DU LABEL F SPORT

Les nouvelles IS 300h F SPORT et IS 250 F SPORT se caractérisent par leur audace manifeste, avec des jantes en alliage 18", une calandre F SPORT et des feux de brouillard à diodes électroluminescentes (DEL). Dans l'habitacle, vous découvrirez une magnifique instrumentation dont le style reprend celui de notre supercar LFA. Le volant F SPORT, les sièges sport, le pédalier en aluminium et les inserts métalliques complètent l'aspect sportif de l'habitacle. Avec une direction et une suspension conçues pour une parfaite réactivité, ces deux modèles d'IS F SPORT offrent des niveaux de maîtrise et de plaisir de conduite inédits.





LA NOUVELLE IS TECHNOLOGIE FULL HYBRID

LEXUS HYBRID DRIVE



**LA NOUVELLE IS 300h FULL HYBRID* DÉVELOPPE
UNE PUISSANCE COMBINÉE DE 220 ch, AVEC UN
OBJECTIF D'ÉMISSIONS DE CO₂ INFÉRIEURES À
100 g/km.**

Avec son système Lexus Hybrid Drive de troisième génération, l'IS 300h associe intelligemment un moteur à essence 2,5 litres à injection directe et un moteur électrique haut rendement, tandis que l'innovant Active Sound Control (contrôle actif du son) donne au moteur un son riche et sophistiqué. L'IS 300h se conduit de manière dynamique, mais ses consommations de carburant restent maîtrisées. Et si vous sélectionnez le mode EV (100% électrique), la voiture évolue dans un silence quasi-total, sans consommer la moindre goutte d'essence et sans dégager de polluants. En outre, le coffre est extrêmement spacieux grâce à l'optimisation du système Full Hybrid, dont la batterie prend très peu de place.

* Full Hybrid = totalement hybride



UNE PURE LEXUS

D'UNE FINITION IMPECCABLE ET PRODUITE DANS L'USINE LA PLUS PRIMÉE AU MONDE, LA NOUVELLE IS OFFRE UN CONFORT INÉGALÉ À SES OCCUPANTS.

En vous relaxant dans les somptueux sièges en cuir*, vous apprécierez la finesse des détails propres à Lexus, comme les inserts en bois véritable* et la magnifique horloge analogique centrale. L'IS est construite dans notre usine de Tahara, récompensée par de nombreux prix, sur la même ligne de montage que notre fleuron, la berline LS, et sous la supervision du personnel « Takumi » de Lexus. L'empattement a été allongé de 70 mm par rapport à la précédente génération, afin d'offrir aux passagers arrière le plus grand espace aux jambes de sa catégorie. Afin d'améliorer encore la modularité, les sièges arrière de la nouvelle IS se replient selon un rapport 60:40, idéal pour le transport d'objets encombrants.

* Selon les versions



CONDUIRE AVEC INTELLIGENCE

INTERFACE SMARTPHONE, SYSTÈME DE NAVIGATION DERNIÈRE GÉNÉRATION ET AIDES À LA CONDUITE INNOVANTES.

Avec le système multimédia interactif, vous pouvez utiliser la navigation*, téléphoner ou apprécier la qualité du système audio Mark Levinson® Premium Surround* à 15 haut-parleurs. Vous pouvez aussi simplement effleurer du doigt les commandes électrostatiques innovantes permettant de régler la climatisation. La nouvelle IS vous assiste également durant la conduite : avec l'alerte de franchissement de file de circulation*, le moniteur d'angle mort*, le Rear Cross Traffic Alert* qui détecte la présence des autres véhicules derrière vous lorsque vous quittez votre stationnement et le système de sécurité pré-collision*, équipé d'un radar à ondes millimétriques, qui détecte les risques de collision et actionne les freins si nécessaire.

* Selon les versions

TECHNOLOGIE DE POINTE



■ INSTRUMENTATION F SPORT

Les nouvelles IS 300h F SPORT et IS 250 F SPORT disposent d'un magnifique combiné d'instrumentation qui s'inspire de celui de la supercar Lexus LFA.



■ COMMANDES TACTILES

Pour la première fois sur une Lexus, des commandes électrostatiques vous permettent de régler la température de la climatisation en effleurant simplement les commandes du bout des doigts.



■ SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE / COMMANDE REMOTE TOUCH

Le sélecteur de mode de conduite permet de choisir entre les modes EV et ECO pour une efficacité maximale ou SPORT S et SPORT S+ pour plus de réactivité. La commande Remote Touch (RTI) vous permet de piloter le système multimédia.



■ LEXUS HYBRID DRIVE

L'IS 300h est équipée du système Lexus Hybrid Drive de troisième génération. Il associe un moteur à essence 2,5 litres, avec technologie d'injection D4-S et un moteur électrique très puissant. Le résultat : une puissance, une fluidité et une efficacité énergétique exceptionnelles.



■ PROJECTEURS À DEL

La nouvelle IS peut être équipée de projecteurs à diodes électroluminescentes (DEL), et tous les modèles possèdent des feux de jour à DEL en forme de pointe de flèche caractéristique des Lexus, et intégrés dans le pare-chocs avant. La technologie à diodes électroluminescentes permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un éclairage exceptionnel et en offrant une meilleure longévité.



■ PRÉCISION DE DIRECTION

La direction de la nouvelle IS est basée sur celle de notre berline GS et rend la voiture légère et agile pour un toucher de route exceptionnel. Vous « sentez » réellement la surface de la route et vous percevez comment la voiture réagit au moindre de vos mouvements.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	IS 300h	IS 250
PUISSANCE COMBINÉE		
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	220 / 162	–
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / soupapes	2493 / 4 cylindres en ligne / 16	2500 / 6 cylindres en V / 24
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	177 / 130 à 6000	207 / 152 à 6400
Couple max. (Nm à tr/min)	215 à 4400	250 à 4800
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Puissance max. (ch / kW)	143 / 105	–
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Nickel-Hydrure Métallique (Ni-MH)	–
Puissance max. (ch / kW)	43 / 32	–
TRANSMISSION		
Roues motrices	Arrière	Arrière
Transmission	À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)	Automatique 6 vitesses
PERFORMANCES		
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	200	225
Accélération 0-100 km/h (s)	8,3	8,1
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)		
Mixte (valeur ciblée)	En-dessous de 100	En-dessous de 200
CONSOMMATION (l/100km)		
Mixte (valeur ciblée)	4,3	8,7
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2130	2090
Poids à vide (mini - maxi)	1620 - 1680	1555 - 1645
CAPACITÉS (l)		
Réservoir	66	66
Coffre	450	480
DIMENSIONS (mm)		
Longueur / Largeur / Hauteur	4665 / 1810 / 1430	4665 / 1810 / 1430

Remarque : ces informations se fondent sur des données provisoires du constructeur susceptibles d'être modifiées lors de l'homologation définitive du véhicule. Pour des informations actualisées, veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus, ou rendez-vous sur le site www.lexus.fr.



DÉCOUVREZ LA NOUVELLE IS

Pour de plus amples informations sur la nouvelle IS,
rendez-vous sur le site :
www.lexus.fr/newis

© 2013 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications éventuellement applicables à votre pays.

Remarque : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de carrosserie du véhicule peuvent légèrement différer de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 13h et de 14h à 19h, et le samedi de 10h à 14h, et de 15h à 18h (appel gratuit)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir une empreinte minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Produit en Europe, janvier 2013