

# LEXUS CT 200h

---

La première compacte premium  
Full Hybrid au monde




 LEXUS



# LA CT 200h

---

La première compacte premium Full Hybrid au monde	04 - 07
Design L-finesse et aérodynamique	08 - 15
Technologie Full Hybrid Lexus	16 - 25
Systèmes d'aide à la conduite	26 - 27
CT 200h F SPORT	28 - 33
Luxe et raffinement	34 - 45
Une automobile, deux personnalités	46 - 47
Sécurité active et passive	48 - 51
Qualité et méthodes de production durables	52 - 55



« Avec son design élancé et ses performances environnementales inégalées dans sa catégorie, la CT 200h est une automobile d'un nouveau type, rejetant très peu de polluants et offrant une consommation très faible. C'est la première compacte premium Full Hybrid. Cette nouvelle Lexus offre une association parfaite entre la maniabilité, la fluidité, le dynamisme et un degré de raffinement qui la place au sommet de son segment. »

OSAMU SADAKATA, INGÉNIEUR EN CHEF DE LA CT 200h

# MOTEUR DE RÊVES

## LA PREMIERE COMPACTE PREMIUM FULL HYBRID AU MONDE

La Lexus CT 200h est la première compacte premium Full Hybrid au monde. Animée par la technologie Lexus Hybrid Drive, elle vous accueille dans un cockpit ergonomique entièrement dédié au conducteur et distille des performances écologiques hors du commun avec des émissions de CO<sub>2</sub> record de seulement 87 g/km. En mode EV (100% électrique), vous conduisez presque silencieusement sans consommer de carburant et sans aucun rejet de polluants. A bord, la CT 200h offre tout le confort et le luxe que vous êtes en droit d'attendre d'une Lexus, symbolisés par un volant, une planche de bord et une console centrale aux coutures soignées, des inserts en bambou (en accessoires) et des technologies sophistiquées comme la commande « Remote Touch ». Disponible dans une version F SPORT au style dynamique, elle se démarque de toutes les autres voitures actuelles et distille toute la qualité, le raffinement et la technologie innovante qui caractérisent une Lexus.





## L'ART DE LA DISTINCTION

### LA PUISSANCE DU SYSTÈME FULL HYBRID LEXUS ALLIÉE À LA SOPHISTICATION PROPRE À LEXUS

La CT 200h est une automobile destinée à une clientèle soucieuse de réduire son empreinte écologique sans faire de compromis sur le raffinement et le confort de conduite. Cette compacte enthousiasme par la synthèse qu'elle réalise entre les performances du système Full Hybrid et la sophistication propre à la marque Lexus. Avec sa ligne racée et élégante, son allure posée, son design avant-gardiste, la CT 200h est l'expression de notre philosophie de design L-finesse. La CT 200h affiche sous tous les angles une allure jeune, audacieuse et dynamique. L'habitacle enveloppe le conducteur et les passagers comme un cocon, en alliant confort, raffinement et technologies perfectionnées, pour créer un environnement d'une élégance inégalée.

# ÉVOLUER EN TOUTE SÉRÉNITÉ

## AÉRODYNAMIQUE INTELLIGENTE

Le profil élancé de la CT 200h offre une conduite sereine et précise. Grâce à cette silhouette, mais aussi aux pare-chocs sculptés, la CT 200h dispose d'excellentes performances aérodynamiques. Une conception qui permet avant tout l'économie de carburant, mais aussi la réduction des bruits aérodynamiques. La voiture est pourvue d'un grand nombre de dispositifs intelligents visant à améliorer son efficacité. Nous pouvons très facilement citer le soubassement pratiquement plat de la caisse, le diffuseur arrière améliorant l'écoulement de l'air, ou encore les vitres latérales de hayon équipées d'ailerons incorporés qui visent à réduire les turbulences.



## DE LA COMPLEXITÉ À LA SIMPLICITÉ

---

### LE DESIGN L-FINESSE

En épurant les formes complexes, le design L-finesse a permis aux ingénieurs Lexus d'exprimer le dynamisme avec une extrême finesse, créant ainsi des véhicules empreints d'audace, d'innovation et d'une conception très artistique. Mais cette apparente simplicité est beaucoup plus complexe qu'il n'y paraît à première vue. En regardant de plus près la CT 200h, on découvre une foule de petits éléments au design intrigant. La calandre, par exemple, qui exprime la puissance et la détermination, ou encore les phares soulignés par des feux diurnes à DEL en pointe de flèche.







## INTELLIGENCE FULL HYBRID



### LE SYSTÈME FULL HYBRID LEXUS

La Lexus CT 200h offre à la fois de très bonnes performances environnementales et un plaisir de conduite exceptionnel. Tout cela est possible grâce au système Full Hybrid Lexus de seconde génération qui associe intelligemment un moteur essence 1,8 litre à cycle Atkinson à un moteur électrique performant. Les deux moteurs fonctionnent en parfaite synergie et développent une puissance combinée de 136 ch. La CT 200h offre une efficacité énergétique exceptionnelle et des émissions de polluants très faibles, mais c'est avant tout une automobile qui a su rester très agréable à conduire. À l'accélération, vous découvrirez sa puissance linéaire d'une fluidité étonnante, tandis qu'en mode EV (100% électrique), la CT 200h devient très silencieuse, tout en n'émettant aucun polluant.

## UNE INVENTION LEXUS

---

### LA TECHNOLOGIE FULL HYBRID OU LA POSSIBILITÉ DE NE REJETER AUCUN POLLUANT

En 2004, Lexus a présenté son système Full Hybrid. Sept ans plus tard, Lexus propose une gamme complète d'automobiles Full Hybrid. En effet la notion d'hybride varie considérablement d'un constructeur à l'autre. Il y a jusqu'à trois niveaux d'hybridation : le « micro hybrid », le « mild hybrid » et le Full Hybrid. Tandis que la technologie « micro hybride » est un simple « Stop and Start » permettant la coupure du moteur à l'arrêt du véhicule, le « mild hybrid » présente quant à lui un moteur électrique qui ne fait qu'assister le moteur thermique en cas de besoin, ce dernier restant la principale source d'énergie. Enfin le système Full Hybrid qui équipe la CT 200h, associe intelligemment un moteur essence à un moteur électrique, œuvrant en parfaite synergie. Cette technologie « Full Hybrid » permet aux automobiles hybrides Lexus de fonctionner sur l'énergie électrique seule, sur l'énergie thermique seule, ou sur les deux en même temps.



# COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME FULL HYBRID LEXUS ?



## 1<sup>ère</sup> PHASE : DÉMARRAGE ET FAIBLE VITESSE

Au démarrage et jusqu'à 45 km/h environ, la CT 200h peut fonctionner grâce au moteur électrique seul, la batterie hybride fournissant l'électricité nécessaire. Lors de cette phase, la CT 200h est très silencieuse, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission polluante.



## 2<sup>ème</sup> PHASE : CONDUITE NORMALE

À plus de 45 km/h, le moteur essence prend le relais du moteur électrique de manière silencieuse, tout en recevant encore l'assistance de ce dernier si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, la CT 200h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en diminuant les émissions polluantes et la consommation de carburant.



## 3<sup>ème</sup> PHASE : PLEINE ACCÉLÉRATION

À la moindre accélération vive de votre part, le moteur électrique vient soutenir le moteur essence en y ajoutant sa puissance. Cela fournit un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, au moment opportun.



## 4<sup>ème</sup> PHASE : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE, ARRÊT

Lors d'une phase de décélération et à l'arrêt du véhicule, le moteur thermique se coupe automatiquement, ce qui réduit à zéro les émissions de polluants et la consommation de carburant. D'autre part, au moindre freinage de votre part, le système hybride récupère l'énergie cinétique dégagée par la voiture. Cette énergie habituellement perdue est ici emmagasinée dans la batterie hybride, ce qui explique, entre autres, pourquoi vous ne devez jamais recharger la batterie hybride de la CT 200h.

## NE FAITES PAS DE BRUIT, FAITES SIMPLEMENT LA DIFFÉRENCE

### MODE ECO / EV : PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

Grâce au sélecteur de modes de conduite situé sur la console centrale, vous pouvez facilement adapter la CT 200h à votre style de conduite du moment : en mode EV (100% électrique), le système Full Hybrid Lexus permet de circuler avec le moteur électrique seul, jusqu'à 45 km/h dans un silence total, tout en ne produisant aucune émission de CO<sub>2</sub> ni de NO<sub>x</sub> (oxyde d'azote). Au delà des 45 km/h, les modes ECO et NORMAL offrent une conduite fluide et relaxante, en utilisant le moteur essence, tout en garantissant des performances environnementales remarquables. En effet, en mode ECO, la voiture n'émet que 87 g/km de CO<sub>2</sub> ( finition Emotion). En mode EV, ECO et NORMAL, les instruments et l'éclairage de l'habitacle prennent une couleur bleue, la jauge de puissance hybride vous aidant à conduire avec plus d'efficacité.





## ACCÉLÉREZ LE CHANGEMENT

### MODE SPORT : CONDUITE DYNAMIQUE

Si vous souhaitez une conduite plus sportive, sélectionnez le mode SPORT : la CT 200h réajustera automatiquement le papillon moteur pour fournir une accélération plus franche, en augmentant la puissance de la batterie hybride de 500 à 650 volts. Le mode SPORT ajuste aussi l'EPS (direction assistée électrique), le VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule) mais aussi le TRC (système antipatinage), pour une conduite plus sportive. En mode SPORT, vous remarquerez qu'un véritable compte-tours remplace la jauge de puissance hybride, tandis que les instruments et l'éclairage de l'habitacle virent au rouge.



A white Lexus CT 200h is shown driving on a winding asphalt road that curves along a cliffside. The background features a large, rugged mountain peak under a soft, twilight sky. The car is in motion, with a slight blur to suggest speed. The license plate area displays 'CT 200h'.

## PRENDRE PLAISIR AU VOLANT

### UNE CONDUITE PERFORMANTE

Conduire la CT 200h est un vrai plaisir. Une fois au volant, vous découvrirez une automobile équilibrée et extrêmement agile. Les réactions du véhicule sont saines et prévisibles, grâce à un châssis d'une rigidité extrême, avec un centre de gravité très bas. Le caractère sportif de la CT 200h est notamment dû à une suspension arrière à double triangulation, tandis que l'EPS (direction assistée électrique) garantit la réactivité et la précision des commandes. Enfin, pour une conduite encore plus sûre et plus agréable, le VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule) est bien évidemment de série.



A dark blue Lexus CT 200h F SPORT is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a winding asphalt road. The car is in motion, with motion blur on the road surface and background. In the background, a coastal city is visible, nestled between the sea and a large, flat-topped mountain. The sky is overcast and hazy. The car's license plate area displays 'F SPORT'.

## CT 200h F SPORT : STYLE INDÉPENDANT

### DESIGN F SPORT ET SUSPENSION DYNAMIQUE

La CT 200h F SPORT propose une expérience de conduite encore plus dynamique et passionnante. À l'avant, la signature stylistique aérodynamique de la F SPORT intègre une grille de calandre à motif de nid d'abeille en deux parties. Les jupes latérales plus prononcées renforcent le caractère athlétique du bouclier avant et accentuent les lignes tendues de la carrosserie. Bénéficiant de la mise au point par notre équipe de spécialistes « Lexus Drive Masters », cette déclinaison se distingue par la précision de son comportement routier grâce au nouveau réglage de la suspension et à une plus grande réactivité des amortisseurs. Et avec seulement 94 g/km de CO<sub>2</sub>, la CT 200h F SPORT allie plaisir automobile et comportement écologique responsable.



## LAISSER UNE IMPRESSION DURABLE

### BECQUET ARRIÈRE F SPORT ET JANTES EN ALLIAGE 17 POUÇES

Développée par notre équipe de designers L-Finesse, la CT 200h F SPORT reçoit un diffuseur arrière et un becquet de plus grandes dimensions au bénéfice de la performance aérodynamique. Les jantes en alliage 17" à la finition anthracite exclusive et les emblèmes F SPORT complètent les éléments stylistiques extérieurs. L'intérieur se distingue par le volant F SPORT, gainé de cuir perforé, un pédalier en aluminium, un ciel de toit noir et des plaques de seuil F SPORT, tandis qu'un insert en graphite de carbone habille discrètement la planche de bord.







## UNE POSITION DE LEADER

### RAFFINEMENT DE L'HABITACLE

Pour accompagner ses exceptionnelles performances environnementales, la CT 200h se devait de poser de nouveaux jalons en matière d'ergonomie et de raffinement sur le segment des compactes premium. Bien installé dans le siège conducteur idéalement positionné, vous remarquerez très vite que l'habitacle moderne vous entoure de manière confortable. Les sièges avant fournissent un excellent soutien latéral en courbes, tandis que la forme enveloppante des sièges arrière offre plus d'espace à vos passagers. Chaque élément de l'habitacle témoigne de la qualité évidente de la CT 200h, depuis le volant triple branches recouvert de cuir jusqu'aux insertions métalliques finement ciselées. Enfin, l'isolation sonore très poussée vous garantit calme et confort.

Intérieur CT 200h F SPORT



## UNE NOUVELLE MANIÈRE DE PENSER LE LUXE

### CLIMATISATION AUTOMATIQUE, CHAUFFAGE DES SIÈGES AVANT

Pour maintenir une température agréable dans l'habitacle, la climatisation de la CT 200h offre de l'air constamment renouvelé de manière silencieuse, avec une double commande droite et gauche indépendantes pour le réglage de la température. Chaque fois que cela est possible, c'est la batterie hybride du véhicule qui sert à l'alimentation de la climatisation. Cela favorise l'économie de carburant, contrairement à un véhicule plus conventionnel qui utilise l'énergie du moteur thermique pour assurer le fonctionnement de la climatisation. Pour un meilleur confort, la CT 200h est équipée d'un filtre réduisant la quantité de pollen, de poussière et de suie entrant habituellement dans l'habitacle. Enfin, des sièges avant chauffants sont disponibles en option, pour encore plus de confort en hiver. Ces sièges chauffants sont également alimentés par la batterie hybride de la CT 200h.



CT 200h Passion avec insert Bambou disponible en accessoire.



## COMMANDES TACTILES

### TABLEAU DE BORD À DOUBLE ZONES ET « REMOTE TOUCH »

Le tableau de bord de la CT 200h est divisé en deux zones distinctes. La partie haute est consacrée à l'affichage. Elle offre un écran 7" « pop-up »\*, idéalement situé afin de visualiser toutes les informations d'un seul coup d'œil. La partie basse est dédiée aux commandes. Elle est faite pour actionner sans effort le levier de changement de vitesses et la télécommande tactile « Remote Touch »\*. Aussi facile à utiliser qu'une souris d'ordinateur, ce système révolutionne votre manière d'interagir avec les technologies embarquées : système audio Mark Levinson® ou Panasonic®, climatisation électronique et système de navigation. Pour encore plus de facilité, lorsque le curseur s'approche d'une icône, il est comme attiré vers celle-ci grâce à une force de réaction sensorielle. Vous n'avez plus qu'à cliquer sur ENTER pour exécuter la commande.

\* Pour les véhicules équipés du système de navigation sur disque dur.

## ORIENTEZ-VOUS AVEC FACILITÉ



### SYSTÈME INTUITIF DE NAVIGATION SUR DISQUE DUR

La CT 200h possède un système de navigation sur disque dur de 40 Go (en option selon la finition). C'est l'un des systèmes les plus précis et les plus intuitifs disponibles actuellement. L'affichage couleurs haute résolution est un modèle de clarté, avec des graphiques faciles à lire et très clairs. Vous pouvez afficher votre destination en indiquant une adresse, des destinations en mémoire, voire des centres d'intérêt touristique. Pour plus de sûreté et de facilité, toutes les commandes peuvent être actionnées grâce au Remote Touch ou par commandes vocales. Dans les pays utilisant le système de guidage dynamique (DRG)\*, le système de navigation constamment renseigné, indique les conditions de circulation telles que les retards dus aux embouteillages et aux accidents et propose un itinéraire bis.

\* Le DRG est disponible dans les pays utilisant le système radio RDS. Le canal des messages de circulation permet l'utilisation du DRG.



## LE SON DE L'EXCELLENCE

### SYSTÈMES AUDIO PANASONIC® OU MARK LEVINSON®

La CT 200h peut être équipée d'un système audio Panasonic® à 6 ou à 10 haut-parleurs, ou bien d'un système hifi Mark Levinson® à 13 haut-parleurs. Les systèmes Panasonic® comprennent des haut-parleurs anthracites en résine de bambou assurant de meilleures performances sonores et plus facilement recyclables. Le système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs a été fabriqué sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle de la CT 200h. Ce système perfectionné offre une vraie qualité digne d'un home cinéma, avec un son surround numérique 7.1. C'est l'idéal pour apprécier pleinement la musique et les DVD. De plus, tous les modèles CT 200h sont équipés d'un port USB pour brancher des appareils multimédia, d'une prise AUX et d'une prise électrique 12 V.





## CRÉEZ VOTRE PROPRE ESPACE

### UN COFFRE À BAGAGES FLEXIBLE ET INTELLIGENT

L'habitacle de la CT 200h est luxueux, mais aussi très pratique. Le coffre a une capacité de 275 litres sous plage arrière. Grâce au positionnement intelligent de la batterie hybride perfectionnée, le coffre a un volume comparable à celui des autres voitures compactes et on peut aisément y ranger les bagages de tous les occupants. Un vaste espace de rangement (sauf version Emotion) est dissimulé sous le plancher du coffre revêtu d'un tapis. C'est la cachette idéale pour les objets précieux, comme les appareils photo ou les ordinateurs portables. Les sièges arrière sont rabattables 60/40, ou se replient complètement pour fournir une capacité de 985 litres. Cette configuration permet de transporter des objets encombrants tels que des skis, un snowboard ou encore un vélo.





## UNE CONDUITE SÛRE

### SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Vous pouvez équiper la CT 200h de notre système de sécurité pré-collision (PCS). Ce système utilise un radar à ondes millimétriques qui balaie l'avant du véhicule pour détecter la présence d'un éventuel obstacle. Associé à la vitesse du véhicule, le système calcule en permanence le risque de collision. Si ce dernier détecte un risque élevé, il active alors le PCBA (assistance au freinage anti-collision) qui fournit une force de freinage supplémentaire. Si le système détermine que la collision est finalement inévitable, le PCS active le freinage anti-collision, afin de réduire au maximum l'ampleur de l'accident. En parallèle, le système active les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant même l'impact.

## SÉRÉNITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

### UNE SÉCURITÉ PARMIS LES MEILLEURES DANS CETTE CATÉGORIE

La CT 200h utilise une structure de caisse de carrosserie absorbant l'énergie. C'est une voiture extrêmement sûre, conçue pour répondre aux normes de sécurité les plus strictes au niveau mondial. Le freinage régénérant à commande électronique fonctionne avec toute une série de technologies de sécurité active, notamment les freins anti-blocage, l'assistance au freinage, le contrôle de la traction et le contrôle de la stabilité du véhicule. La CT 200h est équipée de huit airbags. En cas de collision, les capteurs réagissent à l'intensité de l'impact et activent les airbags des sièges conducteur et passager, ainsi que les airbags latéraux avant. Les deux passagers avant ont aussi des airbags au niveau des genoux, et des airbags rideau protègent les passagers avant et arrière. Pour une protection supplémentaire, les sièges avant à réduction du risque de lésion cervicale contribuent à diminuer le mouvement du cou en cas de collision par l'arrière.





## TOTALEMENT LEXUS

### UNE QUALITÉ RÉCOMPENSÉE PAR DE NOMBREUX PRIX

Dans la CT 200h, la qualité est omniprésente : un cuir d'une finition impeccable, des insertions en bambou d'un grain magnifique et issu de plantations durables, une peinture irréprochable, brillante et durable. Construite au Japon dans notre usine de Kyushu, la CT 200h excelle par sa précision et son raffinement. La production est assurée par des équipes très qualifiées, supervisées par les maîtres artisans de Lexus, qui vérifient soigneusement la qualité de tout le processus de fabrication pour s'assurer qu'il réponde à nos normes récompensées par de nombreux prix. Une fois achevée, chaque voiture est contrôlée dans notre « Dôme du Silence » pour en vérifier la fluidité et le caractère silencieux, avant de subir des tests de conduite définitifs très approfondis.



## UNE VOITURE NÉE D'UNE FORCE DE CONVICTION

### IMPACT RÉDUIT SUR L'ENVIRONNEMENT

La CT 200h a le système de motorisation le plus écologique et le plus efficace de sa catégorie, mais elle est aussi conçue pour limiter l'impact sur l'environnement. Les matériaux d'origine biologique sont omniprésents : les tapis de sol et les doublures de coffre sont en plastique contenant 30% de matériaux organiques. La voiture est à 85% recyclable, y compris la batterie hybride. Pour la production, nous utilisons nos célèbres techniques de gestion de la production sans gaspillage qui réduisent les déchets au strict minimum. Notre usine possède ainsi un centre d'épuration des eaux qui traite chaque jour 4000 tonnes d'eau.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

---

Technologie Full Hybrid	58-59
Comportement dynamique	60-61
Sécurité de pointe	62-63
Équipements extérieurs	64-65
Équipements intérieurs	66-67
Système audio, communication et information	68-69
Fiche technique	70-71
Finitions, équipements de série et options	72-75
F SPORT	76-77
Accessoires	78-79
Coloris intérieurs	80-83
Coloris extérieurs	84-85
Au service du Client	86-87

# TECHNOLOGIE FULL HYBRID



## MOTEUR ESSENCE 1,8 LITRE 4 CYLINDRES

Ce moteur essence extrêmement fluide à cycle Atkinson garantit un rendement énergétique exceptionnel et permet de réduire considérablement les émissions de polluants, grâce à des technologies intelligentes : recyclage des gaz d'échappement et distribution variable en continu (VVT-i).



## MOTEUR ÉLECTRIQUE HAUTES PERFORMANCES

Le moteur électrique de 82 ch œuvre en synergie avec le moteur essence à l'accélération. Il constitue la seule et unique source d'énergie en mode 100% électrique (EV). Ce moteur produit un couple instantané et linéaire de 207 Nm. Il est beaucoup plus puissant que ceux des véhicules « Mild Hybrid » de la concurrence.



## PCU (MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE)

Véritable cerveau du système Full Hybrid Lexus, le PCU contrôle l'attribution des ressources énergétiques de la CT 200h, afin de garantir en tout moment une efficacité optimale.



## RÉCUPÉRATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Ce dispositif contribue à réduire le temps de chauffe du moteur essence. Il est placé sur le pot d'échappement, entre le moteur et le pot catalytique. Il permet au système Full Hybrid de passer plus rapidement et plus souvent en mode électrique, même lors de température extérieure basse, ce qui réduit la consommation et les émissions de polluants.

La technologie hybride de Lexus associe intelligemment un moteur essence 1,8 litre, un moteur électrique performant et une batterie hybride compacte, le tout entraîné par une transmission hybride très douce. Au final, la CT 200h offre des performances fluides, tout en favorisant l'économie de carburant et le faible rejet de polluants (à partir de 87 g/km de CO<sub>2</sub>).



## TRANSMISSION HYBRIDE

La transmission hybride suffit à loger le moteur électrique, le générateur et le mécanisme de répartition de la puissance. La transmission hybride coordonne les deux forces motrices du système Full Hybrid (électrique et thermique) grâce à une infinité de rapports variables en continu pour produire des performances optimales.



## BATTERIE COMPACTE PERFECTIONNÉE

Le système Full Hybrid Lexus comporte une batterie nickel-métal de 202 V, contrôlée par un logiciel sophistiqué de gestion de l'énergie. Cette batterie est logée sous le coffre, sans pour autant réduire le volume d'espace de rangement ni le confort. Elle est rechargée en permanence par le véhicule lui-même et ne nécessite pas de recharge à partir d'une source extérieure.



## FREINAGE RÉGÉNÉRANT

Lors d'un freinage ou d'une décélération, le moteur sert de générateur afin de récupérer l'énergie cinétique et la transformer en électricité. Cela recharge la batterie en vue d'une future accélération ou pour rouler en mode EV (100% électrique).



## SÉLECTION DU MODE DE CONDUITE

La CT 200h dispose de quatre modes de conduite. Le mode EV permet à la CT 200h de se mouvoir grâce à la puissance électrique seule. Très silencieuse, la CT 200h ne rejète alors aucun polluant. Les modes ECO et NORMAL associent les moteurs électrique et essence, pour une conduite détendue à vitesse normale. Enfin le mode SPORT offre une conduite plus dynamique.

# COMPORTEMENT DYNAMIQUE

## AÉRODYNAMIQUE

La CT 200h possède des caractéristiques aérodynamiques parmi les meilleures de son segment, grâce à son long capot, sa ligne de toit allongée et ses diffuseurs arrière. D'autre part, il suffit de regarder sous la voiture pour découvrir le plancher plat qui protège le moteur et le réservoir, le tout améliorant la stabilité. Ce souci du détail améliore les performances dynamiques et l'agrément, mais aussi le rendement énergétique de la CT 200h.



## SUSPENSION ARRIÈRE À DOUBLE TRIANGULATION

La suspension arrière à double triangulation et à bras oscillant, spécialement conçue pour la CT 200h, garantit une tenue de route parfaite, un faible roulis dans les virages et une excellente stabilité en ligne droite. Ce type de suspension permet d'autre part un gain de place important au niveau du coffre.



## ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lors d'un arrêt en côte, l'assistance de démarrage en côte maintient la pression des freins, empêchant la CT 200h de reculer. Elle réduit ainsi les efforts du conducteur et facilite le redémarrage.



## RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE / SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

La répartition électronique de la force de freinage fonctionne en synergie avec l'ABS pour appliquer à chaque roue une force de freinage optimale en fonction de l'état de la route. Le système d'assistance au freinage intervient lors d'un freinage d'urgence et augmente automatiquement la force des freins si cela est nécessaire.



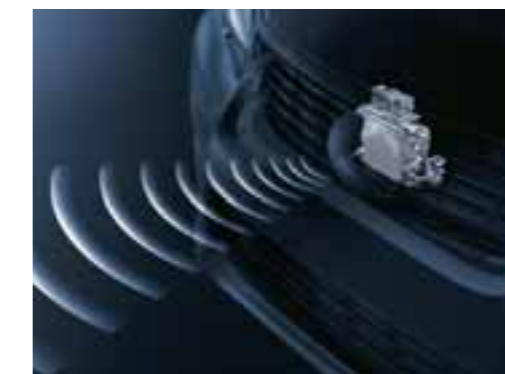
## SYSTÈME ANTIPATINAGE (TRC)

Le TRC améliore l'adhérence de la CT 200h, surtout au démarrage lors de l'accélération, ou sur les surfaces irrégulières ou glissantes. Des corrections sont appliquées en cas de détection de risque de patinage, afin de conserver la meilleure traction.



## CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC)

Le VSC aide à la maîtrise du véhicule en courbes prises à plus grande vitesse ou lors d'un patinage. Le système préserve la stabilité et diminue la vitesse du véhicule en actionnant les freins de manière sélective, voire en diminuant la puissance.



## ■ SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le PCS utilise un radar à ondes millimétriques qui détecte la présence d'obstacles et calcule le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur grâce à des avertissements sonores et visuels tout en augmentant la pression des freins. Si le système calcule qu'une collision est malheureusement inévitable, il actionne alors automatiquement les freins et les ceintures de sécurité avant l'impact.



## ■ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Lié au radar du PCS, l'ACC permet à la CT 200h de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

■ De série, en option ou non disponible selon les versions

# DISPOSITIFS SOPHISTIQUÉS DE SÉCURITÉ



## HABITACLE HAUTE SÉCURITÉ

Pour encore plus de sécurité, la CT 200h est équipée d'une structure d'habitacle renforcée. Lexus a employé un acier à haute résistance dans tous les endroits stratégiques. Des zones déformables à l'avant et à l'arrière sont prévues pour absorber l'énergie lors d'éventuelles collisions, tandis que la colonne de direction est conçue pour se rétracter en cas de choc.



## HUIT AIRBAGS

La CT 200h est équipée de huit airbags et de prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant. En cas de collision, les capteurs d'intensité déclenchent les airbags des sièges conducteur et passager, ainsi que les airbags latéraux. Les occupants avant disposent aussi d'airbags au niveau des genoux et des airbags rideau sont déployés sur toute la longueur du véhicule.



## MATÉRIAUX ABSORBANT L'ÉNERGIE

Des coussinets situés au niveau des jambes à l'avant aident à protéger les chevilles, tandis que les portières sont équipées de matériaux absorbant l'énergie afin de protéger la taille et l'abdomen. Enfin de nombreux coussinets intégrés au toit protègent la tête en cas de collision.



## SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Grâce à leur conception spéciale, les sièges avant et les appuie-têtes réduisent les mouvements brutaux du cou qui entraînent des risques de lésion cervicale en cas de collision arrière.



## AIRBAG À DOUBLE CHAMBRE POUR LE PASSAGER AVANT

Lors d'un choc, les essais ont démontré que le passager avant parcourait une distance plus grande que le conducteur avant de toucher l'airbag. Pour plus de sécurité, la CT 200h est équipée d'un innovant airbag passager à double chambre.



## FIXATIONS ISOFIX

Les propriétaires de CT 200h ayant des enfants en bas âge apprécieront la sécurité supplémentaire apportée par les fixations de siège ISOFIX. Ces fixations servent à placer les sièges pour enfant rapidement et en toute sécurité.



## PROTECTION DES PIÉTONS

Le capot de la CT 200h est optimisé pour permettre une meilleure absorption de l'énergie en cas de collision avec un piéton. D'autre part, la zone basse du pare-brise (essuie-glace) est conçue pour réduire au maximum les blessures occasionnées au piéton lors d'un éventuel accident.



## NOTE AUX TESTS DE SÉCURITÉ EURO NCAP : 5 ÉTOILES

Euro NCAP effectue des évaluations réalistes et indépendantes des performances de sécurité des voitures commercialisées en Europe, et a attribué à la CT 200h la note maximale : 5 étoiles. Cela classe la CT 200h parmi les véhicules les plus sûrs dans le segment des voitures compactes premium.

# ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



## JANTES ALLIAGE 15"

Légères et compactes, les jantes alliage 15" recouvertes d'un enjoliveur sont conçues pour être les plus aérodynamiques possible. Équipées de pneus R15 195/65, l'ensemble permet la consommation de carburant et le rejet de CO<sub>2</sub> les plus bas.



## JANTES ALLIAGE 16"

Les jantes alliage 16" équipées de pneus R16 205/55 donnent à la CT 200h une touche d'élégance. La taille supplémentaire améliore l'adhérence pour une meilleure traction.



## JANTES ALLIAGE 17"

Les jantes alliage 17" équipées de pneus R17 215/45 offrent une allure racée et sportive à la CT 200h. A la fois légères et solides, ces jantes montées en pneus taille basse garantissent un meilleur grip en courbes.



## PHARES HALOGÈNE

Les phares comportent des ampoules à halogène. Leur design est moderne et remarquable. Sur la partie basse des phares, des feux diurnes à diodes électroluminescentes (DEL) apportent un attrait esthétique et garantissent une bonne visibilité à la CT 200h.



## PHARES AVANT ANTIBROUILLARD

Les phares avant antibrouillard fournissent un faisceau de lumière ciblé sur la surface de la route et les bas côtés, afin de faciliter la conduite dans le brouillard.



## PHARES À DIODES ELECTROLUMINESCENTES (DEL)

Les feux de croisement à diodes électroluminescentes (DEL) sont disponibles pour la première fois sur une automobile compacte. Par rapport aux ampoules traditionnelles, les diodes électroluminescentes consomment moins d'énergie, durent plus longtemps et offrent une lumière très proche de la lumière naturelle.



## FEUX STOP ACTIFS

Les feux arrière offrent une série de LED rendant la CT 200h très visible pour les voitures la suivant. En cas de freinage d'urgence, les feux stop clignotent rapidement pour avertir les autres conducteurs.



## RÉTROVISEURS LATÉRAUX

Les rétroviseurs, compacts et aérodynamiques, intègrent discrètement un rappel de clignotant et une lampe de courtoisie lorsque vous vous approchez du véhicule. Les rétroviseurs sont chauffants et réglables électriquement.



## RÉTROVISEURS ÉLECTROCHROMIQUES ET RABBATBLES

Les rétroviseurs latéraux peuvent être rabattus, afin d'aider le conducteur à manœuvrer dans les espaces réduits, ou pour réduire le risque de dégâts lorsque la voiture est stationnée. Enfin, selon la finition, les rétroviseurs peuvent être équipés d'un dispositif d'atténuation automatique du reflet pour éviter que le conducteur soit ébloui par les phares des véhicules vous suivant.



## ESSUIE-GLACES AVEC CAPTEUR DE PLUIE

Un capteur placé au-dessus du rétroviseur détecte la pluie et son intensité. Les essuie-glaces sont ainsi actionnés automatiquement si nécessaire.



## CAPTEURS DE STATIONNEMENT

Les capteurs sont logés discrètement dans les pare-chocs avant et arrière. Ils calculent en permanence la distance par rapport à l'objet le plus proche. Des avertisseurs sonores et visuels alertent le conducteur et l'informent de l'espace restant avant l'impact.



## VITRES SURTEINTÉES

Les vitres arrière et le hayon sont surteintés, afin d'offrir plus de discrétion aux passagers arrière. Néanmoins, cela ne limite en rien la visibilité extérieure de la CT 200h.



## TOIT OUVRANT

Le toit ouvrant électrique se soulève ou coulisse, afin de laisser entrer la quantité souhaitée d'air frais et de lumière dans la CT 200h. Le fonctionnement en une touche est rapide et pratique, tandis qu'un pare-soleil manuel offre de l'ombre en fonction des besoins.



## BEQUET ARRIÈRE

Le becquet arrière gère la circulation de l'air autour de la CT 200h et réduit les turbulences et le bruit du vent. Le feu stop intégré utilise la technologie de feux stop actifs qui clignotent pour avertir les autres conducteurs en cas de freinage d'urgence.



## BADGE HYBRIDE

La CT 200h est équipée d'un système Full Hybrid. C'est l'un des véhicules les plus respectueux de l'environnement au monde, avec un rejet de seulement 87 g/km de CO<sub>2</sub> (selon la finition). C'est aussi la première compacte premium Full Hybrid au monde.

■ De série, en option ou non disponible selon les versions

# ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



## VOLANT SPORT

Le volant sport en cuir assure une excellente prise en main. De nombreuses commandes telles que le contrôle du système audio et de la téléphonie sont intégrées au volant, ce qui permet de laisser les deux mains sur le volant le plus souvent possible.



## CONSOLE CENTRALE

La console centrale avant est ergonomique, afin de faciliter au maximum l'utilisation du levier de vitesses et du sélecteur du mode de conduite, tandis que le système audio et la climatisation peuvent être commandés aisément depuis les deux sièges avant.



## CONSOLE CENTRALE AVEC ÉCRAN «POP UP»

Cette console est équipée d'un écran électronique multi-vision 7", commandé directement grâce au « Remote Touch » (télécommande tactile). L'écran couleur affiche la navigation, l'assistance au stationnement et d'autres éléments, comme le système audio, la climatisation et le moniteur de l'énergie hybride.



## CLIMATISATION

La température de l'habitacle de la CT 200h peut être rapidement réduite ou augmentée selon vos souhaits, grâce à une puissante climatisation électronique double zones. La climatisation peut fonctionner uniquement sur la batterie du système hybride, même lorsque le moteur est à l'arrêt.



## ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR À DIODES ÉLECTROLUMINESCENTES (DEL)

Des lampes à diodes électroluminescentes (DEL), discrètement intégrées et placées au-dessus des sièges avant, éclairent la console centrale en rouge ou en bleu, en fonction du choix du mode de conduite.



## VITRES ÉLECTRIQUES

La commande à une seule touche permet au conducteur de lever ou d'abaisser les quatre vitres d'une seule pression, la vitesse de fermeture étant réduite pour les 110 derniers millimètres. Chaque passager peut aussi monter ou descendre sa vitre, tandis que le conducteur peut verrouiller les fenêtres des enfants si nécessaire.



## RÉGULATEUR DE VITESSE

Sélectionnez la vitesse de croisière de votre choix et la CT 200h la maintiendra automatiquement, sans aucune autre intervention de la part du conducteur. Le freinage et l'accélération annulent cette fonction, mais il suffit d'appuyer sur le bouton pour la réactiver.



## SELLERIE SUÈDE

Les sièges disposent d'un garnissage en suède de qualité supérieure. Ils sont très confortables et apportent un très bon soutien : 6 réglages manuels possibles pour le conducteur et 4 pour le passager.



## SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Le conducteur et le passager avant peuvent tous deux chauffer individuellement leur siège afin d'obtenir la température souhaitée. C'est la batterie hybride qui alimente ces sièges chauffants.



## SELLERIE CUIR

Par son élégance, le garnissage en cuir crée immédiatement une ambiance raffinée dans l'habitacle de la CT 200h. Les sièges avant sont chauffants et le siège conducteur est réglable électriquement, avec mémoire et soutien lombaire.



## RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DU SIÈGE

Les sièges avant sont réglables électriquement. Grâce aux huit positions de réglage disponibles pour le conducteur, vous pourrez trouver la configuration la plus confortable pour vous. Le siège conducteur dispose d'autre part d'une fonction mémoire et apporte un soutien lombaire.



## CONFORT DES SIÈGES ARRIÈRE

Le long empattement, la largeur et le toit allongé garantissent un maximum d'espace (jambes, coudes et tête) pour tous les passagers des sièges arrière. Tous les sièges arrière disposent de ceintures de sécurité à 3 points de fixation.



## FLEXIBILITÉ DES SIÈGES ARRIÈRE

Les sièges arrière sont rabattables individuellement (60:40) ou totalement. Des points de fixation sont prévus pour placer les objets lourds. Enfin, un compartiment de rangement caché est prévu sous le plancher, ce qui peut être très utile pour dissimuler les objets précieux.



## ESPACE DANS LE COFFRE

Avec les sièges arrière en position relevée, l'espace est suffisamment grand pour ranger deux grandes valises ou deux sacs de clubs de golf. En repliant les deux sièges arrière, on obtient un espace de rangement pratiquement plat, qui fait doubler la capacité de rangement. C'est l'idéal pour les bagages volumineux.



## BOUTON DE DÉMARRAGE

Pour un démarrage « sans clé », appuyez sur POWER et le moteur électrique s'active automatiquement.

# SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



## ■ ÉCRAN À AFFICHAGE MULTIPLE

L'écran électronique multivision (EMV) est idéalement positionné au centre du tableau de bord, pour le conducteur et le passager avant. La commande « Remote Touch » rend très intuitif le maniement des nombreuses fonctions.



## ■ REMOTE TOUCH (TÉLÉCOMMANDE TACTILE)

Le système de télécommande tactile « Remote Touch » révolutionne le mode d'interaction avec l'écran EMV. Ce système est conçu pour être tenu facilement en main. Aussi facile d'emploi qu'une souris d'ordinateur, il transmet les commandes du conducteur ou du passager avant.



## ■ NAVIGATION SUR DISQUE DUR

Le système de navigation basé sur disque dur est rapide, convivial et offre un large éventail d'options pour l'affichage des cartes. Les cartes couvrent la grande majorité du réseau routier européen et sont stockées sur le disque dur.



## ■ LECTURE DE DVD

L'écran central permet de lire les DVD, en association avec le système Audio Premium Panasonic® à 10 haut-parleurs ou avec le système audio Mark Levinson® Premium Surround. Avec ses 13 haut-parleurs, le système audio Mark Levinson® fournit toutes les caractéristiques d'un « home cinéma ».



## ■ CAMÉRA DE REcul

Lorsque vous passez la marche arrière, une caméra située au niveau du hayon filme la zone à l'arrière de la CT 200h. L'image relayée par un moniteur au niveau du rétroviseur central facilitera considérablement votre stationnement.



## ■ NAVIGATION TOMTOM®

Vous pourrez désormais bénéficier du système de navigation TomTom® spécialement conçu pour la CT 200h. Piloté via la télécommande intégrée dans la console centrale, l'écran 5.8" est idéalement situé pour le conducteur comme pour le passager avant.



## ■ SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 HAUT-PARLEURS

La CT 200h est équipée de série d'un système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs. Ce système très innovant utilise des haut-parleurs constitués de bambou d'origine biologique qui offrent un son plus pur, tout en étant plus facilement recyclables.



## ■ SYSTÈME AUDIO PREMIUM PANASONIC® À 10 HAUT-PARLEURS

Ce système Panasonic® à 10 haut-parleurs utilise aussi des matériaux d'origine biologique. Il dispose d'un amplificateur pour assurer une meilleure fidélité.



## ■ SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® SURROUND

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle de la CT 200h. Ce système perfectionné offre une qualité de type « home cinéma », avec un son surround numérique 7.1. C'est l'idéal pour apprécier pleinement CD et DVD.



## ■ CADRANS OPTITRON

Ces cadrans équipés d'une technologie anti-reflet permettent au conducteur de consulter facilement les principales données dont il a besoin. Le rétroéclairage peut passer du bleu au rouge, la jauge de puissance hybride étant alors remplacée par un véritable compte-tours.



## ■ ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Cet écran permet de consulter les données propres au véhicule. Notamment la vitesse moyenne, la consommation de carburant et la durée du trajet. Le conducteur peut personnaliser les paramètres via les commandes montées au volant.



## ■ PORT USB ET PRISE AUX

Le port USB permet de brancher toute une série d'appareils multimédia, y compris les lecteurs iPod® ou MP3.



## ■ BLUETOOTH®

La CT 200h est équipée de la technologie Bluetooth® pour la connexion sans fil d'un téléphone portable. Vous pouvez passer ou recevoir des appels au moyen des commandes au volant.

# FICHE TECHNIQUE

## PUISSANCE COMBINÉE

Moteur thermique + batterie (ch / kW)	136 / 100
---------------------------------------	-----------

## MOTEUR THERMIQUE

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1798
Cylindres / soupapes	4 cylindres en ligne / 16
Distribution	VVT-i
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 minimum
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	99 / 73 à 5 200
Couple max. (Nm à tr/min)	142 à 4 400

## MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)	82 / 60
Couple max. (Nm)	207

## GÉNÉRATEUR ÉLECTRIQUE

Type	Synchrone à CA et aimant permanent
Tension (V)	650

## BATTERIE HYBRIDE

Type	Nickel-Hydrure Métallique (Ni-MH)
Puissance max. (ch / kW)	37 / 27
Tension (V)	202

## TRANSMISSION

Roues motrices	Avant
Transmission	Transmission à variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)

## PERFORMANCES

Vitesse maximum sur circuit (km/h)	180
Accélération 0-100 km/h (s)	10,3

## ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (g/Km)

	Emotion	Sensation	Passion	F SPORT
Niveau d'émissions	Euro V	Euro V	Euro V	Euro V
Urbaine	84	94	94	94
Extra urbaine	86	93	93	93
Mixte	87	94	94	94

## CONSUMMATION (l/100 Km)\*

	Emotion	Sensation	Passion	F SPORT
Urbaine	3,7	4,1	4,1	4,1
Extra urbaine	3,7	4,0	4,0	4,0
Mixte	3,8	4,1	4,1	4,1

## FREINS

Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins

## SUSPENSION

Avant	Type MacPherson, ressorts hélicoïdaux
Arrière	Double triangulation

## DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon avec direction assistée électriquement (EPS)
------	--

Tours (de butée à butée)	2,7
Rayon de braquage mini (m)	5,2

## POIDS (kg)

Poids total en charge	1790	1845	1845	1845
Poids à vide (min.-max.)	1370 - 1410	1410 - 1465	1410 - 1465	1410 - 1465

## AÉRODYNAMIQUE

Coefficient de traînée (Cx)	0,28	0,29	0,29	0,29
-----------------------------	------	------	------	------

## CAPACITÉS (l)

Réservoir	45
Coffre **	
- sièges arrière relevés (avec rangement jusqu'au cache bagages)	275
- sièges arrière relevés (avec rangement jusqu'au toit)	375
- sièges arrière repliés (avec rangement jusqu'au toit)	985



\* Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit «mixte». La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc...

Remarque : les dimensions citées concernent la CT 200h Emotion.  
Les dimensions sont différentes pour la CT 200h Sensation / Passion / F SPORT :  
Hauteur = 1440 mm avant = 1525 mm arrière = 1520 mm

# ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS EMOTION ET EMOTION BUSINESS



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION EMOTION

### SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS (système de freinage antiblocage)  
BAS (système d'assistance au freinage)  
BOS (système d'amplification de freinage)  
ECB-R (système de freinage commandé électroniquement - Régénération)  
EPS (direction électrique assistée à la vitesse)  
EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)  
HAC (commande d'assistance au démarrage en côte)  
TRC (système antipatinage)  
VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule)

### SÉCURITÉ PASSIVE

Airbags frontaux à 2 phases de déploiement  
Airbag passager à double chambre  
Airbags genoux conducteur et passager avant  
Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant  
Airbags rideaux sur toute la longueur de la voiture  
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant  
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)  
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant  
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin)  
Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant

### PROTECTION DU VÉHICULE

Système d'immobilisation  
Verrouillage automatique des portières en roulant

### EXTÉRIEUR

Becquet intégré au toit  
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie  
Feux diurnes à diodes électroluminescentes (DEL)  
Feux stop actifs  
Feux stop à diode électroluminescente (DEL)  
Jantes en alliage 15" avec enjoliveur  
- pneus R15 195/65  
Projecteurs halogène  
- allumage automatique des phares  
Rétroviseurs latéraux,  
- réglables, rabattables et dégivrables électriquement  
- rappels de clignotants intégrés  
- éclairage de courtoisie  
Vitres anti-UV et isolantes

### SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Commande vocale pour le téléphone  
Commandes au volant  
- système audio  
- affichage multifonctions  
- téléphone  
- commande vocale  
Compatibilité MP3/WMA  
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®\*  
(téléphone non fourni)  
Écran multi-informations  
Instrumentation Optitron  
Mode 100% électrique (EV)  
Modes de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)  
Prise AUX et port USB pour connexion audio  
Système audio à 6 haut-parleurs  
- tuner RDS AM/FM  
- lecteur CD intégré au tableau de bord  
Témoin de conduite en mode Eco  
Témoin du système Full Hybrid

### CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accoudoir avant  
Bouton poussoir de démarrage du moteur (Smart Start)  
Climatisation électronique  
- climatisation à réglages séparés conducteur / passager  
- commande de la recirculation automatique  
- capteur du taux d'humidité  
- filtre à pollen  
Prise 12 V dans l'accoudoir central avant  
Sellerie en suède  
Sièges arrière rabattables (60:40)  
Sièges avant à réglage manuel  
- 6 choix de réglage pour le siège conducteur  
- 4 choix de réglage pour le siège passager  
Système d'éclairage de courtoisie à l'approche du véhicule  
Vitres électriques avant et arrière  
Volant gainé de cuir  
Volant à réglage manuel multiple

### ÉQUIPEMENTS EN PLUS SUR LA VERSION EMOTION BUSINESS

Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)  
- Caméra de recul intégrée  
Système de navigation TomTom intégré

### OPTION DISPONIBLE SUR LES VERSIONS ÉMOTION ET ÉMOTION BUSINESS

Peinture métallisée

\* Pour utiliser cette fonction, votre téléphone mobile doit être équipé de la technologie Bluetooth®.  
Veuillez consulter le Concessionnaire agréé Lexus de votre région pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone mobile convient.

# ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION SENSATION



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION SENSATION

(S'ajoutent aux équipements de la version Emotion)

### EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 16"  
- pneus R16 205/55  
Projecteurs antibrouillard avant

### CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)  
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)  
- caméra de recul intégrée

### OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION SENSATION

Pack Cuir :  
- sellerie en cuir  
- sièges avant chauffants (conducteur et passager)

Pack Design  
- jantes alliage 17"  
- vitres latérales arrière et lunette surteintées

Pack Navigation  
- écran couleur multi-vision (EMV) - 7"  
- système de navigation sur disque dur  
- caméra de recul\*  
- commande tactile « Remote Touch »  
- système audio Panasonic® à 10 haut-parleurs  
- lecteur CD/DVD intégré au tableau de bord

Peinture métallisée

\* Entraîne la suppression de la caméra de recul dans le rétroviseur intérieur.

# ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION PASSION



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION PASSION

(S'ajoutent aux équipements de la version Sensation)

### PROTECTION DU VÉHICULE

Système antivol avec capteur d'intrusion / alarme sonore

### EXTÉRIEUR

- Jantes en alliage 17"
- pneus R17 215/45
- Projecteurs à diodes électroluminescentes (DEL)
- lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette
- Rétroviseurs extérieurs
- rabattable automatiquement
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)

### SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

- Capteurs de stationnement avant / arrière
- Pack navigation
- écran couleur multi-vision (EMV) - 7"
- système de navigation sur disque dur
- caméra de recul
- commande tactile « Remote Touch »
- Système hifi Mark Levinson® Premium Surround 13 haut-parleurs
- tuner RDS AM/FM
- lecteur CD/DVD intégré au tableau de bord

### CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

- Sellerie en cuir
- sièges avant chauffant
- Siège conducteur réglable électriquement avec fonction mémoire
- 8 possibilités de réglages dont soutien lombaire
- Siège passager avant réglable électriquement
- 4 possibilités de réglages
- Toit ouvrant électrique

### OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION PASSION

- Jantes en alliage 16"
- pneus R16 205/55

- Système de sécurité Précollision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- système précollision (PCS) avec radar à ondes millimétriques
- régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

# ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION F SPORT



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION F SPORT

(S'ajoutent aux équipements de la version Sensation)

### SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Amortisseurs latéraux avant et arrière

### EXTÉRIEUR

- Jantes en alliage 17" finition anthracite exclusive F SPORT
- pneus 215/45 R17
- Pack F SPORT :
- becquet de toit
- bouclier avant spécifique
- bouclier arrière avec diffuseur intégré
- grille de calandre en nid d'abeille
- jupes latérales
- Vitres latérales arrière et lunette surteintées

### SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

- Pack navigation
- écran couleur multi-vision (EMV) - 7"
- système de navigation sur disque dur
- caméra de recul
- commande tactile « Remote Touch »
- système audio Panasonic® à 10 haut-parleurs
- lecteur CD/DVD intégré au tableau de bord

### CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

- Pack F SPORT :
- ciel de toit noir
- insert graphite
- pédalier et repose-pied en aluminium ajouré
- seuils de portes avant façon aluminium
- volant gainé de cuir perforé et orné du logo F SPORT

### OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION F SPORT

- Projecteurs à diodes électroluminescentes (DEL)
- lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette
- Peinture métallisée

## STYLE EXTÉRIEUR F SPORT



La CT 200h propose un séduisant modèle F SPORT. Les éléments stylistiques exclusifs avant et arrière associés à l'ajout de discrètes jupes latérales, améliorent la performance aérodynamique. Avec son allure résolue, la CT 200h F SPORT attire immédiatement l'attention.

## STYLE INTÉRIEUR F SPORT



L'audace et l'élégance des codes stylistiques extérieurs se retrouvent naturellement à l'intérieur. Le pédalier en aluminium, l'insert graphite, le ciel de toit noir et le volant orné du badge F SPORT créent une ambiance sportive dans le cockpit.



### JANTES EN ALLIAGE 17" F SPORT

Les jantes en alliage 17" à la finition anthracite exclusive soulignent le caractère dynamique de la CT 200h F SPORT. Les pneus à profil bas garantissent également une adhérence exceptionnelle dans les virages.



### BOUCLIER AVANT ET CALANDRE EXCLUSIFS

Avec son bouclier avant spécifique et sa grille de calandre à motif en nid d'abeille, l'avant de la CT 200h F SPORT attire l'attention et souligne l'audace de son design.



### BECQUET ET BOUCLIER ARRIÈRE F SPORT

Le pare-choc arrière intègre un diffuseur qui permet de mieux diriger le flux d'air circulant sous le véhicule. Associé au becquet arrière aérodynamique, il permet d'augmenter les appuis et d'améliorer la stabilité à vitesse élevée.



### EMBLÈME F SPORT

Avec discrétion, l'emblème F SPORT ajoute une note de distinction. Il traduit toute l'influence du monde des sports mécaniques sur le style de la CT 200h F SPORT et son lien de parenté avec la supercar Lexus LFA V10.



### VOLANT F SPORT

Cet élégant volant à revêtement en cuir perforé et orné du logo F SPORT vous donne immédiatement le sentiment de faire corps avec le véhicule.



### PÉDALIER F SPORT AJOURÉ

Le pédalier et le repose-pied en aluminium ajouré de la CT 200h F SPORT rappellent l'univers du sport automobile. Ils bénéficient en outre d'un revêtement antidérapant.



### PLAQUES DE SEUIL SPÉCIFIQUES

Les plaques de seuils avant arborent une finition façon aluminium brossé et le logo noir LEXUS.



### INSERTS SPÉCIFIQUES

L'insert Graphite s'harmonise parfaitement au pédalier ajouré, aux plaques de seuil et aux autres éléments d'habillage intérieur de la CT 200h F SPORT.

# ACCESSOIRES



## RESSORTS COURTS

Les ressorts courts réduisent la garde au sol du véhicule et lui confèrent ainsi une apparence plus sportive. Ils sont spécialement conçus pour être associés aux amortisseurs de la CT 200h.



## PORTE-SKIS ET SNOWBOARDS DE LUXE

Avec ce porte-skis verrouillable, transportez en toute sécurité jusqu'à six paires de skis ou quatre snowboards. Pratique, il se déverrouille et coulisse sur la largeur de la galerie pour faciliter le chargement et le déchargement par un côté.



## PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Avec son attrayante finition en aluminium, la plaque de protection du pare-chocs arrière évite de rayer la peinture de votre pare-chocs au chargement et au déchargement.



## PORTE-VÉLO À CLIPSER

Ce porte-vélo en acier léger est verrouillable et peut recevoir deux bicyclettes. Son système « Easy Click » simplifie la pose et la dépose. Le porte-vélo peut être basculé pour avoir accès au coffre. Enfin, il est équipé d'un support pour les feux arrière et la plaque d'immatriculation.



## JANTES ALLIAGE 16" FUJU

Le design dynamique et sportif de ces jantes ajoute une nouvelle dimension à la présence de la CT 200h sur la route. Les jantes en alliage Lexus sont élaborées avec une grande précision, pour concilier légèreté et solidité, tout en gardant un attrait esthétique fort.



## JANTES ALLIAGE 17" ZENGA

Inspirées par la silhouette élancée de la CT 200h, les jantes alliage 17" de Lexus ont un attrait visuel puissant. Elles se distinguent par leur solidité, leur légèreté et leur parfait équilibre pour une excellente tenue de route.



## JANTES ALLIAGE 17" ZENGA ANTHRACITE

La finition anthracite longue durée reprend les couleurs emblématiques du sport automobile haute performance. Légères et ultra résistantes, elles sont le produit d'une ingénierie de précision.



## TAPIS DE SOL TEXTILES

Luxeux et pratiques, les tapis de sol textiles de Lexus sont disponibles dans plusieurs coloris. Ils complètent l'isolation phonique déjà assurée par la moquette de la CT 200h.



## SEUIL DE PORTE

Les seuils de porte avant Lexus ajoutent une touche sportive à l'habitacle de la CT 200h, tout en offrant une protection efficace. La finition est en aluminium brossé et offre un éclairage discret.



## COQUES DE RÉTROVISEURS

Les coques des rétroviseurs latéraux prolongent le thème du sport mécanique. La finition carbone et leur dessin aérodynamique se fondent harmonieusement dans le design tout en apportant une touche supplémentaire d'élégance et d'originalité.

# COLORIS INTÉRIEURS

## SUÈDE

A. Noir



B. Ivoire



C. Rouge



D. Chocolat



## INSERTS (en accessoire)

E. Noir



F. Graphite



G. Bambou



H. Frêne



C/F



D/H



A/E



B/G

Chaque coloris de suède est disponible avec toutes les teintes extérieures, sauf le suède rouge et le suède chocolat. Merci de consulter votre concessionnaire Lexus pour de plus amples informations.

# COLORIS INTÉRIEURS

## CUIR

A. Noir



B. Ivoire



C. Gris clair

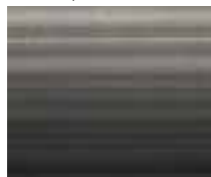


## INSERTS (en accessoire)

D. Noir



E. Graphite



F. Bambou



G. Frêne



Remarque : vous pouvez associer chaque couleur de cuir au type d'inserts de votre choix. Les images de l'habitacle montrent une sélection de couleurs possibles pour l'intérieur.

# COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC PERLE MÉTALLISÉ (077)



GRIS MERCURE MÉTALLISÉ (1H9)



HAVANE MÉTALLISÉ (4V3)\*\*



AMBRE MÉTALLISÉ (5B1)



GRIS PLATINE MÉTALLISÉ (1J4)



NOIR ÉBÈNE (212)\*



BLEU ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ (8U1)



BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)\*\*\*



NOIR OPALE MÉTALLISÉ (214)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



Peintures métallisées en option, sauf sur Passion  
\* Non métallisé  
\*\* Non disponible en F SPORT  
\*\*\* Disponible sur F SPORT uniquement

# POSSÉDER UNE LEXUS

Prendre soin de votre Lexus, c'est aussi pour nous prendre soin de son propriétaire. Les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en oeuvre, mobilisant leurs talents et leurs compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau d'assistance et de service. Cela couvre tous les aspects de notre service après-vente. L'excellence du service rendu n'est pas qu'un objectif pour nous, c'est une passion.

## PRENDRE SOIN DE VOTRE LEXUS

### SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien adaptés.

### UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL

Nous vous recommandons de toujours confier votre véhicule à votre concessionnaire ou à votre réparateur agréé Lexus. Tous nos techniciens sont agréés et formés au diagnostic. Ils sont également informés en permanence des nouveautés.

### ENVIRONNEMENT

Afin de réduire les déchets, nous avons établi des réseaux de collecte et de recyclage des pièces remplacées ainsi que de récupération et de réutilisation du réfrigérant de la climatisation. Nous avons entrepris des recherches sur des technologies de démontage plus efficaces, et développé des moyens de réutilisation des pièces qui, jusqu'ici, étaient considérées comme non recyclables.

### VÉHICULES EN FIN DE VIE

La législation sur les véhicules en fin de vie offre aux propriétaires d'une Lexus une façon innovante de remettre leur ancien véhicule au fabricant.

## GARANTIES

### 3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable trois ans ou 100 000 km, au premier terme échu, sans limitation de kilométrage la première année.

### 3 ANS DE GARANTIE CARROSSERIE CONTRE LA CORROSION DE SURFACE ET LES DÉFAUTS DE PEINTURE

Vous bénéficiez d'une garantie de 3 ans contre la corrosion de surface ou si des éléments présentaient des défauts de peinture résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

### 12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA PERFORATION PAR CORROSION

Vous bénéficiez d'une garantie de 12 ans (quel que soit le nombre de kilomètres parcourus) contre les perforations de la carrosserie (de l'intérieur à l'extérieur) dues à la corrosion si ces éléments présentaient des défauts résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Ces garanties sont transférables à tout nouvel acquéreur du véhicule.

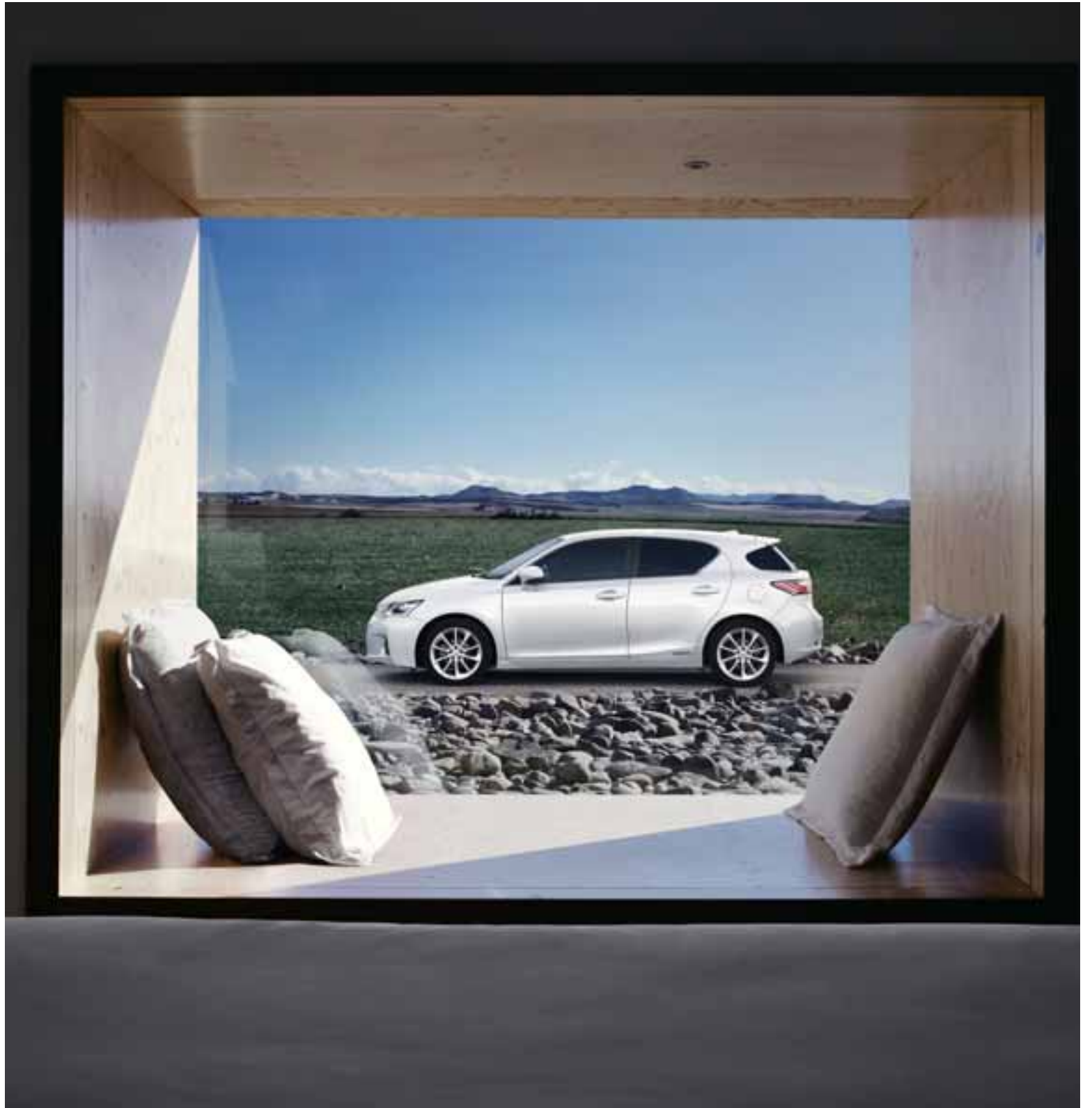
### 5 ANS DE GARANTIE POUR LES COMPOSANTS HYBRIDES

Certains composants du système hybride sont garantis cinq ans ou 100 000 km, au premier terme échu. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire agréé Lexus.

## MOBILITÉ

Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24\* (7j/7, 24h/24) pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Ce programme garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident, d'un vol ou même d'une crevaillon.

\* Consultez votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.





## ESSAYEZ LA LEXUS CT 200h

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur le site [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr) pour prévoir un essai de la Lexus CT 200h.

[www.lexus.fr/CT](http://www.lexus.fr/CT)

© 2012 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr) ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 13h et de 14h à 19h, et le samedi de 10h à 14h, et de 15h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

\* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2012



Scanner avec votre portable  
pour plus d'informations

  
FSC  
Mixed Sources  
Product group from well-managed  
forests and other controlled sources  
Cert no. CUC-COC-110908  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org)  
©1996 Forest Stewardship Council