



GAMME LEXUS

2022



VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

Chez Lexus, les sources de fierté sont innombrables. Un leader mondial pour la conception et la production de voitures premium depuis 1989. Un pionnier en matière de motorisations de pointe et de technologies de sécurité. Le créateur de l'une des supercars les plus emblématiques au monde, la Lexus LFA. Nous remportons régulièrement de nombreux prix récompensant la qualité de nos véhicules et exprimant la satisfaction de nos clients.

Mais, pour Lexus, construire des véhicules représente quelque chose de plus fondamental que ces résultats et des moments importants comme le lancement du Nouveau SUV NX 450h+ Hybride Rechargeable ou l'emblématique berline LS 500h sont une véritable opportunité de partager notre passion.

Pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 15 ans, nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Plus de 2 millions d'Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du LC 500 Cabriolet ou du NX 450h+ Hybride Rechargeable pour le savoir.



LEXUS ELECTRIFIED **04-05** / PERFORMANCES EXALTANTES **06-07** / HÉRITAGE DE LA GAMME F **08-11** / DESIGN AUDACIEUX **12-17** / CONCEPT TAZUNA **18-21** / SENTIMENT DE LUXE **22-23** /



TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE **24-27** / SÉCURITÉ **28-29** / CONNECTIVITÉ **30-33** /
OMOTENASHI **34-35** / SAVOIR-FAIRE TAKUMI **36-37** / L'EXPÉRIENCE LEXUS **40-43** / GAMME LEXUS **44-47**

01 LF-Z, un concept de véhicule 100% électrique présentant une nouvelle vision de la marque pour Lexus et pour l'électrification - 02 Lexus Link offre aux véhicules électriques et hybrides rechargeables des services comme la recharge et la climatisation à distance - 03 Le NX 450h+ définit de nouvelles normes dans le domaine des hybrides rechargeables - Lexus propose sept Hybrides auto-rechargeables, notamment le coupé emblématique LC 500h et son groupe motopropulseur Multi Stage Hybrid Lexus



01



02



03



LEXUS ELECTRIFIED

PAR LES LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION
PREMIUM.



Ces trente dernières années, Lexus est devenu synonyme de design, de qualité et de raffinement d'exception. Point marquant, nous sommes également pionnier et leader de l'électrification des véhicules premium, puisque nous avons lancé le premier SUV Hybride de luxe au monde en 2005 - le Lexus RX 400h. Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de dix modèles Hybrides exceptionnels et aucun autre constructeur de voitures de luxe ne peut rivaliser avec notre expérience sur cette technologie.

Les véhicules Hybrides auto-rechargeables de Lexus n'ont pas besoin d'être branchés et peuvent rouler en mode véhicule électrique (EV) pur. Choisissez une Lexus en sachant qu'elle fournira des performances raffinées, avec un meilleur rendement énergétique et moins d'émissions de CO₂ que les voitures classiques à essence ou au diesel. En tant que fer de lance de notre vision 'Lexus Electrified', nous avons lancé en 2021 l'UX 300e 100% électrique, et nous avons récemment lancé le Nouveau NX 450h+, le premier Hybride Rechargeable Lexus.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/electrified/



LEXUS RECHARGEABLE

FAITES LA CONNAISSANCE DE
L'UX 300e 100% ÉLECTRIQUE ET
DU NOUVEAU NX 450h+ HYBRIDE
RECHARGEABLE.

Parmi les défis à relever pour développer l'UX 300e, il était essentiel de trouver comment en faire un véhicule électrique (EV) amusant à conduire. Ce n'est que grâce à une réflexion innovante que l'équilibre optimal entre l'espace, l'autonomie et les performances dynamiques a pu être trouvé. Par exemple, des technologies intelligentes ont été utilisées pour rassembler la technologie de batterie lithium-ion la plus récente sous les sièges arrière et le plancher de l'habitacle.

En étendant notre gamme électrifiée, le SUV premium révolutionnaire NX 450h+ définit une nouvelle norme pour les Hybrides Rechargeables. Ce ne sont pas uniquement l'autonomie supérieure de la batterie ou l'accélération rapide et souple qui impressionnent. C'est aussi le vaste compartiment à bagages et l'efficacité de première catégorie en mode hybride rechargeable lorsque la batterie est déchargée. En plus de sa puissance raffinée, vous percevrez l'interaction sophistiquée entre le groupe motopropulseur, le châssis et la direction d'une précision chirurgicale dans les virages, pour créer une conduite qui captive autant qu'elle apaise.

01 Le NX 450h+ est équipé d'une prise de recharge CA. - Le NX 450h+ peut parcourir jusqu'à 96 km en mode EV en ville - 02 Le système multimédia Lexus Link est équipé d'un écran tactile de 14 pouces pour afficher les cartes et données du trafic hébergées dans le cloud - À la page suivante La nouvelle berline haut de gamme ES 300h affiche un design provocateur mais élégant







ES 300h

01 Le LC Cabriolet a un moteur V8 à la sonorité envoiante - 02 Dans l'ES, le plaisir n'est jamais au détriment de la sécurité - 03 Le combiné d'instruments du RC F constitue une nouvelle évolution de l'emblématique compteur de vitesse de la LFA - 04 Détendez-vous dans les virages dans les sièges sport du RC F, avec leur dossier haut et leur superbe fabrication. - À la page suivante, découvrez les performances électriques de première catégorie du tout Nouveau NX 450h+ Hybride Rechargeable



01



02



03



04

NÉE SUR CIRCUIT

INSPIRÉE PAR NOS VOITURES DE
MARQUE 'F', AUJOURD'HUI CHAQUE
LEXUS EST EXALTANTE À CONDUIRE.

« La nouvelle signature de conduite Lexus donne au conducteur le sentiment d'être intimement connecté à l'accélération, à la décélération et à la direction de la voiture »,

Koji Sato, Président et Chief Branding Officer, Lexus International.

L'héritage de la gamme 'F', qui inspire toutes les Lexus, remonte à 2004. Dans notre centre technique aux pieds du mont Fuji, un petit groupe d'ingénieurs Lexus rêvait de créer une berline aux performances extraordinaires. Après leur journée de travail, ils ont développé l'IS F, avec comme source d'énergie un V8 façonné à la main, qui repousserait les frontières des performances, tout en offrant le raffinement de Lexus.

Un nouveau jalon fut posé en 2010 avec la supercar Lexus LFA. Il fallut une décennie et d'énormes ressources pour la développer, elle fut fabriquée à la main en fibres de carbone et équipée d'un impressionnant moteur V10. Dans son sillage est né l'enthousiasmant coupé sport RC F et, aujourd'hui, grâce à la 'signature de conduite Lexus' développée par nos maîtres conducteurs Takumi et à des voitures comme l'emblématique coupé LC, chaque Lexus est exaltante à conduire.





NX 450h+

UN DESIGN SOPHISTIQUÉ

CONÇU POUR ATTIRER LES REGARDS, ET
NON POUR SUIVRE LES TENDANCES, LE
DESIGN DE LEXUS EST PLUS AUDACIEUX
QUE JAMAIS.



Ces dernières années, Lexus a dévoilé une série de nouveaux modèles révolutionnaires, notamment l'UX 300e 100% électrique, le LC Cabriolet et l'emblématique berline de luxe LS. Chacune de ces voitures étonnantes affiche notre engagement à créer un design d'avant-garde. La carrosserie de l'audacieux UX, par exemple, est sensuelle et vivante, par contraste avec la forme et la posture robustes et solides de la voiture.

C'est une énergie et une personnalité qui ne peuvent pas être créées numériquement. En fait, un véhicule Lexus prend réellement vie lorsque nos maîtres artisans 'Takumi' commencent à sculpter le prototype en argile. Pour chaque modèle, le design réside dans les détails. Voyez comment les phares à LED triple lentilles raffinés, les feux de jour en forme de pointe de flèche et la calandre trapézoïdale emblématique de Lexus fusionnent sans effort pour offrir à chaque Lexus son caractère unique.

01 Le profil digne d'un coupé et la calandre emblématique de Lexus donnent à l'ES un aspect provocant - 02 Des détails exquis réalisés de manière artisanale ajoutent à la beauté et au confort de l'habitacle de chaque Lexus - 03 Le concept car LF-1 offre aux passagers beaucoup de place pour leurs jambes et des écrans d'affichage - 04 Le LF-1 a été inspiré par le travail du métal, forgé pour devenir un sabre japonais - À la page suivante, le grand SUV de luxe RX 450h



01



02



03



04







01



02



03



04

FAÇONNÉE AUTOUR DE VOUS ET POUR VOUS

DÉCOUVREZ UNE BEAUTÉ
FONCTIONNELLE INSPIRÉE DE LA
TECHNOLOGIE ET DE LA MODE.



Nous avons toujours conçu des habitacles centrés sur le conducteur pour nos voitures, en les équipant d'innovations comme le premier volant en bambou fabriqué à la main et la première navigation par satellite prévue de série dans la LS 400. En poursuivant l'innovation, l'habitacle du Nouveau NX se caractérise par la première utilisation de notre concept 'Tazuna'. Il doit son nom au terme japonais décrivant le contrôle qu'exerce le cavalier sur son cheval par l'intermédiaire des rênes et implique que tous les instruments et les écrans soient positionnés à portée de vos yeux lorsque vous regardez la route, pour maximiser la sensation de contrôle direct une fois au volant.

Le poste de conduite élégamment incurvé du NX englobe le conducteur, avec toutes les sources principales d'information - écran tactile 14", instruments de conduite et affichage tête haute - soigneusement positionnées pour faciliter leur utilisation. Le bouton Power, le levier de changement de vitesse et la sélection du mode de conduite sont également à portée de main. Les designers ont même travaillé avec nos artisans Takumi pour perfectionner la section transversale du volant, tandis que le levier de changement de vitesse a été coudé et sculpté pour qu'il soit exceptionnellement bien adapté à la main du conducteur.

01 Le nouvel habitacle 'Tazuna' donne au conducteur du NX un sentiment de contrôle unique. - 02 L'hospitalité dans le RX 450hL comprend deux grands porte-gobelets pour les passagers de la troisième rangée - 03 Le système multimédia Lexus Link du Nouveau NX est équipé d'un écran tactile 14" haute définition - 04 Seuls 17 artisans Lexus ont les compétences requises pour réaliser les surpiqûres sur les sièges en cuir du RX - À la page suivante, le volant de chaque Lexus est fabriqué pour tenir parfaitement dans vos mains





UN LUXE SENSUEL

PROFITEZ D'UN MASSAGE SHIATSU
JAPONAIS PENDANT QUE VOTRE PEAU ET
VOS CHEVEUX SONT HYDRATÉS.



Depuis son lancement en 1989, la Lexus LS est le banc d'essai du voyage de luxe. En vous relaxant dans le siège arrière inclinable de l'emblématique berline de luxe LS 500h, vous bénéficierez d'un mètre d'espace pour vos jambes, d'un repose-pieds exclusif et du système Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs. Si vous en avez envie, la fonction de massage sophistiquée, développée avec un expert en massage shiatsu japonais, applique juste la bonne quantité de pression, avec un rythme et un flux adéquats. Entre-temps, le dispositif Climate Concierge commande intelligemment l'environnement intérieur de chaque Lexus, pour garantir une température et une humidité parfaites dans l'habitacle. Notre technologie S-Flow peut même détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Le système diffuse également des ions nanoe® légèrement acides dans l'habitacle, afin d'humidifier en douceur votre peau et vos cheveux. Découvrez le luxe redéfini.

01 L'accoudoir arrière permet de commander les fonctions de siège et de température dans la LS - 02 Le bois gravé au laser donne un aspect maritime à la console centrale du RX - 03 Tous les véhicules Lexus sont disponibles (de série ou en option) avec un système audio Mark Levinson® de classe mondiale - 04 Bénéficiez d'un mètre d'espace pour vos jambes et d'un repose-pieds dans la berline emblématique LS - À la page suivante, le RC F Track Edition, s'appuie sur les dernières technologies du sport automobile







01



02



03



04



05



ARCHITECTES DE L'INNOVATION

NOTRE QUÊTE D'AMÉLIORATIONS
TECHNOLOGIQUES A PERMIS
D'INAUGURER DE NOMBREUSES
PREMIÈRES MONDIALES.

Chez Lexus, tout le monde se consacre aux améliorations - de soi-même, de nos processus et de nos produits. Au fil de trois décennies, nous sommes devenus des architectes de l'innovation. Le RX 300, par exemple, le premier SUV de luxe, a inauguré au moment de son lancement en 1998 un nouveau segment de véhicules. En 2005, nous avons à nouveau innové avec le RX 400h, le premier véhicule Hybride de luxe au monde.

Toujours pionniers en matière de sécurité, et ce depuis nos débuts, nos véhicules ont été équipés d'un volant avec un airbag à système de retenue supplémentaire. La technologie rend nos voitures plus simples et plus amusantes à conduire. Ainsi, alors que la LS 400 de 1998 était la première voiture au monde à être équipée de série d'un système de navigation par satellite, la nouvelle berline haut de gamme ES est la première à intégrer des rétroviseurs extérieurs par caméra et un système de climatisation de pointe qui libère des microparticules nanoe™ X, ce qui contribue à inhiber les virus et les bactéries* d'une part et réduit les odeurs** d'autre part, tout en hydratant vos cheveux et votre peau.

01 Des triples projecteurs à LED flanquent la calandre emblématique et audacieuse de l'UX F SPORT - 02 Éclairage sans fil des aérations sur les modèles UX et UX 300e en version Executive - 03 Comprenant des caméras extérieures et des écrans intérieurs, les rétroviseurs latéraux numériques remplacent les rétroviseurs de portière - 04 L'UX 300e 100% électrique combine un raffinement de classe mondiale et l'enthousiasme offert par une 'Lexus Électrifiée' - 05 Le système de stationnement avancé se charge de garer la Nouvelle LS sur simple pression d'un bouton

* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'inhiber plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101

** Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35

PLUS SÛRE GRÂCE AUX INNOVATIONS

CHAQUE LEXUS EST ÉQUIPÉE DE
L'INNOVANT LEXUS SAFETY SYSTEM +.



Où que votre Lexus vous emmène, il est rassurant de savoir que vous conduisez l'une des voitures les plus sûres jamais conçues. Le Lexus Safety System + est un véritable copilote expérimenté qui vous garde en sécurité dans chaque situation de conduite, grâce à une technologie révolutionnaire qui contribue à éviter les accidents. Vous serez reconnaissant du système pré-collision (PCS) qui utilise un radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter les piétons la nuit et désormais les motos en journée. Le système de feux de route adaptatifs ajuste automatiquement vos phares et le système de maintien dans la file de circulation vous aide à rester sur la bonne voie pendant que la lecture automatique des panneaux de circulation lit les panneaux qui se présentent devant vous. Enfin, le Safe Exit Assist du Nouveau NX, développé pour réduire les accidents en ville, prévient l'ouverture des portes si un véhicule ou un vélo arrive par derrière.

01 Une première mondiale pour Lexus, les feux de route adaptatifs BladeScan® (AHS) augmentent les performances des phares - 02 L'affichage tête haute projette sur le pare-brise les informations relatives à la navigation, au système audio et à la sécurité pendant que vous vous concentrez sur la route - 03 Faites marche arrière en toute sécurité et plus confortablement à l'aide de l'avertisseur de circulation arrière - 04 Le système Safe Exit Assist utilise le moniteur d'angle mort pour détecter le trafic s'approchant par l'arrière et, le cas échéant, le système e-Latch maintient les portes verrouillées

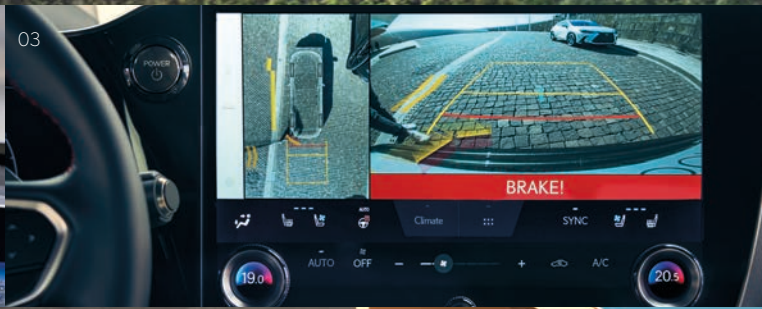
01



02



03



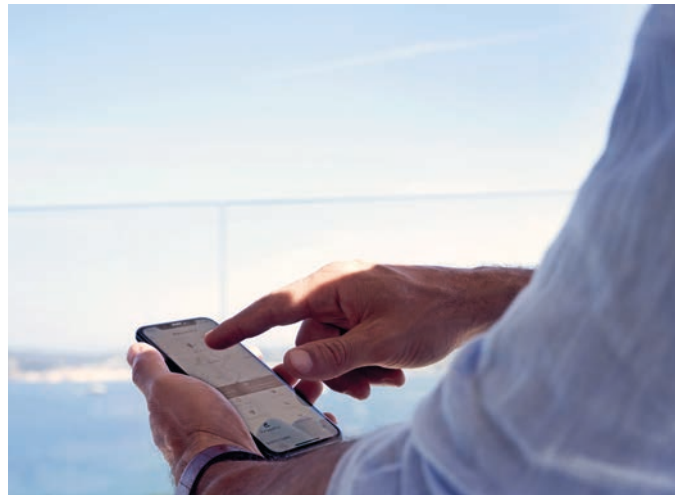
04





CONNECTEZ-VOUS À L'AVENIR

L'APPLICATION LEXUS LINK ENRICHIT
VOTRE VIE DE BIEN DES MANIÈRES.



Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie inédite de service 'Omotenashi'. Grâce à ses fonctionnalités intelligentes, vous pouvez planifier un voyage, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre conduite. L'application Lexus Link s'enorgueillit d'un large éventail de services en ligne particulièrement pratiques : la fonction Données de conduite suit vos déplacements et met en relief vos trajets professionnels; la fonction Retrouver ma voiture localise votre Lexus et vous guide vers elle. Depuis votre smartphone, vous pouvez vérifier si votre voiture est verrouillée et recevoir une notification si vous avez laissé une fenêtre ouverte ou oublié d'éteindre les phares. Vous pouvez même commander la climatisation et le dégivrage du pare-brise depuis votre domicile ou votre bureau.





L'HOSPITALITÉ SELON LEXUS

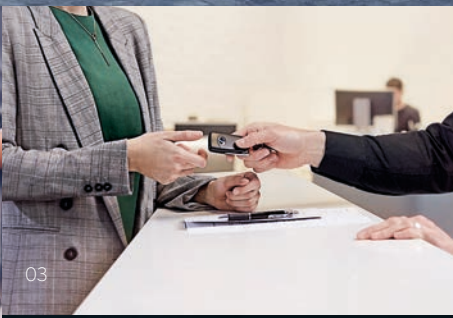
ÊTRE PROPRIÉTAIRE D'UNE LEXUS, C'EST
FAIRE L'EXPÉRIENCE DE L'ART ANCESTRAL
DE L'ACCUEIL À LA JAPONAISE.



Comme le prouvent d'innombrables récompenses reçues ces trente dernières années, nous avons toujours fait un effort supplémentaire dans la façon dont nous traitons nos clients. Nous adoptons une philosophie qui peut être résumée en un seul mot : 'Omotenashi', qui pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service », mais qui est beaucoup plus que cela. C'est un concept japonais ancien qui décrit la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

L'Omotenashi imprègne la marque Lexus, en influençant même la manière dont nous concevons nos voitures. La berline de luxe LS, par exemple, se soulève automatiquement pour vous aider à y entrer et interrompt le mouvement des essuie-glaces pour éviter d'éclabousser un passager qui en sort. Quelle que soit la Lexus que vous conduisiez, vous serez ravi par les fonctions qui prennent leur source dans cette philosophie d'hospitalité.

01 Profitez du luxe de première catégorie de la LS dans un siège arrière inclinable et massant avec repose-pieds - 02 Le hayon électrique mains libres est une bénédiction lorsque vous avez les bras chargés de courses - 03 Nous essayons toujours de traiter chaque client comme un invité dans notre maison - 04 Le rétroviseur intérieur numérique vous aide à manœuvrer lorsque la visibilité vers l'arrière est diminuée





01



02



03

DES MAÎTRES ARTISANS

LES ARTISANS 'TAKUMI' DE LEXUS METTENT 30 ANS À AFFINER LEURS COMPÉTENCES.

Dans notre usine de Tahara, au Japon, la chaîne de montage de la berline emblématique LS n'est pas sans rappeler un ballet chorégraphié à la perfection. Grâce à leurs sens surhumains, les artisans 'Takumi' gantés de blanc créent et passent soigneusement en revue chaque véhicule. Au Japon, vous ne pouvez être considéré comme un maître artisan si vous n'avez pas passé au moins 60 000 heures à affiner vos compétences. Dans l'atelier de peinture, les plus petits défauts de la peinture poncée à la main, que d'autres constructeurs automobiles auraient peut-être négligés, sont décelés. En tout, la perfection des 30 000 composants de chaque LS est contrôlée, avant que des conducteurs expérimentés testent chaque Lexus qui quitte l'usine pour vérifier la précision de la tenue de route et de la suspension et l'absence de vibrations. À l'intérieur de chaque Lexus, vous pouvez voir et toucher le travail des Takumi, dans le cuir finement surpiqué à la main, dans les inserts magnifiquement ouvragés et dans la finition exquise de tout l'habitacle. Cela fait partie de ce qui rend une Lexus si spéciale.

01 Un 'Takumi' utilise un stéthoscope pour vérifier la souplesse de fonctionnement de chaque moteur V8 - 02 Des panneaux de portière élégamment plissés à la main avec des incrustations de verre Kiriko dans la Lexus LS - 03 Après son assemblage, chaque Lexus pénètre dans un tunnel d'inspection pour un contrôle détaillé sous de lumineux éclairages LED - À la page suivante, pour exprimer notre langage créatif et notre philosophie de l'artisanat, nous avons lancé en Floride, aux États-Unis, en septembre 2019, le Lexus LY 650, un superbe yacht de luxe de 65 pieds.





L'ESPRIT D'ÉMERVEILLEMENT

ÊTRE UNE MARQUE PREMIUM
SIGNIFIE CRÉER DES EXPÉRIENCES
RÉVOLUTIONNAIRES.

Dans notre quête de création d'expériences innovantes et étonnantes pour nos clients, nous avons ouvert INTERSECT BY LEXUS à Tokyo en 2013. Ce n'est ni une concession, ni un espace de vente au sens classique du terme : c'est un espace évoquant un club luxueux où les visiteurs peuvent entrer en contact avec Lexus via le design, la mode, la culture et la technologie. Son succès a encouragé la création d'autres espaces de marque INTERSECT BY LEXUS à Dubaï et dans le Meatpacking District de New York. 'THE LOFT by Lexus' a été ouvert à l'aéroport de Bruxelles en 2018. En réinventant l'hospitalité à l'aéroport, THE LOFT by Lexus a d'abord reçu le titre de « Europe's Leading Airport Lounge » en 2019 et puis les deux années suivantes. Il propose un spa novateur, des chambres à coucher et un système audio Mark Levinson® de classe mondiale. Pour ceux qui rêvent de grandeur, nous avons lancé le yacht de luxe Lexus LY 650, qui allie une technologie avancée à un savoir-faire exquis, pour une expérience maritime unique.

01 THE LOFT créé par Brussels Airlines et Lexus a amené l'"Omotenashi" à Brussels Airport en 2018 - 02 Créé dans un esprit d'émerveillement, nous avons lancé en 2019 le yacht de luxe Lexus LY 650 - 03 Pour la cinquième année consécutive, Lexus a fourni les voitures officielles lors du 78e Festival international du film de Venise - 04 Lexus lance le volume 2 de son livre de cuisine numérique international, Perspectives culinaires, proposant dix délicieuses recettes créées par certains partenaires culinaires du constructeur automobile. - 05 Terracotta Valley Wind, par Intsui Design, Lexus Design Award 2021



01



02

CULINARY

PERSPECTIVES

04



03



05

L'EXPÉRIENCE LEXUS

SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE
CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE
PROPRE MAISON.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenteriez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX. Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS. Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ ? Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus ne se démarque pas uniquement par ses véhicules. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.



GAMME LEXUS

UX 300e



Consommation électrique (kWh/100 km)	16,9 - 17	Carosserie	SUV
Émissions de CO ₂	0	Hauteur	1 545 mm
Énergie	Électrique	Largeur	1 840 mm
		Longueur	4 495 mm

NX 350h



Consommation	5,7 (6,0 - 6,4) l/100 km	Carosserie	SUV
Émissions de CO ₂	129 - 130 (136 - 145) g/km	Hauteur	1 645 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 845 mm
		Longueur	4 640 mm

RX 450h



Consommation	7,6 - 7,9 l/100 km	Carosserie	SUV
Émissions de CO ₂	173 - 179 g/km	Hauteur	1 685 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 895 mm
		Longueur	4 890 mm

GAMME LEXUS

UX 250h



Consommation	5,3 - 5,6 (5,8 - 6,0) l/100 km	Carrosserie	SUV
Émissions de CO ₂	120 - 128 (131 - 137) g/km	Hauteur	1 540 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 840 mm
		Longueur	4 495 mm

NX 450h+



Consommation	1,0 - 1,1 l/100 km	Carrosserie	SUV
Émissions de CO ₂	22 - 25 g/km	Hauteur	1 645 mm
Énergie	Hybride Rechargeable	Largeur	1 845 mm
		Longueur	4 640 mm

RX 450hL



Consommation	8,1 l/100 km	Carrosserie	SUV
Émissions de CO ₂	185 g/km	Hauteur	1 700 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 895 mm
		Longueur	5 000 mm

GAMME LEXUS

ES 300h



Consommation	5,2 - 5,6 l/100 km	Carrosserie	Berline
Émissions de CO ₂	119 - 127 g/km	Hauteur	1 445 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 865 mm
		Longueur	4 975 mm

RC F



Consommation	11,8 l/100 km	Carrosserie	Coupé
Émissions de CO ₂	268 g/km	Hauteur	1 390 mm
Énergie	Essence	Largeur	1 845 mm
		Longueur	4 710 mm

LC 500 CABRIOLET



Consommation	11,7 l/100 km	Carrosserie	Coupé
Émissions de CO ₂	275 g/km	Hauteur	1 345 mm
Énergie	Essence	Largeur	1 920 mm
		Longueur	4 770 mm

GAMME LEXUS

LS 500h



Consommation	7,9 - 8,2 (9,5) l/100 km	Carrosserie	Berline
Émissions de CO ₂	178 - 185 (215) g/km	Hauteur	1 460 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 900 mm
		Longueur	5 235 mm

LC 500h



Consommation	8,1 l/100 km	Carrosserie	Coupé
Émissions de CO ₂	184 g/km	Hauteur	1 345 mm
Énergie	Hybride Auto-rechargeable	Largeur	1 920 mm
		Longueur	4 770 mm

LC 500



Consommation	11,6 l/100 km	Carrosserie	Coupé
CO ₂	262 g/km	Hauteur	1345 mm
Carburant	Essence	Largeur	1920 mm
		Longueur	4770 mm

Consommations de carburant et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). Depuis le 1^{er} septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.



PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur la gamme Lexus sur [Lexus.fr](http://www.lexus.fr). Vous pouvez y explorer les versions, configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire une Lexus, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<http://www.lexus.fr>



© 2022 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.eu

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2022

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING