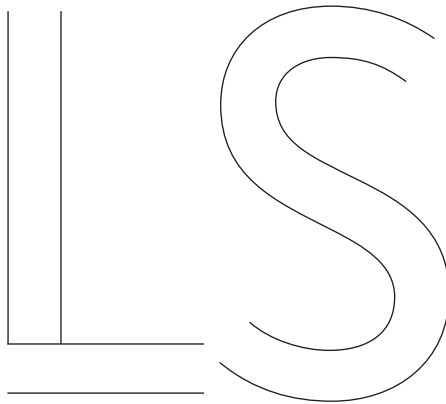


LS

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LS 500h Hybride auto-rechargeable





Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 15 ans. Plus de 2 millions d'Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant de la LS 500h Hybride auto-rechargeable pour le savoir.



01. DESIGN AUDACIEUX
Pages 04-07



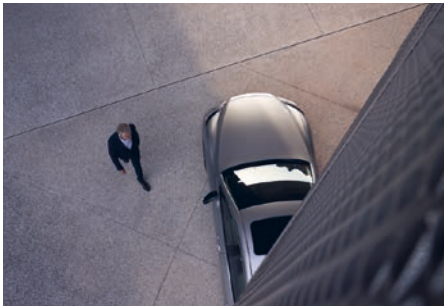
02. SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 08-09



03. TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE
Pages 10-11



04. LEXUS ELECTRIFIED
Pages 12-15



05. MODÈLE
Pages 16-17



06. VERSIONS
Pages 18-19



07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
Pages 20-23



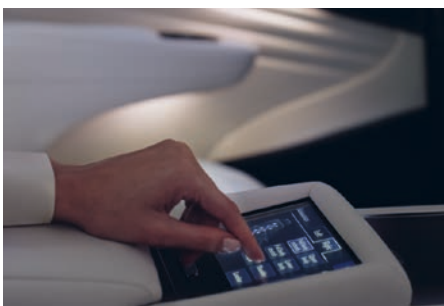
08. TECHNOLOGIE
Pages 24-31



09. ACCESSOIRES
Page 32-33



10. COLORIS
Pages 34-37



11. ÉQUIPEMENT
Pages 38-43



12. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Pages 44-45



13. L'EXPÉRIENCE LEXUS
Pages 46-47

L'INCARNATION DE L'EXCEPTION

Berline de luxe, la Lexus LS ne manque toutefois pas de dynamisme et n'hésite pas à le montrer.

Un seul regard à sa silhouette séduisante digne d'un coupé, et vous comprendrez qu'il ne s'agit pas de n'importe quelle voiture. Il y a près de 40 ans, Eiji Toyoda, président de Lexus, s'est lancé le défi de créer un véhicule « qui surclasse le meilleur véhicule du monde ». La première LS était née. Et dans son millésime le plus récent, elle demeure fidèle à ses origines. Tout commence à l'extérieur. Les designers ont dû repousser les limites pour garantir l'espace que mérite une berline de cet acabit sans perdre en dynamisme. Chaque détail complexe est un exploit. La calandre signature et ses 5000 surfaces individuelles ont exigé des mois de perfectionnement. L'arrivée de cette voiture s'apparente à une grande première sur tapis rouge, tant elle suscite l'impatience. Outre son design de berline empreint d'élégance, sa ligne de toit élancée donne un aperçu des performances athlétiques qu'elle renferme. La LS est une voiture faite pour vous procurer un sentiment d'exception, que vous soyez conducteur ou passager.

Son démarrage est lui aussi un événement. Notamment en raison du ronronnement presque imperceptible de la toute première motorisation Multi Stage Hybrid au monde, véritable ode au luxe. Les ingénieurs de Lexus ont élaboré une voiture révolutionnaire qui offre une impressionnante accélération linéaire, une puissance souple et une transmission à 10 rapports exaltante - le tout avec l'efficacité d'une Lexus Hybride. L'énergie déployée sur demande est aussi remarquable que la réactivité et son maniement est surprenant. Une prestation rendue possible par le centre de gravité bas et la plateforme d'une rigidité extrême, que la LS partage avec l'époustouflant coupé LC.

UNE VITALITÉ QUI A TOUT POUR PLAIRE. Sur autoroute comme dans les cols de montagne les plus abrupts, la LS semble lire dans vos pensées. La suspension variable adaptative améliore la conduite grâce à ses quelque 650 configurations, aidée de sièges spécialement conçus pour assurer un soutien optimal et du travail acharné des maîtres pilotes Lexus qui ont passé des mois sur circuit et sur route pour trouver l'équilibre parfait entre confort et vivacité. Résultat : des performances parfaitement tangibles. Le raffinement se retrouve partout dans la LS, capable d'éblouir sans jamais verser dans l'excès. Son tracé épuré et ses performances d'une extraordinaire fluidité font écho à ses qualités emblématiques, avec un naturel qui ferait presque oublier les nombreuses heures que les ingénieurs, artisans et designers Lexus ont consacrées à son développement. Ce naturel confère à quiconque s'installe au volant une confiance absolue.

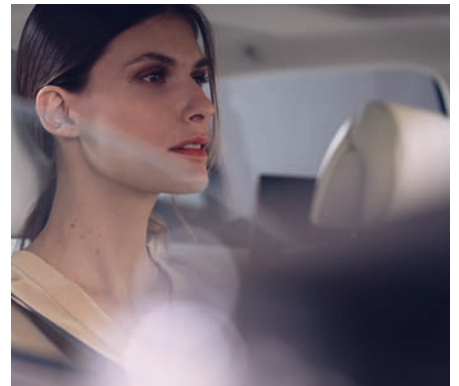
Autant d'aspects qui font de cette berline l'incarnation de l'exception.



DESIGN AUDACIEUX

« Il ne suffit plus d'offrir une perfection tranquille – les clients veulent de l'excitation et de l'émotion. »

Toshio Asahi, ingénieur en chef de la LS



UN CONFORT SUR MESURE

Quand l'hospitalité japonaise s'ajoute à l'excellente maîtrise des artisans pour aménager un environnement fastueux

Quelle que soit la frénésie qui agite la ville, vous êtes à l'abri dans le cocon haut de gamme tissé par la berline LS. Une oasis de calme qui ressemble autant à un salon qu'à l'intérieur d'une voiture, et que tout distingue d'un lieu de vie banal. Bien que l'espace réservé au conducteur et à ses passagers soit impressionnant, c'est surtout le savoir-faire de nos artisans Takumi - forts de plus de 15 ans d'expérience - qui confère à l'habitacle de la LS un subtil parfum de luxe. Un luxe qui provient des mains d'un artiste entièrement dédié à la création d'un objet unique en son genre. Il transparaît dans l'ornementation Nishijin et Haku qui habille les portières et dans les panneaux en origami plissé à la main, contrastant avec les magnifiques incrustations en verre Kiriko. Dans le volant chauffant qui mêle le cuir véritable et de délicats éléments en bois à grain fin. Dans les surpiqures des coussins de siège, dont les coutures sont profondément enfoncées afin d'absorber les vibrations et d'adoucir les surfaces. Un luxe qui vous procure un sentiment de valeur, comme s'il avait été imaginé rien que pour vous.

L'HOSPITALITÉ LEXUS, UN HÉRITAGE JAPONAIS. Ce qui caractérise la LS, c'est son sens de l'hospitalité à la japonaise. L'incarnation même de l'Omotenashi, une tradition japonaise ancestrale qui consiste à anticiper vos besoins avant même que vous ne les éprouviez. Dans ce cas-ci, elle se traduit par des poignées de portière qui s'illuminent pour vous accueillir et vous éviter de marcher dans des flaques. Ou encore par un accès facilité, avec la LS qui s'élève sur sa suspension pneumatique, le siège conducteur qui se baisse automatiquement et les supports latéraux des coussins qui s'écartent pour vous laisser vous installer. Il s'agit du siège le plus sophistiqué de Lexus, qui garantit un confort optimal grâce à un large choix de 28 réglages.

La philosophie Omotenashi vous accompagne tout au long de votre parcours. Baignant dans le luxe sophistiqué et le savoir-faire des maîtres artisans Takumi, vos passagers peuvent se détendre dans des sièges massants à l'avant et un siège arrière inclinable avec un vaste espace pour les jambes, une fonction massage shiatsu et un repose-pieds. De son côté, le Climate Concierge règle la température idéale pour chaque personne présente dans la voiture. Il va même jusqu'à libérer des microparticules nanoe™ X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries* d'une part et à la réduction des odeurs** d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux. Enfin, l'inimitable système audio Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs se charge de diffuser une mélodie apaisante. Plongez-vous dans le luxe made in Lexus.

* Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Une heure d'exposition aux particules nanoe™ X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35



UN CENTRE TECHNOLOGIQUE

La LS, une berline emblématique équipée d'une multitude de fonctionnalités multimédia et de systèmes de sécurité

Voyager à bord de la LS provoque un tourbillon d'émotions. Il y a d'abord le plaisir ressenti par vous et vos passagers lorsque vous prenez place dans son vaste habitacle richement aménagé. Puis l'excitation que vous éprouvez au volant face à ses performances dynamiques. Et enfin, le réconfort qu'apportent des technologies innovantes œuvrant à votre sécurité, où que vous alliez.

UNE SÉCURITÉ OMNIPRÉSENTE. La Lexus LS est équipée d'un ensemble de technologies révolutionnaires au service de la sécurité, conçues pour empêcher les types d'accidents les plus fréquents. Nous l'appelons le Lexus Safety System+. Son système de sécurité pré-collision détecte piétons et cyclistes, optant pour des avertissements ou une pression de freinage automatique si nécessaire. Son assistance au maintien dans la voie vous aide à garder le cap, tandis que les feux de route automatiques améliorent votre visibilité nocturne. Enfin, son régulateur de vitesse dynamique veille à conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse.

En passant au Lexus Safety System+ A, votre système de sécurité pré-collision sera complété par une correction de direction active, une première mondiale dont le but est d'ajuster la trajectoire de la LS dans sa bande de circulation pour éviter toute collision avec un piéton ou un obstacle. Vous bénéficierez également de l'avertisseur de circulation avant, qui repère les véhicules approchant de la gauche ou de la droite. Et le Lexus Safety System+ ne s'arrête pas là : il dispose d'autres technologies innovantes telles que le rétroviseur intérieur numérique et l'affichage tête haute avec alerte de détection des piétons. Enfin, nos tout nouveaux feux de route adaptatifs BladeScan® AHS assurent votre sécurité durant la nuit, en améliorant votre visibilité sans éblouir les voitures qui circulent en sens inverse.

Autre outil d'aide à la conduite dernier cri : le système de stationnement à mémoire, qui gare automatiquement votre LS d'une simple pression sur un bouton. Afin de faciliter la conduite en ville, le moniteur numérique à vue panoramique offre une vue à 360° autour de l'ensemble du véhicule. Créant une image virtuelle en 3D de votre LS avec des guides sur l'écran, le système de vision dans les virages permet au conducteur d'éviter de monter sur les bordures, tandis que le système de vision du dégagement latéral l'aide à longer un autre véhicule.



MULTIMÉDIA ET MULTITÂCHE. Les technologies intégrées dans la LS ne se limitent pas à assurer votre sécurité. Tout au long de votre parcours, l'écran tactile central intuitif de 12,3" répond au moindre de vos besoins. Pendant que vous téléchargez les cartes les plus récentes par le biais de la transmission « Over the Air » ou que vous paramétrez le système audio Mark Levinson®, vos passagers peuvent accéder à leurs applications favorites via Apple CarPlay® et Android Auto® car l'écran se divise en plusieurs sections. Vous avez également le choix entre le pavé tactile et le confort octroyé par les commandes vocales. Les passagers à l'arrière, eux, n'ont qu'à se blottir dans leur siège et profiter des écrans LCD 11,6" pour regarder des disques Blu-ray.

Les ingénieurs Lexus estimaient qu'il fallait allier savoir-faire traditionnel et technologies de pointe pour donner naissance à une voiture « qui surclasse la meilleure voiture du monde ». Et c'est cette alliance qui confère à la LS son caractère si singulier.



01



02



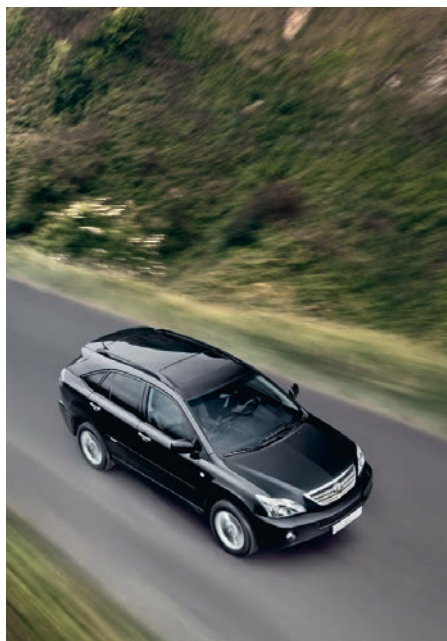
03

- 01 Le moniteur numérique à vue panoramique aide à manœuvrer dans les espaces restreints
- 02 Le rétroviseur intérieur numérique offre une excellente visibilité arrière
- 03 Les feux avant à LED triple lentille répartissent l'éclairage à la perfection, quelle que soit la météo

POURSUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus. Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables. Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque véhicule électrifié que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.





PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE.

Depuis le lancement de sa première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionnier et leader du marché des véhicules électriques de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce, à chaque instant, d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule hybride de luxe, le SUV RX 400h.



HYBRIDE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE.

Aujourd'hui, Lexus compte pas moins de dix modèles Hybrides, et la plupart des véhicules Hybrides premium circulant aux quatre coins du monde sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'Hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables n'ont jamais besoin d'être branchées et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV), sans consommer de carburant ni émettre de polluants. Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé en 2020 la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, qui sera suivie d'une nouvelle plateforme entièrement dédiée aux véhicules électriques.



UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED ».

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrifiée, nous nous devons de continuer à innover. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère de l'électrification en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère des performances de conduite d'un nouveau genre. Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles Hybrides, Hybrides Rechargeables et 100% électriques inspirés du LF-Z.



L'HYBRIDE LEXUS



DES SENSATIONS INÉDITES AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTORECHARGEABLE ?

Les hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence ultrafluide avec un ou plusieurs moteurs électriques dernier cri. Ce sont de vraies références dans le domaine de l'électrification des voitures de luxe. Pratiques, les Hybrides de Lexus se rechargent elles-mêmes pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Alors, installez-vous confortablement et profitez de cette merveilleuse association de puissance et de maîtrise, avec l'assurance que votre Lexus est plus efficace et produit nettement moins d'émissions que tout autre moteur conventionnel.

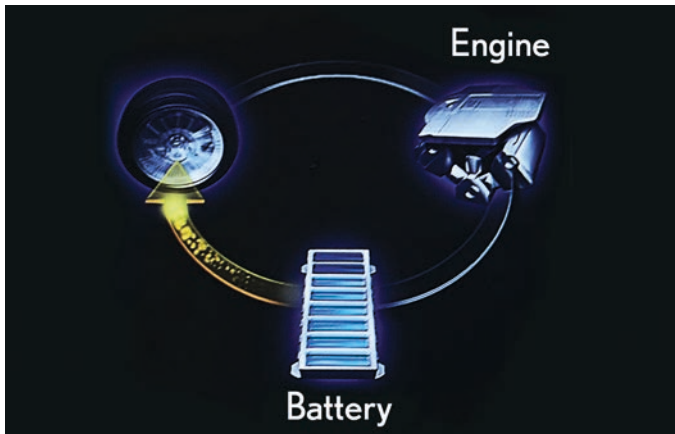
POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE ?

Pour limiter les gaz à effet de serre et atteindre notre objectif de devenir une entreprise sans émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification efficace de nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'hybrides auto-rechargeables écologiques. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi éliminer d'ici 2050 les émissions de CO₂ de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus Hybride soit une source de satisfaction, tant sur route qu'au garage. Les plus de 475 000 hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de raffer systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement, non parce qu'elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les frais liés aux freins, aux pneus et aux autres composants diminuent grâce au freinage régénératif et aux systèmes de pointe de commande de puissance.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/hybrid

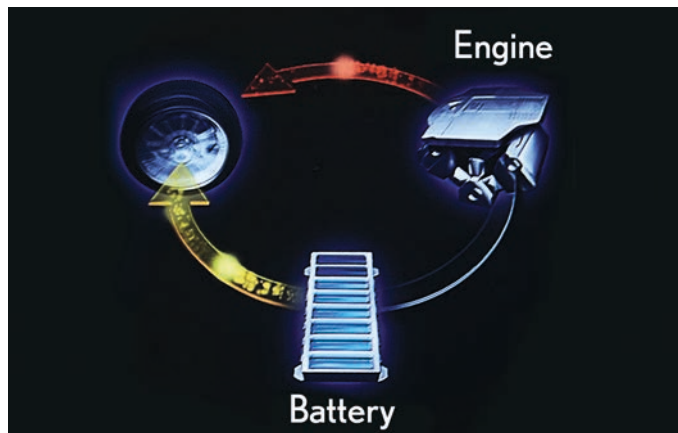
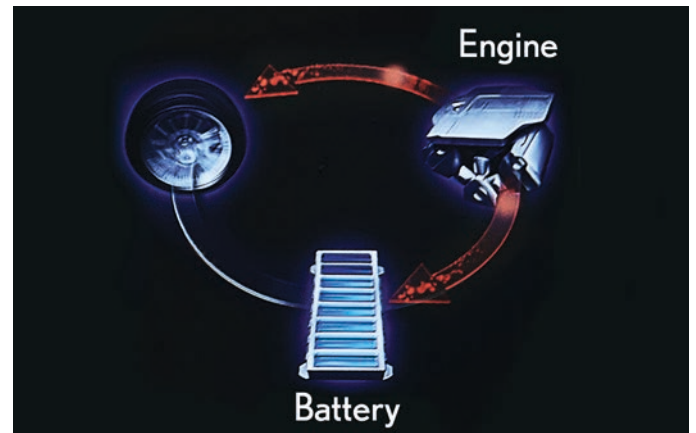


PHASE 1 : DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser la LS 500h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

PHASE 2 : CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi idéale des sources d'énergie thermique et électrique, la LS 500h est extrêmement plaisante à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.

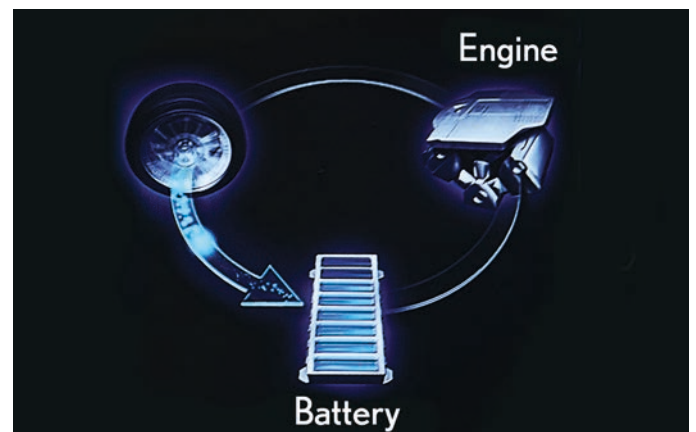


PHASE 3 : PLEINE ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire et fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

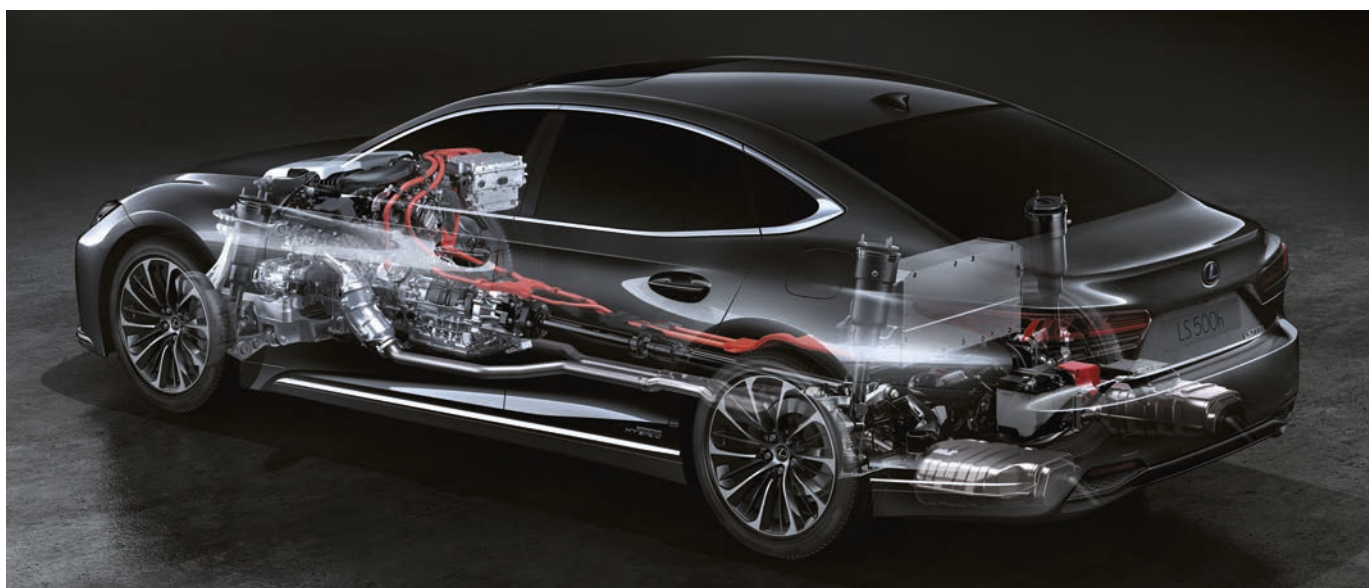
PHASE 4 : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe, ramenant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une Lexus LS 500h.



LS 500h

Propulsée par le système Multi Stage Hybrid, la LS 500h vient révolutionner les performances et la conduite d'une Hybride. En ajoutant une transmission Multi Stage au moteur essence 3,5 litres V6 et au moteur électrique, nos ingénieurs ont donné naissance à une Hybride d'un nouveau genre. En mode séquentiel, la LS 500h propose ainsi jusqu'à 10 rapports pour une accélération encore plus vive et linéaire. En mode 100% électrique, cette berline Hybride Lexus peut atteindre la vitesse de 140 km/h sans émettre de CO₂ ni consommer de carburant, tout en conservant tout le raffinement et la souplesse d'une Hybride. La LS 500h est disponible en transmission à deux ou quatre roues motrices selon les versions.



LE SYSTÈME MULTI STAGE HYBRID LEXUS

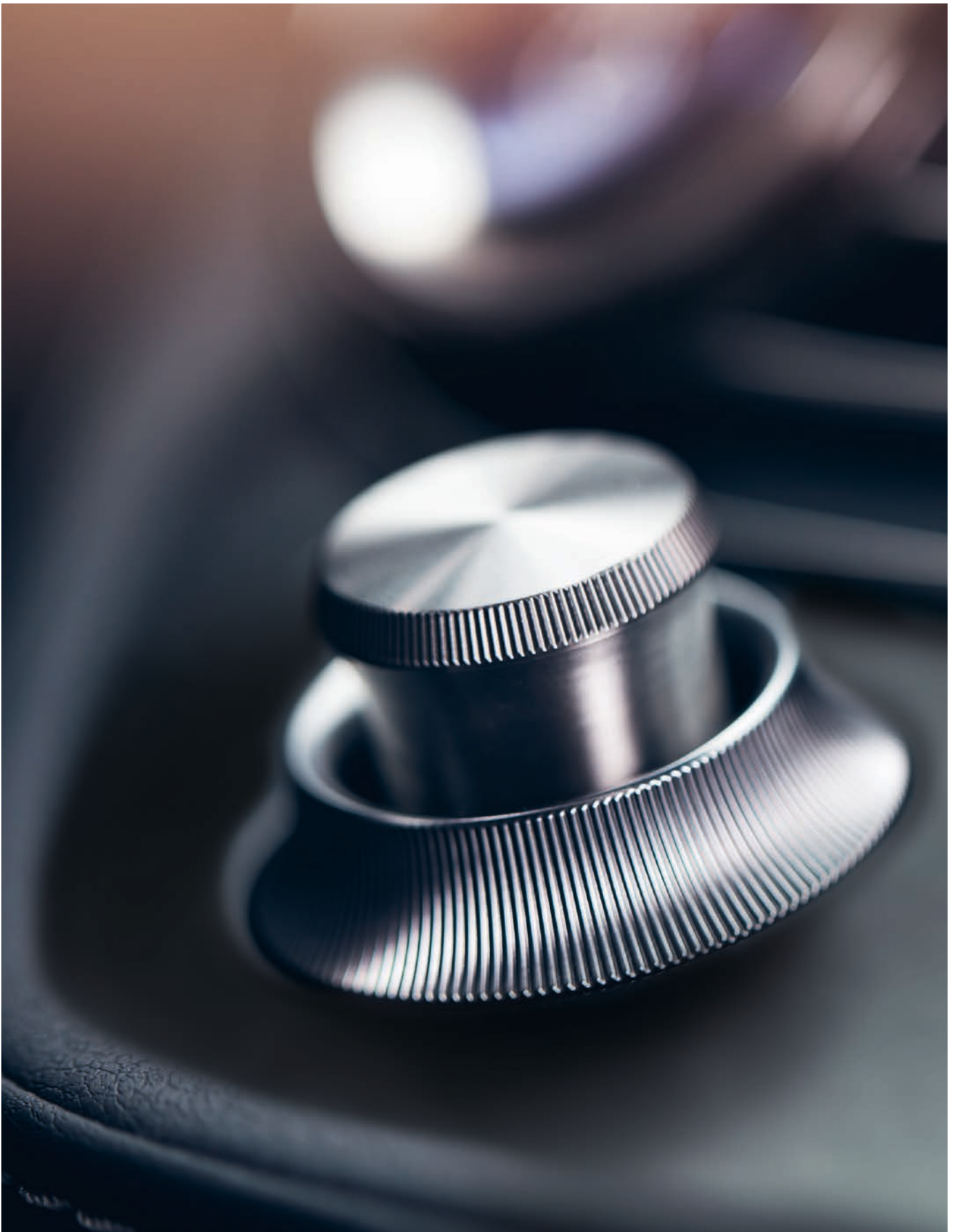
La LS 500h est munie du révolutionnaire système Multi Stage Hybrid. Il marie ingénieusement la puissance d'un moteur essence 3,5 litres V6 à un moteur électrique sophistiqué afin d'améliorer ses performances grâce à l'ajout d'une véritable transmission automatique. Caractérisé par la fluidité et l'efficacité que l'on reconnaît aux Hybrides Lexus, le véhicule passe un nouveau cap en termes de performances et réagit beaucoup plus rapidement aux instructions du conducteur, avec un mode séquentiel et des palettes au volant qui permettent de gérer manuellement les 10 rapports de cette nouvelle berline Hybride.

BATTERIE HYBRIDE LITHIUM-ION

La LS 500h est équipée d'une batterie Hybride lithium-ion compacte et légère. Plus compacte que ses homologues au nickel-hydrure métallique, elle s'insère parfaitement entre la banquette arrière et le coffre de la LS. Malgré ses dimensions modestes, elle possède une densité de puissance élevée grâce à ses 84 cellules fournissant 310,8 V. Ainsi, le recours à la technologie lithium-ion a permis d'alléger la batterie, réduisant ainsi le poids total de la LS 500h tout en améliorant son comportement dynamique et ses performances.



VERSIONS





LS 500h 2WD

Profitez de la technologie Hybride Lexus de la LS 500h de série, de son style et de ses nombreuses technologies embarquées.

Caméras de vision panoramique à 360°

Écran multimédia tactile 12,3"

Jantes en alliage 19"

Lexus Safety System + 2

Peinture métallisée

Sellerie en cuir

Sièges avant chauffants et ventilés, à mémoires

Système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs

Système de Navigation Premium Lexus

Toit ouvrant électrique



EXECUTIVE 2WD

Découvrez tout le raffinement, la relaxation et la sécurité avancée à bord de la version Executive de la LS 500h.

Carte électronique (Card Key)

Inserts en Bois Précieux

Jantes en alliage 20"

Sièges avant et arrière chauffants et ventilés / à mémoires / avec fonction massante

Siège arrière droit de relaxation

Système audio Mark Levinson® 3D QLI Reference Surround à 23 haut-parleurs et DVD (avant et arrière)

Système Multimédia arrière avec écrans 11,6"



EXECUTIVE INNOVATION 4WD

Profitez de la plus aboutie des LS 500h. Une transmission intégrale 4WD et une technologie avant-gardiste inédite au service de votre confort.

Caméra 360° dynamique

Lexus Safety System + Advanced

Rétroviseur intérieur numérique

Système de stationnement automatique à mémoire (Advanced Park)

Transmission 4WD



01



02



03



04

01. JANTES EN ALLIAGE 19"

Non commercialisées en France.

02. JANTES EN ALLIAGE 19"

Ces jantes en alliage 19" proposent un design dynamique multi-branches. Équipées de pneus 245/50RF19, elles fournissent à la LS 500h 2WD un grand confort et d'excellentes performances aérodynamiques.

03. JANTES EN ALLIAGE 20"

Renforçant l'élégance de la LS, ces jantes 20" multi-branches sont peintes selon un processus de pulvérisation spécifique (PVD) afin de leur donner une somptueuse finition brillante. Elles sont équipées de pneus 245/45RF20 et sont disponibles de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

04. JANTES EN ALLIAGE 20"

Non commercialisées en France.

05. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE

La LS se distingue par une exécution audacieuse de la calandre trapézoïdale Lexus, qui présente un motif à maillage exclusif. Ce design saisissant a été développé durant plusieurs mois par les maîtres-artisans Takumi de Lexus, à l'aide de modélisations informatiques de pointe.

06. PROJECTEURS À LED QUADRI LENTILLES

Les projecteurs à LED adoptent 3 lentilles ultra-compactes, rappelant le design utilisé sur les projecteurs du coupé LC. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à la LS un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 24 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS) Bladescan. Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche la LS d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 24 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants séquentiels, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision en toute condition météorologique.

07. FEUX ARRIÈRE À LED

Les feux arrière à LED, formant le L de Lexus, veillent à ce que votre véhicule soit instantanément reconnu la nuit comme une véritable Lexus. L'apparence cristalline est soulignée par un insert chromé pour encore plus de raffinement. Les clignotants séquentiels apportent plus de technologie et de dynamisme.

08. TOIT OUVRANT

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

09. COFFRE ÉLECTRIQUE AVEC OUVERTURE AU PIED

Un coffre électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Une fonction très pratique avec ouverture au pied permet d'ouvrir et de refermer le coffre en glissant le pied sous le bouclier arrière.



05



06



07



08



09



01



02



03



04



05



06



07



08



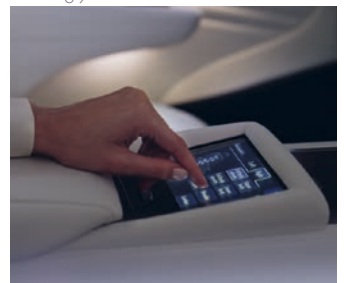
09



10



11



12



13

01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Les principales informations et les fonctions les plus importantes sont idéalement placées dans votre champ de vision pour plus de confort et de sécurité. Les commandes fréquemment utilisées, telles que le sélecteur de mode de conduite et le nouvel écran central tactile de 12,3", sont réparties autour du volant. Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile.

02. SELLERIE EN CUIR

Les sièges en cuir remaniés de la LS 500h constituent l'exemple parfait du talent de très haut niveau des maîtres artisans Takumi japonais. Offrant un garnissage plus somptueux pour un confort de voyage accru, le cuir est d'une qualité impeccable et les coutures sont réalisées avec une immense précision. Trois versions de cuir sont disponibles : lisse, semi-aniline et, en apogée, L-aniline. À peine 1 % des peaux minutieusement sélectionnées répondent aux exigences de qualité du L-aniline ; elles subissent un processus de tannage spécial pour garantir une douceur maximale. Résultat : un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels.

03. VOLANT EN CUIR ET EN BOIS

Le volant à trois branches est garni de cuir et s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Il existe également en version chauffante pour les matins d'hiver. Il comporte des commandes intégrées pour le système audio, le téléphone, l'écran multifonction, le régulateur de vitesse dynamique à radar et l'assistance au maintien dans la bande de circulation.

Il est garni de cuir surpiqué à la main et de superbes inserts en bois précieux. Alors que vos doigts apprécieront le toucher de ces matières très nobles, vos yeux s'émerveilleront de leur élégance.

04. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE AVEC NANOTM X

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système peut notamment détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Un seul contact suffit pour instaurer une ambiance agréable dans la voiture. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoTM X, ce qui contribue à l'éradication des virus et bactéries* d'une part et à la réduction des odeurs** d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

05. CONTRE-PORTES NISHIJIN & INSERT HAKU

Les inserts de feuille métallique "Haku" - chaque feuille étant pliée à la main par un maître-artisan Takumi Lexus - et un magnifique tissu "Nishijin" s'associent pour exprimer un effet de vague argenté inspiré par le scintillement de la lune sur la mer.

06. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

Grâce à l'association sophistiquée de moteurs électriques et de systèmes pneumatiques, les sièges avant peuvent être réglés de 28 manières différentes, ce qui permet au conducteur et au passager avant d'apprécier un confort parfait à bord de la LS 500h.

07. SIÈGES AVANT À FONCTION DE MASSAGE

La LS 500h peut être équipée de sièges avant offrant aux occupants un massage relaxant. Vous pouvez choisir parmi un total de cinq programmes différents qui visent des zones spécifiques du corps. Ceux-ci ont été développés en collaboration avec un expert de la technique japonaise du massage shiatsu.

08. SIÈGES ARRIÈRE À FONCTION DE MASSAGE

La LS 500h peut être équipée de sièges à la fois massants et chauffants. Les occupants peuvent choisir parmi sept programmes différents, ce qui leur permet de trouver l'équilibre entre le massage et le chauffage selon leur envie.

09. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, les sièges peuvent être chauffants et ventilés.

10. ACCÈS DE PRESTIGE

La LS peut être équipée d'un système qui relève automatiquement le siège du conducteur afin de faciliter sa sortie de la voiture. Lorsque le conducteur entre dans la voiture, son siège s'abaisse avant de reprendre la dernière position de conduite. En outre, un système abaissant les supports latéraux des sièges est également disponible en vue de faciliter la montée et la descente de la voiture. Une fois l'occupant assis, le coussin revient automatiquement dans sa position initiale afin de soutenir vos jambes et de vous assurer un maintien parfait.

11. SIÈGE ARRIÈRE DE RELAXATION

Un siège électrique de relaxation permet au passager arrière droit de profiter du summum de la détente. Avec un angle d'inclinaison de 48° et un espace aux jambes de plus d'un mètre, ce siège permet de profiter d'un niveau de confort maximal. L'association de moteurs électriques et de systèmes pneumatiques permet 22 réglages différents. Lorsque le passager souhaite sortir de la voiture, le siège revient automatiquement en position assise.

12. CONSOLE DE RÉGLAGES CENTRALE ARRIÈRE

Un écran tactile permet aux passagers de configurer les zones de climatisation arrière, de régler le système multimédia et de commander les stores électriques.

13. STORES DE LUNETTE ET VITRES ARRIÈRE

Pour améliorer le confort, des stores protègent toute la zone arrière des rayons du soleil. Les passagers arrière peuvent ainsi commander électriquement les stores de la lunette, des vitres des portières et des custodes arrière.

* Une heure d'exposition aux particules nanoTM X permet d'éradiquer plus de 99 % des virus et bactéries. Laboratoires japonais de recherche alimentaire, rapport n° 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Une heure d'exposition aux particules nanoTM X permet de réduire l'intensité olfactive de plus de 1,8. Centre d'analyse des produits de Panasonic Corporation, rapport n° BAA33-150318-M35



01



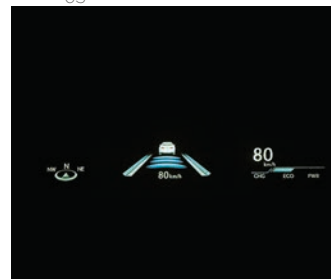
02



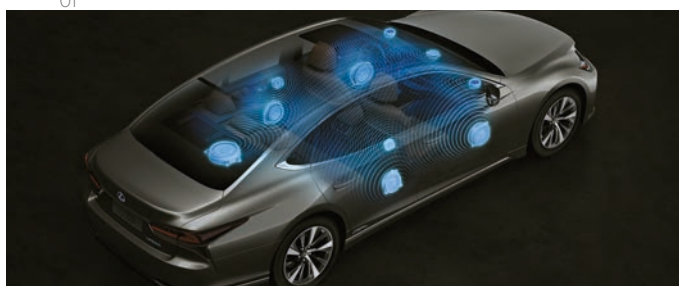
03



04



05



06



07

01. SYSTÈME MULTIMÉDIA À L'ARRIÈRE

Le système multimédia à l'arrière utilise la console de réglage centrale et offre une expérience vidéo remarquable sur des écrans de 11,6". Le système multimédia permet de lire des CD, DVD et Blu-ray® grâce à un lecteur dédié, mais aussi de consulter le contenu de vos clés USB, d'écouter de la musique en connectant votre téléphone en Bluetooth® ou par câble USB, et enfin de partager sur les écrans le contenu de votre téléphone grâce à la technologie Miracast® (selon compatibilité de votre appareil) ou celui d'un appareil grâce à un port HDMI.

02. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Le tableau de bord de la LS est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 8" qui affiche toute une série de données avec une grande clarté, ainsi que d'élégantes animations lorsque vous démarrez et éteignez le véhicule.

03. ÉCRAN CENTRAL TACTILE 12,3"

Le conducteur et le passager avant peuvent aisément interagir avec le système de Navigation Premium Lexus via un nouvel écran tactile 12,3", le pavé tactile ou encore les commandes vocales. L'angle de l'écran tactile a fait l'objet d'une attention particulière afin que le conducteur puisse se concentrer sur la route devant lui. Le système se distingue par ses magnifiques graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Pour votre confort, les dernières cartographies peuvent être mises à jour directement via le véhicule, tandis qu'Apple CarPlay® et Android Auto® vous permettent d'afficher les applications de votre smartphone et d'y accéder aisément sur l'écran.

04. PAVÉ TACTILE

L'interface du pavé tactile Touch Pad a été conçue pour vous procurer la même sensation d'utilisation qu'un ordinateur portable, en utilisant des gestes intuitifs pour zoomer une carte ou confirmer une commande.

05. AFFICHAGE TÊTE HAUTE

En projetant les données du véhicule en couleur, directement sur le pare-brise, l'affichage tête haute extra-large de la LS 500h vous permet de contrôler les commandes de navigation, les réglages audio ou les alertes de sécurité sans quitter la route des yeux.

06. SYSTÈME AUDIO PIONEER® À 12 HAUT-PARLEURS

Disponible sur la LS 500h 2WD, le système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs (avec subwoofer) produit un son d'une pureté cristalline. Le système comporte un tuner AM/FM RDS, un lecteur de CD et est équipé de la connectivité Bluetooth®.

07. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® 3D QLI REFERENCE SURROUND À 23 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® 3D QLI Reference Surround à 23 haut-parleurs a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle de la LS. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home cinéma, grâce notamment à la technologie révolutionnaire QLI (Quantum Logic Immersion) qui divise la source audio en différents canaux (voix, instruments et informations acoustiques spatiales), de façon similaire à l'arrangement original. Ces canaux sonores sont ensuite mixés afin de recréer un environnement acoustique global en trois dimensions.



01



02/03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

De série sur la LS 500h, le Lexus Safety System + comprend :

- Le système de sécurité pré-collision
- La correction active de trajectoire
- La détection des intersections
- Le régulateur de vitesse dynamique à radar
- L'assistance à la lecture des panneaux de circulation
- L'assistance au maintien dans la bande de circulation
- Les feux de route automatiques

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Le système de sécurité pré-collision de la LS 500h est maintenant capable de détecter les piétons de jour comme de nuit et les cyclistes de jour. Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, il commande automatiquement les freins, aidant ainsi à éviter le choc ou à diminuer la force de l'impact.

03. CORRECTION ACTIVE DE TRAJECTOIRE

Inaugurée à bord de la LS 500h, cette technologie aide à maintenir le véhicule dans sa voie lorsque le conducteur donne un coup de volant pour éviter un piéton, un cycliste ou un obstacle.

04. DÉTECTION DES INTERSECTIONS

L'assistance au virage en carrefour détecte les dangers potentiels au moment de tourner à gauche dans la circulation ou quand des piétons sont en train de traverser. Elle prévient alors le conducteur ou déclenche un freinage pour éviter toute collision.

05. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera la LS. Lorsqu'il redémarre, la LS redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

* Les dispositifs dits "de sécurité active" tels que le Lexus Safety System + et Lexus Safety System + Advanced ont vocation à assister le conducteur mais ne peuvent totalement s'y substituer, leur fonctionnement pouvant dépendre de facteurs extérieurs.



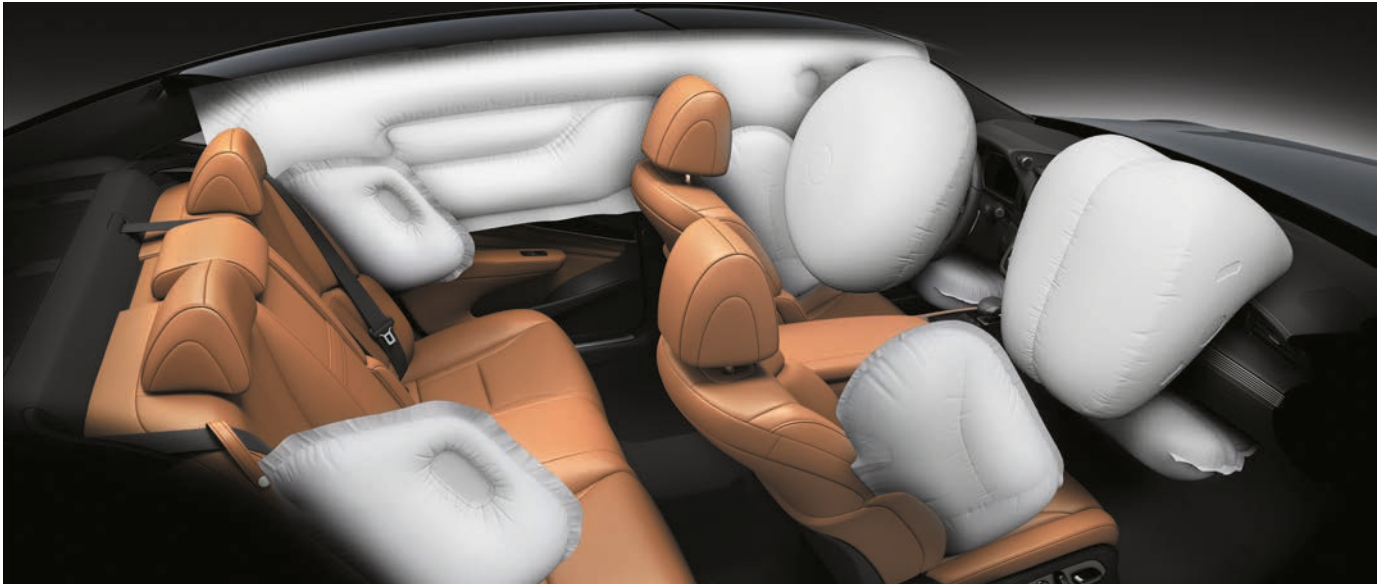
06



07



08



09

06. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

07. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire. Sur autoroute, il permet également au véhicule de rester au centre de la file de circulation lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

08. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.

09. JUSQU'À 12 AIRBAGS

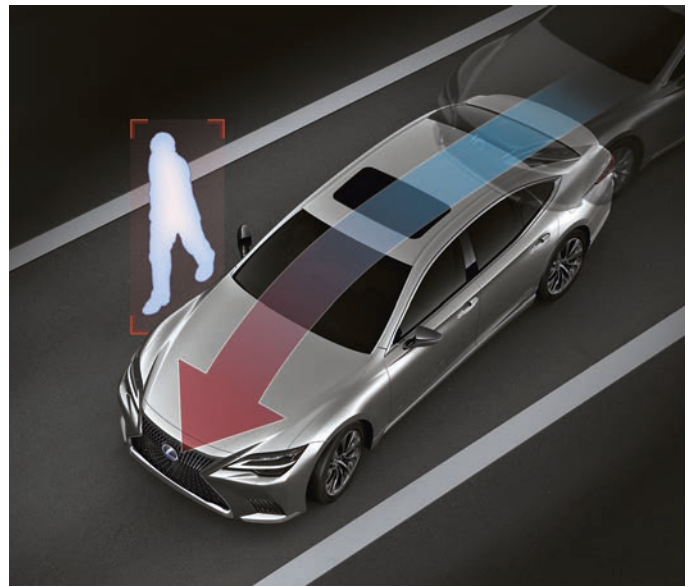
Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par dix airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement et des airbags genoux. Des airbags latéraux sont également intégrés aux sièges avant et arrière. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD adoptent deux airbags supplémentaires, intégrés directement dans l'assise des sièges arrière qui se déclenchent en cas de choc frontal pour éviter le sous-marinage.



01



03



02



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + ADVANCED

Pour une assistance à la conduite encore plus avancée, le système de sécurité Lexus Safety System + Advanced est proposé de série sur la version LS 500h Executive Innovation 4WD. En plus des fonctionnalités du LSS + 2, le LSS + A propose aussi un avertisseur de circulation avant (FCTA), un système de sécurité précollision (PCS) avec détection de piétons et correction active de trajectoire et un système de réduction de la vitesse en courbe pour le régulateur de vitesse dynamique (DRCC).

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION AVEC CORRECTION ACTIVE DE TRAJECTOIRE

Présenté en première mondiale par Lexus, le système de sécurité pré-collision (PCS) avec correction active de trajectoire est capable de détecter l'éventualité d'une collision avec un piéton, un objet ou un véhicule. Si le système estime que l'alerte sonore et visuelle puis le freinage ne suffiront pas à s'arrêter devant l'obstacle, il contrôlera la trajectoire du véhicule pour pouvoir l'éviter.

03. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT (FCTA)

Ce système rend la conduite plus sûre aux intersections, car il détecte les véhicules en approche qui peuvent être cachés dans les angles morts latéraux et prévient le conducteur sur l'affichage tête haute et l'écran central tactile de 12,3".

04. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN®

Douze LED projettent un faisceau lumineux sur les pales d'un miroir circulaire qui tourne à 6000 tr/min, puis à travers une lentille. Le système BladeScan aide le conducteur à détecter les piétons/animaux et panneaux de signalisation avec plus de netteté et de plus loin, sans éblouir les véhicules qui circulent en sens inverse.



05



06



07



08

05. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique de la LS 500h diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du véhicule. Bénéficiant ainsi d'une excellente visibilité arrière, les conducteurs peuvent facilement passer du mode rétroviseur numérique au mode rétroviseur optique conventionnel.

06. AFFICHAGE TÊTE HAUTE AVEC ALERTE DE DÉTECTION DES PIÉTONS

L'alerte de détection des piétons repère les passants devant la voiture et prévient le conducteur via l'affichage tête haute et l'écran tactile 12,3".

07. CAMÉRAS DE VISION PANORAMIQUE A 360° DYNAMIQUE

Sur la version Executive Innovation 4WD, la nouvelle LS 500h adopte une caméra 360° dynamique de toute nouvelle génération. Elle inclut un système de vision dans les virages qui aide le conducteur à éviter de monter sur un trottoir lors d'un virage ou encore un système de vision de dégagement latéral qui aide à longer un autre véhicule sur une route étroite.

08. SYSTÈME DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE A MÉMOIRE

Cette innovation Lexus permet un stationnement automatique souple et sans aucune difficulté. Sur simple pression d'un bouton, le système commande automatiquement l'accélération, la direction, le changement de vitesse et le freinage. Grâce à des caméras et à des capteurs qui suivent les autres véhicules, les lignes blanches et les piétons, le système de stationnement avancé entièrement automatisé reconnaît les places de parking que vous utilisez régulièrement et gare votre LS 500h pour vous. Nos ingénieurs ont même délibérément intégré des styles de conduite typiquement humains afin que le stationnement automatisé paraisse plus naturel pour vous et vos passagers.



01



02



03



04

01. SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVEC ALERTE (PKSA) ET FREINAGE (PKSB)

Afin de faciliter le stationnement, le système d'aide au stationnement avec alerte et freinage propose de nombreuses technologies intuitives qui détectent, alertent et permettent d'éviter des obstacles, des véhicules ou des piétons.

02. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM) ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines (jusqu'à 60 mètres) qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Lors d'une marche arrière, dans un parking par exemple, l'avertisseur de circulation arrière intelligent emploie les radars du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière la LS. En première mondiale, ce système détecte également les piétons approchant de cette zone. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central de 12,3* et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.

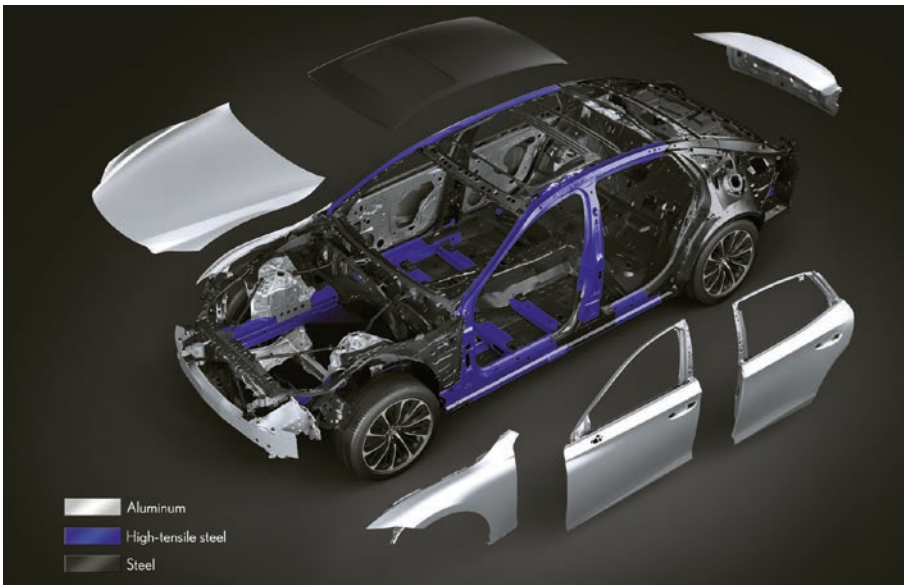
03. CAMÉRAS DE VISION PANORAMIQUE A 360°

Pour une plus grande facilité de manoeuvre dans les espaces réduits, la LS est équipée de série d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent à l'écran pour faciliter vos évolutions. Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre LS en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manoeuvres.

04. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (AL-TPWS)

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression dans l'un d'entre eux. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaison, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneumatiques.

* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01. RIGIDITÉ EXTRÊME / CARROSSERIE LÉGÈRE

La LS possède un châssis extrêmement rigide, offrant une conduite particulièrement raffinée et stable. L'utilisation de matériaux légers, tels que l'aluminium, et de techniques de liaison avancées a contribué à améliorer les performances dynamiques et l'agrément de conduite.

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE (DMS)

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) vous permet de faire votre choix parmi les modes ECO / COMFORT, NORMAL / CUSTOM, SPORT S / SPORT S+.

03. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Afin de garantir une conduite encore plus confortable, la suspension variable adaptative réajustée de la nouvelle LS 500h contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues, pour une conduite plus souple et plus raffinée. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité.

04. AÉRODYNAMIQUE

La forme de la carrosserie de la LS 500h a été construite de manière à présenter une forme aérodynamique idéale. Les extrémités du bouclier avant ont été façonnés afin de diriger le flux d'air le long des passages de roue. Des vitres affleurantes suppriment les turbulences habituellement rencontrées lorsque l'air circule sur des surfaces inégales. Sous la voiture, le dessous de caisse est pratiquement entièrement caréné pour réduire la traînée, et des ailerons aérodynamiques ont été implantés pour guider le flux d'air en douceur vers l'arrière. Des ailerons verticaux juste derrière les pneus arrière contribuent à réduire turbulence et traînée. La LS 500h présente un coefficient de traînée de 0,26 (0,28 en version 4WD).

05. GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

La LS est équipée d'une gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) à la pointe du progrès. Le VDIM coordonne l'ensemble des systèmes de stabilité et de contrôle du véhicule, pour une efficacité bien supérieure à celle obtenue par une action indépendante de chacun d'entre eux.



01

01. JANTES EN ALLIAGE 19"

Les impressionnantes performances sportives de la LS 500h ont été la première source d'inspiration visuelle pour le design de ces jantes en alliage 19" multibranches.



02



02

02. TAPIS DE SOL EN TISSU (3 VERSIONS COULEURS)

La forme de ces tapis de sol en acuelour insonorisant, aussi luxueux qu'efficaces, est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Le tapis du conducteur dispose d'une fixation spéciale pour l'empêcher de glisser.



03



04



05

03. REVÊTEMENT DE COFFRE

Ce revêtement pensé en fonction des dimensions du coffre de votre véhicule et qui le protège de la saleté et des éclaboussures, présente une surface antidérapante et empêche vos bagages de glisser dans le coffre.

04. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Les tapis de sol originaux en caoutchouc créés sur mesure vous aident à protéger vos tapis de base en cas de mauvais temps. Ils résistent à la saleté, à la boue et à l'eau, et vous pouvez les enlever pour les nettoyer plus facilement.

05. PLAQUE DE PROTECTION POUR PARE-CHOC ARRIÈRE (ACIER INOXYDABLE)

Conçue pour protéger la peinture du pare-chocs arrière des griffes lorsque vous faites coulisser des charges lourdes ou encombrantes dans le coffre, la plaque de protection est aussi particulièrement efficace pour préserver la peinture de la zone du coffre et ajouter au pare-chocs arrière un élément de style.



UN MONDE DE COULEURS

Chez Lexus, il existe un processus unique du traitement de la brillance des couleurs de sorte à ce qu'elles réagissent aux changements de la lumière extérieure.

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique qu'ils n'utilisent jamais les peintures existantes, mais préfèrent élaborer leurs propres coloris, selon un processus qui peut prendre jusqu'à deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces coloris n'ont été obtenus par les designers de couleurs qu'après en avoir éliminé des centaines d'autres : un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments.

Sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner les bonnes teintes à appliquer à chaque modèle. Dans le cas du nouveau LS, par exemple, le Gris Lune fait partie des coloris qui accentuent parfaitement les lignes audacieuses de ce SUV de luxe de taille moyenne.

Ensuite, il y a le processus de développement et d'application de cette couleur, depuis les techniciens de laboratoire qui mélangent la peinture jusqu'à l'équipe chargée de l'appliquer, qui habille chaque voiture d'une robe parfaitement uniforme. Ensuite, c'est le tour des inspections, qui permettent de détecter des imperfections jusqu'à 0,5 millimètre, sous une lampe RVB. À la main.

Lexus a développé un processus en cinq couches qui aboutit à un niveau de profondeur et de luminescence impossible à atteindre avec une peinture traditionnelle. Entre les couches, la peinture est parachevée par un ponçage humide à la main, sous le regard attentif d'un maître-artisan « Takumi », selon un processus minutieux qui garantit l'absence de la moindre tache sur toute surface fraîche.

Même pour un œil non initié, la régularité et la brillance de cette peinture sont évidentes. Il suffit de regarder comment ces couleurs semblent fluctuer en fonction de la luminosité.

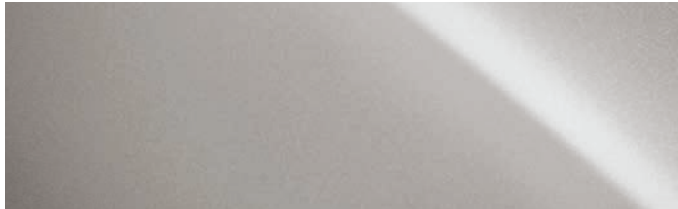
BLANC ARCTIQUE | 085



GRIS IRIIDIUM | 1L2



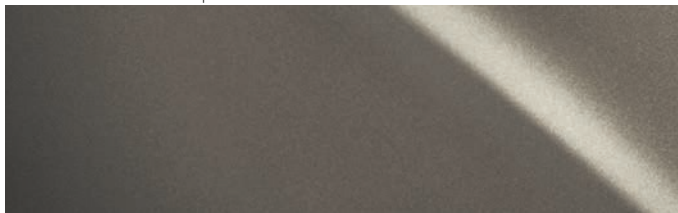
GRIS LUNE | 1L3



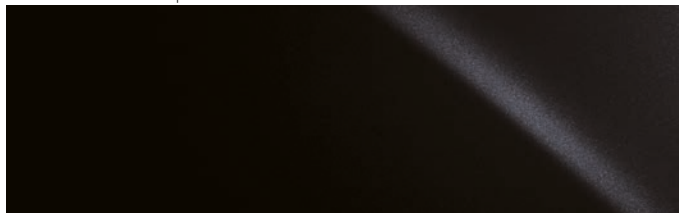
GRIS TITANE | 1J7



GRIS MANGANÈSE | 1K2



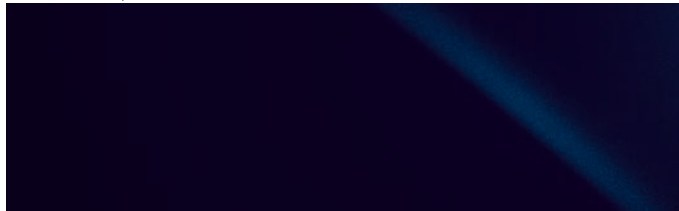
NOIR GRAPHITE | 223



BORDEAUX AGATE | 3U3



BLEU NUIT | 8X5





CUIR¹

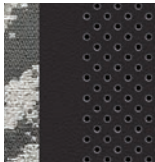


Noir

CUIR SEMI-ANILINE²



Blanc



Noir avec contre-
portes Nishijin

CUIR L-ANILINE³



Noir



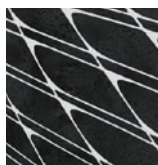
Camel



INSERTS⁴



Bois Noir



Bois Précieux
Noyer mat & Métal



Haku

¹Cuir Noir de série sur la version LS 500h 2WD.

²Cuir L-Aniline de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

³Cuir semi-aniline disponible en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD.

⁴Inserts Bois Noir de série sur la version LS 500h 2WD. Inserts Bois Précieux Noyer mat & Métal de série sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec les selleries L-Aniline Noir et Camel et en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec la sellerie semi-aniline Blanc. Inserts Haku en option sur les versions Executive 2WD et Executive Innovation 4WD en combinaison avec la sellerie cuir-semi aniline Noir avec contre-portes Nishijin.

Les photos des pages suivantes montrent des combinaisons de selleries et d'inserts possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé Lexus.

EXTÉRIEUR	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Aileron arrière	■	-	-
Antenne type aileron de requin	■	■	■
Clignotants séquentiels	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Feux avant à LED quadri lentilles			
- allumage automatique des feux			
- réglage automatique de la hauteur du faisceau			
- lave-phares haute pression	■	■	■
- éclairage d'intersection			
- fonction feux de brouillard			
- fonction « follow me home »			
Feux arrière à LED	■	■	■
Peinture métallisée	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs :			
- réglables électriquement et à mémoires			
- dégivrables et rabattables automatiquement	■	■	■
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)			
- éclairage de courtoisie et rappel de clignotants intégrés			
Vitres anti-UV et à isolation thermique	■	■	■
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe	■	■	■
JANTES			
Jantes en alliage 19" multi-branches, avec pneumatiques 245/50 RF19	■	-	-
Jantes en alliage 20" multi-branches et finition brillante, avec pneumatiques 245/45 RF20	-	■	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE			
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Feux stop actifs	■	■	■
Lexus Safety System + 2 :			
- Lecteur automatique des panneaux de circulation (RSA)			
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)	■	■	■
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)			
- Système de sécurité pré-collision (PCS)			
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	-	-
- Feux de route adaptatifs (AHS) avec technologie BladeScan	-	■	■
Lexus Safety System + Advanced :			
- Système de sécurité pré-collision (PCS), avec détection de piétons et correction active de trajectoire	-	-	■
- Avertisseur de circulation avant (FCTA)			
- Système de réduction de la vitesse en courbe (couplé au DRCC)			
Mode EV (100% électrique)	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligents (RCTAB)	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite (Eco / Normal / Sport S)	■	■	■
Suspension pneumatique	-	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	■	■	■
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité ¹ :			
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneus avec indicateur par roue (AL-TPWS)	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
- Non disponible.

¹ ABS = Système de freinage antiblocage / BAS = Système d'assistance au freinage / EBD = Répartiteur électronique de la puissance de freinage / ECB = Freinage à commande électronique / EPB = Freinage de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Contrôle de motricité / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Airbags frontaux, latéraux, rideaux et de genoux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■
Airbags latéraux et rideaux pour les passagers latéraux arrière	■	■	■
Airbags anti-sous-marinage pour les passagers latéraux arrière	–	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■
Capot surélevable (PUH)	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■
Rappels visuel et sonore de non bouclage des ceintures de sécurité	■	■	■
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuie-têtes actifs	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE			
Double verrouillage des portières	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage, alarme sonore, capteur d'intrusion et capteur d'inclinaison	■	■	■
SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION			
2 ports USB et prise AUX	■	■	■
Affichage tête haute couleur (HUD)	–	■	■
Caméra de recul	■	■	■
Caméras de vision panoramique à 360° avec détection arrière de piétons	■	■	–
Caméras de vision panoramique à 360° avec détection arrière de piétons, système de vision dans les virages et système de vision de dégagement latéral	–	–	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / LSS+ ou LSS+A)	■	■	■
Ecran multi-informations couleur 8" et instrumentation Optitron	■	■	■
Horloge analogique à rétroéclairage LED et fonction de mise à jour automatique par GPS	■	■	■
Intégration Smartphone Apple CarPlay® et Android Auto®	■	■	■
Prise de courant 12 V x 3	■	■	■
Système audio Pioneer® à 12 haut-parleurs	■	–	–
Système audio Mark Levinson® 3D QLI Reference Surround à 23 haut-parleurs	–	■	■
Système de Navigation Premium : - écran central tactile 12,3" - lecteur simple CD/DVD - services connectés - système de navigation Lexus avec cartographie européenne	■	■	■
Système multimédia arrière (RSE) : - 2 écrans 11,6" - console de réglages centrale arrière, tactile - lecteur CD, DVD et Blu-ray - lecteur de carte SD - port HDMI - 2 prises pour casque audio - partage d'écran Miracast, selon téléphones compatibles	–	■	■

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 – Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■
Accoudoir central arrière rabattable multifonction avec commandes électriques	■	–	–
Accoudoir central arrière rabattable multifonction avec console de réglage tactile	–	■	■
Appuie-têtes avant réglables électriquement	■	–	–
Appuie-têtes avant et arrière réglables électriquement et Papillon	–	■	■
Appuie-têtes avant rabattables électriquement	–	■	■
Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	■	■	■
Carte électronique (Card Key)	–	■	■
Climatisation électronique, à 2 zones avec technologie nanoe X [®] , S-Flow et Climate Concierge	■	–	–
Climatisation électronique, à 4 zones avec technologie nanoe X [®] , S-Flow et Climate Concierge	–	■	■
Coffre électrique	■	–	–
Coffre électrique avec ouverture / fermeture au pied	–	■	■
Éclairage d'ambiance intérieur à LED	■	■	■
Entrée et sortie facilitées (siège conducteur et volant rétractables électriquement)	■	■	■
Inserts en bois	■	–	–
Inserts en bois précieux	–	■	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■	■	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■	■	■
Rétroviseur intérieur numérique	–	–	■
Sellerie en cuir	■	–	–
Sellerie en cuir L-aniline	–	■	■
Sellerie en cuir semi-aniline	–	○	○
Seuils de portes en aluminium	■	■	■
Sièges avant à 28 réglages électriques et mémoires	–	■	■
Sièges avant à 20 réglages électriques et mémoires	■	–	–
Siège avant avec soutien lombaire à 4 réglages électriques	■	■	■
Sièges avant chauffants et ventilés	■	■	■
Sièges avant massants	–	■	■
Sièges arrière massants	–	■	■
Sièges arrière chauffants	–	■	■
Sièges arrière ventilés	–	■	■
Siège arrière gauche à 18 réglages électriques	–	■	■
Siège arrière droit de relaxation, à 22 réglages électriques	–	■	■
Store de lunette arrière électrique	■	■	■
Stores de vitres latérales arrière électriques	–	■	■
Stores de custodes latérales arrière électriques	–	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé intelligent (Smart Entry & Start)	■	■	■
Système de stationnement automatique à mémoire (Advanced Park)	–	–	■
Toit ouvrant électrique entrébaillant et coulissant	■	■	■
Volant chauffant	–	■	■
Volant gainé de cuir	■	–	–
Volant gainé de cuir, avec inserts en bois précieux	–	■	■
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	■	■	■

■ Disponible de série
○ Disponible en option.
– Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

OPTIONS	2WD LS 500h	2WD EXECUTIVE	4WD EXECUTIVE INNOVATION
Peinture spéciale métallisée Gris Lune (1L3)	○	○	○
Intérieur Cuir Semi-Aniline Blanc	-	○	○
Intérieur Cuir Semi-Aniline exclusif Noir Nishijin & Haku	-	○	○

- Disponible de série
- Disponible en option.
- Non disponible.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	LS 500h 2WD	LS 500h 4WD
Puissance combinée* (ch / kW)	359 / 264	359 / 264
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	5,4	5,5
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes	3456 / V6 / 24	3456 / V6 / 24
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	296 / 218 à 6 600	296 / 218 à 6 600
Couple max. (Nm à tr/min)	350 à 5 100	350 à 5 100
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)	179 / 132	179 / 132
Couple max. (Nm)	300	300
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Lithium-ion	Lithium-ion
Tension du système (V)	650	650
TRANSMISSION		
Roues motrices	Propulsion	Transmission intégrale
Transmission	Système Multi Stage Hybrid	Système Multi Stage Hybrid
CONSOMMATIONS** (l/100 km)		
Conditions mixtes (WLTP)	De 7,9 à 8,2	9,5
ÉMISSIONS DE CO₂** (g/km)		
Norme antipollution	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Conditions mixtes (WLTP)	De 178 à 187	218
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2725	2800
Poids à vide min / max	2185 - 2345	2270 - 2410
CAPACITÉS (l)		
Coffre	430	430
Réservoir d'essence	82	82

¹ Puissance totale résultant de l'association entre moteur à essence et moteur électrique.

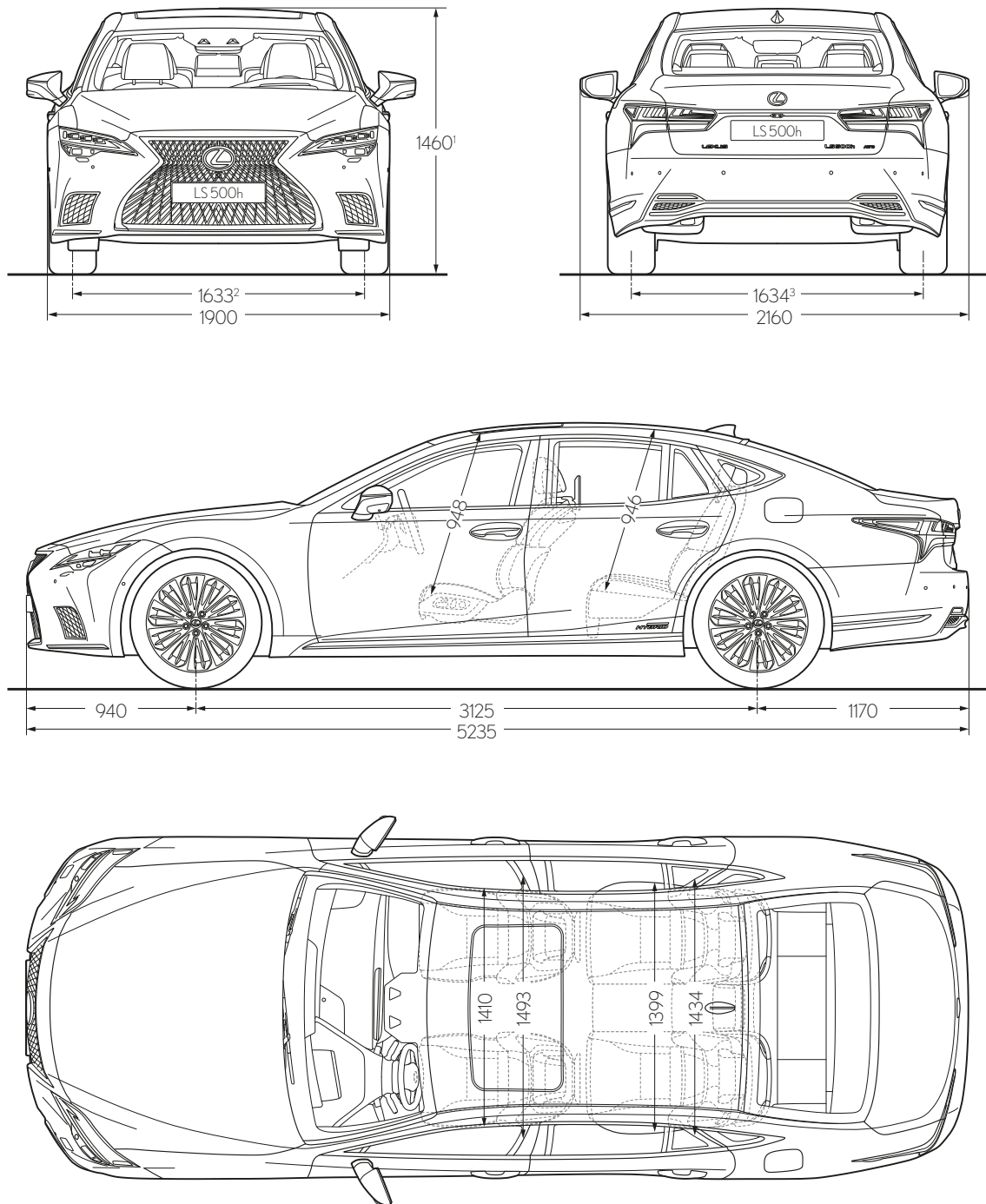
² Mesures réalisées en interne.

³ Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

⁴ Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site web www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1450.

² Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1631.

³ Le chiffre correspond aux modèles à quatre roues motrices. Le chiffre équivalent pour les modèles à roues arrière motrices est de 1637.

Pour les modèles F SPORT à roues arrière motrices, le chiffre est de 1617. Pour les modèles F SPORT à quatre roues motrices, le chiffre est de 1614.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENTTEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

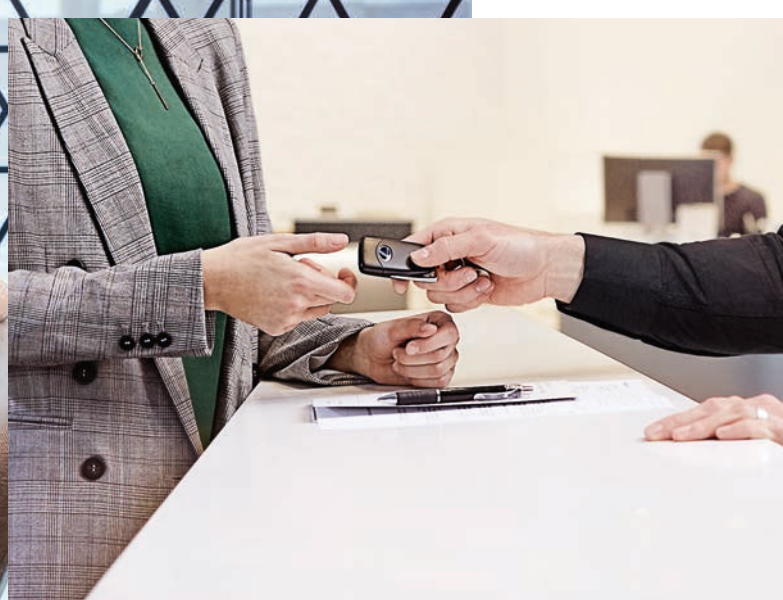
LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ ? Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus ne se démarque pas uniquement par ses véhicules. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur la LS 500h sur Lexus.fr. Vous pouvez y explorer les versions, configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire la LS 500h, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<http://www.lexus.fr/ls>



© 2021 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, novembre 2021