

NOUVELLE GS





NOUVELLE GS

Introduction	04 - 07
Dynamique de conduite	08 - 09
Design	10 - 11
Luxe de l'habitacle	12 - 15
Vision optimisée	16 - 17
Technologie Full Hybrid	18 - 23
F SPORT	24 - 25
Technologie de pointe	26 - 27
Protection renforcée	28 - 29
Qualité de fabrication Lexus	30 - 31
Conception Éco-responsable	32 - 33
Caractéristiques techniques et équipements	34 - 67



« LA NOUVELLE GS REPRÉSENTE UN CHANGEMENT TOUT EN PUISSANCE. PRENONS PAR EXEMPLE SON AUDACIEUSE CALANDRE « TRAPÉZOÏDALE » OU SES NOMBREUSES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES, COMME LES ROUES ARRIÈRE DIRECTRICES* ET LA SECONDE GÉNÉRATION DU SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE. »

Yoshihiko Kanamori, Ingénieur en Chef de la GS

L'EXCELLENCE EN MOUVEMENT

Le développement des nouvelles berlines GS 300h et GS 450h dotées du système Lexus Hybrid Drive a nécessité des efforts incessants pour améliorer chaque aspect de ces deux voitures. Construite dans notre usine ayant été récompensée par le plus grand nombre de prix au monde, la nouvelle GS pose de nouveaux jalons en matière de confort, de qualité de finitions et de perfectionnement technologique. Dans l'habitacle, vous découvrirez un grand écran 12,3" à cartographie en plein écran, une climatisation nanoe®* récompensée par de nombreux prix et d'innovants systèmes d'assistance au conducteur. Et surtout, la nouvelle GS procure un formidable plaisir de conduire car nous n'avons eu de cesse que de la peaufiner dans les moindres détails, ce qui prouve que chez Lexus, nous ne nous arrêtons jamais avant d'avoir atteint la perfection.

* Selon les versions.



GS 450h Executive



NOUVELLE GS

INTRODUCTION

UN CHANGEMENT TOUT EN PUISSANCE

**SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE POUR LES
NOUVELLES GS 300h ET GS 450h, LES DEUX
MODÈLES ÉTANT ÉGALEMENT DISPONIBLES EN
VERSION F SPORT.**



La nouvelle gamme de berlines routières GS offre le choix entre deux motorisations : un système Full Hybrid* associé à un moteur à essence V6 3,5 litres pour la nouvelle GS 450h, permettant une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes et une vitesse maximale sur circuit de 250 km/h, ou un système Full Hybrid* associé à un moteur à essence 2,5 litres 4 cylindres pour la nouvelle GS 300h avec des émissions de CO₂ de seulement 104 g/km**.

Quelle que soit la nouvelle GS que vous choisissiez, chacune dispose d'une direction nette et précise et d'une excellente agilité dans les virages. Les deux modèles sont disponibles en version F SPORT.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride.

** En cycle mixte, pour les versions Pack et Pack Business.



De gauche à droite : GS 300h ou 450h F SPORT et GS 450h Executive



UNE LEXUS D'UN GENRE INÉDIT

LA NOUVELLE GS A ÉTÉ TESTÉE SUR PLUS DE 1,6 MILLION DE KILOMÈTRES ; VOUS EN APPRÉCIEREZ LE COMPORTEMENT DYNAMIQUE ET LE RAFFINEMENT TYPIQUE D'UNE LEXUS.

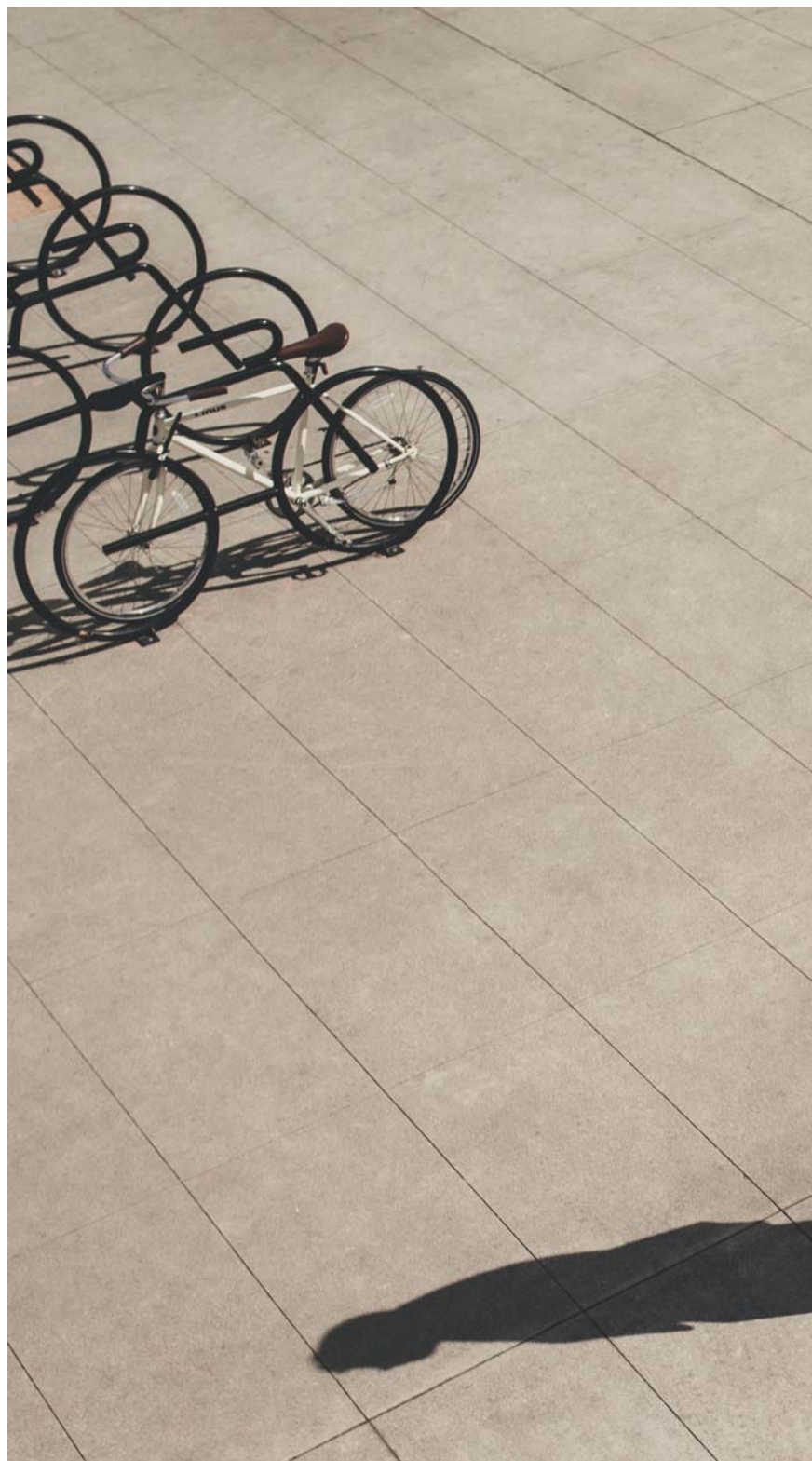
La nouvelle GS a été mise au point sur le simulateur de conduite le plus perfectionné au monde, puis testée sur plus de 1,6 million de kilomètres. Pour commencer, nous avons augmenté la rigidité du châssis et installé de nouvelles suspensions à double triangulation à l'avant et multibras à l'arrière. Ensuite, nous avons développé un nouveau principe de traitement de l'écoulement d'air dénommé « amortissement aérodynamique », qui rapproche le flux d'air de la carrosserie du véhicule pour augmenter les performances dynamiques et améliorer la tenue de route. La nouvelle GS doit son raffinement à certaines innovations aérodynamiques, telles que le carénage lisse du soubassement ou les feux arrière munis d'aillettes aérostabilisatrices, qui contribuent à optimiser le comportement routier tout en atténuant les bruits d'écoulement d'air.

UNE PRÉSENCE AFFIRMÉE

**DESIGN L-FINESSE : CALANDRE « TRAPÉZOÏDALE »
(SPINDLE GRILLE) EMBLÉMATIQUE ET
PROJECTEURS DEL À TRIPLE LENTILLES
EN FORME DE « L »*.**

Nos designers ont totalement repensé la face avant de la nouvelle GS, avec comme point d'encrage la spectaculaire calandre « trapézoïdale » emblématique de Lexus. Les nouveaux projecteurs DEL à triple lentilles en forme de « L »* donnent à la nouvelle GS un regard acéré inimitable. Ils utilisent la même source lumineuse pour les feux de route et les feux de croisement. Les projecteurs avant sont également soulignés par des feux de jour à DEL en forme de pointe de flèche. De profil, la carrure musclée de la voiture contraste avec la ceinture de caisse tendue de l'habitacle fuselé, pour lui donner une présence indéniable et une agilité remarquable. À l'arrière, les feux à DEL enveloppent cette berline puissante avec un éclairage cristallin.

* Selon les versions.



GS 300h ou 450h F SPORT











UN CONFORT PARFAIT

ALLIANCE DE LUXE ET DE SUBTILITÉ, UN HABITACLE CRÉÉ PAR LES MAÎTRES-ARTISANS « TAKUMI ».

Au calme dans l'habitacle spacieux de la nouvelle GS, vous restez parfaitement détendu, même sur les longs parcours. Face à l'élégant volant, le splendide siège conducteur, qui a demandé cinq ans de mise au point, offre jusqu'à 18 possibilités de réglage électrique*, pour un confort absolu. Pour sa part, le passager avant peut rallonger son coussin d'assise par un réglage électrique*, pour un meilleur soutien des jambes. Judicieusement implantée sur la console centrale, la commande à distance Remote Touch de dernière génération vous permet de naviguer intuitivement sur des cartes haute définition, ou encore de profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs* digne d'un home cinéma. Le souci du détail est omniprésent avec l'utilisation de diodes électroluminescentes (DEL) pour l'éclairage d'ambiance ou la montre analogique qui trône magnifiquement au centre du tableau de bord.

* Selon les versions.

POUR VOIR PLUS GRAND

UTILISEZ LES COMMANDES VOCALES OU LA COMMANDE À DISTANCE REMOTE TOUCH POUR INTERAGIR AVEC LE GRAND ÉCRAN MULTIMÉDIA DE 12,3".

A bord de la nouvelle GS, la navigation voit les choses en grand : en effet, le système est équipé d'un écran multimédia couleur à DEL de 12,3 pouces (31 cm), au format ultra-large de 24/9. Ses dimensions et sa parfaite clarté permettent d'afficher la navigation en plein écran, ou deux types d'information simultanément, par exemple : carte/audio, données de navigation/appel entrant. Les occupants des places avant peuvent interagir avec l'affichage par commandes vocales ou en utilisant la commande à distance Remote Touch, qui permet de naviguer facilement sur l'écran. Un large affichage tête haute en couleur* (HUD) est placé dans votre champ de vision sans pour autant vous déranger, et projette les informations essentielles sur la base du pare-brise. Ces informations sont également présentées sur un écran multi-informations en couleur, situé entre les deux combinés d'instrumentation.

* Selon les versions.



GS 300h ou 450h Executive







De gauche à droite : GS 300h ou 450h F SPORT, GS 450h Executive et GS 300h Luxe avec option

GS 300h



LE SYSTÈME FULL HYBRID* DE LA NOUVELLE GS 300h FOURNIT UNE PUISSANCE COMBINÉE DE 223 ch, MAIS N'ÉMET QUE 104 g/km DE CO₂.**

Équipée du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération, la nouvelle GS 300h associe intelligemment un moteur à essence 2,5 litres 4 cylindres à injection directe et un moteur électrique haut rendement, ainsi qu'une batterie hybride compacte. La nouvelle GS 300h se conduit de manière dynamique et fournit des performances de premier ordre, mais ne consomme que 4,4 l/100 km**. Sélectionnez le mode EV (100% électrique) pour rouler dans un silence quasi-total, sur une courte distance, sans consommer la moindre goutte de carburant et sans dégager de polluants. Le coffre spacieux offre un excellent volume de chargement pour ranger les bagages et, grâce à notre avance dans le domaine de la technologie hybride, la nouvelle GS 300h propose de très faibles coûts d'utilisation.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride.

** En cycle mixte, pour les versions Pack et Pack Business.



GS 300h Executive







NOUVELLE GS

TECHNOLOGIE FULL HYBRID

GS 450h



UNE ACCÉLÉRATION À COUPER LE SOUFFLE POUR UNE BERLINE FULL HYBRID* HAUTES PERFORMANCES.

Fruit de plus de dix ans de suprématie et d'innovations dans la technologie hybride, la nouvelle GS 450h fournit des performances stupéfiantes grâce à son puissant système Lexus Hybrid Drive. Un moteur à essence V6 3,5 litres à Cycle Atkinson à injection directe et un moteur électrique puissant associent leurs forces pour développer une puissance combinée de 345 ch. L'accélération est souple mais d'une incroyable vivacité (5,9 secondes pour abattre le 0 à 100 km/h), et ce malgré une consommation de seulement 5,9 l/100 km**, et un taux de CO₂ débutant à 137 g/km**. En mode EV (100% électrique), la nouvelle GS 450h évolue dans un silence quasi-total sans consommer la moindre goutte d'essence et sans dégager de CO₂ ni de NO_x.

* Full Hybride : Totalelement Hybride.

** En cycle mixte, pour les versions Pack et Pack Business.

INSPIRATION SPORTIVE

DESIGN ET PERFORMANCES DE CONDUITE DU LABEL F SPORT.

Mises au point sur le circuit du Nürburgring par l'équipe ayant perfectionné notre supercar LFA V10, les nouvelles GS 300h F SPORT et GS 450h F SPORT offrent une conduite exaltante et d'une précision incroyable. Leur style distinctif composé d'une calandre F SPORT, de jantes en alliage 19" et d'un discret becquet arrière confère un dynamisme sensationnel à ces deux véhicules. À l'intérieur, le poste de conduite se compose d'un siège conducteur sport à 16 possibilités de réglage, d'un pédalier, d'inserts et de plaques de seuil de portes en aluminium, ainsi que d'un volant et d'un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir perforé. Et pour des performances encore plus exaltantes, la nouvelle GS 450h F SPORT dispose de l'innovant système « Lexus Dynamic Handling » (voir page 41).



GS 300h ou 450h F SPORT







PURE RELAXATION

DÉTENDEZ-VOUS EN ÉCOUTANT LE SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND À 17 HAUT-PARLEURS*.

La climatisation intelligente à 3 zones S-Flow* est à la fois puissante et très économe en énergie. Elle ne dessert que les places occupées grâce à des capteurs situés dans les sièges. Et pour réduire encore la consommation d'énergie, elle prélève de l'air extérieur pour débiter le pare-brise mais remet en circulation l'air intérieur, plus chaud, dans le bas de l'habitacle pour limiter les déperditions thermiques. En mode de conduite ECO, le recours au chauffage des sièges maintient une température agréable mais réduit la demande énergétique globale. Autre révolution dans la climatisation, la technologie nanoe®* diffuse dans l'habitacle de minuscules particules chargées négativement et encapsulées dans des molécules d'eau. En se fixant aux particules en suspension dans l'air, ces ions négatifs nanoe® purifient l'air de l'habitacle et désodorisent les revêtements intérieurs. De plus, comme leur teneur en eau est environ 1000 fois supérieure à celle d'ions normaux, ils apportent à la peau et aux cheveux une saine hydratation. La nouvelle GS est aussi le lieu idéal pour apprécier pleinement le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs*, qui fournit une qualité sonore digne d'une salle de concert pour la musique et les DVD (voir page 49).



* Selon les versions.

AVANCER EN TOUTE CONFIANCE

LE LEXUS SAFETY SYSTEM + UTILISE UN RADAR À ONDES MILLIMÉTRIQUES ET UNE CAMÉRA POUR DÉTECTER LES DANGERS.

Lexus a toujours été à la pointe du progrès en matière de sécurité et de technologies d'assistance au conducteur. Nous testons tous les nouveaux modèles dans le plus grand simulateur de conduite du monde. La nouvelle GS bénéficie ainsi de nos avancées dans la prévention des accidents. Elle est désormais équipée de série avec le révolutionnaire Lexus Safety System +. Ce dispositif comprend un système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des piétons, un amplificateur de freinage d'urgence (PBA), une assistance au maintien dans la file de circulation (LKA), un allumage automatique des feux de route (AHB) pour une meilleure vision de nuit, un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) qui se cale sur le véhicule qui vous précède et un système de lecture des panneaux de signalisation (RSA).



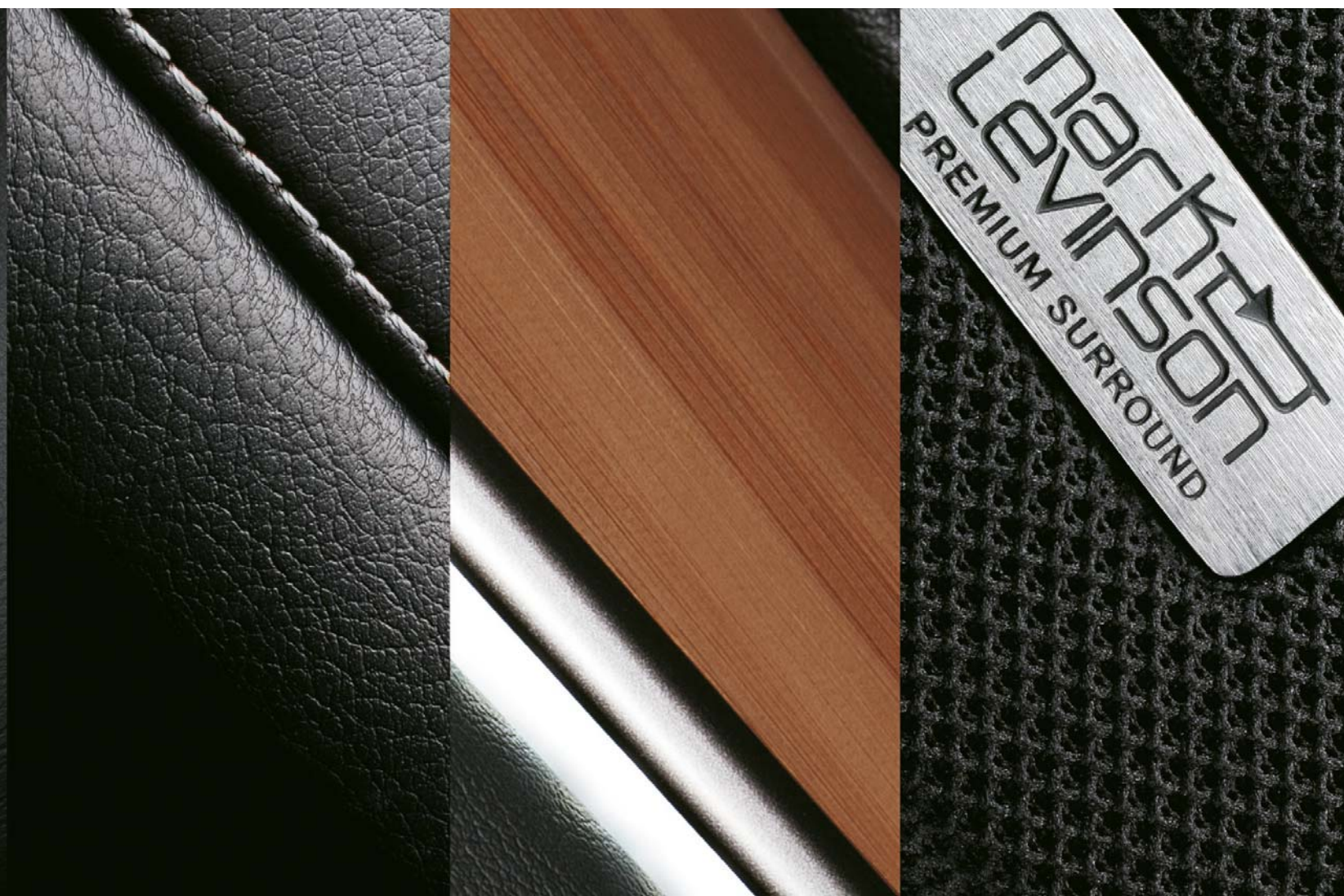
GS 450h F SPORT





LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

LA PRODUCTION EST SUPERVISÉE PAR DES MAÎTRES-ARTISANS « TAKUMI » QUI INSPECTENT RIGOREUSEMENT CHAQUE NOUVELLE GS, AVANT L'ESSAI SUR ROUTE DE 30 KM QUI CLOTÛRE LE PROCESSUS DE PRODUCTION.



Vous percevrez la qualité de la nouvelle GS dès que vous toucherez les commandes en aluminium d'une grande finesse du système audio ou le cuir aux magnifiques coutures. La peinture resplendissante de la carrosserie est parachevée par un ponçage humide à la main (un processus qui prend beaucoup de temps, normalement réservé aux véhicules fabriqués entièrement à la main) et est vérifiée par examen visuel et numérique, pour garantir une surface parfaite. La construction de la nouvelle GS se fait sous la supervision du personnel « Takumi » de Lexus. Ces maîtres-artisans inspectent chaque véhicule avec la plus grande rigueur pour s'assurer qu'il réponde à nos normes de qualité intransigeantes.

PIONNIÈRE EN MATIÈRE DE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

LA NOUVELLE GS EST DISPONIBLE AVEC DEUX MOTORISATIONS FULL HYBRID* PARMIS LES PLUS PROPRES DU SEGMENT, UNE CLIMATISATION INTELLIGENTE ET ÉCONOME ET DES PHARES À DEL CONSOMMANT PEU D'ÉNERGIE.

Dans la nouvelle GS, tout est fait pour minimiser l'impact sur l'environnement. Elle dispose des deux motorisations Full Hybrid* parmi les plus propres et sobres du segment, épaulées par une climatisation S-Flow** haute efficacité et la technologie audio GreenEdge™** qui réduisent encore la consommation d'énergie. La voiture est à 85 % recyclable, y compris la batterie hybride. Pour la production, nous utilisons nos célèbres techniques de gestion de la production sans gaspillage qui réduisent les déchets au strict minimum, tandis que le centre de contrôle de l'eau (Aqua Control Center) purifie chaque jour des milliers de tonnes d'eau.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride.

** Selon les versions.



GS 300h ou 450h Luxe avec option





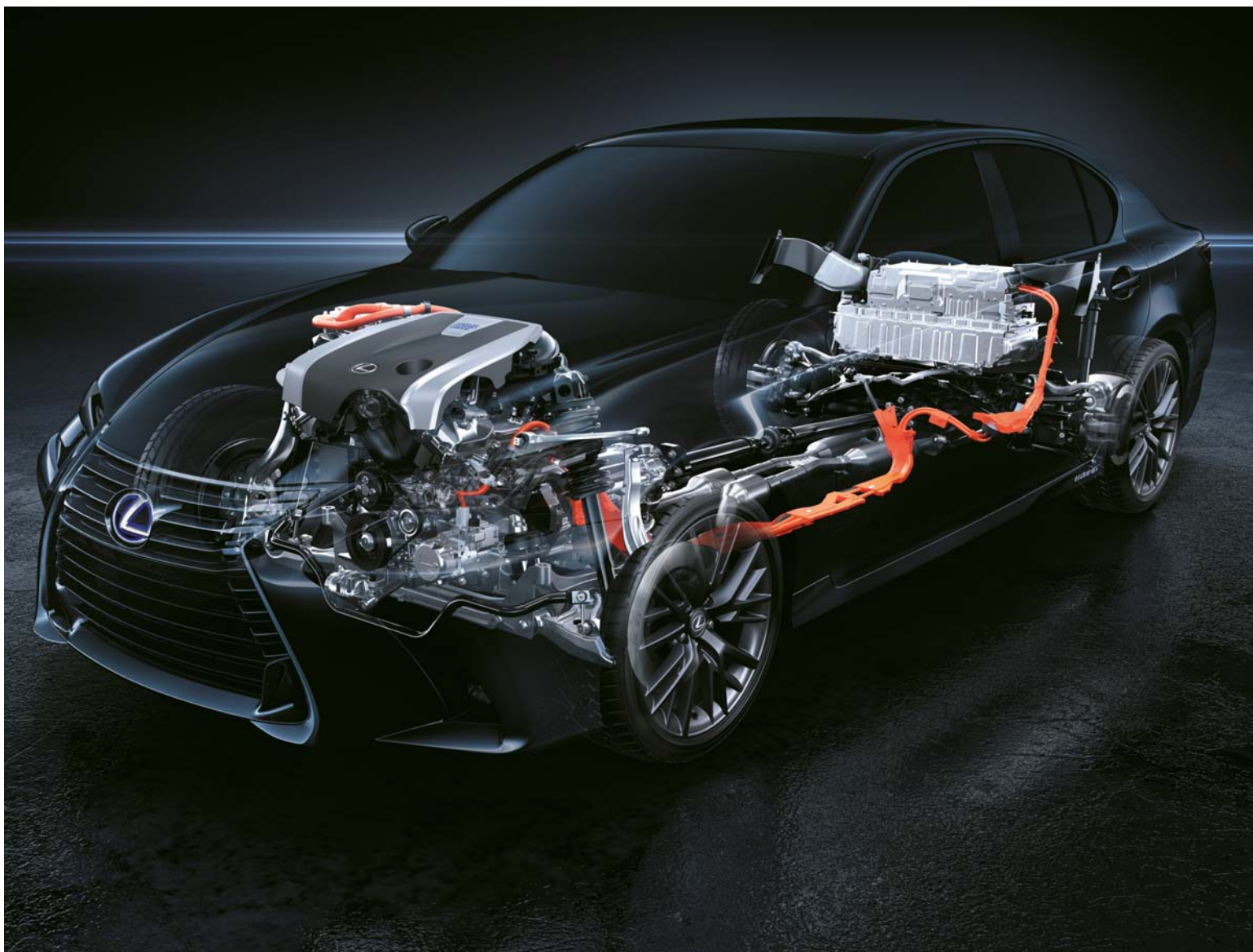
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Lexus Hybrid Drive	36 - 39
Performances dynamiques	40 - 41
Sécurité perfectionnée	42 - 43
Équipements extérieurs	44 - 45
Équipements intérieurs	46 - 47
Système audio, communication et information	48 - 49
F SPORT	50 - 51
Caractéristiques techniques	52 - 53
Finitions, équipements de série et options	54 - 57
Accessoires	58 - 59
Coloris intérieurs	60 - 63
Coloris extérieurs	64 - 65
Au service du Client	66 - 67



LEXUS HYBRID DRIVE

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur automobile à introduire la technologie hybride sur le marché des voitures de luxe. Depuis lors, Lexus a vendu plus d'un million de véhicules hybrides dans le monde. Le système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui équipe les nouvelles GS 300h et GS 450h fournit une puissance raffinée, avec une excellente efficacité énergétique et des émissions extrêmement faibles, voire nulles lorsque ces deux véhicules roulent en mode EV (100% électrique). Pour de plus amples informations sur la technologie hybride, visitez notre site www.lexus.fr/hybrid.





MOTEUR À ESSENCE À CYCLE ATKINSON

Équipés d'une innovante injection directe D-4S et de la double distribution Dual VVT-i, des moteurs à « Cycle Atkinson » d'une grande efficacité animent la nouvelle GS 300h (2,5 litres, 4 cylindres) et la nouvelle GS 450h (3,5 litres, V6). Ces moteurs innovants sont équipés du système de coupure du moteur à l'arrêt « Stop&Start » qui contribue à réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions de polluants.



ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE

« Cerveau » du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques : électrique, thermique ou les deux à la fois. Elle gère également la recharge de la batterie, soit en affectant la puissance du moteur essence à l'entraînement du générateur, soit en récupérant l'énergie au freinage.



BATTERIE HYBRIDE PERFECTIONNÉE

Un logiciel complexe se charge de la gestion de l'énergie de la batterie nickel-hydrure métallique. Cela garantit que la batterie soit rechargée si nécessaire pendant la conduite, de sorte que la charge externe ne soit jamais nécessaire. Sa conception compacte contribue à garantir une capacité de chargement confortable.



FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

À la décélération et au freinage, les roues entraînent le moteur électrique qui se comporte alors comme un puissant générateur. Au lieu de laisser l'énergie cinétique se dissiper sous forme de chaleur, il la récupère et la convertit en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie hybride pour un usage ultérieur, par exemple en mode EV (100% électrique) ou lors d'une forte accélération.



MODE EV (100% ÉLECTRIQUE)

Sous réserve que la batterie soit suffisamment chargée, le mode EV (100% électrique) vous permet de rouler à la seule force du moteur électrique, jusqu'à 45 km/h et sur de courtes distances. Il est donc d'une totale discrétion, sans émission et ne consomme pas une goutte de carburant. Idéal, par exemple, dans les embouteillages ou les parkings souterrains.



PERFORMANCES DU SYSTÈME LEXUS HYBRID DRIVE

Les performances du système Lexus Hybrid Drive des nouvelles GS 300h et GS 450h sont impressionnantes. La nouvelle GS 450h accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes (jusqu'à 250 km/h sur circuit) tandis que la nouvelle GS 300h présente des émissions de seulement 104 g/km* et une consommation d'à peine 4,4 l/100 km*.

* En cycle mixte, pour les versions Pack et Pack Business.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC LE LEXUS HYBRID DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser les nouvelles GS 300h et GS 450h jusqu'à 65 km/h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en 100% électrique jusqu'à 45 km/h et sur une distance d'environ 3 kilomètres (selon la charge de la batterie).



CONDUITE NORMALE

Au-delà de 65 km/h, le moteur essence intervient, avec une fluidité extrême et de manière quasiment silencieuse, tout en recevant encore l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, les nouvelles GS 300h et GS 450h fournissent un confort de conduite exceptionnel, tout en présentant des niveaux contenus d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

À la moindre accélération vive de votre part, le moteur électrique vient soutenir le moteur essence en y ajoutant sa puissance. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.



DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique du véhicule se coupe, ramenant ainsi les émissions de polluants et la consommation de carburant à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage récupère l'énergie cinétique dégagée par le véhicule, puis la stocke dans la batterie hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une nouvelle GS 300h ou GS 450h Full Hybrid*.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride.

PERFORMANCES DYNAMIQUES

La nouvelle GS a été développée au moyen du simulateur automobile le plus perfectionné au monde, puis a été testée sur plus de 1,6 million de kilomètres, sur tous les types de routes et de circuits. Yoshihiko Kanamori, l'Ingénieur en Chef de la GS, a testé personnellement cette berline hautes performances à roues arrière motrices sur le circuit de Nürburgring, dans sa quête incessante de l'amélioration de la précision et du plaisir de conduire.



SUSPENSION AVANT

Dotée de pièces forgées en aluminium, la double triangulation avant se montre légère et réactive. Par ailleurs, la structure de suspension a été ajustée, au bénéfice de la stabilité et du confort de conduite.



SUSPENSION ARRIÈRE

La stabilité en ligne droite et en virage provient de la géométrie et de la configuration spécifiques de la suspension multibras. L'alliance d'acier à haute résistance et de pièces en aluminium coulées et forgées allège le poids tout en augmentant la robustesse et la précision.

CHÂSSIS

Avec une plus grande rigidité torsionnelle et une suspension optimisée, la nouvelle GS est dynamique et agréable à conduire. Son châssis met en confiance le conducteur, lui garantit une maniabilité parfaite et une tenue de route aussi précise qu'incisive.





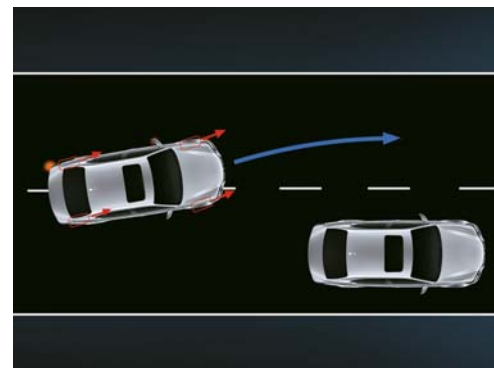
■ SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité.



■ SYSTÈME DE CONDUITE LEXUS DYNAMIC HANDLING (LDH)

Exclusivité de la nouvelle GS 450h F SPORT, le système de conduite LDH donne aux performances routières une dimension nouvelle. Ensemble, la direction à démultiplication variable (VGRS) et le système de roues arrière directrices (DRS) contrôlent indépendamment chacune des quatre roues. À allure lente ou modérée, les roues avant et arrière tournent à des angles légèrement opposés. Il en résulte un rayon de braquage moindre, d'où une meilleure maniabilité et une plus grande agilité sur routes sinueuses. À vitesse plus élevée, les quatre roues braquent dans la même direction afin de renforcer l'adhérence et la stabilité, pour des changements de file en souplesse et une négociation des virages rapides en toute sérénité.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Il est possible d'affiner le comportement de la voiture grâce au sélecteur de mode de conduite. Adapté à une conduite calme, le mode ECO limite la consommation de carburant et les émissions polluantes, tandis que le mode NORMAL convient à une utilisation quotidienne en dosant au mieux économies et confort routier. Pour sa part, le mode SPORT S affûte instantanément la réponse moteur, pour une accélération plus franche. Enfin, associé à la suspension variable adaptative* (AVS), le mode SPORT S+ gère intelligemment l'action de cette dernière et du moteur pour offrir des performances hors pair. Sur la nouvelle GS 450h F SPORT, la dernière génération de la gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) coordonne en outre le système de conduite Lexus Dynamic Handling (LDH) en mode SPORT S+. Résultat : une agilité et une maîtrise exemplaires au volant en conditions extrêmes.

* Selon les versions.

SÉCURITÉ PERFECTIONNÉE

LEXUS SAFETY SYSTEM +

La nouvelle GS est équipée de série du révolutionnaire Lexus Safety System +, qui réunit le système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, l'amplificateur de freinage d'urgence (PBA), le système de maintien dans la file de circulation (LKA), l'allumage automatique des feux de route (AHB), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et la lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA).



● SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Si le système juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.

● DÉTECTION DES PIÉTONS

Partie intégrante du système de sécurité pré-collision (Pre-Crash Safety system), l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter la collision si un piéton est détecté à l'avant de la nouvelle GS circulant entre 10 et 80 km/h.



● SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LKA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation (Lane Keeping Assist) évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie de circulation, en actionnant un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

● ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le LKA pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs.



● RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) utilise la même technologie radar que le système PCS et permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Dès que la voie redevient libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.



● LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations.



DIX AIRBAGS

Outre la cellule de survie ultra-robuste, la protection des occupants est assurée par dix airbags contrôlés par des capteurs. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège central arrière) sont pourvues de prétensionneurs. À l'avant, conducteur et passager sont protégés par des airbags frontaux à double phase, mais aussi par des airbags latéraux et de genoux. Des airbags latéraux équipent de série les places latérales arrière, tandis que des airbags rideaux courent sur toute la longueur de l'habitacle. Cet exceptionnel niveau de protection est proposé de série sur l'ensemble de la gamme de la nouvelle GS et limite donc largement les risques de blessures.



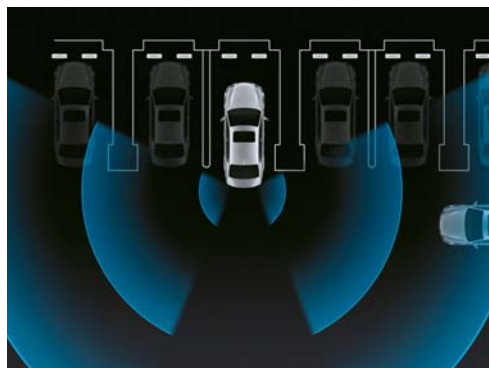
FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

Équipant de série les versions F SPORT et Executive, le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-Beam System) empêche la nouvelle GS d'éblouir les autres usagers de la route. Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les feux des véhicules suivis ou croisés sur la route, le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 DEL indépendantes intégrées dans le projecteur.



MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

De série sur les versions Luxe, F SPORT et Executive, le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant.



AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie les radars du moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière la nouvelle GS. S'il détecte un véhicule, il affiche un signal dans les rétroviseurs latéraux et émet un signal sonore. Il est disponible de série sur les versions Luxe, F SPORT et Executive.



AFFICHAGE TÊTE HAUTE (HUD)

Les données de conduite comme la vitesse sont projetées directement à la base du pare-brise, dans le champ de vision du conducteur. Ainsi, le conducteur peut vérifier tous les paramètres importants sans quitter la route des yeux.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



■ PROJECTEURS DEL

De série sur les versions Pack, Pack Business et Luxe, la nouvelle GS est équipée de feux avant à diodes électroluminescentes (DEL). Ils sont complétés par des feux de jour à DEL en pointe de flèche. Ils sont accompagnés de lave-phares à haute pression rétractables qui assurent l'aérodynamisme et la forme lisse du pare-chocs.



■ PROJECTEURS À TRIPLE LENTILLES & FEUX DE JOUR DEL

De série sur les versions F SPORT et Executive, les projecteurs à triple lentilles en forme de « L » utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (DEL) pour les feux de route et les feux de croisement. Ils sont soulignés par des feux de jour à DEL, ce qui leur donne une aura toute particulière.



■ JANTES EN ALLIAGE 17"

De série sur les versions Pack, Pack Business et Luxe, ces jantes en alliage de 17" à 9 branches adoptent une finition argent métallisée. Associées à des pneus de 225/50 R17, elles contribuent à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.



■ JANTES EN ALLIAGE 18"

En option sur la version Luxe, ces jantes en alliage dynamiques à 5 branches et à pneus 235/45 R18 assurent un design audacieux à la nouvelle GS.



○ JANTES EN ALLIAGE 18"

Ces élégantes jantes en alliage à neuf doubles branches, avec pneus 235/45 R18, sont proposées en accessoire sur la version Luxe.



■ JANTES EN ALLIAGE 19"

Ces jantes en alliage multibranches de 19", équipées de pneus 235/40 R19, sont disponibles de série sur la version Executive. Avec leurs branches entrelacées, ces jantes confèrent une apparence dynamique à la nouvelle GS.



ESSUIE-GLACES À DÉTECTEUR DE PLUIE

Au-dessus du rétroviseur central, un capteur détecte la pluie et son intensité. Il actionne automatiquement les essuiе-glaces et module leur fréquence de balayage en conséquence.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DÉGIVRANTS

De forme aérodynamique, les coques de rétroviseurs intègrent un rappel de clignotant et un discret éclairage d'approche. Les rétroviseurs se règlent et se rabattent électriquement, et sont dégivrants.



RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS PERFECTIONNÉS

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus électriquement dans les passages étroits et en stationnement, pour mieux les protéger. Ils sont en outre électrochromes, c'est-à-dire qu'ils s'assombrissent automatiquement pour éviter au conducteur d'être ébloui par les phares des véhicules suivants.



CAPTEURS DE STATIONNEMENT

Discrètement intégrés dans les boucliers avant (x4) et arrière (x4), les capteurs calculent en permanence la distance du véhicule par rapport à l'objet le plus proche. L'intensité des signaux d'avertissement sonores et visuels traduit la marge de manoeuvre restante.



TOIT OUVRANT

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.



FEUX ARRIÈRE À DEL ET FEUX STOP ACTIFS

À l'arrière, les feux, la plaque minéralogique et les feux de brouillard ont recours à la technologie DEL. L'identité Lexus se retrouve dans les rampes lumineuses en forme de L. En cas de freinage brusque, les feux de stop actifs clignotent pour prévenir les véhicules suivants.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



■ SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Avec la sellerie cuir, les occupants des places avant peuvent chauffer ou ventiler leur siège à leur convenance. Une touche de luxe supplémentaire, particulièrement bienvenue quand la météo se fait extrême.



■ RÉGLAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES

De série, les sièges avant comportent 10 possibilités de réglage électrique, dont 2 positions de soutien lombaire. Sur la version F SPORT, elles passent à 16 (dont 4 réglages lombaires) pour le siège conducteur. Sur la version Executive enfin, les deux places avant disposent de 18 possibilités de réglage, dont 4 lombaires.



■ EXCELLENT SOUTIEN DES SIÈGES

Pendant plus de 5 ans, une équipe de spécialistes a élaboré une structure d'assise capable de soulager au mieux la fatigue. Ainsi, les deux sièges avant de la version Executive bénéficient d'un support réglable du bassin - une première mondiale - des épaules et des appuis latéraux, ainsi que d'un appui-tête papillon.



■ RALLONGE REPOSE-MOLLETS

En exclusivité sur la version Executive, le conducteur peut rallonger son coussin d'assise pour un meilleur soutien et le passager avant peut déployer un repose-mollets.



■ CLIMATISATION 3 ZONES

L'habitacle de la nouvelle GS se divise en trois zones de climatisation distinctes, régulées électroniquement. Les deux zones avant se règlent via la commande Remote Touch ou la console centrale, et la zone arrière par un panneau dédié dans l'accoudoir central arrière.



■ PANNEAU DE COMMANDE ARRIÈRE

Installé dans l'accoudoir central arrière, un panneau de commande permet de régler indépendamment le chauffage des places latérales arrière. Doté d'un écran à cristaux liquides, il sert aussi à commander le système audio et la climatisation arrière, ainsi qu'à actionner le store de lunette arrière.



VOLANT CUIR

La nouvelle GS reçoit un volant ergonomique à 3 branches, gainé de cuir. D'un diamètre de 380 mm, il est plaisant au toucher, offre une bonne prise en main et place à portée des pouces les réglages du système audio, de l'affichage, du téléphone et de la commande vocale. Le volant des versions F SPORT et Executive est également chauffant.



VOLANT CUIR & BOIS

La version Executive de la nouvelle GS est équipée d'un volant chauffant en cuir et bois. Le type de boiserie s'accorde avec les inserts de l'habitacle.



RÉGLAGES MULTIPLES

Le volant de la nouvelle GS est réglable électriquement en inclinaison et en profondeur. Associée aux multiples réglages électriques des sièges, cette fonction permet au conducteur d'adapter parfaitement sa position de conduite à son gabarit.



PALETTES AU VOLANT

Bien que la nouvelle GS possède une boîte de vitesses gérée automatiquement, les palettes au volant permettent une sélection instantanée des rapports en mode manuel. Initialement développée pour les voitures de F1, cette technologie permet une conduite plus dynamique.



STORES ARRIÈRE

La lunette arrière peut recevoir un store électrique. D'un fonctionnement doux et silencieux, il n'obstrue pas la vue lorsqu'il est remonté. Des stores manuels sont disponibles pour les vitres latérales arrière, avec rallonge couvrant la vitre de custode.



COFFRE

Le coffre des nouvelles GS 300h et GS 450h peut accueillir trois sacs de golf et deux petits sacs de sport, ou quatre valises de taille moyenne.



ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR À DEL

L'éclairage blanc tamisé du tableau de bord et de l'habitacle crée une atmosphère douce et reposante. Il est assuré par des diodes basse consommation placées dans le plafonnier, les lampes de courtoisie, les liseuses ainsi que, de nuit, dans l'éclairage permanent des contre-portes.



MONTRE ANALOGIQUE

Trônant fièrement au centre du tableau de bord, cette montre de style classique témoigne du savoir-faire Lexus. L'éclairage blanc à diodes lui confère une séduction intemporelle et lui apporte une touche de modernité. Avec le GPS, elle se réinitialise automatiquement quand vous entrez dans un nouveau fuseau horaire.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



ÉCRAN MULTIMÉDIA 12,3"

Mesurant 12,3 pouces (31 cm), cet écran multimédia haute résolution est l'un des plus larges du marché. À l'aide de la commande Remote Touch, le conducteur et le passager avant peuvent interagir avec les multiples pages écran, certaines applications se gérant en outre par commandes vocales. L'écran peut afficher la cartographie en plein écran ou se diviser pour permettre d'afficher simultanément deux types d'information, par exemple une grande carte et les informations d'une station de radio.



COMMANDE REMOTE TOUCH

D'une simple pression, la commande Remote Touch de seconde génération permet un dialogue intuitif avec l'écran multimédia. De forme ergonomique, elle tombe bien sous la main et s'utilise aussi facilement qu'une souris.



SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM LEXUS

Le système de Navigation Premium, contrôlé par Remote Touch ou par commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Il produit aussi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin d'aller à pied jusqu'à votre destination.



SYNCHRONISATION D'APPLICATIONS

Il est possible de synchroniser à l'affichage multimédia différentes applications numériques, par exemple en téléchargeant très simplement un répertoire téléphonique pour le faire défiler ensuite à l'écran. Ou encore en visualisant et en gérant par des pages écran les commandes d'un iPod® ou de tout autre appareil multimédia.



RECONNAISSANCE VOCALE

Au volant, les commandes vocales représentent un moyen pratique et sûr de garder les mains libres tout en gérant les différents systèmes de bord, comme la Navigation Premium Lexus ou un téléphone portable compatible Bluetooth®.



TECHNOLOGIES ET MULTIMÉDIA

La nouvelle GS propose à ses occupants les équipements les plus avancés en matière de technologie et de multimédia. Dotés de commandes au volant, de commandes vocales ou de commande par Remote Touch, ils resteront facilement accessibles et intuitifs. Les différents écrans d'affichage, tels que celui de l'affichage tête-haute (selon les versions), celui de l'écran multi-informations entre les combinés d'instrumentations ou le grand écran 12,3" du système multimédia vous permettront de contrôler et suivre aisément toutes les informations dont vous et vos passagers aurez besoin.



AFFICHAGE MULTI-INFORMATIONS

Placé entre les deux cadrans principaux, l'écran de 4,2" haute résolution affiche un large éventail d'informations. Par exemple les titres des morceaux que vous écoutez ou les directions de navigation, mais aussi toutes les informations de l'ordinateur de bord. Il est géré par les commandes au volant.



COMMANDES AU VOLANT

Les boutons de commande du système audio, du téléphone, de l'affichage et de la reconnaissance vocale s'intègrent ergonomiquement au volant. Il en va de même, du bouton d'activation/désactivation de l'aide au maintien dans la file de circulation (LKA) et du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).



SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON®

Le système audio Mark Levinson® s'adjoint un amplificateur numérique de 835 Watts et 17 haut-parleurs exploitant la technologie GreenEdge™. Un son stéréo haute définition sur 360°, digne d'un home cinéma !



SYSTÈME MULTIMÉDIA

La nouvelle GS dispose d'un système multimédia complet, avec un tuner AM/FM RDS, un tuner DAB, un lecteur CD et DVD, deux ports USB, une prise auxiliaire et la connectivité Bluetooth®.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT

Engagez la marche arrière, et l'écran de 12,3" propose un affichage divisé avec d'un côté la vue arrière du véhicule, assortie de lignes de guidage facilitant le stationnement, et de l'autre un graphique d'aide au stationnement.



BOUSSELE

Parmi les nombreux éléments d'affichage secondaires disponibles avec la navigation figure une boussole miniature. L'écran 12,3" représente la boussole sous différentes formes au choix, avec les coordonnées exactes de latitude et de longitude.

F SPORT

Mises au point par l'équipe ayant parachevé la supercar LFA et la berline hautes performances GS F, les nouvelles GS 300h F SPORT et GS 450h F SPORT disposent d'une foule de raffinements dynamiques. Pour des performances encore plus extraordinaires, la nouvelle GS 450h F SPORT est équipée du système de conduite LDH (Lexus Dynamic Handling), qui coordonne le travail de la suspension variable adaptative AVS (Adaptive Variable Suspension), de la direction à démultiplication variable VGRS (Variable Gear Ratio Steering), des roues arrière directrices DRS (Dynamic Rear Steering) et de la gestion dynamique intégrée du véhicule VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management).



BOUCLIER AVANT ET CALANDRE EXCLUSIFS

Avec une calandre trapézoïdale à motif en nid d'abeilles et un bouclier spécifique, l'avant des nouvelles GS 300h F SPORT et GS 450h F SPORT attire le regard par son style audacieux et assumé. La partie basse, renfoncée, intègre un spoiler flanqué de part et d'autre de deux grilles. Des feux antibrouillards avant exclusifs à diodes électroluminescentes (DEL) sont également intégrés de chaque côté du pare-chocs.



DESIGN F SPORT

Pour accroître la maniabilité, la tenue de route et l'aérodynamisme, les nouvelles GS 300h F SPORT et GS 450h F SPORT sont équipées d'un becquet et d'un bouclier arrière exclusifs. Les jantes en alliage de 19" au dessin spécifique sont chaussées de pneus taille ultra-basse - 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière) - pour une adhérence exceptionnelle en virage tandis que les freins à disques ventilés de 356 mm fournissent une énorme puissance de freinage.

SELLERIE CUIR F SPORT

La sellerie cuir F SPORT se démarque par un motif de perforations en losange et la disponibilité d'une couleur Grenat exclusive, complétée d'un ciel de pavillon noir, comme sur tous les modèles F SPORT.

INSERTS EN ALUMINIUM

Les inserts en aluminium s'harmonisent quant à eux parfaitement au pédalier ajouré, aux plaques de seuil de portes et aux autres éléments d'habillage intérieur de cette version.



VOLANT F SPORT

Dès la prise en main, le volant gainé de cuir perforé et orné de l'emblème F SPORT donne la sensation au conducteur de ne faire qu'un avec sa monture... et l'incite à l'action.



LEVIER DE VITESSES F SPORT

Avec son pommeau gainé de cuir perforé, le levier de vitesses F SPORT est assorti au volant en vue de créer une ambiance sportive parfaitement homogène.



PÉDALIER SPORT EN ALUMINIUM

Empruntant leur style au monde du sport automobile, les pédales en aluminium ajouré rappellent la vocation résolument sportive des versions F SPORT. Antidérapantes, elles sont aussi extrêmement réactives.



PLAQUES DE SEUIL DE PORTES SPÉCIFIQUES

Les plaques de seuil de portes avant et arrière arborent une finition aluminium brossé et le logo noir LEXUS.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GS 300h / GS 450h

	GS 300h	GS 450h
PUISSANCE COMBINÉE		
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	223 / 164	345 / 254
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm³) / Cylindres / Soupapes	2494 / L4 / 16	3456 / V6 / 24
Distribution	Dual VVT-i	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)	181 / 133 à 6000	292 / 215 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)	221 à 4200 - 5400	352 à 4500
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	Synchrone à CA et aimant permanent
Puissance max. (ch / kW)	143 / 105	200 / 147
Couple max. (Nm)	300	275
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Nickel-Hydrure Métallique (Ni-MH)	Nickel-Hydrure Métallique (Ni-MH)
Puissance max. (ch / kW)	42 / 31	53 / 39
Nombre d'éléments de la batterie	192	240
Tension de la batterie (V)	230	288
Tension du système (V)	650	650
TRANSMISSION		
Roues motrices	Arrière	Arrière
Transmission	À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)	À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
PERFORMANCES		
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	190	250
0-100 km/h (s)	9,0	5,9

	GS 300h	GS 450h
ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)		
Norme antipollution	Euro 6	Euro 6
Mixte ¹	104 / 106 / 113 / 115 ¹	137 / 139 / 141 / 145 ¹
CONSUMMATION* (l/100 km)		
Mixte ¹	4,4 / 4,5 / 4,9 / 5,0 ¹	5,9 / 6,0 / 6,1 / 6,2 ¹
Urbaine ¹	4,6 / 4,7 / 5,0 / 5,0 ¹	6,5 / 6,6 / 6,7 / 6,9 ¹
Extra urbaine ¹	4,3 / 4,4 / 4,8 / 4,9 ¹	5,4 / 5,5 / 5,5 / 5,7 ¹
FREINS		
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
SUSPENSION		
Avant	Double triangulation	Double triangulation
Arrière	Multibras	Multibras
DIRECTION		
Type	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage minimum (m)	5,3	5,3 / 5,1 ²
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2235 / 2265 ³	2305 / 2335 ³
Poids à vide en ordre de marche (mini - maxi)	1730 - 1770 / 1735 - 1830 ³	1820 - 1860 / 1825 - 1920 ³
Capacité de traction (remorque non freinée / freinée)	- / 500	750 / 1500
CAPACITÉS (l)		
Réservoir d'essence	66	66
Coffre	450	450

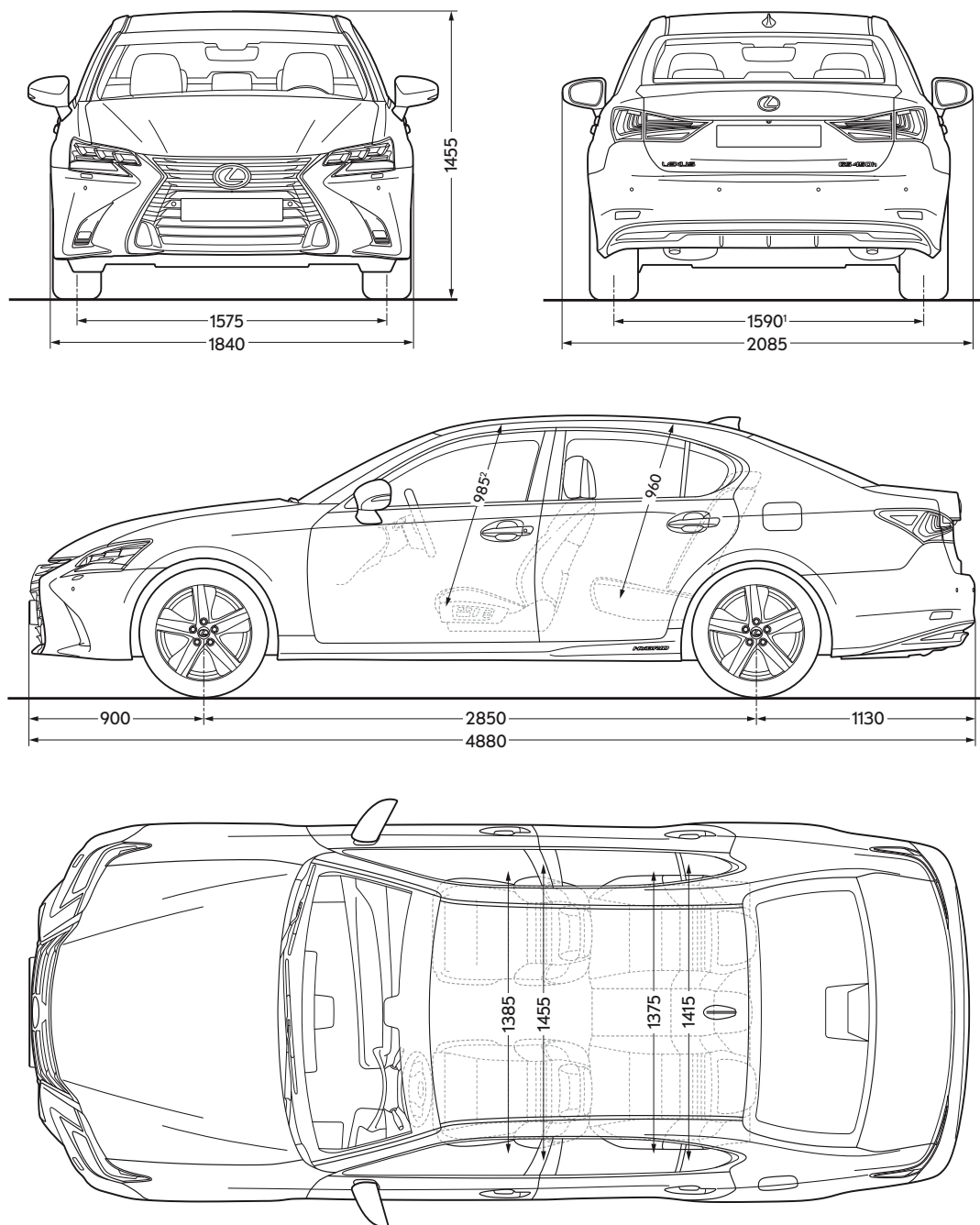
¹ Les émissions et consommations pour les GS 300h et GS 450h varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond aux versions Pack et Pack Business, avec jantes en alliage 17". Le second chiffre correspond à la version Luxe avec jantes en alliage 17". Le troisième chiffre correspond aux versions Luxe avec jantes en alliage 18". Le quatrième chiffre correspond aux versions F SPORT et Executive avec jantes en alliage 19".

² Véhicules équipés du système de maniabilité dynamique de Lexus, Lexus Dynamic Handling (LHD).

³ Le premier chiffre correspond aux versions GS 300h et GS 450h Pack et Pack Business avec jantes en alliage 17". Le second chiffre correspond aux autres versions, quelle que soit la taille des jantes en alliage.

* Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit « mixte ». La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc...

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Web www.lexus.fr



¹1560 pour les nouvelles GS F SPORT avec pneus arrière 265/35 R19.

²965 pour les nouvelles GS équipées du toit ouvrant.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION PACK

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION PACK

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Assistance au démarrage en côte (HAC)

Feux de stop actifs

Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

Lexus Safety System + :

- Allumage automatique des feux de route (AHB)
- Lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA)
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Système de maintien dans la file de circulation (LKA)
- Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection de piétons, amplificateur de freinage d'urgence (PBA)

Mode EV (100% électrique)

Sélecteur de mode de conduite :

- ECO / NORMAL / SPORT S

Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité¹ :

- ABS / BAS / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC

Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS)

SÉCURITÉ PASSIVE

10 airbags :

- airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant
- airbags latéraux arrière et rideaux sur toute la longueur du véhicule

Bouton de désactivation de l'airbag passager avant

Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)

Prétensionneurs de ceinture de sécurité (places avant et latérales arrière)

Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant

Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuis-tête actifs

EXTÉRIEUR

Allumage automatique des feux et fonction d'extinction différée (follow me home)

Becquet arrière aérodynamique

Diodes électroluminescentes (DEL)

- feux arrière
- feux de brouillard avant et arrière
- feux de jour
- feux de croisement et feux de route

Essuie-glaces avant à détecteur de pluie

Jantes en alliage 17" à 9 branches avec pneumatiques 225/50 R17

Lave-phares haute pression

Peinture métallisée

Rétroviseurs extérieurs :

- éclairage de courtoisie intégré
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
- rabattables automatiquement
- rappels de clignotants intégrés
- réglables et dégivrables électriquement

Roue de secours temporaire 17"

Vitres anti-UV et à isolation thermique

Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe

PROTECTION DU VÉHICULE

Double verrouillage des portières

Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion / capteur anti-soulèvement / alarme sonore

Verrouillage automatique des portières en roulant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Caméra de recul avec lignes de guidage

Combiné d'instrumentation :

- double compteur selon mode de conduite (indicateur du système hybride / compte-tours)
- illumination double des cadrans (bleu / rouge)
- instrumentation Optitron

Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)

Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)

Écran couleur multi-information 4,2" entre le compteur et le compte-tour

Horloge analogique à éclairage DEL et fonction GPS de mise à jour automatique

Système Multimédia et Navigation Premium :

- écran central couleur fixe 12,3" à commande Remote Touch
- lecteur simple CD/DVD
- prise AUX et 2 ports USB
- service connectés² : recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® / transmission de l'itinéraire à la voiture / Info Trafic en temps réel / météo
- système audio haut de gamme à 12 haut-parleurs et 299 Watts
- système de navigation Premium avec cartographie européenne sur carte micro SD
- tuner AM/FM RDS et DAB

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accès et sortie facilités (siège conducteur et volant rétractables électriquement)

Accoudoir central arrière avec espace de rangement et porte-gobelets (x2)

Accoudoir central avant avec espace de rangement

Banquette arrière fixe

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

Climatisation électronique à réglages séparés conducteur / passager avant

Clignotants à impulsion (répétiteur x3) et rappel automatique

Démarrage sans clé (Smart Start)

Éclairage d'ambiance à DEL

Frein de parking électronique

Inserts noirs laqués (tableau de bord / contre-portes)

Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion

Prises de courant 12 V (avant et arrière)

Régulateur de vitesse

Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)

Sellerie en tissu

Seuils de portes avant et arrière en aluminium

Sièges avant réglables électriquement :

- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier / lombaires pour le conducteur et le passager avant
- 3 présélections mémorisables (conducteur)

Système d'éclairage d'accueil

Système de démarrage sans clé (Smart Start)

Volant à 3 branches gainé de cuir et réglable électriquement en hauteur et en profondeur

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

² Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS PACK BUSINESS ET LUXE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION PACK BUSINESS

(S'ajoutent aux équipements de la version Pack)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Sellerie en cuir perforé avec sièges avant chauffants et ventilés

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION LUXE

(S'ajoutent aux équipements de la version Pack Business)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite SPORT S+ (sur GS 450h)

EXTÉRIEUR

Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant
Suppression du becquet arrière aérodynamique

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio Mark Levinson® Premium Surround :
- 17 haut-parleurs et 835 Watts
- son surround 7.1
- technologie GreenEdge® d'économie d'énergie
- technologie Clari-Fi™ de reconstitution du son des fichiers compressés

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Système d'accès sans clé (Smart Entry)

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION LUXE

Jantes en alliage 18" (sur GS 300h) :
- design 5 branches avec pneumatiques 235/45 R18
- émissions de CO₂ de 113 g/km au lieu de 106 g/km

Jantes en alliage 18" (sur GS 450h) :
- design 5 branches avec pneumatiques 225/50 R17
- émissions de CO₂ de 141 g/km au lieu de 139 g/km

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION EXECUTIVE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION EXECUTIVE

(S'ajoutent aux équipements de la version Luxe)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite SPORT S+ (sur GS 300h)

Système de feux de route adaptatifs (AHS)

Système de surveillance de la pression des pneus avec indicateur par roue (AL-TPWS)

EXTÉRIEUR

Fermeture électrique du coffre

Jantes en alliage 19" multibranches avec pneumatiques 235/40 R19

Projecteurs DEL à triple lentilles en forme de L

Roue de secours temporaire 18"

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Affichage tête haute en couleur (HUD)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accoudoir central arrière multifonction :

- commandes de climatisation et du système audio
- commandes du store de lunette arrière électrique
- commandes des sièges arrière chauffants

Appuis-tête avant papillon

Climatisation électronique à 3 zones :

- conducteur / passager avant / passagers arrière
- technologie nanoe®
- technologie S-Flow de gestion des flux

Inserts bois (tableau de bord / contre-portes / console centrale)

Sellerie en cuir semi-aniline perforé

Sièges avant réglables électriquement :

- longitudinal / hauteur, inclinaison et longueur d'assise / inclinaison du dossier et des épaules / lombaires / pelvien / appuis latéraux pour le conducteur
- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier et des épaules / lombaires / pelvien / appuis latéraux / rallonge repose-mollets pour le passager avant
- 3 présélections mémorisables (conducteur et passager)

Sièges latéraux arrière chauffants

Stores :

- électrique pour la lunette arrière
- manuels pour les vitres latérales arrière

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)

Volant cuir et bois, chauffant avec moyeu en cuir surpiqué

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION F SPORT

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION F SPORT

(S'ajoutent aux équipements de la version Luxe)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite SPORT S+ (sur GS 300h)

Système de conduite Lexus Dynamic Handling (sur GS 450h) :

- direction à démultiplication variable (VGRS)
- gestion intégrée de la dynamique du véhicule niveau 5 (VDIM5)
- roues arrière directrices (DRS)

EXTÉRIEUR

Fermeture électrique du coffre

Jantes en alliage 19", design spécifique F SPORT avec pneumatiques 235/40 R19 (avant) / 265/35 R19 (arrière)

Pack F SPORT :

- becquet arrière spécifique
- boucliers avant et arrière spécifiques
- calandre et prises d'air frontales en nid d'abeilles
- logos F SPORT sur les ailes avant

Projecteurs DEL à triple lentilles en forme de L

Roue de secours temporaire 18"

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Affichage tête haute en couleur (HUD)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Pack F SPORT :

- ciel de toit noir
- inserts en aluminium (tableau de bord / contre-portes / console centrale)
- pédalier et repose pied en aluminium ajouré
- seuils de portes en aluminium
- sellerie en cuir perforé spécifique
- volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir perforé

Sièges avant réglables électriquement :

- longitudinal / hauteur, inclinaison et longueur d'assise / inclinaison du dossier / lombaires / pelvien / appuis latéraux pour le conducteur
- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier / lombaires pour le passager avant

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)

Store de lunette arrière électrique

Volant chauffant

ACCESSOIRES



PROTECTION DE COFFRE

Composée de plastique résistant avec une surface antidérapante et un bord surélevé pour protéger le tapis du coffre contre la boue, la saleté et les écoulements de liquide.



TAPIS DE COFFRE

Tapis en tissu élégant et résistant protégeant le coffre. Grâce à son design sur mesure, il s'adapte parfaitement aux dimensions du coffre.



PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes avant rétroéclairées ajoutent une touche élégante à l'habitacle de la nouvelle GS, tout en offrant une protection efficace. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.



PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

La plaque de protection du pare-chocs arrière lui apporte une protection durable lors du chargement et du déchargement du coffre.



FILET DE RANGEMENT HORIZONTAL

Le bruit causé par une valise ou un sac qui glisse dans le coffre peut être distrayant et vous empêcher de conduire prudemment. Le filet horizontal offre une solution pratique pour arrimer solidement vos valises. Il existe également en vertical.



BARRES DE TOIT

Ces barres verrouillables en aluminium sont légères et aérodynamiques pour réduire le bruit du vent. Elles sont faciles à installer et à enlever et constituent un support solide pour une vaste gamme d'accessoires de fixation en option.



PORTE-VÉLOS ARRIÈRE PLIABLE

Ce porte-vélos en acier très léger est extrêmement solide et peut porter un ou deux vélos en toute sécurité. Il se fixe sur un crochet d'attelage Lexus et comporte un système de verrouillage de sécurité. Les feux intégrés et le support de plaque d'immatriculation sont disponibles avec une prise à 7 ou 13 broches.



CROCHET D'ATTELAGE AMOVIBLE

Ce crochet d'attelage est conçu pour s'intégrer parfaitement au châssis de votre GS, afin que les forces de traction et de rupture soient également réparties pendant le remorquage. Ce crochet peut être retiré quand il n'est pas utilisé.



TAPIS DE SOL EN TISSU

Très luxueux, ces tapis de sol en tissu noir complètent l'isolation sonore de la moquette de la nouvelle GS tout en assurant sa protection. La forme de ces tapis est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Le tapis du siège conducteur possède des fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

COLORES INTÉRIEURS

TISSU¹

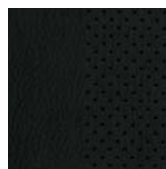


Noir

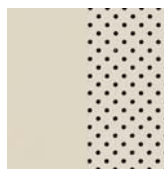


Château

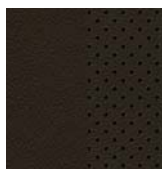
CUIR²



Noir

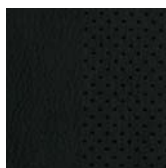


Crème



Brun

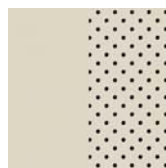
CUIR SEMI-ANILINE³



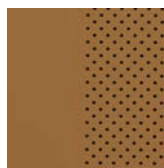
Noir



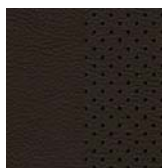
Château



Crème

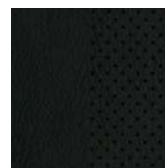


Marron Topaze



Brun

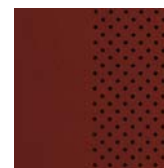
CUIR F SPORT⁴



Noir

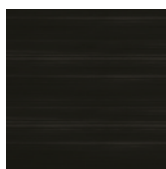


Marron Topaze

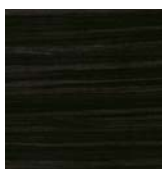


Grenat

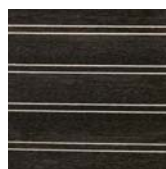
INSERTS⁵



Noir,
laqué



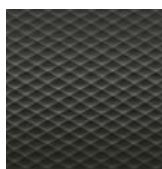
Shimamoku Noir
et Gris foncé,
brillant



Métal et Bois
brillant



Noyer,
mat



Aluminium

INSERTS F SPORT⁶

¹ Tissu de série sur la version Pack.

² Cuir de série sur les versions Pack Business et Luxe.

³ Cuir semi-aniline de série sur la version Executive.

⁴ Cuir F SPORT de série sur la version F SPORT.

⁵ Inserts Noir, laqué de série sur les versions Pack, Pack Business et Luxe. Inserts Shimamoku Noir et Gris foncé, brillant,

Métal et Bois brillant et Noyer mat de série sur la version Executive : consultez votre Concessionnaire pour connaître les combinaisons Cuir/Bois possibles.

⁶ Inserts F SPORT de série sur la version F SPORT.

Les photos des trois pages suivantes montrent une sélection de couleurs possibles pour l'habitacle. Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre Concessionnaire agréé Lexus.

Cuir Brun avec inserts Noir laqué
(Pack Business et Luxe)



Cuir Grenat F SPORT avec inserts Aluminium
(F SPORT)



COMBINAISONS DE L'HABITACLE

Cuir semi-aniline Crème avec inserts Noyer mat
(Executive)



Cuir semi-aniline Marron Topaze avec inserts Shimamoku Noir et Gris foncé brillant
(Executive)



Cuir semi-aniline Château avec inserts Métal et Bois brillant
(Executive)



Cuir semi-aniline Noir avec inserts Métal et Bois brillant
(Executive)



COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)¹



BLANC ARCTIQUE MÉTALLISÉ (085)²



GRIS PERLE MÉTALLISÉ (1J2)



GRIS TITANE MÉTALLISÉ (1J7)



GRIS ALUMINE MÉTALLISÉ (1G0)



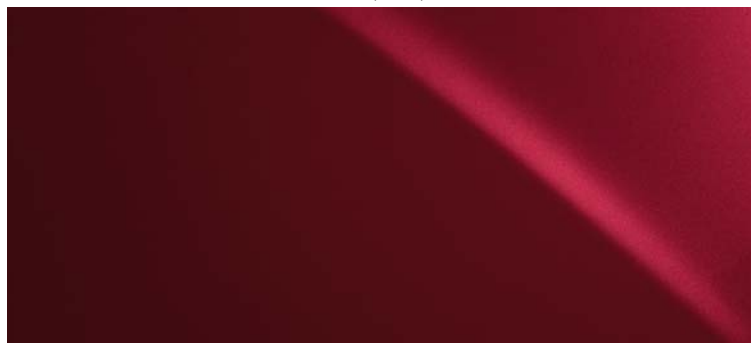
NOIR ÉBÈNE (212)³



NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ (8X1)¹



BLEU NUIT MÉTALLISÉ (8X5)²



CUIVRE MÉTALLISÉ (4X2)²



¹ Exclusivement sur la version F SPORT

² Non disponible sur la version F SPORT

³ Couleur non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



AU SERVICE DU CLIENT

Lexus cultive le sens de l'hospitalité typiquement japonaise appelée 'Omotenashi'. Ce concept inspire notre service à la clientèle - chez Lexus, nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison. Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience client extraordinaire en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction.

Depuis le lancement de la berline LS 400 en 1989, Lexus a toujours veillé à apporter ce petit plus qui fait toute la différence. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 25 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous.

Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée.

Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.



SERVICES LEXUS

Les services Lexus sont une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien inégalés. Une formation complète de notre personnel et des programmes permanents de certification hybride et de mise à niveau des connaissances nous aident à garantir votre tranquillité d'esprit : vous pouvez être certain que nous faisons de notre mieux pour que votre Lexus reste dans le même état que lorsque vous en avez pris livraison.

- Techniciens professionnels et certifiés hybride
- Pièces d'origine Lexus
- Historique d'entretien préservant la valeur résiduelle de votre véhicule
- Service Lexus taillé sur mesure en fonction de vos besoins
- Infrastructures et équipements à la pointe du progrès



GARANTIES LEXUS

- Garantie Constructeur 3 ans ou 100 000 km*
- Garantie 3 ans contre la corrosion de surface et les défauts de peinture
- Garantie 12 ans contre la perforation par corrosion
- Garantie 5 ans ou 100 000 km* pour les composants hybrides

* Au premier terme échu

MOBILITÉ LEXUS

Vous bénéficiez de notre service Lexus Euro Assistance 24* disponible 24h/24 et 7j/7 au 0800 572 660 (N° vert) depuis la France ou au 33 1 49 93 73 48 depuis l'étranger, pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude et vous garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, location d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident, d'un vol ou même d'une crevaison.

* Consultez votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.



DÉCOUVREZ LA NOUVELLE GS

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur le site www.lexus.fr pour prévoir un essai de la nouvelle GS.

Pour en savoir plus sur la nouvelle GS : www.lexus.fr/GS

© 2016 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h, et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, septembre 2016

