

LEXUS RC F





LEXUS RC F

Introduction	04 - 07
Performances du V8	08 - 09
Dynamique de conduite	10 - 11
Design	12 - 13
RC F Carbon	14 - 15
Luxe de l'habitacle	16 - 21
Technologie de pointe	22 - 23
Protection renforcée	24 - 25
Qualité de fabrication Lexus	26 - 27
Caractéristiques techniques et équipements	28 - 51





« LE COUPÉ SPORTIF RC F A POUR BUT DE PROCURER LE MAXIMUM DE PLAISIR, SUR CIRCUIT COMME SUR ROUTE. »

Yukihiko Yaguchi, Ingénieur en Chef du RC F

L'EXCELLENCE EN MOUVEMENT

Les mains sur le volant magnifiquement usiné du coupé sportif RC F, découvrez des accélérations à couper le souffle, des performances intenses et une vitesse de pointe pouvant atteindre 270 km/h sur circuit. Ce tout dernier modèle siglé du « F » a été mis au point dans notre centre technique situé au pied du Mont Fuji et sur le circuit Fuji Speedway, par la même équipe d'ingénieurs qui a créé notre légendaire supercar LFA. Doté d'un châssis d'une rigidité extraordinaire, associé à une aérodynamique inspirée du sport automobile et à un moteur V8 optimisé en compétition, le RC F vous ouvre les portes d'un monde de plaisir de conduite.



CONÇU POUR LA PISTE

TOUT SIMPLEMENT PASSIONNANT À CONDUIRE,
CE COUPÉ SPORTIF LEXUS ALLIE LIGNE MUSCLÉE
ET TECHNOLOGIES DE POINTE DÉVELOPPÉES EN
COMPÉTITION.



RC F GT

Conçu pour offrir une expérience totalement exaltante, le RC F est l'un des coupés sportifs 2+2 hautes performances les plus époustoufflants jamais créés. Son style expressif se caractérise par une aérodynamique étudiée et des jantes de 19 pouces en alliage forgé impressionnantes, tandis que l'intérieur sur mesure affiche une instrumentation inspirée de notre supercar LFA. Sous le capot, le moteur V8 le plus puissant jamais développé par Lexus délivre toute sa puissance aux roues arrière via une transmission automatique sport à 8 rapports. En rétrogradant, vous découvrirez la sonorité inoubliable que produisent les quadruples sorties d'échappement, tandis qu'un différentiel arrière à répartition vectorielle de couple* (TVD) assure une motricité sans faille.

* Selon les versions.



PERFORMANCES ADDICTIVES

**PROFITEZ DU MOTEUR V8 LE PLUS PUISSANT
JAMAIS CONÇU PAR LEXUS ET À L'ENDURANCE
TESTÉE SUR LES CIRCUITS LES PLUS EXIGEANTS
DU MONDE.**

Testé aux 24 heures du Nürburgring et à la Pikes Peak Hill Climb dans le Colorado, deux courses exténuantes, ce moteur V8 5.0 litres fabriqué à la main pose de nouveaux jalons en termes de performances sportives. Développant 477 ch et 530 Nm de couple, ce formidable moteur crée une sonorité envoi-rante, sourde jusqu'à 3 000 tr/min et rugissante au-dessus de 6 000 tr/min. La tête de cylindre et les autres pièces mobiles ont été conçues par Yamaha Motorsport (qui a fourni le moteur V10 de la LFA), tandis que l'assemblage et la mise au point sont réalisés dans notre usine de Tahara.

LA PASSION DE LA PERFORMANCE

AU VOLANT DU COUPÉ RC F, VOUS SAVOUREREZ CHAQUE LIGNE DROITE RAPIDE, VIRAGE RELEVÉ OU EN ÉPINGLE.

Mis au point par l'équipe ayant développé l'ensemble des modèles sportifs Lexus, le RC F offre une expérience de conduite inoubliable. L'empattement court et la rigidité extrême du châssis, construit en faisant appel à l'innovante technologie de soudage laser et d'assemblage par collage, autorise une agilité exceptionnelle en enchaînements de virages. Les suspensions arrière multibras et avant à double triangulation s'associent à une aérodynamique de voiture de course pour délivrer une expérience de conduite de premier ordre. Le sélecteur de mode de conduite et un différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD)* vous permettent d'adapter précisément le RC F en fonction de votre humeur, tandis que notre dernier système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM Sport) garantit un raffinement et une sécurité de conduite dans toutes les conditions de pilotage, y compris les plus extrêmes.

* Selon les versions.



RC F GT







LEXUS RC F DESIGN

DES COURBES À COUPER LE SOUFFLE

**CALANDRE TRAPÉZOÏDALE ET ENTRÉES D'AIR
EXTRA-LARGES, BECQUET ARRIÈRE ACTIF POUR
DAVANTAGE D'APPUI ET AÉRODYNAMIQUE DE
POINTE.**

Avec ses lignes musclées et agressives, notre coupé sportif hautes performances se dote d'une large "calandre trapézoïdale" à motif en nid d'abeilles. Les projecteurs à diodes électroluminescentes (DEL) à triple lentilles en « L », véritables joyaux, sont soulignés par des feux de jour à DEL également en forme de « L », signature extérieure emblématique des Lexus. Le profil saisissant du RC F est souligné par de superbes jantes en alliage forgé de 19". Comme sur la supercar LFA, un becquet arrière actif crée un appui supplémentaire au-dessus de 80 km/h, tandis que les quadruples sorties d'échappement complètent le style puissant de la partie arrière.

AVANTAGE MATÉRIEL

LE RC F CARBON DISPOSE D'ÉLÉMENTS LÉGERS CONFECTIONNÉS AVEC DU POLYMÈRE À RENFORT FIBRE DE CARBONE.

Bénéficiant d'éléments en polymère à renfort fibre de carbone (CFRP) apparus sur notre supercar LFA, le RC F Carbon est 9,5 kilos plus léger que les autres versions. Le toit, le capot moteur et le becquet arrière actif sont ainsi recouverts de ce matériau innovant, tandis qu'un laquage clair exclusif leur assure une excellente résistance aux intempéries. En plus de réduire le poids global, les éléments en fibre de carbone contribuent à abaisser le centre de gravité du RC F de 3 mm. Un abaissement qui contribue à améliorer les performances dynamiques.



RC F Carbon







POLE POSITION

COCKPIT TOURNÉ VERS LE CONDUCTEUR, SIÈGES BAQUETS ET INSTRUMENTATION INSPIRÉE DE LA LFA.

Détendez-vous et enchaînez les virages rapides en toute confiance dans les magnifiques sièges baquets du RC F. Inspirés des réalisations innovantes du sport automobile, ils sont confectionnés en utilisant une technique de moulage intégré pour épouser et soutenir parfaitement le corps. Les instruments du RC F constituent une nouvelle évolution du cadran central unique de la LFA. Les informations affichées comprennent notamment un grand tachymètre, le compteur de vitesse sous forme numérique et analogique, un moniteur permettant de visualiser le fonctionnement du différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD)*, un accéléromètre et même un chronomètre. Matériaux doux au toucher, horloge analogique haute précision et éclairage d'ambiance à DEL complètent cet intérieur unique.

* Selon les versions.



RC F GT



ACCUEIL DU CONDUCTEUR

ACCUEIL « OMOTENASHI » DANS LA PLUS PURE TRADITION JAPONAISE ET SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS DIGNE DES PLUS BELLES SALLES DE CONCERT.

Quand vous approchez du RC F avec la clé en poche, les poignées des portières s'éclairent pour vous accueillir, et les portes se déverrouillent quand vous touchez les poignées. Leur superbe conception est dépourvue de serrure qui troublerait la pureté de leur design. Une fois à l'intérieur, vous apprécierez la climatisation pouvant être ajustée à l'aide de commandes électrostatiques sur la console centrale. Le RC F est également le lieu privilégié où profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs*. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home-cinéma, sublimé par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors de la compression en MP3.

* Selon les versions.



RC F Carbon avec options





COMMUNICATION À BORD

ÉCRAN MULTIMÉDIA 7 POUCES, SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM ET PAVÉ TACTILE.

Où que vous roulez en Europe, vous naviguerez en toute facilité dans le RC F. Son pavé tactile permet aux occupants des sièges avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central de 7 pouces. L'écran fait également office de moniteur d'aide au stationnement pour faciliter les manœuvres en marche arrière. Le système de Navigation Premium offre des graphismes 3D et peut même produire un QR code pour votre Smartphone, afin de vous aider à atteindre votre destination à pied. Le RC F est équipé des derniers Services Connectés Lexus* comme la Recherche en ligne*, Google Street View®* ou encore Panoramio®*.

* Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

PROTECTION RASSURANTE

**VDIM SPORT, MONITEUR D'ANGLE MORT* (BSM)
ET AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE*
(RCTA) VOUS ASSISTENT AU QUOTIDIEN.**

Équipé de la version sport de notre système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM Sport) et de freins à disques ventilés surdimensionnés, le RC F est conçu pour vous aider à éviter les dangers. Le régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) vous aide à maintenir une distance de sécurité entre vous et la voiture qui vous précède (même si ce véhicule ralentit) alors que le moniteur d'angle mort* (BSM) et l'avertisseur de circulation arrière* (RCTA) détectent des véhicules qui pourraient avoir échappé à votre vigilance. Si une collision apparaît probable, un système sophistiqué de sécurité pré-collision* (PCS) prend le relais. Si un impact est inévitable, vous serez protégé par un habitacle extrêmement solide et huit airbags.

* Selon les versions.







LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

LES MAÎTRES-ARTISANS LEXUS GANTÉS DE BLANC SUPERVISENT LA PRODUCTION ET INSPECTENT CHAQUE RC F AVANT LIVRAISON.



RC F GT

Le RC F est construit dans notre usine primée de Tahara par les maîtres-artisans « Takumi », détenteurs du savoir-faire Lexus et experts dans la détection des plus infimes imperfections. Vous percevrez leur aptitude exceptionnelle dès que vous toucherez les commandes en aluminium d'une grande finesse du système audio ou le cuir aux magnifiques coutures. La peinture resplendissante est parachevée par un ponçage humide à la main (un processus normalement réservé aux véhicules fabriqués entièrement à la main) et est vérifiée par examen visuel et numérique, pour garantir une surface parfaite. Avant l'essai sur route de 30 km qui clôture le processus de production, un « Takumi » vérifie le fonctionnement de chaque voiture dans une salle fermée, en faisant appel à ses oreilles entraînées et à un microphone haute sensibilité positionné de manière stratégique dans l'habitacle.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Performances dynamiques	30 - 31
Sécurité perfectionnée	32 - 33
Équipements extérieurs / Équipements intérieurs	34 - 35
Système audio, communication et information	36 - 37
Caractéristiques techniques	38 - 39
Finitions, équipements de série et options	40 - 43
Accessoires	44 - 45
Coloris intérieurs	46 - 47
Coloris extérieurs	48 - 49
Au service du Client	50 - 51



PERFORMANCES DYNAMIQUES

Mis au point sur les circuits les plus exigeants du monde, le coupé RC F, créé par l'ingénieur en Chef Yukihiro Yaguchi et son équipe, est destiné à faire le bonheur de tous les amateurs de sport automobile, quel que soit leur degré d'expertise. Que ce soit sur circuit ou sur route, la dynamique de conduite de la voiture peut être modifiée instantanément pour s'adapter à votre style de conduite.



SUSPENSION AVANT

Légère et réactive, la suspension avant à double triangulation comporte des composants en aluminium forgé. La géométrie innovante de la suspension délivre une tenue de route et un confort de conduite exceptionnels.

SUSPENSION ARRIÈRE

La stabilité en ligne droite et en courbe est assurée par une suspension arrière multibras utilisée pour la première fois sur la berline GS. L'association d'acier à haute résistance à la torsion et de pièces moulées et forgées en aluminium réduit le poids tout en augmentant la précision et l'absence de vibration.

SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS) contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À RÉPARTITION VECTORIELLE DE COUPLE (TVD)

En plus du différentiel arrière Torsen® à glissement limité (LSD) de série, le RC F peut être équipé d'un différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD) disposant de trois modes d'exploitation : STANDARD, un mode offrant un parfait équilibre entre agilité et stabilité à haute vitesse, SLALOM, qui met l'accent sur la réactivité aux sollicitations du volant et TRACK, pour une parfaite stabilité en virage et une motricité exceptionnelle lors de la conduite sur circuit.

CHÂSSIS RIGIDE

La tenue de route exceptionnelle du coupé RC F repose sur son châssis d'une extrême rigidité. Une multitude de techniques de fabrication renforcent sa rigidité, notamment l'assemblage par collage, le soudage laser et le soudage multizone. Le RC F est équipé de suspensions indépendantes à ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière, accompagnées d'amortisseurs à gaz monotubes et de barres stabilisatrices.



MOTEUR V8

Fabriqué à la main et réglé au stéthoscope, cet incroyable moteur 5.0 litres V8 développe 477 ch et plus de 530 Nm de couple. La tête de cylindre et l'ensemble des pièces mobiles sont conçues pour fournir une puissance maximale aux régimes élevés. Pour des sensations auditives sensationnelles, la sonorité de l'échappement a été travaillée pour créer un feulement sourd jusqu'à 3 000 tr/min, et un rugissement qui monte dans les aigus lorsque le régime dépasse les 6 000 tr/min.



TRANSMISSION À 8 RAPPORTS

Le moteur V8 délivre sa puissance via une transmission automatique séquentielle sport à 8 rapports. Sélectionnez le mode séquentiel et utilisez les palettes au volant pour des performances étourdissantes. En rétrogradant avec les palettes au volant (en seulement 0,2 seconde) vous entendrez la sonorité unique produite par les quadruples sorties d'échappement.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet d'ajuster finement les performances du véhicule. Le mode ECO réduit les émissions et économise le carburant, tandis que, pour la conduite quotidienne, le mode NORMAL assure le parfait équilibre entre puissance, économie et confort. Pour encore plus de réactivité, il suffit de passer au mode SPORT S ou SPORT S+.



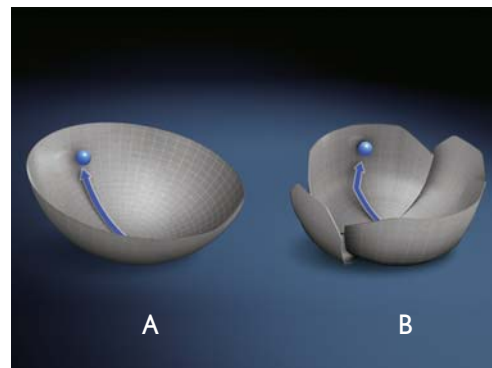
JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 19"

Les jantes du RC F sont forgées selon un processus qui simule les coups de marteau d'un forgeron, de manière à associer résistance, via une structure métallique améliorée, et légèreté.



AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le RC F possède d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi-plane et à des ailettes aéro-stabilisatrices intégrées sur les montants des portières avant. Utilisées pour la première fois en Formule 1, ces ailettes génèrent un vortex qui contribue à aspirer le flux d'air vers l'intérieur, améliorant ainsi l'aérodynamisme du RC F.



VDIM SPORT

La version sport du système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (Sport Vehicle Dynamics Integrated Management) garantit la maîtrise en douceur et en toute sécurité de l'énorme puissance du RC F. Le système ajuste les paramètres du papillon des gaz, de la direction et de la suspension pour fournir des performances plus sportives, et élargit la plage de forces centrifuges possibles avant l'intervention du VDIM. Si vous êtes prêt à pousser le RC F jusqu'au bout de ses capacités dynamiques, vous pouvez même désactiver entièrement le VDIM Sport.

A. Avec le VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique agissent en parfaite synergie.
B. Sans le VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique agissent indépendamment.

SÉCURITÉ PERFECTIONNÉE

En plus du VDIM Sport de dernière génération, le RC F est équipé de freins surdimensionnés pour vous aider à éviter les dangers. Le véhicule comporte aussi des systèmes d'assistance à la conduite innovants, comme le système de sécurité pré-collision (PCS), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le système d'alerte de franchissement de file de circulation (LDA) et l'allumage automatique des feux de route (AHB). Un habitacle incroyablement résistant et huit airbags offrent aux occupants une protection exceptionnelle en cas de collision.



■ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS) / SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE FILE DE CIRCULATION (LDA) / ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système de sécurité pré-collision (Pre-Crash Safety) détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Si le système juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptative Cruise Control) emploie la même technologie radar pour garder une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent. Une caméra placée derrière le rétroviseur permet au système d'alerte de franchissement de file de circulation (Lane Departure Alert) de vous prévenir si vous vous écartez de votre voie de circulation par inadvertance. L'allumage automatique des feux de route (Auto High-Beam) emploie la même caméra pendant la nuit pour passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement lorsqu'il détecte les feux avant ou arrière d'un autre véhicule.

HUIT AIRBAGS

La sécurité des occupants du RC F est assurée par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags au niveau des genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur le RC F.



MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant.



AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

Lors d'une marche arrière jusqu'à 8 km/h, par exemple dans un parking, l'avertisseur de circulation arrière (Rear Cross Traffic Alert) emploie les radars du moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules approchant à moins de 28 km/h de la zone à visibilité réduite derrière le RC F. Si le système détecte un véhicule, il affiche un signal visuel dans les rétroviseurs latéraux et émet un signal sonore.



ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



PROJECTEURS TRIPLE LENTILLES & FEUX DE JOUR DEL

Les projecteurs triple lentilles à DEL représentant le 'L' de Lexus utilisent la même source de lumière pour les feux de route et les feux de croisement. L'impressionnante aura du RC F est aussi renforcée par des feux de jour à DEL en forme de pointe de flèche.



FEUX ARRIÈRE À DEL

L'élégant bloc de feux arrière à DEL forme le 'L' de Lexus. La technologie de moulage grande épaisseur donne une apparence cristalline, et une remarquable présence, même lorsque les feux sont éteints.



■ JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 19"

Ces jantes au design musclé sont à la fois légères et rigides. Elles sont équipées de pneumatiques 255/35 R19 à l'avant et 275/35 R19 à l'arrière et soulignent l'aspect dynamique du RC F.



■ JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 19"

Ces jantes 19" multi-branches reflètent les excellentes performances dynamiques du RC F GT.



■ JANTES EN ALLIAGE FORGÉ 19"

Ces jantes 19" polies à la main et représentant le L de Lexus combinent esthétique et réduction de poids afin de maximiser les performances du RC F Carbon.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

COCKPIT ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR

Le cockpit du RC F est entièrement focalisé sur le conducteur et vous permet de vous détendre parfaitement tout en restant concentré sur la route devant vous. Vous apprécierez le magnifique volant et les somptueux sièges avant réglables électriquement.

VOLANT SPORT

Le RC F adopte un volant à préhension large à section transversale elliptique qui offre un meilleur contrôle en conditions de pilotage. La disposition, la forme et le fonctionnement des palettes au volant ont également été optimisés pour des changements de rapports rapides et précis.

■ SIÈGES BAQUETS EN CUIR

Les sièges baquets confectionnés selon la technologie à moulage intégral de Lexus offrent un confort et un maintien exceptionnels. Cette technologie inspirée du sport automobile offre plus de confort et un meilleur maintien latéral que les rembourrages classiques.

■ SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Les sièges conducteur et passager avant peuvent être chauffants ou ventilés. Cela renforce le confort à bord, surtout dans les conditions météorologiques extrêmes.



SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



AUDIO MARK LEVINSON®

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs de 835 watts du RC F a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home-cinéma, davantage perfectionné par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors de la compression MP3.



INSTRUMENTATION NUMÉRIQUE

Les compteurs du RC F constituent une nouvelle évolution du cadran central commutable en fonction du mode de conduite de la LFA. Le véhicule est notamment équipé d'un grand tachymètre à disposition centrale qui change en fonction du mode de conduite. Les instruments incluent également les compteurs de vitesse numérique et analogique, un moniteur du différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD), un accéléromètre, les jauges de température d'huile et d'eau, les informations de kilométrage et même un chronomètre.



MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Lorsque vous faites marche arrière, le RC F affiche sur l'écran 7" l'image de la zone située à l'arrière du véhicule grâce à une caméra de recul. L'écran affiche également des lignes de guidage facilitant ainsi le stationnement.



CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

Il est possible de synchroniser à l'affichage multimédia différentes applications numériques, par exemple en téléchargeant très simplement un répertoire téléphonique pour le faire défiler ensuite à l'écran. Ou encore en visualisant et en gérant par des pages écran les commandes d'un iPod® ou de tout autre appareil multimédia.



LEXUS HOTSPOT

Assurez-vous une connexion Internet grâce au Lexus Hotspot. En y ajoutant la carte SIM de votre choix, que vous soyez dans une zone 2G/3G, le Lexus Hotspot vous permettra de connecter jusqu'à cinq appareils (ordinateur portable, tablette et Smartphones) en Wifi dans votre RC F. Il permettra également l'interaction entre ces appareils dans votre voiture.



SYSTÈME MULTIMÉDIA À LA POINTE DU PROGRÈS

Avec le RC F, vous bénéficiez de la technologie multimédia la plus récente. Il s'agit notamment du système de Navigation Premium, offrant des services connectés* comme Google Street View®* et la capacité de calculer l'itinéraire le plus écologique*.



PAVÉ TACTILE

Le système de commande multimédia utilise un pavé tactile qui permet au conducteur et au passager avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central 7". Ergonomique et placé près du levier de vitesses, il est aussi simple d'emploi qu'un Smartphone ou une tablette.



SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM

Le système de Navigation Premium, contrôlé par le pavé tactile ou par les commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Il produit aussi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin de vous rendre à pied jusqu'à votre destination.



SERVICES CONNECTÉS LEXUS*

Le RC F propose les services connectés les plus récents, comme la recherche en ligne, Google Street View®* ou encore Panoramio®*. Pour encore plus de facilité, vous pouvez même télécharger un itinéraire dans le système de navigation du véhicule, depuis votre ordinateur portable ou votre tablette.

■ De série, en option ou non disponible selon les versions.

○ Disponible en tant qu'accessoire.

* Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

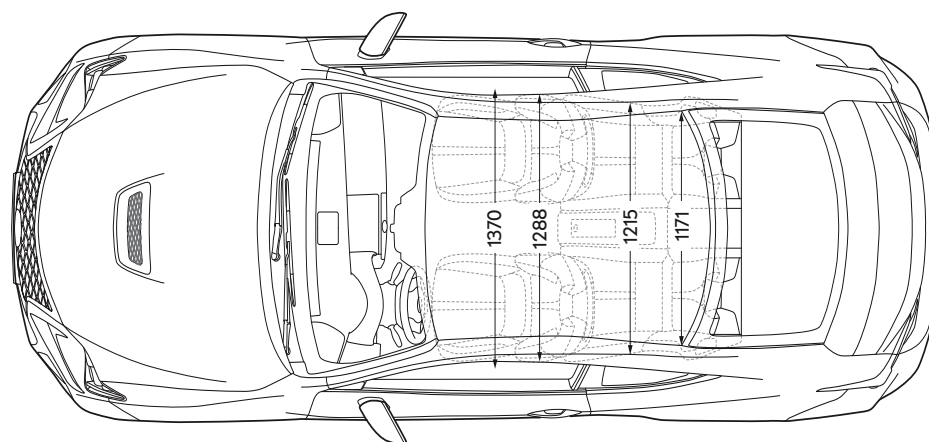
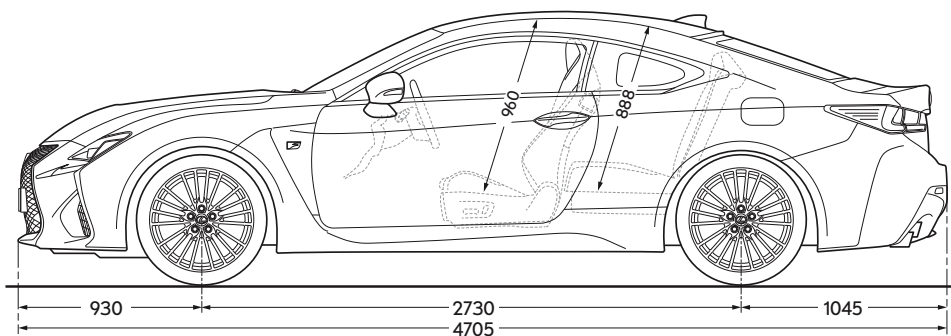
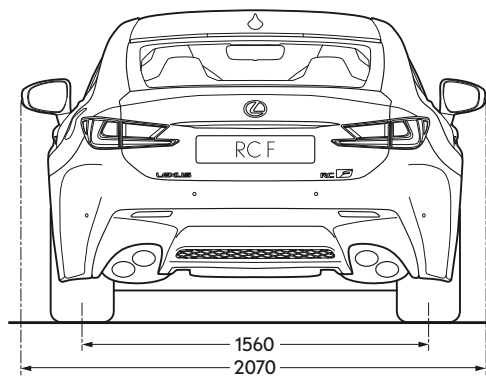
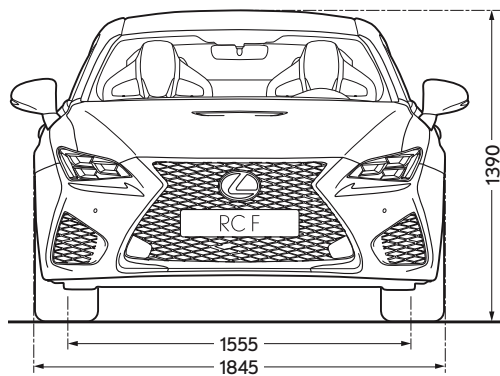
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR THERMIQUE	
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes	4969 / V8 / 32
Distribution	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr/min)	477 / 351 à 7100
Couple max. (Nm à tr/min)	530 à 4800-5600
TRANSMISSION	
Roues motrices	Arrière
Transmission	Automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant
PERFORMANCES	
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	270 (limitée électroniquement)
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5
Accélération 80-120 km/h (s)	3,7
400 mètres départ arrêté (s)	12,5
ÉMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
Norme antipollution	Euro 6
Mixte	251
CONSOMMATION (l/100 km)*	
Urbaine	16,1
Extra urbaine	7,8
Mixte	10,8
FREINS	
Avant	Disques ventilés Brembo six pistons (380 x 34 mm)
Arrière	Disques ventilés Brembo quatre pistons (345 x 28 mm)

PNEUMATIQUES	
Avant	255/35 R19
Arrière	275/35 R19
SUSPENSION	
Avant	Double triangulation
Arrière	Multibras
DIRECTION	
Type	À crémaillère et pignon avec assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage min. (m)	5,4
DIFFÉRENTIEL	
Arrière	Torsen® à glissement limité (LSD) ou à répartition vectorielle de couple (TVD)
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2250
Poids à vide (min.-max.)	1765 - 1860
AÉRODYNAMIQUE	
Coefficient de traînée (Cx)	0,33
CAPACITÉS (l)	
Réservoir d'essence	66
Coffre	366

* Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe. Pour de plus amples informations sur ces données ou si vous envisagez d'acheter un véhicule pourvu des équipements de série en Europe, veuillez vous adresser à l'importateur agréé Lexus de votre région. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, la pression des pneus, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

Remarque : vous trouverez les autres spécifications techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Web www.lexus.fr



Remarque: les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION RC F

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Assistance de démarrage en côte (HAC)
Différentiel arrière à glissement limité (LSD)
Feux de stop actifs
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) avec mode sport
Suspension variable adaptative (AVS)
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage¹
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPS / TRC / VSC
Sélecteur du mode de conduite
- ECO / NORMAL / SPORT S / SPORT S+
Système de surveillance de la pression des pneus avec indicateur par roue (AL-TPWS)

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags :
- airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant
- airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant
Points d'ancrage ISOFIX (places arrière)
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et arrière)
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant

EXTÉRIEUR

Becquet arrière actif
Clignotants avant, feux de jour, feux arrière et feux de brouillard arrière à diodes électroluminescentes (DEL)
Jantes en alliage forgé 19" multi-branches avec pneumatiques 255/35 R19 (avant) / 275/35 R19 (arrière)
Kit de réparation de pneu
Logos F sur les ailes avant et la malle arrière
Projecteurs :
- allumage automatique des feux
- feux de croisement et feux de route à diodes électroluminescentes (DEL)
- réglage automatique de la hauteur du faisceau et lave-phares haute pression
Quadruple sorties d'échappement
Rétroviseurs extérieurs :
- électrochromes (atténuation automatique de la brillance)
- rabattables automatiquement
- rappels de clignotant et éclairage de courtoisie intégrés
- réglables et dégivrables électriquement
Vitres anti-UV et à isolation thermique
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe

PROTECTION DU VÉHICULE

Double verrouillage des portières
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion / capteur anti-soulèvement / alarme sonore
Verrouillage automatique des portières

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Caméra de recul avec lignes de guidage
Commandes sur le volant (audio / affichage / téléphonie / reconnaissance vocale)
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)
Écran couleur multi-information 4,2"
- animation logo F
- capteur G
- fonction de chronométrage de tour de circuit
- affichage de répartition du couple
Horloge analogique avec éclairage blanc à DEL
Instrumentation Optitron
Système de contrôle actif du son (ASC)
Système Multimédia Lexus
- écran central fixe 7"
- commande par pavé tactile (Touch Pad)
- lecteur simple CD/DVD
- prise AUX et double port USB
- système audio à 10 haut-parleurs avec logiciel Gracenote®
- tuner AM/FM, DAB
Système de Navigation Premium :
- système de navigation Lexus avec cartographie européenne sur carte SD
- services connectés² : Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® / Transmission de l'itinéraire à la voiture / Barre de trafic

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accoudoir central avant avec espace de rangement
Accoudoir central arrière avec espace de rangement
Appui-tête avant intégrés et arrière estampillés du logo F
Capteurs d'assistance au stationnement avant et arrière
Ciel de pavillon noir
Climatisation à commande électronique :
- 2 zones
- commande de recirculation automatique
Console centrale arrière fixe
Coussinets intégrés au niveau des genoux sur les côtés de la console centrale avant
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
Inserts Fibre Métallique (Tableau de bord / contre-portes)
Lève-vitres électriques avant à impulsion
Pédalier et repose-pied sport en aluminium ajouré
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
Prise 12 V
Régulateur de vitesse
Rétroviseur intérieur électrochrome (atténuation automatique de la brillance)
Sellerie en cuir / Alcantara
Sièges avant sport chauffants et réglables électriquement :
- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager
- soutien lombaire électrique pour le conducteur
- 3 présélections mémorisables pour le siège conducteur (position du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)
Système d'éclairage d'accueil
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)
Volant gainé de cuir perforé :
- estampillé du logo F
- palettes de changement de vitesses
- réglable électriquement en hauteur et en profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION RC F

Peinture métallisée

Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant à l'extérieur

¹ABS = Antilockage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB = Freinage à gestion électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

² Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION RC F GT

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION RC F GT

(S'ajoutent aux équipements de la version RC F)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

Système d'alerte de franchissement de ligne (LDA)

EXTÉRIEUR

Allumage automatique des feux de route (AHB)

Jantes en alliage forgé 19" multi-branches avec pneumatiques 255/35 R19 (avant) / 275/35 R19 (arrière)

Peinture métallisée

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio Mark Levinson® Premium Surround :

- 17 haut-parleurs et 835 Watts

- son surround 7.1

- technologie Clari-Fi™ de reconstitution du son des fichiers compressés

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Sellerie en cuir semi-aniline perforé

Sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)

Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant à l'extérieur

Volant chauffant

OPTION DISPONIBLE SUR LA VERSION RC F GT

Différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD)

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION RC F CARBON

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION RC F CARBON

(S'ajoutent aux équipements de la version RC F)

SÉCURITÉ ACTIVE ET COMPORTEMENT DYNAMIQUE

Différentiel arrière à répartition vectorielle de couple (TVD)

EXTÉRIEUR

Becquet arrière actif en polymère à renfort fibre de carbone (CFRP)

Capot avant en polymère à renfort fibre de carbone (CFRP)

Jantes en alliage forgé 19" à motif en forme de L avec pneumatiques 255/35 R19 (avant) / 275/35 R19 (arrière)

Peinture métallisée

Toit en polymère à renfort fibre de carbone (CFRP)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Inserts Fibre de Carbone (Tableau de bord / contre-portes)

Volant chauffant

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION RC F CARBON

Pack Sécurité :

- allumage automatique des feux de route (AHB)
- moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière (RCTA)
- régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques
- système d'alerte de franchissement de ligne (LDA)

Pack GT :

- sellerie en cuir semi-aniline perforé
- sièges avant climatisés (chauffants et ventilés)
- système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs
- système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)



ACCESSOIRES



ÉTUI À CLÉ

Un élégant étui pour la clé électronique de votre voiture. D'une finition en simili-cuir gris foncé avec surpiqûres contrastées, cet étui est estampillé au dos du logo «F».



TAPIS DE SOL EN TISSU

Très luxueux, ces tapis de sol en tissu noir complètent l'isolation sonore de la moquette du RC F. La forme de ces tapis est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Les tapis des sièges conducteur et passager avant possèdent des fixations de sécurité pour les empêcher de glisser.



TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Les tapis de sol en caoutchouc de couleur noire apportent une protection parfaite contre la boue, l'humidité, les salissures, le sable et la poussière. Les tapis des sièges conducteur et passager avant possèdent des fixations de sécurité pour les empêcher de glisser.



FILET DE COFFRE VERTICAL

Un concept simple pour un accessoire très pratique et rassurant. Le filet vertical s'accroche à des crochets préinstallés dans le coffre et dispose de deux poches séparées pour ranger les objets de petite taille en les tenant en place tout en les rendant facile d'accès.



FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Une solution pratique pour éviter que les bagages glissent dans le coffre. Le filet se fixe sur des crochets montés en usine dans le compartiment à bagages et est idéal pour maintenir un sac ou une mallette.



COLORIS INTÉRIEURS

CUIR / ALCANTARA®¹

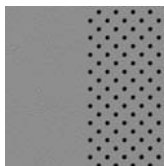


Noir

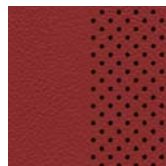
CUIR SEMI-ANILINE²



Noir

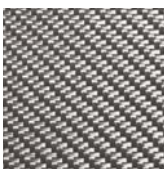


Gris Clair

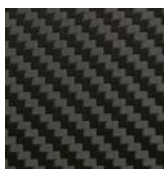


Rouge

INSERTS³



Fibre Métallique



Fibre de Carbone

¹ Sellerie en Cuir / Alcantara® disponible en série sur les versions RC F et RC F Carbon.

² Sellerie en Cuir semi-aniline disponible en série sur RC F GT et en option sur RC F Carbon.

³ Les inserts en Fibre Métallique équipent les versions RC F et RC F GT. Les inserts en Fibre de Carbone sont réservés à la version RC F Carbon.

Sellerie en Cuir / Alcantara® Noir avec inserts Fibre de Carbone
(RC F Carbon)



Sellerie en Cuir semi-aniline Noir avec inserts Fibre Métallique
(RC F GT)



Sellerie en Cuir semi-aniline Noir avec inserts Fibre Métallique
(RC F GT)



Sellerie en Cuir semi-aniline Rouge avec inserts Fibre Métallique
(RC F GT)



COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)



GRIS PERLE MÉTALLISÉ (1J2)



NOIR ÉBÈNE (212)¹



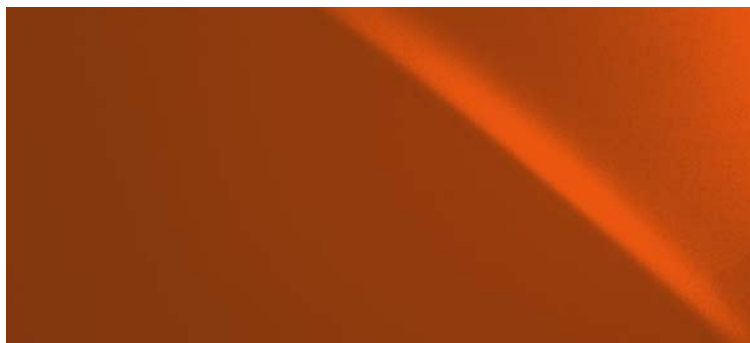
NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



GRIS MERCURE MÉTALLISÉ (1H9)



ORANGE SOLAIRE MÉTALLISÉ (4W7)



BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ (8X1)



ROUGE RADIANT MÉTALLISÉ (3T5)



¹ Couleur non métallisée

Remarque : les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.



AU SERVICE DU CLIENT

Lexus cultive le sens de l'hospitalité typiquement japonaise appelée 'Omotenashi'. Ce concept inspire notre service à la clientèle - chez Lexus, nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison. Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience client extraordinaire en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction.

Depuis le lancement de la berline LS 400 en 1989, Lexus a toujours veillé à apporter ce petit plus qui fait toute la différence. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 25 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous.

Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée.

Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.



SERVICES LEXUS

Les services Lexus sont une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien inégalés. Une formation complète de notre personnel et des programmes permanents de mise à niveau des connaissances nous aident à garantir votre tranquillité d'esprit : vous pouvez être certain que nous faisons de notre mieux pour que votre Lexus reste dans le même état que lorsque vous en avez pris livraison.

- Techniciens professionnels
- Pièces d'origine Lexus
- Historique d'entretien préservant la valeur résiduelle de votre véhicule
- Service Lexus taillé sur mesure en fonction de vos besoins
- Infrastructures et équipements à la pointe du progrès



GARANTIES LEXUS

- Garantie Constructeur 3 ans ou 100 000 km*
- Garantie 3 ans contre la corrosion de surface et les défauts de peinture
- Garantie 12 ans contre la perforation par corrosion

* Au premier terme échu

MOBILITÉ LEXUS

Vous bénéficiez de notre service Lexus Euro Assistance 24* disponible 24h/24 et 7j/7 au 0800 572 660 (N° vert) depuis la France ou au 33149 93 73 48 depuis l'étranger, pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude et vous garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, location d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident, d'un vol ou même d'une crevaison.

* Consultez votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.



DÉCOUVREZ LE LEXUS RC F

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur le site www.lexus.fr pour prévoir un essai du Lexus RC F.

Pour en savoir plus sur le Lexus RC F :
www.lexus.fr/rcf

© 2016 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h, et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Produit en Europe, septembre 2016


Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.

