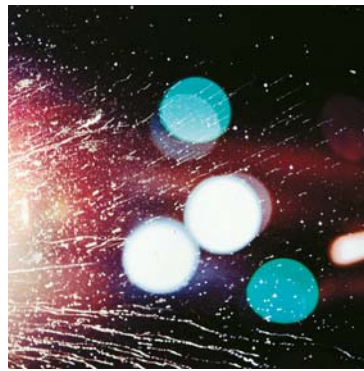


NOUVEAU RC





NOUVEAU RC

Introduction	04 - 07
Design	08 - 09
Dynamique de conduite	10 - 11
Luxe de l'habitacle	12 - 15
Technologie Full Hybrid	16 - 17
Puissance du moteur turbocompressé	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Technologie de pointe	22 - 25
Protection renforcée	26 - 27
Qualité de fabrication Lexus	28 - 29
Caractéristiques techniques et équipements	30 - 59







NOUVEAU RC

INTRODUCTION

« NOUS AVONS CRÉÉ UN COUPÉ SPORT AU DESIGN MAGNIFIQUE, QUI VOUS ACCUEILLE DANS SON HABITACLE RAFFINÉ AVEC L'HOSPITALITÉ JAPONAISE 'OMOTENASHI'. »

Junichi Furuyama, Ingénieur en Chef du RC

L'EXCELLENCE EN MOUVEMENT

Lorsque vous vous trouverez au volant du nouveau RC, vous apprécierez son accélération vive et la précision de sa direction. Ce coupé sport innovant a été mis au point sur le circuit du Nürburgring, le plus exigeant du monde, et adopte un châssis d'une rigidité extraordinaire. En association avec une suspension développée sur circuit et des motorisations innovantes, les limites du plaisir de conduite sont repoussées, vous offrant ainsi une expérience inoubliable et enthousiasmante.



NOUVEAU RC

DÉCOUVREZ LE SYSTÈME FULL HYBRID* DU NOUVEAU RC 300h OU LE MOTEUR À ESSENCE TURBOCOMPRESSÉ DU NOUVEAU RC 200t, TOUS DEUX DISPONIBLES EN VERSION F SPORT.



RC 300h Executive

Conçu pour enthousiasmer, le nouveau Lexus RC est l'un des plus beaux coupés sport de sa catégorie. Il associe un design audacieux, une qualité de finition parfaite et une technologie de pointe pour offrir un plaisir de conduite sans égal. Doté du système Lexus Hybrid Drive ou d'un puissant moteur à essence turbocompressé, le nouveau RC fait preuve d'une réactivité exceptionnelle et d'une agilité étonnante. Il se dote également de technologies Lexus intuitives, comme le pavé tactile et le système de sécurité pré-collision** (PCS). Pour une expérience encore plus dynamique, les nouvelles déclinaisons F SPORT possèdent une suspension variable adaptative (AVS), des jantes en alliage 19" et une série d'équipements intérieurs spécifiques.

* Full Hybrid : Totalelement Hybride
** Selon les versions





UN LOOK PROVOCATEUR

DESIGN AVANT-GARDISTE, « CALANDRE TRAPÉZOÏDALE » EMBLÉMATIQUE DES NOUVELLES LEXUS, FEUX AVANT ET ARRIÈRE À DEL EN FORME DE « L ».

Ce magnifique coupé sport à la posture large, abaissée et dynamique, adopte la « calandre trapézoïdale » emblématique de Lexus, tandis que la carrosserie sculptée avec passion valorise les finitions réalisées à l'aide d'une nouvelle technique de lustrage de la peinture. Véritables bijoux, les projecteurs DEL à triple lentilles* en forme de « L » utilisent la même source de lumière pour les feux de route et les feux de croisement. L'aura emblématique de la voiture est encore accentuée par les feux de jour à DEL en pointe de flèche. La superbe silhouette du nouveau RC est complétée par les feux arrière à DEL en forme de « L » et les magnifiques jantes en alliage 17", 18" ou 19"*.

* Selon les versions

RAFFINEMENT DU COUPÉ

AU VOLANT DU NOUVEAU RC, VOUS APPRÉCIEZ CHAQUE COURBE ET CHAQUE VIRAGE EN ÉPINGLE.

Mis au point sur le très exigeant circuit du Nürburgring par les maîtres-conducteurs de Lexus qui ont perfectionné notre supercar LFA, le nouveau coupé RC offre une conduite très dynamique. L'empattement court et la rigidité extrême du châssis, construit avec une technologie de pointe de soudage laser et d'assemblage par collage, offrent une agilité exceptionnelle en enchaînements de virages. Les suspensions arrière multibras et avant à double triangulation s'associent à une aérodynamique inspirée des voitures de course pour délivrer une expérience de conduite extraordinaire. Le sélecteur de mode de conduite DMS (Drive Mode Select) vous permet de régler précisément le nouveau RC en fonction de votre humeur, tandis que notre dernier système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) garantit contrôle et sécurité lors de la conduite à vive allure.



RC 300h Luxe avec options







PRENEZ PLACE

APPRÉCIEZ LE COCKPIT ORIENTÉ VERS LE CONDUCTEUR AVEC DES SIÈGES EN CUIR, UN VOLANT CHAUFFANT* ET DES INSERTS EN BOIS « SHIMAMOKU »*.

Détendez-vous dans les magnifiques sièges en cuir qui vous donnent le sentiment de ne faire qu'un avec ce nouveau coupé Lexus si particulier. Construit dans notre usine de Tahara récompensée par de nombreux prix, le nouveau RC illustre parfaitement l'excellence de l'artisanat traditionnel japonais. Citons par exemple les inserts « Shimamoku »* créés par la division de facture de piano de Yamaha. La sellerie douce au toucher, une horloge analogique de haute précision et l'éclairage d'ambiance à DEL* ajoutent une touche de luxe à l'habitacle, tandis que les sièges arrière rabattables 60:40 rendent le coupé très pratique.

* Selon les versions



RC 300h Executive



RC 300h



CONDUISEZ LE PREMIER COUPÉ PREMIUM FULL HYBRID* DU MONDE.

Le nouveau RC 300h n'est pas seulement l'un des plus élégants coupé sport construits à ce jour, c'est aussi le premier au monde à être équipé d'un système Full Hybrid* dans sa catégorie. Le RC 300h est équipé du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération. Il permet une conduite très dynamique, mais n'émet que 108 g/km** de CO₂ et sa consommation de carburant est d'à peine 4,7 l/100 km**. Vous pouvez aussi sélectionner le mode EV (100% électrique) pour rouler pratiquement en silence, sans consommer de carburant et sans émettre de polluants. La voiture dispose également d'un espace de chargement généreux, la batterie du système hybride ne prenant que très peu de place sous le plancher du coffre.

* Full Hybrid: Totalelement Hybride

** Pour la version RC 300h Luxe avec jantes 17", en cycle mixte.



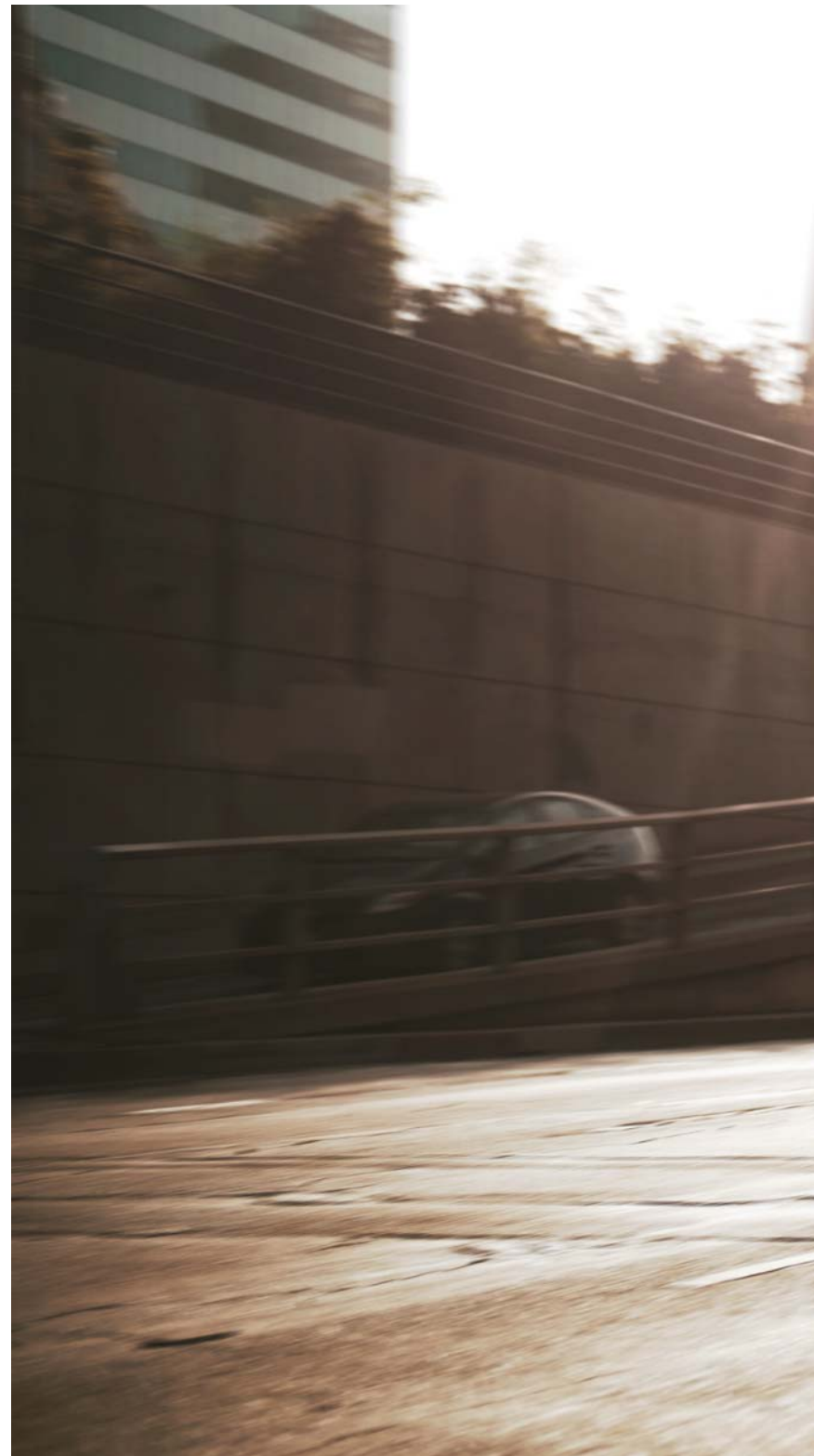
RC 300h Luxe avec options



RC 200t

DÉCOUVREZ LA PUISSANCE DU MOTEUR TURBOCOMPRESSÉ ET LA RÉACTIVITÉ DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE SPORT À 8 RAPPORTS.

Le tout nouveau coupé sport RC 200t produit de franches accélérations et dispose d'une grande stabilité à vive allure. Au volant, vous ressentirez la manière dont l'aérodynamisme inspiré par les voitures de course et la suspension arrière multibras s'associent pour apporter un niveau inédit de précision à la direction. Le tout nouveau moteur à essence turbocompressé 2,0 litres fournit une puissance de 245 ch et permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes jusqu'à une vitesse maximale sur circuit de 230 km/h. Le moteur est assemblé dans un environnement sans poussière pour une parfaite qualité et des performances optimisées, tandis que la double sortie d'échappement produit un son irrésistible.



RC 200t F SPORT avec options





RÉACTIVITÉ DYNAMIQUE

**LE MODE SPORT S+ SUR LE NOUVEAU RC F SPORT
RÈGLE LA SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE
(AVS) ET LA DIRECTION POUR UNE CONDUITE
ENCORE PLUS DYNAMIQUE.**

Les versions F SPORT du nouveau RC adoptent une calandre exclusive à motif en nid d'abeilles et des jantes en alliage 19" au design spécifique. Dans l'habitacle, vous serez accueilli par une magnifique instrumentation de style LFA. Un volant F SPORT distinctif, des sièges sport exclusifs en cuir, des pédales en aluminium et des inserts métalliques sur la planche de bord complètent l'habitacle. Spécialement conçues pour encore plus de réactivité, la direction et la suspension confèrent aux versions F SPORT du nouveau RC des niveaux de maîtrise et de plaisir de conduite inédits. Pour une expérience encore plus dynamique, la version essence 200t du nouveau coupé RC est équipée de série d'un différentiel arrière à glissement limité (LSD) Torsen®.

NOUVEAU RC

TECHNOLOGIE DE POINTE



UN ACCUEIL CHALEUREUX

APPRÉCIEZ L'HOSPITALITÉ JAPONAISE APPELÉE « OMOTENASHI », ET DÉTENDEZ-VOUS AVEC LE SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS*, DE RENOMMÉE MONDIALE.

Quand vous approchez du nouveau RC avec la clé en poche, les deux poignées des portières s'éclairent pour vous accueillir, et le véhicule se déverrouille lorsque vous touchez les poignées. Leur superbe conception est dépourvue de serrure apparente qui troublerait la pureté de leur design. Une fois à l'intérieur, vous apprécierez la climatisation bi-zone pouvant être ajustée à l'aide de commandes électrostatiques sur la console centrale. Le nouveau RC est également le lieu privilégié pour profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs*. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home cinéma, toujours plus perfectionné grâce à la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu lors de la compression MP3.

* Selon les versions







NOUVEAU RC

TECHNOLOGIE DE POINTE

ULTRA CONNECTÉ

ÉCRAN MULTIMÉDIA 7 POUCES ET ACCÈS INTUITIF AU SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM DE LEXUS GRÂCE AU PAVÉ TACTILE.



Où que vous alliez en Europe, la navigation est très simple à bord du RC. Le pavé tactile innovant permet au conducteur et au passager avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central 7". L'écran sert aussi à visualiser les images de la caméra de recul pour faciliter les manœuvres en marche arrière. Le système de Navigation Premium de Lexus offre des graphismes 3D vivants et peut même éditer un code QR pour votre smartphone, vous aidant ainsi à atteindre votre destination à pied. Le nouveau RC est équipé des derniers services connectés* de Lexus comme la recherche en ligne*, Google Street View®, Panoramio®* ou encore l'état du trafic en temps réel* ainsi que la météo*.

* Les Services Connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.





NOUVEAU RC

PROTECTION RENFORCÉE

PROTECTION INTELLIGENTE

CONDUISEZ EN TOUTE CONFIANCE DANS UN COUPÉ ÉQUIPÉ DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION* (PCS) ET DE 8 AIRBAGS ASSURANT LA SÉCURITÉ DES OCCUPANTS.

Équipé de la gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) et de puissants freins à disques ventilés, le nouveau RC est conçu pour vous aider à éviter les dangers. Pour vous assister, le système de sécurité pré-collision* (PCS) emploie un radar à ondes millimétriques détectant les objets devant le véhicule. Il actionne les freins et tend les ceintures de sécurité en cas de risque de collision. Enfin, si la collision était inévitable, le conducteur et les passagers sont protégés par le châssis rigide et les 8 airbags du véhicule.

* Selon les versions



RC 300h Executive

NOUVEAU RC

QUALITÉ DE FABRICATION LEXUS



LE TALENT DES MAÎTRES-ARTISANS TAKUMI

LA PRODUCTION EST SUPERVISÉE PAR DES MAÎTRES-ARTISANS «TAKUMI», GANTÉS DE BLANC QUI INSPECTENT CHAQUE RC DANS UNE «SALLE SILENCIEUSE» AVANT SON DÉPART DE L'USINE.



Le nouveau RC est construit dans notre usine primée de Tahara par des maîtres-artisans « Takumi » Lexus. Avec au moins 25 ans d'expérience, chacun est expert dans la détection des plus infimes imperfections. Vous percevrez leur aptitude exceptionnelle dès que vous toucherez les commandes en aluminium d'une grande finesse du système audio ou le cuir aux magnifiques surpiqûres. La peinture resplendissante est parachevée avec soin par un ponçage humide à la main de manière à garantir une finition parfaite. Avant un essai final sur route, le « Takumi » vérifie le parfait fonctionnement de chaque véhicule dans une « salle silencieuse » en faisant appel à ses oreilles entraînées et à un microphone haute sensibilité positionné de manière stratégique dans l'habitacle. Toutes ces attentions sont mises en place pour perpétuer la réputation de classe mondiale acquise par Lexus depuis sa création.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS

Lexus Hybrid Drive	32 - 35
Performances dynamiques	36 - 37
Sécurité perfectionnée	38 - 39
Équipements extérieurs et intérieurs	40 - 41
Système audio, communication et information	42 - 43
F SPORT	44 - 45
Caractéristiques techniques	46 - 47
Finitions, équipements de série et options	48 - 51
Accessoires	52 - 53
Coloris intérieurs	54 - 55
Coloris extérieurs	56 - 57
Au service du Client	58 - 59



LEXUS HYBRID DRIVE

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur automobile à introduire la technologie hybride sur le marché des voitures de luxe. Depuis lors, Lexus a vendu plus d'un million de voitures hybrides dans le monde. Le nouveau RC 300h est équipé du système Lexus Hybrid Drive de seconde génération qui combine puissance raffinée, efficacité énergétique et faibles émissions, voire nulles lorsque le nouveau RC 300h roule en mode EV (100% électrique). Pour de plus amples informations sur la technologie hybride, visitez notre site Web : www.lexus.fr/hybrid



MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Le système Full Hybrid* du nouveau RC 300h repose sur un moteur 4 cylindres à cycle Atkinson d'une grande efficacité, équipé d'un innovant système à injection directe D-4S et de la technologie de calage variable des soupapes Dual VVT-i. Le système de coupure du moteur à l'arrêt « Stop&Start » et le recyclage thermique des gaz d'échappement contribuent à réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions de polluants.

* Full Hybrid = Totalement Hybride



ÉLECTRONIQUE DE PUISSANCE

« Cerveau » du Lexus Hybrid Drive, l'unité de contrôle de puissance PCU (Power Control Unit) optimise en permanence l'attribution des ressources énergétiques du nouveau RC 300h : électrique, thermique ou les deux à la fois. Elle gère également la recharge de la batterie, soit en affectant la puissance du moteur essence à l'entraînement du générateur, soit en récupérant l'énergie au freinage.

PERFORMANCES DU SYSTÈME FULL HYBRID* PARMIS LES MEILLEURES DE SA CATÉGORIE

Le nouveau RC 300h fournit 223 ch de puissance d'une grande fluidité et permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 8,6 secondes. Cela peut paraître extraordinaire, mais ce puissant coupé sportif n'émet que 108 g/km de CO₂** et ne consomme que 4,7 l/100 km** en cycle mixte.

** Pour la version RC 300h Luxe avec jantes 17", en cycle mixte.



FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

À la décélération et au freinage, les roues entraînent le moteur électrique qui se comporte alors comme un puissant générateur. Au lieu de laisser l'énergie cinétique se dissiper sous forme de chaleur, il la récupère et la convertit en énergie électrique. Celle-ci est alors stockée dans la batterie hybride pour un usage ultérieur, par exemple en mode EV (100% électrique) ou lors d'une vive accélération.



MODE ECO

Le mode ECO peut être activé afin de diminuer la réponse de l'accélérateur aux sollicitations du conducteur et d'optimiser le fonctionnement de la climatisation. Cela permet de réduire la consommation et les émissions, et donc l'empreinte écologique de la voiture.



MODE EV (100% ÉLECTRIQUE)

Sous réserve que la batterie soit suffisamment chargée, le mode EV (100% électrique) vous permet de rouler à la seule force du moteur électrique, jusqu'à 45 km/h et sur de courtes distances. Il suffit d'appuyer sur un bouton sur la console centrale pour activer le mode qui rend la conduite facile, détendue et pratiquement silencieuse, sans émission de polluants ni consommation de carburant. Idéal, par exemple, dans les embouteillages ou les parkings souterrains.

EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC LE LEXUS HYBRID DRIVE



DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser le nouveau RC 300h jusqu'à 65 km/h, la batterie du système hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en 100% électrique jusqu'à 45 km/h et sur une distance d'environ 3 kilomètres (selon la charge de la batterie).



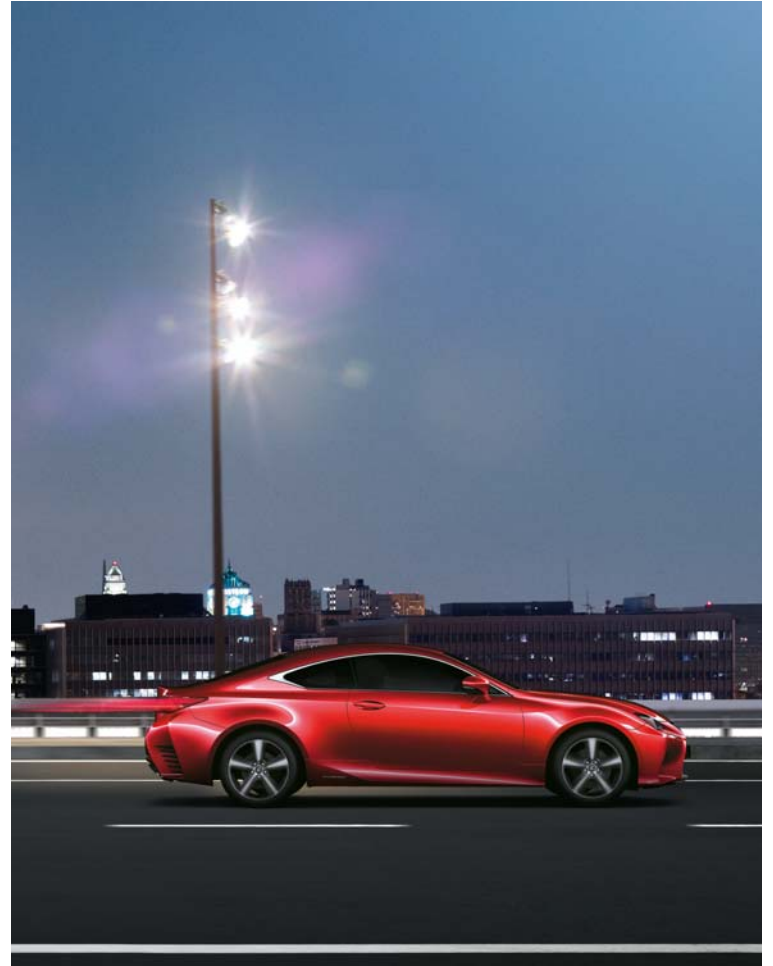
CONDUITE NORMALE

Au-delà de 65 km/h, le moteur à essence intervient, de manière quasiment silencieuse, tout en recevant encore l'assistance du moteur électrique si nécessaire. Grâce à la répartition optimale entre ces deux sources d'énergie, le nouveau RC 300h fournit un confort de conduite exceptionnel, tout en présentant des niveaux très faibles d'émissions de polluants et de consommation de carburant.



PLEINE ACCÉLÉRATION

À la moindre accélération vive de votre part, le moteur électrique vient soutenir le moteur essence en y ajoutant sa puissance. Cela fournit un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire et puissante, à l'instant précis où vous en avez besoin.

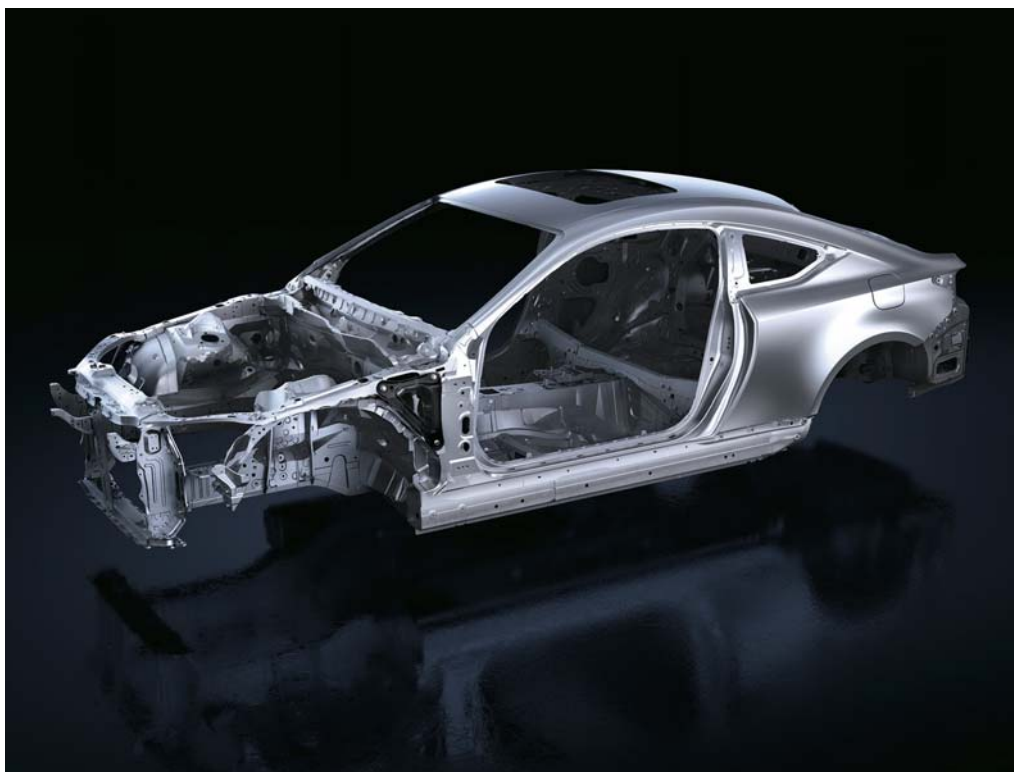


DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

Lors d'une phase de décélération et à l'arrêt du véhicule, le moteur thermique se coupe automatiquement, ce qui réduit à zéro les émissions de polluants et la consommation de carburant. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système de freinage régénératif récupère l'énergie cinétique dégagée par la voiture. Cette énergie habituellement gaspillée est ici emmagasinée dans la batterie hybride, ce qui explique, entre autres, pourquoi vous n'aurez jamais à recharger la batterie hybride du nouveau RC 300h.

PERFORMANCES DYNAMIQUES

Le nouveau RC a été développé sur le simulateur de conduite le plus avancé au monde, puis perfectionné sur route et sur circuit par l'Ingénieur en Chef Junichi Furuyama et son équipe de maîtres-conducteurs Lexus.



CHÂSSIS RIGIDE

La tenue de route exceptionnelle du nouveau RC repose sur son châssis d'une extrême rigidité. Une multitude de techniques de fabrication propres à Lexus renforcent cette rigidité, notamment l'assemblage par collage, le soudage au laser et le soudage multizone.



AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le nouveau RC possède d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi-plane et à des ailettes aéro-stabilisatrices intégrées sur les piliers des portières avant. Utilisées pour la première fois en Formule 1, ces ailettes génèrent un vortex qui contribue à aspirer le flux d'air vers l'intérieur, ce qui améliore l'aérodynamisme du nouveau RC.



RC 200t À MOTEUR ESSENCE TURBOCOMPRESSÉ

Ce tout nouveau moteur à essence turbocompressé de Lexus couplé à une transmission automatique sport à 8 rapports affiche des performances remarquables. Il développe 245 ch et un couple de 350 Nm. Afin de réduire la consommation, un innovant calage des soupapes alterne entre les cycles Otto et Atkinson.



RC 300h FULL HYBRID*

Le nouveau RC 300h associe intelligemment un moteur à essence 2,5 litres et un moteur électrique haute puissance. Ce très efficace moteur 4 cylindres à cycle Atkinson emploie la technologie «Stop&Start» et le recyclage thermique des gaz d'échappement pour réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions de polluants.

* Full Hybrid = Totalement Hybride



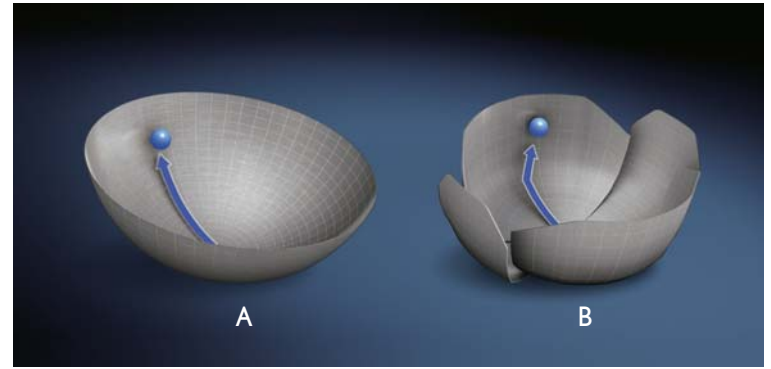
POSITION DE CONDUITE SPORTIVE

L'assise du siège conducteur abaissée confère une position de conduite plus stimulante et vous permet de vraiment faire corps avec le nouveau RC. Vous percevez immédiatement les réactions de la voiture à la moindre de vos sollicitations.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet d'ajuster finement les performances du véhicule. Le mode ECO réduit les émissions et économise le carburant, tandis que, pour la conduite quotidienne, le mode NORMAL assure le parfait équilibre entre puissance, économie et confort. Pour encore plus de réactivité, il suffit de passer au mode SPORT.



GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

De série, le nouveau RC est équipé d'une gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) à la pointe du progrès. Le VDIM coordonne l'ensemble des systèmes de stabilité et de contrôle du véhicule, afin d'obtenir un niveau d'intervention beaucoup plus efficace que si tous les systèmes agissaient séparément.

A. Avec le VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique agissent en parfaite synergie.
B. Sans le VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique agissent indépendamment.



SUSPENSION AVANT

Légère et réactive, la suspension avant à double triangulation comporte des composants en aluminium forgé. La géométrie innovante de la suspension délivre une tenue de route et un confort de conduite exceptionnels.



SUSPENSION ARRIÈRE

La stabilité en ligne droite et en courbe est assurée par une configuration de suspension arrière multibras utilisée pour la première fois sur la berline GS. L'association d'acier à haute résistance à la torsion et de pièces moulées et forgées en aluminium réduit le poids tout en augmentant la précision et l'absence de vibrations.

SÉCURITÉ PERFECTIONNÉE

Le nouveau coupé sport RC possède un habitacle extrêmement solide et dispose de huit airbags. Il est également disponible avec un système de sécurité pré-collision (PCS). Le véhicule comporte aussi des systèmes d'aide à la conduite innovants, comme l'allumage automatique des feux de route (AHB), l'alerte de franchissement de file (LDA), un moniteur d'angle mort (BSM) et un avertisseur de circulation arrière (RCTA).



HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags au niveau des genoux. Des airbags rideaux couvrent toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité sont également munies de pré-tensionneurs.



CAPOT SURÉLEVABLE (PUH)

Le nouveau RC est équipé d'un capot surélevable (Pop Up Hood) qui absorbe les chocs. Le dispositif est actionné par des capteurs placés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système surélève légèrement le capot pour créer un espace entre celui-ci et les pièces rigides du moteur. Cela réduit le risque de blessures pour le piéton.



■ ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) emploie une caméra montée derrière le rétroviseur pour passer automatiquement aux feux de croisement lorsqu'il détecte les phares ou les feux arrière d'un autre véhicule. Cela réduit les risques d'éblouissement accidentel des autres conducteurs si vous oubliez de passer en feux de croisement.



■ RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Pour contribuer à réduire la fatigue du conducteur, le régulateur de vitesse adaptatif (Adaptative Cruise Control) permet au nouveau RC de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse. Lorsque la voie est libre, l'ACC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée. Ce système fonctionne à partir de 40 km/h.

■ SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Le système de sécurité pré-collision (Pre-Crash Safety system) utilise un radar à ondes millimétriques et un ordinateur embarqué pour calculer le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. Si le système juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité.



■ ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE FILE (LDA)

Une caméra placée derrière le rétroviseur permet au système d'alerte de franchissement de file (Lane Departure Alert) de vous prévenir si vous vous écartez de votre voie de circulation par inadvertance.



■ MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) utilise des radars montés dans le pare-chocs arrière pour détecter les véhicules des files voisines lorsqu'ils entrent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur actionne son clignotant en vue de changer de file alors qu'un véhicule pénètre dans l'angle mort, une alarme lumineuse apparaît dans le rétroviseur correspondant.



■ AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, l'avertisseur de circulation arrière (Rear Cross Traffic Alert) emploie le radar du moniteur d'angle mort (BSM) pour détecter les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière le nouveau RC. Si le système détecte un véhicule, il affiche un signal lumineux dans les rétroviseurs extérieurs et émet un signal sonore.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS



■ JANTES EN ALLIAGE 17"

De série sur la version Luxe, ces jantes à 9 branches adoptent une finition argent métallisé. Associées à des pneus 225/50 R17, elles contribuent à abaisser la consommation et les émissions de CO₂ du nouveau RC 300h.



■ JANTES EN ALLIAGE 18"

En option sur la version Luxe, ces jantes classiques à 5 branches créent une silhouette caractéristique, tandis que les pneus 235/45 R18 favorisent une conduite sportive.



■ JANTES EN ALLIAGE 19"

De série sur la version Executive, ce modèle à 5 doubles branches donne une apparence dynamique, avec des pneus 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière) pour de meilleures performances de conduite.



■ PROJECTEURS DEL À TRIPLE LENTILLES EN «L» & FEUX DE JOUR DEL

Véritables bijoux, les projecteurs DEL à triple lentilles en forme de « L » utilisent la même source de lumière pour les feux de route et les feux de croisement. L'aura impressionnante du nouveau RC est encore renforcée par les feux de jour à DEL en pointe de flèche.



■ FEUX ARRIÈRE À DEL

L'élégant bloc de feux arrière à DEL forme le « L » de Lexus. La technologie de moulage grande épaisseur donne une apparence cristalline, et une remarquable présence, même quand les feux sont éteints.



■ RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS PERFECTIONNÉS

Conçus pour réduire le bruit, les rétroviseurs extérieurs sont dégivrables et rabattables électriquement. Ils se dotent également d'un indicateur pour le moniteur d'angle mort. La technologie électrochromatique réduit les risques d'éblouissement de nuit.



■ OUVERTURE SANS CLÉ (SMART ENTRY)

Quand vous approchez du nouveau RC avec la clé en poche, les deux poignées des portières s'éclairent doucement pour vous accueillir, et la voiture se déverrouille quand vous les touchez. Magnifiquement sculptées, ces poignées n'ont pas de serrure visible, pour ne pas altérer la pureté de leur design.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



■ VOLANT EN CUIR CHAUFFANT

Le magnifique volant en cuir est très ergonomique et a été développé pour assurer une excellente prise en main. Les commandes intégrées permettent de contrôler le système audio, le téléphone et l'écran multi-informations. Pour plus de confort par temps froid, le volant peut être chauffant.



■ SIÈGES AVANT CHAUFFANTS / CLIMATISÉS

Les sièges du conducteur et du passager avant peuvent être chauffants ou climatisés (chauffants et ventilés). Cela renforce le sentiment de luxe, surtout dans les conditions météorologiques extrêmes.



LUXE DE L'HABITACLE

Le cockpit du nouveau RC est entièrement focalisé sur le conducteur et vous permet de vous détendre parfaitement tout en restant concentré sur la route, même lors des longs trajets. Vous apprécierez le magnifique volant et les somptueux sièges avant aux nombreux réglages électriques.



SIÈGES EN CUIR

Les sièges avant en cuir confectionnés avec la technologie à « moulage intégré » de Lexus offrent un confort et un maintien exceptionnels. Cette technologie inspirée du sport automobile offre plus de confort et un meilleur maintien latéral qu'avec les méthodes classiques.



FLEXIBILITÉ 60:40

Les sièges arrière du nouveau RC sont rabattables selon un rapport 60:40. Quand les sièges arrière sont rabattus, l'espace est suffisant pour transporter des objets volumineux.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION



ÉCRAN COULEUR MULTI-INFORMATIONS

Placé entre les deux cadrans principaux (sauf sur versions F SPORT et F SPORT Executive), l'écran TFT multi-informations affiche un large éventail de données et d'informations. Le conducteur peut sélectionner les paramètres d'affichage via les commandes montées sur le volant.



MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

Lorsque vous faites marche arrière, le nouveau RC affiche sur l'écran 7" du système multimédia Lexus l'image de la zone située à l'arrière du véhicule grâce à une caméra de recul. L'écran affiche aussi des lignes de guidage facilitant ainsi le stationnement.



SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM LEXUS

Le système de Navigation Premium, contrôlé par le pavé tactile ou par les commandes vocales, se distingue par ses graphismes 3D et ses nombreuses options de cartographie. Il produit ainsi un QR code compatible avec votre Smartphone si vous avez besoin de vous rendre à pied jusqu'à votre destination finale.



SERVICES CONNECTÉS* LEXUS

Le nouveau RC propose les services connectés* les plus récents, comme la recherche en ligne*, Google Street View®, Panoramio®, l'état du trafic* ou la météo*. Pour encore plus de facilité, vous pouvez même télécharger un itinéraire* dans le système de navigation du nouveau RC, depuis votre ordinateur portable ou votre tablette.



CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

Plusieurs applications numériques peuvent être synchronisées avec l'écran multimédia. Par exemple, vous pouvez simplement télécharger le répertoire téléphonique d'un Smartphone, puis le faire dérouler à l'écran. Vous pouvez utiliser différents écrans d'affichage pour afficher et utiliser un iPhone® ou d'autres appareils multimédia.



AUDIO MARK LEVINSON®

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs de 835 Watts du nouveau RC a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Il fournit un son inégalable 7.1 numérique digne d'un home cinéma, et intègre l'innovante technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3.



PAVÉ TACTILE

Le pavé tactile permet au conducteur et au passager avant d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central 7". Ergonomique, il est aussi simple d'emploi qu'un Smartphone ou une tablette.

* Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

■ De série, en option ou non disponible selon les versions.

F SPORT

Développés par l'équipe qui a conçu la supercar LFA, le coupé hautes performances RC F et la berline hautes performances GS F, les nouveaux RC 300h et RC 200t F SPORT ont hérité de l'esprit et des gènes de ces voitures d'exception. Les deux RC F SPORT sont aussi équipés de la suspension variable adaptative (AVS) et du mode de conduite SPORT S+ pour des performances de tout premier ordre.



JANTES EN ALLIAGE 19" F SPORT

De série, les jantes en alliage à 10 doubles branches bi-ton accentuent le caractère dynamique des modèles RC F SPORT.

DESIGN F SPORT

La «calandre trapézoïdale» à motif en nid d'abeilles est plus large et plus basse que sur toute autre Lexus, ce qui accentue la posture large et imposante du nouveau RC. La calandre réalise la parfaite association du design et de la fonction en intégrant des entrées d'air pour le refroidissement des freins.

HABITACLE F SPORT

Le nouveau RC F SPORT vous accueille dans une magnifique sellerie en cuir avec 4 coloris au choix : Gris clair, Noir, Grenat ou Ivoire. Très enveloppants, les sièges offrent un maintien latéral remarquable grâce à l'utilisation de la technologie à « moulage intégré » lors du processus de fabrication.

VOLANT F SPORT

Arborant le logo F SPORT, le volant vous propose d'emblée une interaction unique avec la voiture : vous aurez chaque fois le sentiment de faire corps avec elle. Avec sa finition en cuir perforé, le levier de changement de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour créer une atmosphère sportive.



INSTRUMENTATION F SPORT

Cet extraordinaire combiné d'instrumentation est équipé de la technologie transistor à film fin et comporte un anneau central mobile issu de la supercar LFA. Quand vous utilisez le système multi-informations, l'instrumentation se décale pour dévoiler l'écran TFT.



PLAQUES DE SEUIL DE PORTES F SPORT

Les plaques de seuil de portes apportent une protection durable. Elles reçoivent une finition en aluminium brossé intégrant la signature Lexus en noir profond.



PÉDALIER SPORT AJOURÉ

Le pédalier en aluminium ajouré offre une excellente adhérence et reflète le design des nouveaux modèles RC F SPORT, directement inspiré des voitures de course.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

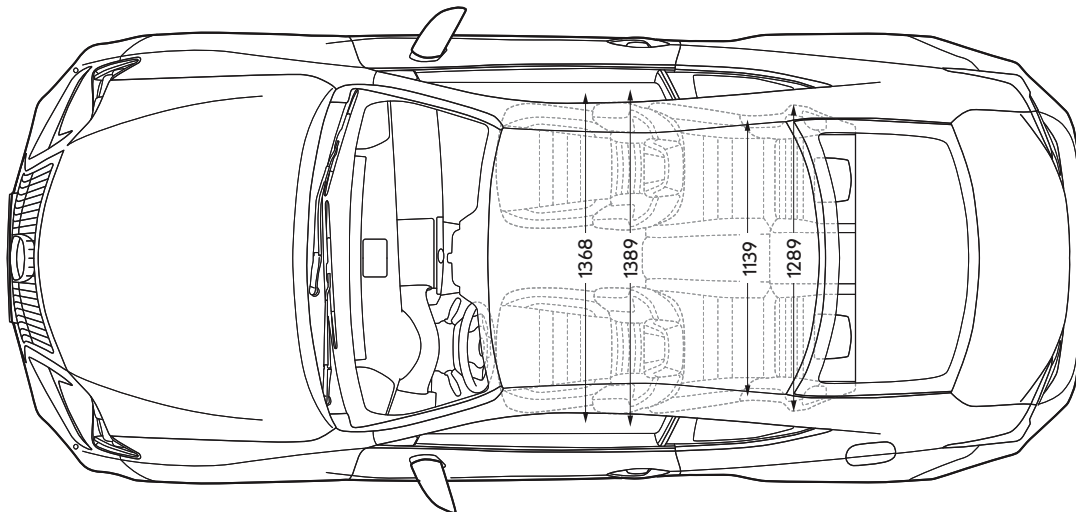
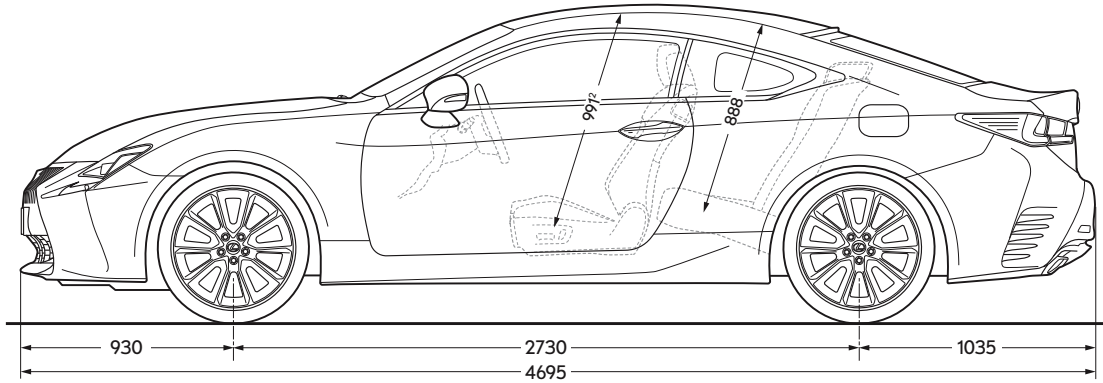
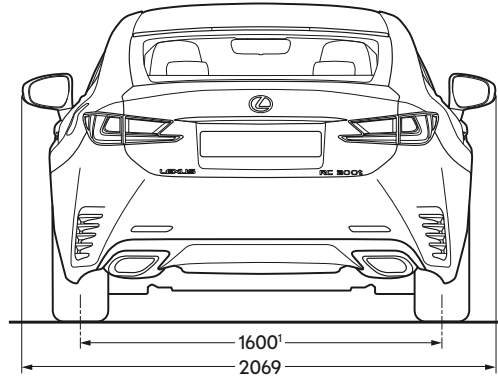
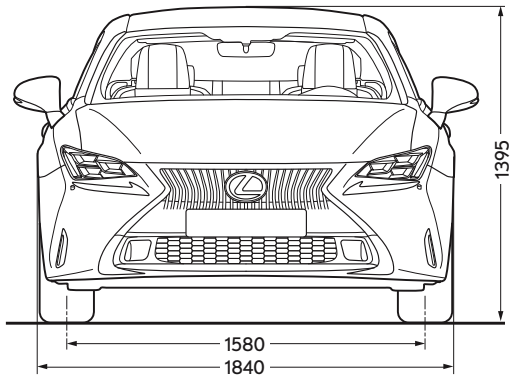
	RC 300h	RC 200t
PUISSANCE COMBINÉE		
Moteur thermique + batterie (ch / kW)	223 / 164	–
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes	2494 / L4 / 16	1998 / L4 / 16
Distribution	Dual VVT-i	VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr/min)	181/133 à 6000	245/180 à 5800
Couple max. (Nm à tr/min)	221 à 4200-5400	350 à 1650-4400
MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Type	Synchrone à CA et aimant permanent	–
Puissance max. (ch/kW)	143/105	–
Couple max. (Nm)	300	–
BATTERIE HYBRIDE		
Type	Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH)	–
Puissance max. (ch / kW)	42 / 31	–
Nombre d'éléments de batterie	192	–
Tension de la batterie (V) / Tension du système (V)	230 / 650	–
TRANSMISSION		
Roues motrices	Arrière	Arrière
Transmission	À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)	Automatique Sport à 8 rapports avec palettes au volant
PERFORMANCES		
Vitesse maximum sur circuit (km/h)	190	230
Accélération 0-100 km/h (s)	8,6	7,5
ÉMISSIONS DE CO₂ (g/km)		
Norme antipollution	Euro VI	Euro VI
Mixte	108 / 113 / 116 ¹	168

	RC 300h	RC 200t
CONSOMMATION (l/100 km)*		
Urbaine ²	4,7 / 4,9 / 5,1 ¹	9,6
Extra-urbaine ²	4,7 / 4,9 / 5,0 ¹	5,9
Mixte ²	4,7 / 4,9 / 5,0 ¹	7,2
FREINS		
Avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés	Disques ventilés
SUSPENSION		
Avant	Double triangulation	Double triangulation
Arrière	Multibras	Multibras
DIRECTION		
Type	À crémaillère et pignon à assistance électrique (EPS)	À crémaillère et pignon à assistance électrique (EPS)
Rayon de braquage min. (m)	5,2	5,2
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2170	2170
Poids à vide (min.-max.)	1736-1775	1675-1725
Capacité de traction (remorque non freinée / freinée)	–	–
AÉRODYNAMIQUE		
Coefficient de traînée (C _x)	0,285 / 0,292 ²	0,292
CAPACITÉS		
Réservoir d'essence (l)	66	66
Coffre, banquette en position (l)	340	374
Places assises	4	4
DIMENSIONS (mm)		
Longueur / Largeur / Hauteur	4695 / 1840 / 1395	4695 / 1840 / 1395

¹ Les émissions et consommations pour le nouveau RC 300h varient en fonction de la finition et de la taille des jantes en alliage. Le premier chiffre correspond à la version Luxe avec jantes en alliage 17". Le deuxième chiffre correspond à la version Luxe avec jantes en alliage 18". Le troisième chiffre correspond aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive avec jantes en alliage 19".

² Le premier chiffre correspond à la version Luxe avec jantes en alliage 17". Le deuxième chiffre correspond aux versions Luxe avec jantes en alliage 18", F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

* Les valeurs de consommation des véhicules particuliers homologués vendus en France, exprimées en litres aux 100 km, sont mesurées par des laboratoires agréés pour permettre d'apprécier objectivement la consommation conventionnelle des différents modèles. Ces mesures, effectuées au banc à rouleaux, selon une procédure européenne normalisée, représentent un cycle de roulage dit « mixte ». La consommation conventionnelle est donc une valeur théorique. La consommation réelle varie quant à elle en fonction du style de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation et le type de motorisation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule, etc...



¹ Le chiffre correspond à la version RC 300h Luxe. Le chiffre équivalent pour les finitions F SPORT, F SPORT Executive et Executive est 1570.

² Le chiffre correspond aux modèles non-équipés d'un toit ouvrant. Le chiffre équivalent pour les modèles équipés du toit ouvrant est 959.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION LUXE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION LUXE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Assistance de démarrage en côte (HAC)
Feux de stop actifs
Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)
Mode EV (100% électrique) (RC 300h)
Sélection du mode de conduite
- ECO / NORMAL / SPORT
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité¹
- ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags
- airbags frontaux, latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant
- airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant
Points d'ancrage ISOFIX (places arrière)
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et arrière)
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin) avec appuis-tête actifs

EXTÉRIEUR

Diodes électroluminescentes (DEL)
- feux arrière
- feux de brouillard arrière
- feux de croisement / feux de route
- feux de jour
Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 225/55 R17
Kit de réparation de pneumatiques (RC 300h)
Lave-phares haute pression
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie :
- réglables, rabattables et dégivrables électriquement
- rappels de clignotant intégrés
Vitres anti-UV et à isolation thermique
Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe

PROTECTION DU VÉHICULE

Double verrouillage des portières
Système antivol avec antidémarrage / capteur d'intrusion et d'inclinaison / alarme sonore
Verrouillage automatique des portières en roulant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Caméra de recul avec lignes de guidage
Capteurs d'aide au stationnement avant & arrière
Commandes au volant (audio, affichage, téléphone, reconnaissance vocale)
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth® (téléphone non fourni)
Écran couleur multi-informations 4,2" entre le compteur et le compte-tours
Horloge analogique avec éclairage DEL
Système Multimédia et Navigation Premium :
- écran central 7" à commande par pavé tactile (Touch Pad)
- tuner DAB
- reconnaissance vocale pour la navigation
- services connectés² : Recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio® / Transmission de l'itinéraire à la voiture / Info Trafic / Météo
- lecteur simple CD&DVD, prise AUX, et 2 ports USB
- système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs
- système de Navigation Lexus avec cartographie Europe

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Accoudoir central avant avec espace de rangement
Banquette arrière rabattable manuellement 60:40
Climatisation électronique bi-zone
Inserts Noir
Prise 12V
Palettes de changement de vitesses au volant
Pommeau de levier de vitesse en cuir
Régulateur de vitesse
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)
Sellerie en cuir
Sièges avant réglables électriquement :
- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager
Sièges avant chauffants
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)
Volant à 3 branches gainé de cuir
Volant réglable manuellement en hauteur et en profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION LUXE

Jantes en alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18
Peinture métallisée
Régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) et système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant à l'extérieur

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB = Freinage à gestion électronique (et récupération d'énergie sur RC 300h) / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

² Les services connectés ne sont pas nécessairement disponibles dans tous les pays ou avec tous les téléphones mobiles. Veuillez consulter votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour plus d'informations.

*Fonctionne à partir de 40 km/h.

ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS F SPORT

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION F SPORT

(S'ajoutent aux équipements de la version Luxe)

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Alerte de franchissement de file (LDA)

Allumage automatique des feux de route (AHB)

Différentiel arrière à glissement limité Torsen® (LSD) (sur RC 200t)

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+

EXTÉRIEUR

Clignotants avant à DEL

Double sorties d'échappement en aluminium (RC 200t)

Essuie-glaces avant à détecteur de pluie

Jantes en alliage 19", design spécifique F SPORT avec pneumatiques 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière)

Projecteurs DEL à triple lentille en forme de L

Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)

Roue de secours temporaire (RC 200t)

Pack F SPORT :

- calandre exclusive à motif en nid d'abeilles

- logos F SPORT sur les ailes avant

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Pack F SPORT :

- ciel de toit noir

- inserts F SPORT aluminium (console centrale / contre-portes)

- pédalier en aluminium ajouré

- plaques de seuil de portes à design F SPORT exclusif

- pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé

- volant avec logo F SPORT gainé de cuir perforé

Sellerie cuir F SPORT

Sièges avant :

- climatisés (chauffants et ventilés)

- 3 présélections mémorisables pour le conducteur (réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)

Système de contrôle actif du son (ASC)

Volant réglable électriquement en hauteur et profondeur

OPTIONS DISPONIBLES SUR LA VERSION F SPORT

Peinture métallisée

Régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) et système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant à l'extérieur

* Fonctionne à partir de 40 km/h.

ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS F SPORT EXECUTIVE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION F SPORT EXECUTIVE

(S'ajoutent aux équipements de la version F SPORT)

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)
Régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) et système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

EXTÉRIEUR

Peinture métallisée

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio Mark Levinson® Premium Surround :
- 17 haut-parleurs et 835 Watts
- son surround 7.1
- technologie Clari-Fi™ de reconstitution du son des fichiers compressés

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant à l'extérieur
Volant chauffant

* Fonctionne à partir de 40 km/h

ÉQUIPEMENTS DE LA VERSION EXECUTIVE

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA VERSION EXECUTIVE

(S'ajoutent aux équipements de la version Luxe)

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Alerte de franchissement de file (LDA)

Allumage automatique des feux de route (AHB)

Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière (RCTA)

Régulateur de vitesse adaptatif* (ACC) et système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à ondes millimétriques

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio Mark Levinson® Premium Surround :

- 17 haut-parleurs et 835 Watts

- son surround 7.1

- technologie Clari-Fi™ de reconstitution du son des fichiers compressés

EXTÉRIEUR

Clignotants avant à DEL

Essuie-glaces avant à détecteur de pluie

Jantes en alliage 19" à 10 branches avec pneumatiques 235/40 R19 (avant) et 265/35 R19 (arrière)

Peinture métallisée

Projecteurs DEL à triple lentille en forme de L

Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Sièges avant :

- climatisés (chauffants et ventilés)

- 3 présélections mémorisables pour le conducteur (réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs)

Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start) avec carte électronique (Card Key)

Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant à l'extérieur

Volant chauffant, réglable électriquement en hauteur et en profondeur

* Fonctionne à partir de 40 km/h

ACCESSOIRES



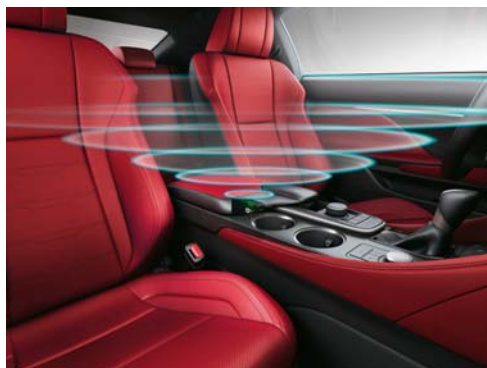
FILET DE COFFRE HORIZONTAL

Le bruit des bagages ou des sacs glissant dans le coffre risque de distraire le conducteur. Ce filet horizontal résout le problème en maintenant fermement en place tous les objets. Il existe également en version verticale.



TAPIS DE SOL EN TISSU

Très luxueux, ces tapis de sol en tissu noir complètent l'isolation sonore de la moquette du nouveau RC. Leur forme est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement et le tapis du siège conducteur comporte une fixation de sécurité pour l'empêcher de glisser.



LEXUS HOTSPOT

Assurez-vous une connexion Internet grâce au Lexus Hotspot. En y ajoutant la carte SIM de votre choix, que vous soyez dans une zone 2G/3G, le Lexus Hotspot vous permettra de connecter jusqu'à cinq appareils (ordinateur portable, tablette et Smartphones) en WiFi dans votre nouveau RC. Il permettra également l'interaction entre ces appareils dans votre voiture.



PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes rétroéclairées ajoutent une touche sportive à l'habitacle du nouveau RC, tout en offrant une protection efficace. La finition est en aluminium brossé et diffuse un éclairage discret du logo Lexus.



FILM DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

Une protection discrète mais très fiable pour préserver la peinture du pare-chocs arrière contre les éraflures et les griffures. Il protège les contours du pare-chocs.

REVÊTEMENT DE COFFRE

Le revêtement de coffre en plastique avec un bord surélevé apporte une solide protection pour préserver la moquette de votre coffre contre la boue et les salissures du quotidien. Sa surface antidérapante empêche les sacs et les valises de glisser dans le coffre.



BECQUET ARRIÈRE

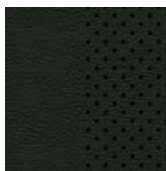
Un becquet arrière de couleur assortie à la carrosserie accentue l'esthétique de votre véhicule. Son design s'intègre parfaitement à la silhouette, ajoutant une touche sportive au design du nouveau RC.

PLAQUE DE PROTECTION DU PARE-CHOCS ARRIÈRE

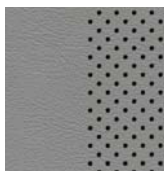
Subtile, mais résolument élégante, la garniture de protection en acier inoxydable renforce le style du nouveau RC et protège efficacement le pare-chocs contre les éraflures lors du chargement ou du déchargement des bagages.

COLORES INTÉRIEURS

CUIR¹



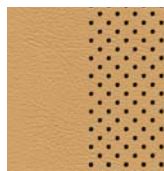
Noir



Gris Clair

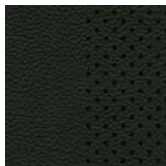


Marron Topaze

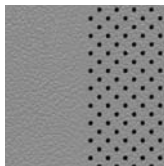


Ivoire

CUIR F SPORT²



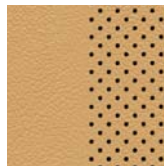
Noir



Gris Clair

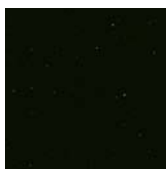


Grenat



Ivoire

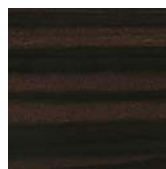
INSERTS³



Noir,
finition laquée



Shimamoku Gris
foncé brillant



Shimamoku Brun
foncé brillant

INSERTS F SPORT⁴



Argent,
finition métal

¹ Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

² Cuir F SPORT de série sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

³ Inserts de couleur noire de série sur la version Luxe. Inserts Shimamoku de série sur la version Executive (Gris Foncé pour les selleries en cuir Noir et Gris Clair, Brun Foncé pour les selleries en cuir Marron Topaze et Ivoire).

⁴ Inserts F SPORT de série sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

Cuir Noir avec inserts Noir finition laquée
(Luxe)



Cuir Gris Clair avec inserts Shimamoku Gris foncé brillant
(Executive)



Cuir Marron Topaze avec inserts Noir finition laquée
(Luxe)



Cuir Ivoire avec inserts Shimamoku Brun foncé brillant
(Executive)



COLORIS EXTÉRIEURS

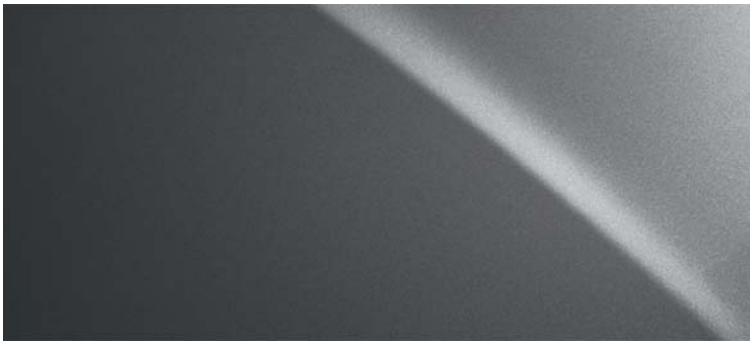
BLANC NOVA MÉTALLISÉ (083)¹



BLANC ARCTIQUE MÉTALLISÉ (085)²



GRIS MERCURE MÉTALLISÉ (1H9)



GRIS PLATINE MÉTALLISÉ (1J4)



GRIS TITANE MÉTALLISÉ (1J7)



NOIR ÉBÈNE (212)³



NOIR GRAPHITE MÉTALLISÉ (223)



ROUGE RADIANT MÉTALLISÉ (3T5)



ORANGE SOLAIRE MÉTALLISÉ (4W7)¹



BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ (8X1)¹



Peintures métallisées en option sur les versions Luxe et F SPORT

¹ Exclusivement sur F SPORT et F SPORT Executive.

² Non disponible sur F SPORT et F SPORT Executive.

³ Couleur non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



AU SERVICE DU CLIENT

Lexus cultive le sens de l'hospitalité typiquement japonaise appelée « Omotenashi ». Ce concept inspire notre service à la clientèle - chez Lexus, nous recevons chaque client comme s'il était un invité de marque dans notre propre maison. Durant toute la durée de vie de votre véhicule, nous tâchons d'assurer une expérience client extraordinaire en proposant un service inégalé et un entretien parfait, pour votre tranquillité d'esprit et votre totale satisfaction.

Depuis le lancement de la berline LS 400 en 1989, Lexus a toujours veillé à apporter ce petit plus qui fait toute la différence. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 25 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous.

Quand vous visitez nos concessions, nous essayons d'anticiper chaque besoin et de mettre à disposition les meilleures infrastructures pour que vous jouissiez d'une atmosphère chaleureuse et décontractée.

Pendant que vous vous détendez, les techniciens de Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.



SERVICES LEXUS

Les services Lexus sont une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien inégalés. Une formation complète de notre personnel et des programmes permanents de certification hybride et de mise à niveau des connaissances nous aident à garantir votre tranquillité d'esprit : vous pouvez être certain que nous faisons de notre mieux pour que votre Lexus reste dans le même état que lorsque vous en avez pris livraison.

- Techniciens professionnels et certifiés hybride
- Pièces d'origine Lexus
- Historique d'entretien préservant la valeur résiduelle de votre véhicule
- Service Lexus taillé sur mesure en fonction de vos besoins
- Infrastructures et équipements à la pointe du progrès



GARANTIES LEXUS

- Garantie Constructeur 3 ans ou 100 000 km*
- Garantie 3 ans contre la corrosion de surface et les défauts de peinture
- Garantie 12 ans contre la perforation par corrosion
- Garantie 5 ans ou 100 000 km* pour les composants hybrides

* Au premier terme échu

MOBILITÉ LEXUS

Vous bénéficiez de notre service Lexus Euro Assistance 24* disponible 24h/24 et 7j/7 au 0800 572 660 (N° vert) depuis la France ou au 33 1 49 93 73 48 depuis l'étranger, pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude et vous garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, location d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident, d'un vol ou même d'une crevaison.

* Consultez votre Concessionnaire ou votre Réparateur Agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.



DÉCOUVREZ LE NOUVEAU RC

La seule manière de vraiment comprendre ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est d'en conduire une soi-même. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur le site www.lexus.fr pour prévoir un essai du nouveau RC.

Pour en savoir plus sur le nouveau RC :

www.lexus.fr/rc

Téléchargez votre application sur téléphone portable ou sur tablette et participez à la course sur le circuit d'Ascari quand vous voulez.



© 2016 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h, et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Produit en Europe, septembre 2016

