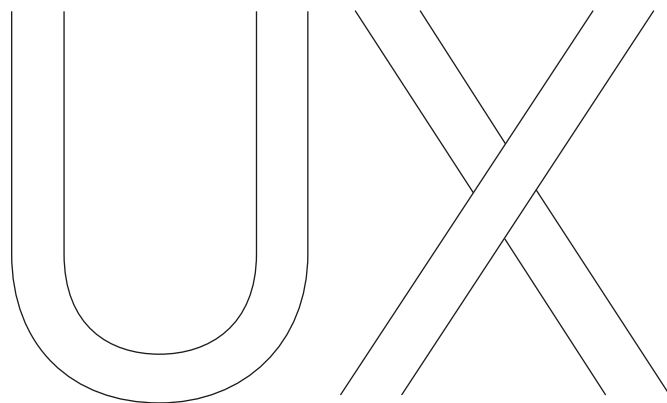


UX



UX 250h Hybride auto-rechargeable





Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 15 ans. Plus de 2 million d'Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant de l'UX 250h Hybride auto-rechargeable pour le savoir.



01. PERFORMANCES EXALTANTES
Pages 04-05



02. SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 06-09



03. CONNECTIVITÉ
Pages 10-11



04. LEXUS ELECTRIFIED
Pages 14-17



05. TECHNOLOGIE HYBRIDE
Pages 18-19



06. VERSIONS
Pages 20-23



07. PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS
Pages 24-26



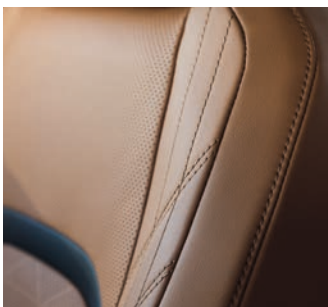
08. TECHNOLOGIE
Pages 27-31



09. F SPORT
Pages 32-33



10. ACCESSOIRES
Pages 34-35



11. COLORIS
Pages 36-39



12. ÉQUIPEMENTS
Pages 40-43



13. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Pages 44-45



14. L'EXPÉRIENCE LEXUS
Pages 46-47

STIMULEZ VOS SENS

Profitez de chaque instant avec le Lexus UX 250h.

Prendre le volant du Lexus UX 250h est une expérience qui dépasse la simple conduite. Vous êtes entouré d'évolutions technologiques exceptionnelles, à l'image du système Hybride auto-rechargeable Lexus de 4^e génération au châssis ultra-rigide. A bord, l'UX vous emmène en voyage à travers les sens avec son silence, son style de conduite unique, son dynamisme en virage et dans les espaces restreints en ville ainsi que son accélération vive. Tous ces éléments se combinent pour créer un mélange d'émotions, ponctuant la conduite de sentiments de confiance, de maîtrise et de fascination.

C'est ce que veut dire l'ingénieur en chef Chika Kao lorsqu'elle décrit la performance comme « la sensation d'être véritablement connecté au véhicule, à la route et à vos sens ». L'UX est le résultat des efforts de son équipe en vue de créer un design de SUV saisissant avec un attrait dynamique réel. À côté des évolutions au niveau du châssis et de la suspension, vous retrouvez cette sensation dans les petits détails, comme les blocs de feux arrière à LED. Leur design aérodynamique aux superbes formes contribue également à la maniabilité et aux performances du véhicule. C'est l'alliance parfaite entre la beauté et la fonctionnalité, au cœur du design de l'UX, à l'intérieur comme à l'extérieur.

LE SYSTÈME LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE DE 4^e GÉNÉRATION. À l'arrêt, l'UX 250h attire de par sa calandre emblématique et son look compact et élégant, accentué par les jantes sportives 18" et les nouveaux passages de roues couleur carrosserie. En mouvement, le système Hybride auto-rechargeable de l'UX 250h se caractérise par sa souplesse exceptionnelle, plus économique et respectueux de l'environnement que les SUV compacts traditionnels. L'UX 250h présente une signature de conduite unique qui doit beaucoup aux milliers de kilomètres d'essais réalisés par le même maître conducteur « Takumi » Lexus qui a mis à l'épreuve l'impressionnant LC coupé.

Le résultat est un caractère athlétique que l'on n'attend pas d'un SUV traditionnel, avec le meilleur rayon de braquage de sa catégorie et une excellente maniabilité en ville. Et, bien entendu, un voyage à travers les sens à chaque fois que vous vous installez au volant.



EXPLORATION DE L'ESPACE

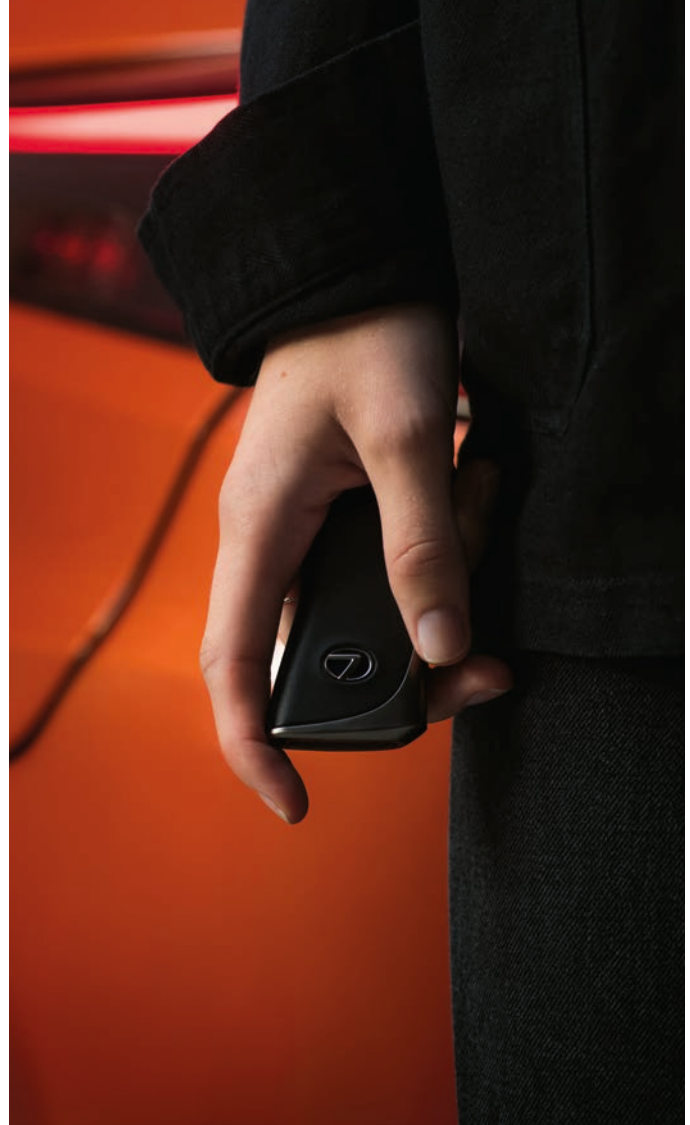
Du luxe à l'intérieur de l'habitacle au raffinement exquis, l'UX offre une sensation d'espace en contraste avec ses dimensions extérieures.

Le luxe est présent sous de nombreuses formes dans le Lexus UX 250h. Il commence par une sensation d'espace. Inspirés des vérandas traditionnelles japonaises, qui estompent la différence entre l'intérieur et l'extérieur, les designers Lexus ont créé une connexion harmonieuse entre l'habitacle et l'extérieur de l'UX, évoquant l'espace au-delà des dimensions extérieures du véhicule.

Le tableau de bord semble s'étendre au-delà du pare-brise vers l'extérieur, offrant au conducteur une perception rassurante des extrémités de la voiture et la rendant facile à manœuvrer dans les espaces restreints. L'habitacle épuré, où les commandes principales sont soigneusement installées autour du conducteur, complète l'atmosphère intérieure.

LE SAVOIR-FAIRE TAKUMI IMPRÉGNÉ DE LA CULTURE JAPONAISE.

Le luxe s'étend au savoir-faire que vous retrouvez et touchez dans le garnissage, le motif granuleux du papier « washi » du tableau de bord - inspirée des portes coulissantes en papier « shoji » des maisons japonaises traditionnelles - et le volant en cuir cousu main. C'est l'œuvre de nos célèbres maîtres-artisans « Takumi » qui possèdent tous une expertise et un souci du détail affinés pendant minimum 15 ans.



Les coutures uniques des sièges, par exemple, s'inspirent de la technique de piqûre « sashiko » séculaire et complexe, appréciée dans les tenues d'arts martiaux en raison de sa solidité protectrice. L'obsession des détails les plus purs se reflète même dans le son rassurant des portières lorsque vous entrez dans l'habitacle, un son perfectionné par nos ingénieurs en acoustique au prix de nombreuses heures d'essais.

LE CONFORT DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS. Enfin, soulignons le niveau d'aménagement impressionnant, illustré par le système audio Mark Levinson Surround à 15 haut-parleurs de 915 watts, dont les commandes sont intégrées dans un repose-poignet sur la console centrale. Et par la climatisation S-Flow intelligente, capable de détecter si les sièges sont occupés, et qui libère des microparticules nanoe® contribuant à rafraîchir l'habitacle, tout en hydratant les cheveux et la peau des passagers.

01



02



« Notre objectif : construire chaque véhicule
comme s'il nous était destiné ».

Artisan Takumi
Usine de Kyushu, Japon

- 01 Les artisans « Takumi » Lexus contrôlent les coutures « sashiko »
- 02 La source lumineuse LED intégrée aux commandes des aérateurs reproduit un éclairage 3D à l'infini (selon versions).
- 03 Le concept d'habitacle « seat-in-control » concentre les principales commandes autour du conducteur
- 04 Grain du tableau de bord inspiré des portes coulissantes japonaises en papier
- 05 Le volant à trois branches en cuir a été repris de la berline emblématique Lexus LS
- 06 La montée à bord est facilitée grâce à la position et à la forme optimisées de l'assise des sièges



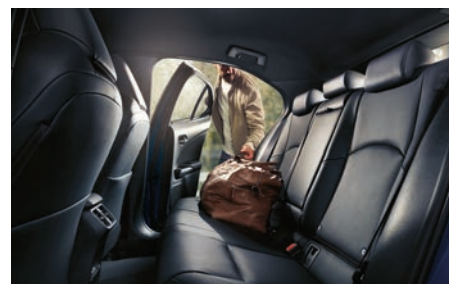
03



04



05



06





LA TECHNOLOGIE À VOS CÔTÉS

Le système de sécurité et de connectivité de pointe de l'UX garantit une conduite sûre et sans stress en ville.

Conçu pour atteindre la note maximale de 5 étoiles à l'Euro NCAP, le Lexus UX est l'une des voitures les plus sûres à conduire. Que vous circulez dans l'effervescence d'une ville ou sur des routes exaltantes, le Lexus Safety System + empêche trois des types d'accidents les plus courants, en vous avertissant du danger et en agissant si nécessaire pour éviter les collisions.

Sur des autoroutes encombrées, par exemple, lorsque vous entamez votre manœuvre pour changer de voie, l'UX 250h évalue instantanément les véhicules derrière vous en utilisant le moniteur d'angle mort ou ralentit en utilisant le régulateur de vitesse dynamique lorsque le véhicule devant vous freine.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION DÉTECTE LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES. La meilleure note de sa catégorie à l'Euro NCAP pour « la protection des usagers faibles » est un hommage à notre système pré-collision, qui détecte maintenant les piétons la nuit et les cyclistes pendant la journée - des dangers particulièrement présents dans l'environnement urbain.



La lecture automatique des panneaux de circulation reconnaît les informations routières à l'aide d'une caméra et les feux de route automatiques, qui détectent les véhicules en sens inverse durant la nuit pour basculer en feu de croisement. Toutes ces technologies font partie des principales caractéristiques de sécurité active de l'UX. L'avertisseur de circulation arrière intelligent, qui vous aide à effectuer une manœuvre en toute sécurité, est également disponible selon version. Il détecte les obstacles autour de vous et lorsqu'un véhicule approche dans la zone à visibilité réduite, vous avertit par un signal lumineux et sonore puis actionne les freins si nécessaire.

De même, le système de vision panoramique vous affiche la voiture vue du dessus et fournit des lignes de guidage sur l'écran central pour vous aider à manœuvrer. Ce système est toujours à vos côtés dans les passages étroits.

TOUJOURS CONNECTÉ AVEC LE SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM LEXUS ET LEXUS LINK. Le sentiment de bien-être s'étend à la connectivité de l'UX, avec des caractéristiques inspirées par l'« Omotenashi », philosophie japonaise ancestrale en matière d'hospitalité, axée sur l'anticipation des besoins d'un hôte. S'aventurer dans les rues inconnues d'une ville devient un plaisir avec le système de navigation Premium Lexus, équipé d'un écran de 10,3" commandé par pavé tactile ou commande vocale. Enfin, Apple CarPlay® et Android Auto® vous donnent la possibilité d'afficher les applications favorites de votre smartphone sur l'écran. De même, l'affichage tête haute projette des informations sur la circulation directement sur le pare-brise.

L'application Lexus Link vous permet d'accéder à des services connectés vous aidant à planifier votre itinéraire, à fixer un rendez-vous pour l'entretien ou à mieux identifier votre style de conduite. Elle vous aide également à rejoindre votre destination finale à pied lorsque vous êtes garé, ainsi qu'à retrouver le chemin de votre voiture.



03



04

- 01 L'application Lexus Link vous connecte à votre UX avec toute une série de services
- 02 Écran multimédia 10,3 pouces avec moniteur panoramique (selon versions)
- 03 Une fois garé, Lexus Link vous guide à pied vers votre destination finale
- 04 Le système pré-collision détecte maintenant les cyclistes et les piétons



F SPORT



POUR SUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les gros moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque voiture électrifiée que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.





PIONNIERS ET LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride Premium – le SUV RX 400h..



HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus compte pas moins de dix modèles Hybrides, et la plupart des véhicules Hybrides premium circulant aux quatre coins du monde sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'Hybrides. Nos Hybrides autorechargeables n'ont jamais besoin d'être branchées et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV), sans consommer de carburant ni émettre de polluants.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé en 2020 la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, avec une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.



UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE "LEXUS ELECTRIFIED"

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrifiée, nous nous devons de continuer à innover. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère de l'électrification en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère des performances de conduite d'un nouveau genre. Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles Hybrides, Hybrides Rechargeables et 100% électriques inspirés du LF-Z.



Plus d'informations sur www.lexus.fr/electrified

L'HYBRIDE LEXUS



DES SENSATIONS INÉDITES AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE ?

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence à un ou plusieurs moteurs électriques ; ce sont de véritables références dans le domaine de l'électrification des véhicules premium. Pratiques, les Hybrides Lexus se rechargent toutes seules pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Dès que vous prenez place derrière le volant d'une Lexus Hybride, votre véhicule est prêt à vous emmener là où vous souhaitez. Nos Hybrides Lexus garantissent facilité et confort, promettant une conduite instinctive et des performances environnementales inégalables.

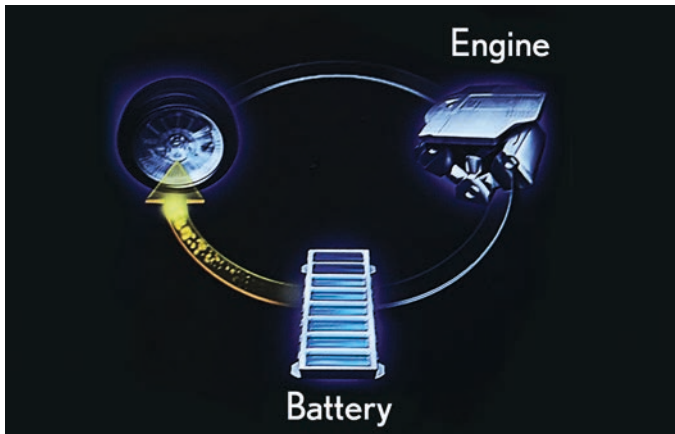
POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE POUR LEXUS ?

Afin de limiter les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification de tous nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première Hybride premium au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'Hybrides auto-rechargeables. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi bannir d'ici 2050 les émissions de CO₂ de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus Hybride soit source de satisfaction, tant sur les routes qu'au garage. Les plus de 475 000 Hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de rafler systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses Hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement - non seulement car elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les dépenses liées aux pièces d'usure diminuent grâce au freinage régénératif et à la manière dont fonctionne le système Hybride.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/hybrid

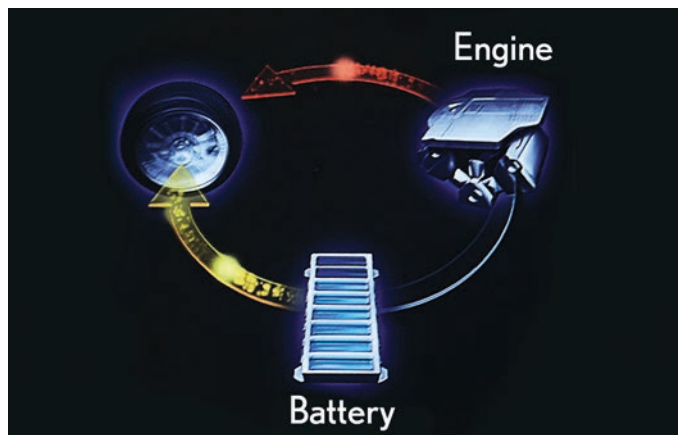
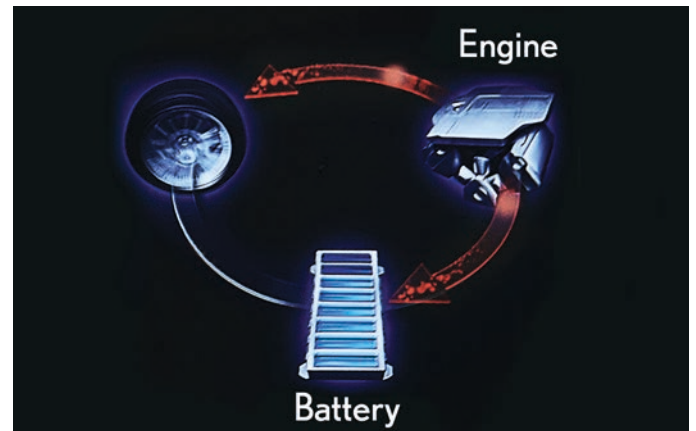


PHASE 1 : DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser l'UX 250h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. À ce stade, le véhicule est silencieux, ne consomme pas d'essence et n'émet aucune émission de polluants. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

PHASE 2 : CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi idéale des sources d'énergie thermique et électrique, l'UX 250h est extrêmement plaisant à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.

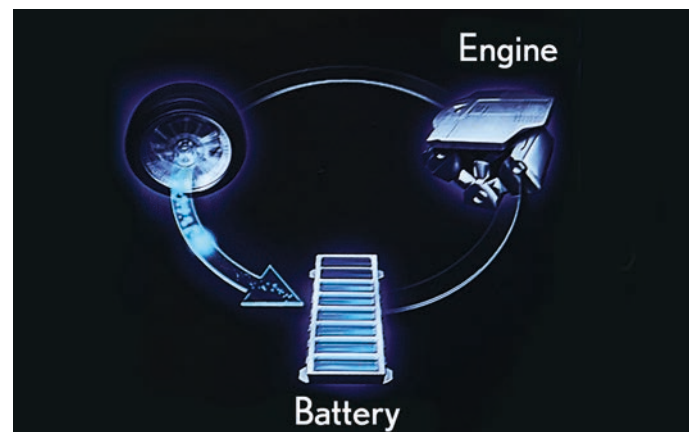


PHASE 3 : ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire et fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

PHASE 4 : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe, ramenant ainsi les émissions à zéro. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger un Lexus UX 250h Hybride auto-rechargeable.



LEXUS UX 250h

Doté d'un châssis rigide et d'une suspension spécifiques, le Lexus UX 250h et son centre de gravité abaissé redéfinissent le plaisir de conduire. Son agilité et son dynamisme s'allient à sa motorisation Hybride auto-rechargeable inédite peu émettrice en polluants, disponible en deux ou quatre roues motrices. Subtilement logés dans les passages de roues et les feux arrière, les éléments aérodynamiques assurent une stabilité exemplaire à grande vitesse. Couplé à l'utilisation judicieuse de matériaux insonorisants, le véhicule évolue dans un silence quasi-total.



SYSTÈME HYBRIDE LEXUS DE QUATRIÈME GÉNÉRATION

Offrant la meilleure efficacité énergétique de sa catégorie associée à une expérience de conduite dynamique, l'UX 250h est équipé d'un système Hybride auto-rechargeable de quatrième génération, d'une puissance de 184 ch. Au cœur de l'association parfaite du moteur essence et du moteur électrique de l'UX 250h se trouve l'unité de contrôle de puissance du SUV, qui est désormais 20 % plus petite et 10 % plus légère que sur les anciens systèmes Lexus.

MOTEUR ESSENCE 2,0 LITRES

Le moteur essence 2,0 litres de l'UX 250h est l'un des moteurs les plus efficaces jamais construits par Lexus. Il propose des fonctionnalités de pointe, comme des sièges de soupape d'admission à placage laser, un taux de compression élevé (14:1) et l'injection directe D-4S Lexus qui associe des injecteurs directs et indirects. Par ailleurs, alors que le recyclage des gaz d'échappement permet un chauffage rapide du moteur, le calage électrique intelligent et variable des soupapes permet de réduire les émissions.



TRANSMISSION HYBRIDE

Cette transmission Hybride de nouvelle génération connecte le moteur essence 2,0 litres à deux moteurs électriques/générateurs et présente 25 % de frictions internes en moins que les précédents systèmes Lexus. La fonction Shiftmatic séquentielle offre une force de freinage moteur réactive à six rapports avec un changement de vitesse qui semble similaire à celui d'une transmission manuelle, en utilisant soit les palettes de changement de vitesse au volant, soit la position " S " sur le levier de vitesse.

BATTERIE HYBRIDE

La batterie nickel-hydrure métallique et le système de refroidissement sont situés sous les sièges arrière de l'UX 250h, ce qui permet de conserver un vaste espace intérieur et un centre de gravité bas.

QUATRE ROUES MOTRICES E-FOUR

L'UX 250h est disponible en version deux ou quatre roues motrices (E-Four). Le système E-Four utilise un moteur électrique/générateur dédié séparé sur l'essieu arrière. La distribution de puissance harmonieuse entre les essieux avant et arrière améliore la stabilité et l'adhérence en conditions météorologiques difficiles, mais avec une consommation de carburant plus faible que les systèmes quatre roues motrices classiques.

UX 250h

Intégration Smartphone Apple CarPlay® et Android Auto®
Écran central 7" à commande par pavé tactile Touch Pad
Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 215/60 R17
Lexus Safety System + 2
Projecteurs avant bi-LED
Sellerie en tissu
Système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs



PACK CONFORT BUSINESS*

Caméra de recul
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie
Feux de brouillard avant à LED
Rails de toit en aluminium
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents
Système d'accès sans clé Smart Entry



* Version Pack Confort Business réservée aux professionnels.

PREMIUM EDITION

Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents

Jantes en alliage 18" avec pneumatiques Runflat 225/50 R18

Moniteur d'angle mort et avertisseur de circulation arrière intelligent

Système d'accès sans clé Smart Entry

Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées



LUXE PLUS

Affichage tête haute (HUD) couleur
Chargeur sans fil pour Smartphone
Éclairage d'intersection
Jantes en alliage 17" anthracite avec pneumatiques 215/60 R17
Sellerie en cuir avec sièges avant chauffants
Système de Navigation Lexus



EXECUTIVE

Affichage tête haute (HUD) couleur
Amortisseurs latéraux arrière haute performance
Écran central 10,3"
Jantes en alliage 18" avec pneumatiques Runflat 225/50 R18
Sellerie en cuir avec sièges avant ventilés
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
Volant chauffant et réglable électriquement



F SPORT

Coffre à ouverture et fermeture électrique

Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18

Pédalier en aluminium

Projecteurs avant LED à triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)

Sellerie en tissu / simili-cuir avec maintien latéral étendu

Sièges avant réglables électriquement



F SPORT EXECUTIVE

Affichage tête haute (HUD) couleur

Amortisseurs latéraux arrière haute performance

Écran central 10,3"

Sellerie en cuir avec sièges avant ventilés

Suspension Variable Adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport +

Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs

Volant chauffant et réglable électriquement



*Fonctions en option ou dans le cadre d'un pack.



01



02



03



04



05

01. JANTES EN ALLIAGE 17"

Argentées sur les versions UX 250h et Pack Confort Business et à la finition anthracite sur la version Luxe Plus, ces jantes associées à des pneumatiques 215/60 R17 sont munies de lames aux extrémités des branches améliorant l'aérodynamisme du véhicule. La forme de la lame s'inspire de la " lame Gurney " installée sur l'aileron arrière des voitures engagées en Formule 1 pour réguler le flux d'air et augmenter la poussée vers le sol. Au quotidien, elles offrent une stabilité exemplaire au véhicule et permettent un refroidissement idéal des freins.

02. JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur les versions Premium Edition et Executive, ces jantes en alliage bi-ton chaussées de pneumatiques 225/50 R18 assurent à l'UX 250h un design sportif et élégant.

03. ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED offre un éclairage supplémentaire de la zone proche du véhicule lors de virages à gauche ou à droite.

04. PROJECTEURS BI-LED

Les projecteurs de l'UX 250h utilisent la même source lumineuse à diodes électroluminescentes (LED) pour les feux de route et les feux de croisement. La technologie LED permet d'économiser l'énergie tout en fournissant un excellent éclairage, ainsi qu'une fiabilité et une durée de vie accrue. Ils sont proposés avec l'allumage automatique des feux de route (AHB), compris dans le Lexus Safety System + 2.

05. PROJECTEURS LED TRIPLE LENTILLES

Sur les versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive, les projecteurs LED adoptent 3 lentilles ultra-compactes. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à l'UX 250h un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 11 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS). Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche l'UX d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 11 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants à LED, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision quelles que soient les conditions météorologiques.



06



07



08



09

06. FEUX DE JOUR À LED

Les feux de jour à LED en pointe de flèche subliment les projecteurs avant. En forme de L, ils créent une continuité avec les lignes extérieures du véhicule, tandis que des lignes d'éclairage verticales ajoutent un sentiment de profondeur en créant une signature lumineuse unique.

07. FEUX ARRIÈRE À LED AÉRODYNAMIQUES

Inspirée par l'aile arrière des voitures de course, la magnifique signature lumineuse arrière de l'UX 250h formée par 120 LED indépendantes forme une ligne d'éclairage continue qui s'affine progressivement à mesure qu'elle s'approche du logo Lexus pour ne mesurer plus que 3 mm en son point le plus fin. Favorisant l'aérodynamisme, des ailettes intégrées aux extrémités des feux aident à empêcher le flux d'air de s'enrouler autour de l'arrière du véhicule et augmentent la stabilité dans les virages et par vent latéral.

08. HAYON ÉLECTRIQUE / COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ÉLECTRIQUE AU PIED

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour refermer le hayon et verrouiller les portes.

Une fonction très pratique avec ouverture au pied est proposée en option selon les versions, afin de pouvoir ouvrir et refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière. Cette option annule cependant la capacité de remorquage de l'UX 250h.

09. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE ET RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

Les robustes rails de toit en aluminium ajoutent une touche esthétique à la ligne de toit de l'UX 250h, en épousant parfaitement la silhouette du véhicule. Ils sont compatibles avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple un coffre de toit, des skis, des vélos ou des planches de surf.



01



02



03



04



05



06



07

01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile. Afin de créer un sentiment de bien-être, nos ingénieurs se sont inspirés du concept architectural japonais traditionnel " Engawa " qui vise à minimiser ou à éliminer la radicalité du passage entre l'intérieur et l'extérieur. La ligne du tableau de bord semble ainsi se prolonger sur le capot du véhicule pour ne faire qu'un.

02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure de l'UX en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système Climate Concierge détecte si les sièges sont occupés grâce à des capteurs infrarouges et adapte indépendamment la température de l'habitacle, des sièges et du volant en conséquence.

03. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Pour le confort du conducteur et des passagers, les sièges avant peuvent être chauffants et ventilés selon les versions. En cas de fortes chaleurs, l'unité aide à rafraîchir rapidement les occupants en utilisant directement l'air froid de la climatisation.

04. VOLANT EN CUIR

L'UX 250h dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les systèmes de sécurité du révolutionnaire Lexus Safety System + 2. Sur les versions F SPORT, il est habillé de cuir perforé et dispose de palettes au volant, pour une meilleure maîtrise des rapports séquentiels de la transmission E-CVT. Pour plus de confort par temps froid, le volant peut être chauffant, selon les versions.

05. SELLERIE EN CUIR / COUTURES " SASHIKO "

Les sièges en cuir de l'UX sont un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres-artisans Takumi japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les surpiqûres sont exécutées avec une infime précision. Le résultat est un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels. Pour créer des formes géométriques et des coutures au raffinement et à la résistance uniques, ils se sont inspirés de la technique de broderie traditionnelle japonaise à la main " Sashiko ", utilisée dans la fabrication des tenues d'arts martiaux.

06. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

L'UX 250h offre une position de conduite parfaite et un excellent maintien qui participent à réduire la fatigue. Selon les versions, les sièges avant sont ajustables selon 6 ou 8 réglages différents pour convenir à l'ensemble des conducteurs et passagers.

07. LED INTÉGRÉES AUX COMMANDES DES AÉRATEURS

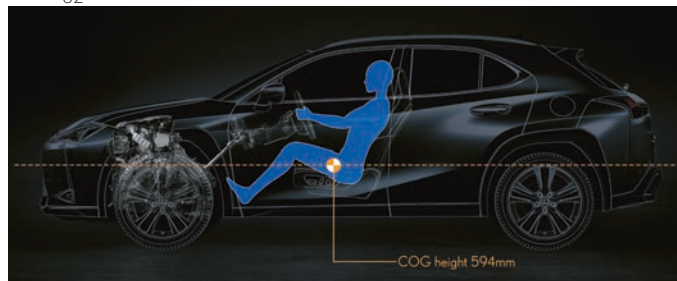
Un seul bouton permet de contrôler la direction et l'intensité de chacun des aérateurs. Sur la version Executive, les commandes disposent d'un éclairage LED sans fil, alimenté grâce à l'induction. Il utilise le même procédé miroir que celui des feux arrière du coupé LC pour reproduire un éclairage 3D à l'infini.



01



02



03



04



04



05



06

01. AÉRODYNAMISME DE POINTE

L'UX 250h présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à un soubassement à la surface quasi-plane et un large becquet arrière, permettant non seulement d'obtenir un très bon rendement énergétique mais aussi de réduire le bruit du vent et des turbulences. D'autres avancées aérodynamiques ont été spécialement imaginées pour réduire le roulis et maintenir la stabilité dans les virages telles que la structure des feux arrière, les passages de roues et la structure des jantes en alliage 17".

02. RIGIDITÉ EXTRÊME

L'UX 250h reçoit une toute nouvelle plateforme, spécialement conçue pour l'optimisation de ses performances dynamiques et son agrément de conduite. Les ingénieurs se sont concentrés sur l'agilité et la réactivité du véhicule pour qu'il réponde de manière instantanée aux actions du conducteur en lui assurant stabilité et sécurité. Le châssis extrêmement rigide, l'utilisation de matériaux légers et de techniques de liaison avancées ont permis d'arriver à un résultat époustouflant.

03. CENTRE DE GRAVITÉ / CARROSSERIE LÉGÈRE

Grâce à cette nouvelle plateforme, l'UX 250h possède le centre de gravité le plus bas de sa catégorie. Couplé à l'utilisation de matériaux légers pour la carrosserie, ils sont les deux facteurs clés des performances dynamiques exemplaires du véhicule. En effet, de l'aluminium léger a été employé pour les portes latérales, les ailes et le capot, ainsi qu'un matériau à base de résine pour le hayon.

04. SUSPENSION

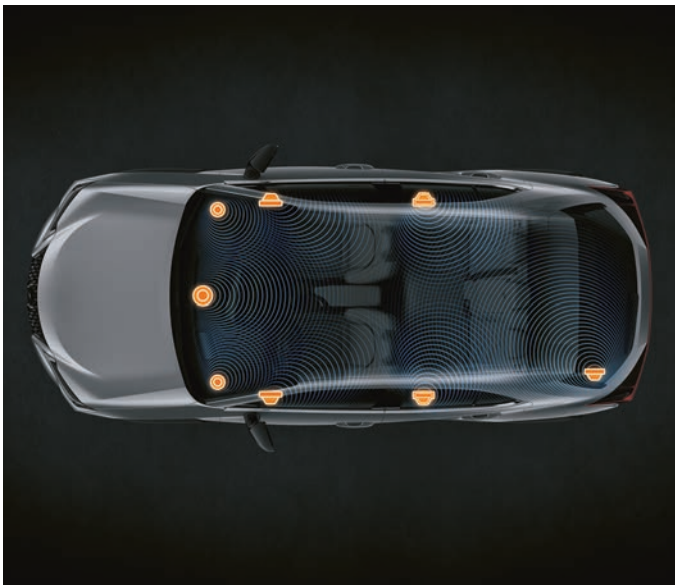
La suspension avant de type MacPherson et la double triangulation arrière ont été conçues et améliorées pour promouvoir le confort de conduite et la réactivité. Une attention spéciale a été portée à l'absorption des chocs et à la parfaite qualité de toutes les pièces composantes. Pour une conduite encore plus agréable et plus dynamique, la suspension variable adaptative (AVS), de série sur la version F SPORT Executive contrôle la force des amortisseurs sur les quatre roues.

05. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

Un système de direction assistée électrique (EPS) avec une colonne d'assistance plus compacte et plus rigide a été adopté pour l'UX 250h, avec un arbre de colonne d'un diamètre supérieur. Il permet une manipulation rapide, une réaction immédiate aux actions du conducteur et une amélioration de la sensation de conduite.

06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT S, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Les véhicules équipés de la suspension variable adaptative (AVS) disposent d'un mode supplémentaire SPORT S+ qui optimise les réglages de la suspension.



01



02



03



04



05

01. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 OU 8 HAUT-PARLEURS

De série, le système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs à diaphragmes en résine de bambou et charbon de bois bio rend le son plus clair et l'équipement plus facilement recyclable. Il offre un tuner AM/FM RDS, un lecteur simple CD et dispose d'une connectivité Bluetooth® pour l'audio et le téléphone. En option sur la version F SPORT (Pack Cuir), il peut être équipé de 2 haut-parleurs supplémentaires.

02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs qui équipe les versions F SPORT Executive et Executive a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du véhicule. Ce système perfectionné basé sur un agencement optimal utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique qui permet de reproduire fidèlement le son en accord total avec les intentions du compositeur. Il offre une qualité sonore 'home cinéma', avec un son surround numérique 7.1 idéal pour apprécier pleinement les CD et les DVD.

03. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Le tableau de bord de l'UX 250h est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 7" (8" sur les versions F SPORT) qui affiche toute une série de données avec une grande clarté, ainsi que d'élégantes animations lorsque vous démarrez et éteignez le véhicule.

04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

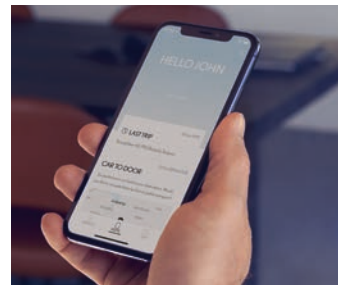
Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute couleur (260mm x 97,5mm) de l'UX 250h et son excellente lisibilité vous permet de visualiser différentes données, telles que les indications de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.

05. SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE (eCALL)

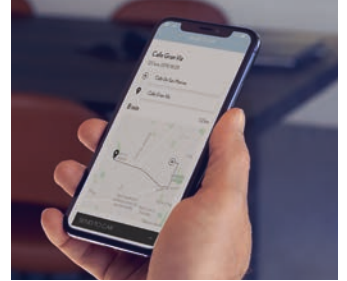
Pour votre sécurité, eCall vous permet de passer des appels d'urgence manuellement ou automatiquement. En cas d'accident avec déclenchement des airbags, les services de secours sont automatiquement prévenus et reçoivent la position exacte du véhicule. Vous pouvez aussi émettre à tout moment un appel en pressant le bouton prévu à cet effet si vous arrivez sur les lieux d'un accident.



01



02



02



03



04



05

01. SYSTÈME DE NAVIGATION LEXUS

Le système de Navigation Lexus se distingue par ses graphismes 3D, ses services connectés et ses nombreuses options de cartographie. Il offre notamment le trafic en temps réel, la recherche de parking ou de station service et vous donne accès à l'application Coyote gratuitement pendant 3 ans depuis le système embarqué.

02. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

L'application Lexus Link transforme votre UX en voiture connectée en établissant un lien avec MyLexus. Ce système vous permet d'accéder aisément à plusieurs services en ligne :

- 📶 Données de conduite
- 📍 Retrouver ma voiture
- 📅 Rappels d'entretien et Prise de rendez-vous en ligne
- 🗺️ Planification d'un trajet à distance et Guidage de fin d'itinéraire
- 📢 Témoins d'avertissement : Pour vous rassurer, cette fonction explique la signification de chaque témoin d'avertissement ainsi que les mesures à prendre.

03. PAVÉ TACTILE

Vous pouvez contrôler l'écran central au moyen d'un pavé tactile installé sur la console centrale, ou via la reconnaissance vocale. L'interface du pavé tactile a été conçue pour vous procurer la même sensation intuitive qu'un smartphone comme le clic ou le zoom.

04. INTÉGRATION SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® et Android Auto®, l'UX vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder facilement aux applications de votre smartphone via l'écran central 7" ou 10,3".

05. CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les Smartphones et autres appareils électroniques compatibles au moyen du chargeur à induction sans fil, placé sous la console centrale de l'UX 250h pour une parfaite accessibilité.

LEXUS SAFETY SYSTEM +



01



02



04



03



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2 / 5 ÉTOILES AU CLASSEMENT NCAP

Équipé de notre révolutionnaire Lexus Safety System + de seconde génération, l'UX 250h affiche les meilleures performances en termes de sécurité de sa catégorie et a obtenu 5 étoiles au prestigieux classement Euro NCAP.

Le Lexus Safety System + 2 comprend les équipements suivants :

Le Lexus Safety System + 2 comprend les équipements suivants :

- Allumage automatique des feux de route (AHB)
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)
- Système de sécurité pré-collision (PCS)

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence (Pre-Crash Brake Assist) sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'UX. Lorsqu'il redémarre, l'UX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (Road Sign Assist) reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation et évite au conducteur de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.



01



02



03



04



05



06

01. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags pour les genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble des versions de l'UX 250h.

02. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB) / FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs. Le système de feux de route adaptatifs (Adaptive High-Beam System) empêche également l'UX d'éblouir les autres usagers de la route, mais d'une manière plus précise. Le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur.

03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaison, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneus.

04. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)*

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie des radars pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière l'UX. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central fixe et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.

05. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)*

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs.

06. CAMÉRA DE REcul** / VISION PANORAMIQUE À 360°*

Enclenchez la marche arrière et l'image de la zone à l'arrière du véhicule s'affiche sur l'écran central fixe, avec en prime les lignes de guidage à l'écran pour faciliter le stationnement. Pour une plus grande facilité de manœuvre dans les espaces réduits, les versions F SPORT Executive et Executive sont équipées d'un système de vision panoramique à 360°. Quatre caméras fournissent des images de la zone qui vous entoure et les affichent sur l'écran central 10,3" pour faciliter vos évolutions. Le moniteur crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre UX en affichant le véhicule vu de dessus, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres.

* Équipements présentés disponibles selon versions.

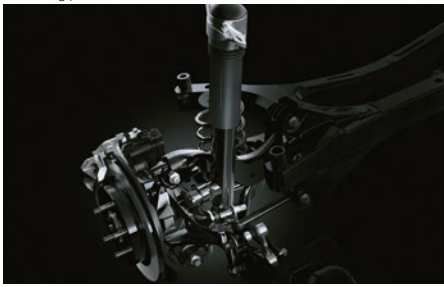
** L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01



02



03



03



04

01. BOUCLIER ARRIÈRE F SPORT

Les versions F SPORT adoptent un bouclier arrière exclusif aux finitions en chrome de couleur cuivre, identiques à celles de la partie inférieure de la calandre trapézoïdale emblématique située à l'avant de l'UX 250h.

02. CALANDRE TRAPÉZOÏDALE À MOTIF EN NID D'ABEILLES

Le design exclusif de la calandre F SPORT différencie cette version. Regardez la calandre attentivement et vous verrez qu'elle est constituée de milliers d'éléments de design en forme de L. Ces maillages complexes ont requis plus de six mois de modélisation par ordinateur, et le contour de calandre brille de sa finition cuivrée.

03. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS)

Pour une conduite encore plus dynamique, la suspension variable adaptative (Adaptive Variable Suspension) contrôle intelligemment la force d'amortissement des quatre roues avec 650 niveaux de réglages. Cela renforce à la fois le confort, la stabilité et la maniabilité, surtout en courbe. (De série sur la version F SPORT Executive)

04. JANTES EN ALLIAGE 18" F SPORT

Chaussées de pneumatiques 225/50 R18, les versions F SPORT de l'UX 250h sont équipées de jantes en alliage 18" exclusives à 5 doubles branches. Leur finition anthracite souligne le caractère dynamique du véhicule avec beaucoup d'élégance.



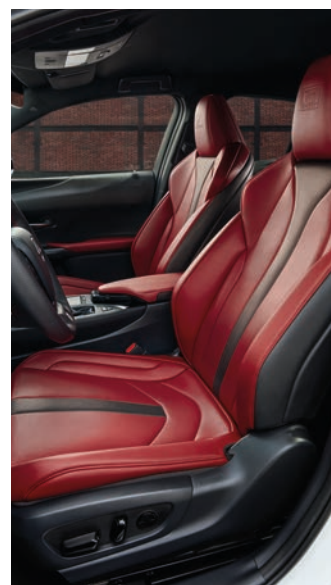
05



06



06



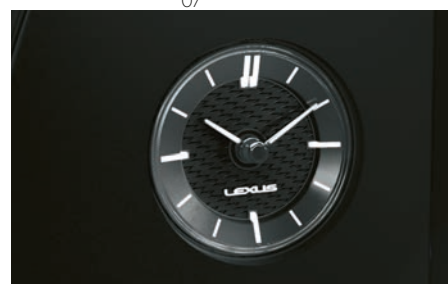
07



08



09



10

05. VOLANT F SPORT

Ce magnifique volant arbore le logo F SPORT et s'inspire de celui de notre emblématique supercar LFA. Avec sa finition en cuir perforé, le pommeau de levier de vitesses F SPORT est assorti au volant, pour créer une atmosphère sportive. Sur la version F SPORT Executive, il dispose d'une fonction chauffante, idéale pour les matins d'hiver.

06. PLAQUES DE SEUIL DE PORTES ET PÉDALIER EN ALUMINIUM

Offrant une protection durable, les plaques de seuil de portes F SPORT en aluminium sont marquées du logo Lexus. Le pédalier en aluminium offre quant à lui une excellente adhérence et reflète le design des versions F SPORT, directement inspiré des voitures de course.

07. SIÈGES F SPORT

Ces sièges exclusifs F SPORT intègrent le logo F SPORT sur les appuie-têtes. Parfaitement enveloppants, leur design rappelle ceux du coupé LC. Les surpiqures ornant les sièges, le volant, le tableau de bord et le levier de changement de vitesse sont supervisées par nos maîtres-artisans "Takumi".

08. INSTRUMENTATION F SPORT

Cet extraordinaire combiné d'instrumentation 8" comporte un anneau central mobile, inspiré de la supercar LFA. Il inclut un compte-tours à aiguille et un compteur de vitesse numérique, comme sur les Lexus F.

09. MODE DE CONDUITE SPORT S+

Disponible de série sur la version F SPORT Executive et en option sur la version F SPORT, le mode de conduite Sport S+ modifie les paramètres de la suspension, de la direction et la réactivité de l'accélérateur pour une expérience de conduite plus sportive. L'animation de l'écran multi-informations 8" s'inspirent de celle de la célèbre supercar Lexus LFA.

10. HORLOGE F SPORT

L'horloge analogique spécifique et son cadran inspiré du motif carbone participe à l'atmosphère sportive des versions F SPORT.

DESIGN EXTÉRIEUR

Les élégantes jupes aérodynamiques disponibles en accessoire affirment le design de SUV de l'UX 250h, pour une apparence encore plus sportive et polyvalente.

Ski avant : Intégré au bord inférieur du pare-chocs, il renforce la prestance de l'UX 250h.

Bas de caisse latéraux : Intégrés aux seuils de portières de votre UX 250h, ils affirment son côté sportif.

Ski arrière : Intégré au bord inférieur du pare-chocs, il apporte une touche finale à l'apparence dynamique de l'UX 250h.



TRANSPORT

Lorsque vous partez en quête d'aventure, le Lexus UX 250h peut emporter tout le matériel dont vous avez besoin.

Barres de toit transversales : ces barres transversales se fixent aux rails de toit de votre UX 250h et créent une base sûre et stable pour une large variété d'accessoires.

Coffre de toit (coffre à bagages, Thule touring 600 noir brillant) : grâce à ce coffre de toit aérodynamique, votre UX 250h dispose de 300 litres de capacité de chargement supplémentaire. Il s'ouvre des deux côtés et dispose d'un point de verrouillage central.





01



02



03



04

01. CROCHET DE REMORQUAGE AMOVIBLE

Ce crochet d'attelage est conçu pour s'intégrer parfaitement dans le châssis de l'UX 250h, afin que les forces de traction et de rupture soient également réparties pendant le remorquage. D'une capacité de traction de 750 kg*, ce crochet peut être retiré quand il n'est pas utilisé. Le kit de câblage spécial comprend des fusibles de sécurité pour préserver le système électrique du véhicule contre les pannes du système de la remorque.

* Incompatible avec la version UX 250h 2WD (base). Incompatible avec l'option Hayon à ouverture et fermeture électrique au pied.

02. PLAQUES DE SEUIL ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes avant rétroéclairées ajoutent une touche élégante à l'habitacle du Lexus UX 250h, tout en offrant une protection efficace. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.

03. JANTES EN ALLIAGE 17" HIVER

Cet accessoire associe la compatibilité avec les pneus d'hiver et le style Lexus, pour que vous puissiez équiper votre UX 250h contre les conditions météo hivernales tout en maintenant son standing et son élégance.

04. JANTES EN ALLIAGE 18" - FINITION USINÉE NOIR BRILLANT

Ces jantes en alliage 18" à 10 branches et leur finition exclusive noire et argentée soulignent l'aura sportive de l'UX 250h.



UN MONDE DE COULEURS

Chez Lexus, il existe un processus unique du traitement de la brillance des couleurs de sorte à ce qu'elles semblent réagir aux changements de la lumière extérieure.

Les designers de Lexus reconnaissent l'attrait émotionnel de la couleur sur une voiture. Cela explique pourquoi ils n'utilisent jamais les peintures existantes, mais préfèrent développer leurs propres coloris selon un processus qui peut durer deux ans. En fait, l'attention prêtée aux détails lors de la réalisation du design d'une Lexus se retrouve dans le soin consacré à la peinture qui fera le mieux ressortir ce design.

La palette Lexus se compose d'environ 30 coloris uniques. Ces tons ont seulement été obtenus par les designers de couleurs après en avoir éliminé des centaines d'autres, un processus nécessitant un œil entraîné et une maîtrise de la chromogénèse, la science de la formation des couleurs et des pigments. Lorsqu'on crée une nouvelle peinture, j'arrive à distinguer toutes les nuances d'une même couleur et sais au premier coup d'œil celles qui n'iraient pas sur une Lexus", commente Megumi Suzuki, l'une de nos designers de couleurs les plus expérimentées. Son travail exige une connaissance approfondie de la chromatique ainsi qu'un œil perçant. "Dès que je rencontre quelqu'un, que je rentre dans un magasin ou que je rends visite à un ami, mon regard se porte instinctivement sur les couleurs et les matériaux", ajoute-t-elle.

Lorsque l'équipe tombe d'accord sur une couleur, c'est au tour d'un panel d'experts d'effectuer les différentes phases du développement : des techniciens de laboratoire pour mélanger la peinture, des sculpteurs d'argile, des ingénieurs et l'équipe chargée de la peinture de la carrosserie sur la chaîne d'assemblage pour habiller chaque Lexus d'une robe parfaitement uniforme. Régulièrement, Kansai Paint (un des fournisseurs de peinture Lexus) produit un nouveau lot et envoie à Lexus des échantillons qui sont passés en revue par ses designers sur des panneaux de test imitant la forme d'une voiture, les designers analysent les couleurs sous la lumière d'un projecteur, au soleil, à l'ombre, et ce, à différents moments de l'année. Leurs yeux experts ont le don de sélectionner les bonnes teintes à appliquer à chaque modèle.

Faire un choix définitif n'est pas chose facile. Une peinture qui offre un rendu éblouissant par un matin d'été peut sembler terne à l'ombre ou dans un showroom. Pour ne rien arranger, les designers doivent également concilier leurs préférences personnelles. "C'est amusant de voir comment la perception que l'on a d'une couleur change selon la saison, notre humeur, ou les tendances du moment", conclut Megumi.

BLANC NOVA | 083¹



BLANC ARCTIQUE | 085²



GRIS DE PAYNE | 1L1



GRIS TITANE | 1J7



NOIR ÉBÈNE | 2I2⁴



NOIR GRAPHITE | 223



ROUGE MAGNA | 3T2^{3,4}



OCRE CORNALINE | 4Y13



VERT KAKI | 6X4



BLEU CÉLESTE | 8Y63



BLEU SAPHIR | 8X1¹



¹ Uniquement disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

² Non disponible sur les versions F SPORT et F SPORT Executive.

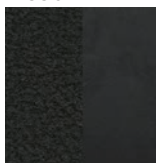
³ Non disponible sur la version Premium Edition.

⁴ Couleur non métallisée.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



TISSU¹



Noir



Gris Clair

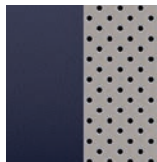
CUIR³



Noir



Gris Clair



Blanc / Bleu



Camel

¹ Tissu Noir ou Gris Clair de série sur les versions UX 250h et Pack Confort Business. Tissu Noir de série sur la version Premium Edition.

² Tissu / simili-cuir F SPORT de série sur la version F SPORT.

³ Cuir de série sur les versions Luxe Plus et Executive.

⁴ Cuir F SPORT disponible en option sur la version F SPORT (Pack Cuir) et de série sur la version F SPORT Executive.



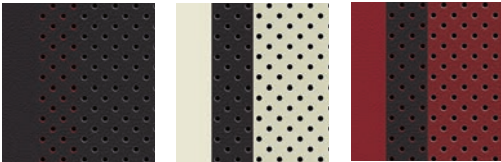
TISSU / SIMILI-CUIR F SPORT²



Noir / Rouge

Rouge / Noir

CUIR F SPORT⁴



Noir

Blanc / Noir

Rouge / Noir

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

EXTÉRIEUR	UX 250h ¹	PACK CONFORT BUSINESS ²	PREMIUM EDITION ¹	LUXE PLUS	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Antenne type aileron de requin	■	■	■	■	■	■	■
Becquet arrière	■	■	■	■	■	■	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale aux finitions chromées	■	■	■	■	—	—	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale à motifs en nid d'abeilles et aux finitions cuivrées	—	—	—	—	■	■	—
Bouclier arrière aux finitions cuivrées	—	—	—	—	■	■	—
Éclairage d'intersection	—	□	—	■	■	■	■
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	—	■	■	■	■	■	■
Feux de brouillard avant à LED	—	■	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière et feux de brouillard arrière à LED	■	■	■	■	■	■	■
Kit de réparation de pneu	■	■	—	■	—	—	—
Logos F SPORT sur les ailes avant	—	—	—	—	■	■	—
Passages de roues couleur carrosserie	—	—	—	—	■	■	■
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	■	■
Projecteurs avant bi-LED	■	■	■	■	—	—	—
- Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt							
Projecteurs avant LED à triple lentilles	—	—	—	—	■	■	■
- Clignotants avant à LED							
- Lave-phares haute pression							
- Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant							
Rails de toit en aluminium	—	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables, rabattables et dégivrables électriquement	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur extérieur côté conducteur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	—	—	—	—	—	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement	—	—	—	—	—	■	■
Vitres latérales avant anti-UV	■	■	■	■	■	■	■
Vitres latérales avant à traitement acoustique	—	—	—	—	—	—	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	—	—	■	■	■	■	■
JANTES							
Jantes en alliage 17" à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	■	■	—	—	—	—	—
Jantes en alliage 17" anthracite à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	—	—	—	■	—	—	—
Jantes en alliage 18" F SPORT avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	—	—	—	—	■	■	—
Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques Runflat 225/50 R18	—	—	■	—	—	—	■
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE							
Amortisseurs latéraux arrière haute performance	—	—	—	—	—	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System + 2 :							
- Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)	■	■	■	■	■	■	■
- Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)							
- Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)							
- Système de sécurité pré-collision (PCS)							
- Allumage automatique des feux de route (AHB)	■	■	■	■	■	■	■
- feux de route adaptatifs (AHS)	—	—	—	—	■	■	■
Mode EV (100 % électrique)	■	■	■	■	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	—	—	■	■	□	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO / NORMAL / SPORT)	■	■	■	■	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage ³							
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■	■	■
Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport S+	—	—	—	—	—	■	—

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

SÉCURITÉ PASSIVE	UX 250h ¹	PACK CONFORT BUSINESS ²	PREMIUM EDITION ¹	LUXE PLUS	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
8 airbags : - airbag frontaux / latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■	■	■
Points d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant	■	■	■	■	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE							
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières en roulant	■	■	■	■	■	■	■
SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION							
Affichage tête haute (HUD) couleur	-	-	-	■	□	■	■
Caméra de recul	-	■	■	■	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth ⁴	■	■	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	■	■	■	■	■	■
DAB (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■	■	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■	■	■	■	■
Horloge analogique	■	■	■	■	■	■	■
Intégration Smartphone Apple CarPlay® et Android Auto®	■	■	■	■	■	■	■
Services connectés via l'application Lexus Link	■	■	■	■	■	■	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■	■	■
Système de contrôle actif du son (ASC)	-	-	-	-	■	■	-
Système Multimédia Lexus : - écran central 7" à commande par pavé tactile Touch Pad - lecteur simple CD - système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs	■	■	■	■	■	-	-
Système Multimédia Lexus Premium : - écran central 10,3" à commande par pavé tactile Touch Pad - lecteur simple CD / DVD - système audio Panasonic® à 8 haut-parleurs	-	-	-	-	□	■	■
Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs	-	-	-	-	-	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne	-	○	-	■	○	■	■
Tuner RDS AM/FM / Prise AUX / 4 ports USB (2 avant, 2 arrière) / Prise 12 V	■	■	■	■	■	■	■
Vision panoramique à 360°	-	-	-	-	-	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

¹ Uniquement en 2WD

² Version Pack Confort Business réservée aux professionnels.

³ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

⁴ Pour utiliser cette fonction, votre téléphone doit être équipé de la technologie Bluetooth®. (Téléphone non fourni).

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	UX 250h ¹	PACK CONFORT BUSINESS ²	PREMIUM EDITION ¹	LUXE PLUS	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Accès et sorties facilités (volant et siège conducteur)	–	–	–	–	–	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets (x2)	■	■	■	■	■	■	■
Banquette arrière rabattable 60:40	■	■	■	■	■	■	■
Capacité de remorquage : 750 kg	–	■	■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)	–	■	■	■	■	■	■
Clé au format carte électronique (Card Key)	–	–	–	–	–	■	■
Chargeur sans fil pour Smartphone	–	–	–	■	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et technologie Nanoe [®]	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique	–	□	–	–	■	■	■
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied*	–	–	–	–	–	○	○
Démarrage sans clé (Smart Start)	■	■	■	■	■	■	■
Inserts Noir laqué (tableau de bord)	■	■	■	■	–	–	–
Inserts Noir brossé (tableau de bord)	–	–	–	–	■	■	■
LED intégrées aux commandes des aérateurs	–	–	–	–	–	–	■
Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion	■	■	■	■	■	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	–	–	–	–	■	■	–
Pédalier en aluminium	–	–	–	–	■	■	–
Plaques de seuil de portes en aluminium	–	–	–	–	■	■	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	■	■	■	■	–	–	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé	–	–	–	–	■	■	–
Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit manuel	■	–	–	–	–	–	–
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	–	■	■	■	■	■	■
Sellerie en tissu	■	■	■	–	–	–	–
Sellerie en tissu / simili-cuir	–	–	–	–	■	–	–
Sellerie en cuir	–	□	–	■	□	■	■
Sellerie F SPORT exclusive avec maintien latéral étendu	–	–	–	–	■	■	–
Sièges avant chauffants	–	□	–	■	■	■	■
Sièges avant ventilés	–	–	–	–	–	■	■
Sièges avant réglables manuellement : - Longitudinal / hauteur d'assise / inclinaison du dossier	■	■	■	■	–	–	–
Sièges avant réglables électriquement : - Longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager - soutien lombaire électrique pour le conducteur	–	□	–	–	■	■	■
Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs mémorisables (3 présélections)	–	–	–	–	–	■	■
Système d'accès sans clé Smart Entry (Portières avant et coffre)	–	■	■	■	■	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	–	–	–	○	■	■	■
Volant à 3 branches réglable manuellement en hauteur et en profondeur	■	■	■	■	■	–	–
Volant à 3 branches réglable électriquement en hauteur et en profondeur	–	–	–	–	□	■	■
Volant gainé de cuir	■	■	■	■	–	–	■
Volant gainé de cuir perforé	–	–	–	–	■	■	–
Volant chauffant	–	–	–	–	–	■	■

* Incompatible avec la capacité de remorquage du véhicule.

■ Disponible de série.

○ Disponible en option.

□ Disponible dans le cadre d'un pack.

– Non disponible.

¹ Uniquement en 2WD² Version Pack Confort Business réservée aux professionnels.

ÉQUIPEMENTS | OPTIONS & PACKS

OPTIONS	UX 250h ¹	PACK CONFORT BUSINESS ²	PREMIUM EDITION ¹	LUXE PLUS	F SPORT	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied*	–	–	–	–	–	○	○
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	■	■
Système de Navigation Lexus avec cartographie européenne et services connectés	–	○	–	■	○	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	–	–	–	○	■	■	■

PACKS

Pack Business Plus

- Éclairage d'intersection							
- Coffre à ouverture et fermeture électrique							
- Sellerie en cuir							
- Sièges avant chauffants	–	□	–	–	–	–	–
- Sièges avant réglables électriquement et soutien lombaire électrique pour le conducteur							

Pack Technologie

- Affichage tête haute (HUD) couleur							
- Moniteur d'angle mort (BSM) et avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	–	–	–	■	□	■	■

* Incompatible avec la capacité de remorquage du véhicule.

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

¹ Uniquement en 2WD

² Version Pack Confort Business réservée aux professionnels.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE		UX 250h 2WD (4WD)
Moteur thermique + batterie (ch / kW)		184 / 135
Vitesse maximum sur circuit (km/h)		177
Accélération 0-100 km/h (s)		8,5 (8,7)
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm ³) / Cylindres / Soupapes		1987 / L4/16
Distribution		Dual VVT-i
Type de carburant		Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr/min)		152 / 112 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)		190 à 4400 - 5200
MOTEUR(S) ÉLECTRIQUE(S)		
Type avant / arrière		Synchrone à CA et aimant permanent / – (Synchrone à CA et aimant permanent / induction)
Puissance max. (ch) avant / arrière		109 / – (109 / 7,0)
Puissance max. (kW) avant / arrière		80 / – (80 / 5,3)
Couple max. (Nm) avant / arrière		202 / – (202 / 55)
BATTERIE HYBRIDE		
Type		Nickel-Hydrure métallique Ni-MH
Tension du système (V)		216
TRANSMISSION - DIRECTION		
Roues motrices		Traction avant (Quatre roues motrices non-permanentes E-FOUR)
Transmission		À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
CONSUMMATIONS* (l/100 km)		
Mixte (WLTP)		De 5,3 à 5,6 (De 5,8 à 6)
ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)		
Norme antipollution		EURO 6d-ISC-FCM
Mixte (WLTP)		De 120 à 128 (De 131 à 137)
POIDS (kg)		
Poids total en charge		2110
Poids à vide min / max		1540/1620 (1600/1680)
Capacité de traction (remorque freinée / remorque non freinée) ¹		750 ¹
CAPACITÉS (l)		
Coffre ²		310 (250)
Réservoir d'essence		43

* Consommations de carburant et émissions de CO₂ (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (« Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers »). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO₂ des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule.

Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.

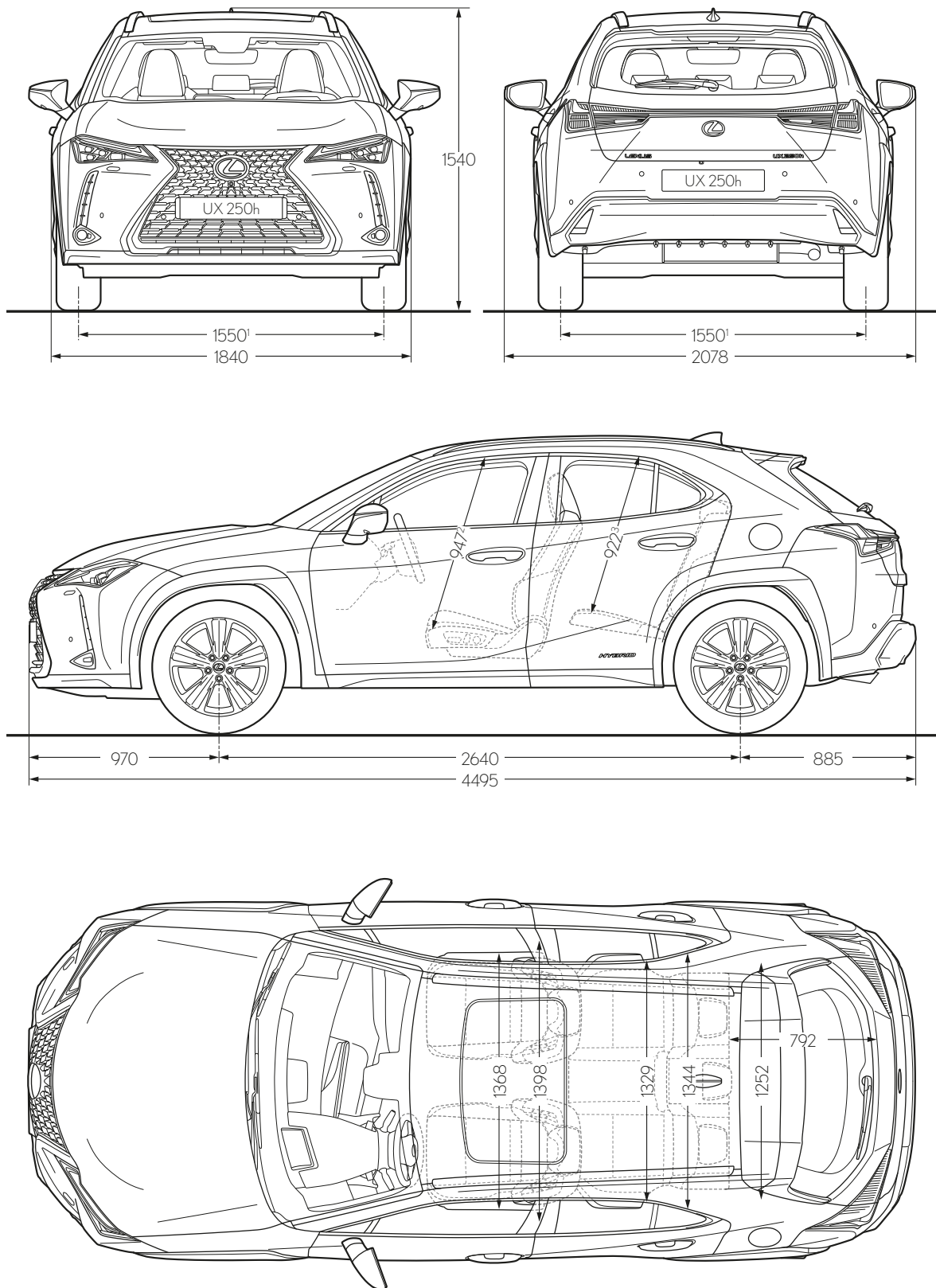
Valeurs WLTP selon finitions, motorisations et jantes (hors options et/ou équipements supplémentaires avec impact CO₂).

¹ Uniquement sur les versions Pack Confort Business, Premium Edition, Luxe Plus, F SPORT, F SPORT Executive et Executive.

² Calculé par la méthode VDA sur une voiture avec kit de réparation de pneus et plancher de coffre en position basse.

Remarque : vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ La valeur indiquée correspond aux versions F SPORT, F SPORT Executive et Executive. La valeur correspondante aux versions UX 250h, Pack Confort Business, Premium Edition et Luxe Plus est 1560.

² La valeur indiquée correspond aux versions UX 250h, Pack Confort Business, Premium Edition et Luxe Plus sans toit ouvrant. La valeur correspondante aux versions Luxe Plus avec toit ouvrant et Executive est 908 et la valeur correspondante aux versions F SPORT et F SPORT Executive est 889.

³ La valeur indiquée correspond aux versions UX 250h, Pack Confort Business, Premium Edition et Luxe Plus sans toit ouvrant. La valeur correspondante aux versions Luxe Plus avec toit ouvrant, F SPORT, F SPORT Executive et Executive est 924.

Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

Chez Lexus, nous traitons chaque client tel un invité dans notre propre maison.

L'Omotenashi, qui pourrait se traduire du japonais par « hospitalité et politesse dans le service », va bien au-delà d'un service irréprochable; il s'agit d'un concept ancestral qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils se présentent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos Centres Lexus. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez profiter de rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année. À l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

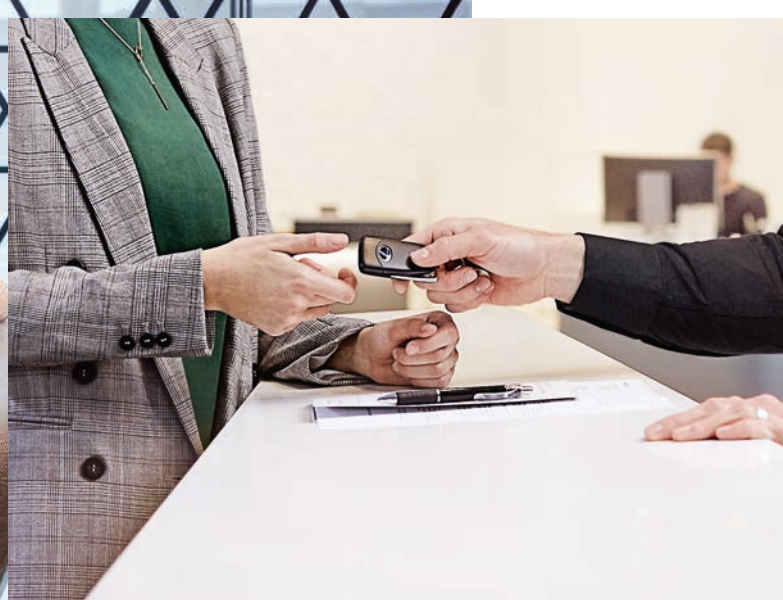
Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

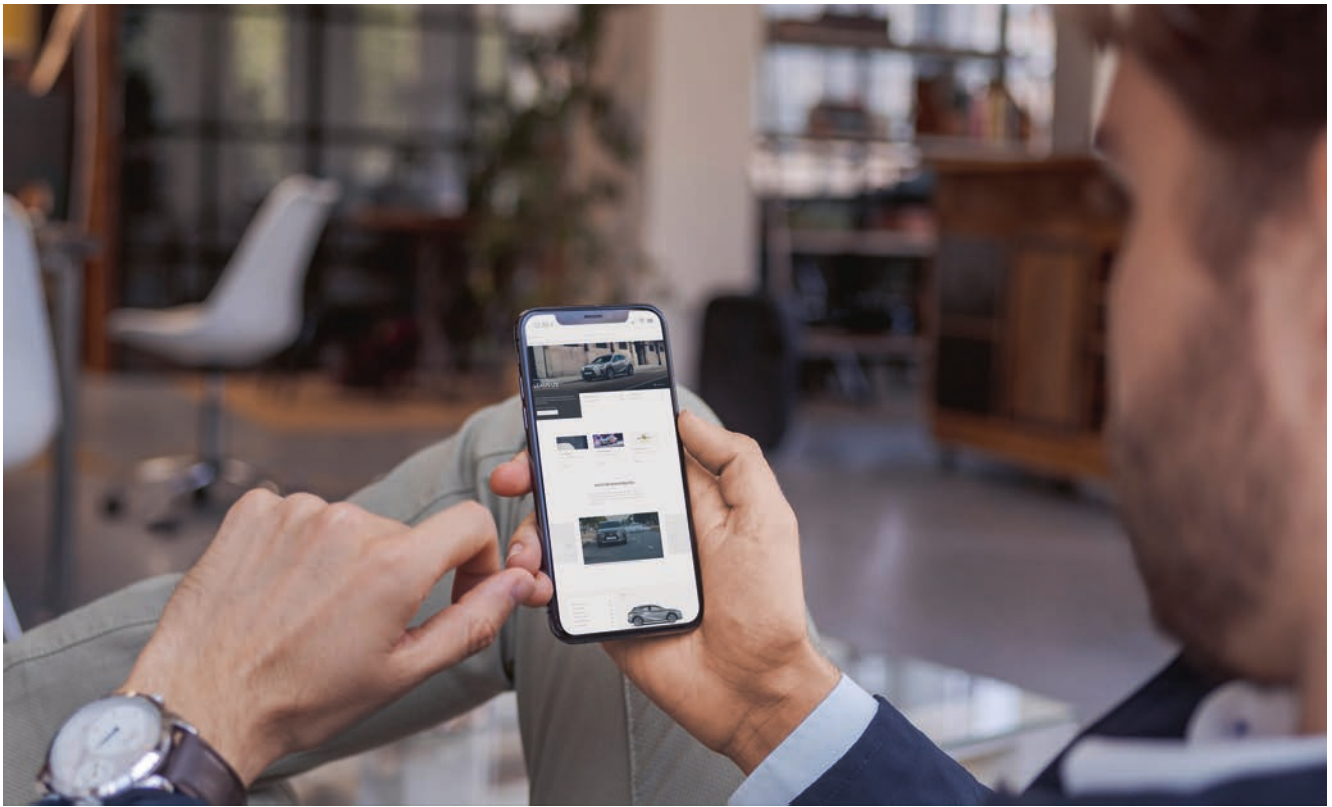
ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus ne se démarque pas uniquement par ses véhicules. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.







PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur le Lexus UX 250h sur Lexus.fr. Vous pouvez configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire l'UX, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<http://www.lexus.fr/ux>



© 2022 Lexus Europe se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site : www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2022

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel

Concerne exclusivement la gamme MY22 (véhicules produits à partir d'août 2021)

