



**TALBOT SOLARA**



#### LA NOUVELLE DIMENSION DU VOYAGE

Incontestable réussite esthétique, la Solara reflète tous les rêves des amoureux de la belle automobile : ligne pure, harmonie des volumes, facture très actuelle empreinte d'un certain classicisme, la Solara est de la race des grandes voitures – une exception dans la catégorie des 7 CV.

Elle est à l'image d'un certain type d'hommes, et de femmes, raffinés, actifs, à la personnalité bien affirmée. La Solara satisfait toutes leurs aspirations au voyage, avec une rare générosité.

Démarrant instantanément – l'allumage est électronique – elle emmène toute la famille, bagages compris, dans les meilleures conditions de confort et de fiabilité.

Traction avant, moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes : les solutions les plus élaborées assurent à la Solara une tenue de route exemplaire. C'est une vraie routière d'aujourd'hui, dotée d'une motorisation souple et puissante. Ses performances sont remarquables, pour un niveau de consommation étonnamment bas.

Solara : la ligne de charme pour un voyage de rêve.

Modèle présenté : Solara SX avec 4 portes en alliage léger en option.

Modèle présenté en couverture : Solara SX, avec toit ouvrant en option.





#### L'EVIDENCE DU CONFORT

Entrez dans une Solaris, et goûtez un nouveau plaisir : le plaisir du voyage en classe grand confort. Pour tous les passagers. Vers tous les horizons.

Les proportions, le coordonné des couleurs, le moelleux de la moquette, la profondeur des sièges qui offrent 5 vraies places, la climatisation efficace, tout concourt à créer une atmosphère de détente et d'harmonie.

A travers les grandes surfaces vitrées, la lumière pénètre largement et vibre sur les tissus et les formes "design" du tableau de bord.

Chaque détail est la manifestation d'un souci de bien-être pour les passagers.

Ainsi la conception de l'habitacle moteur a-t-elle été spécialement étudiée pour apporter le meilleur confort acoustique possible. Ainsi la mise en place du moteur transversalement permet de dégager un maximum d'espace intérieur, ce qui donne à chacun l'assurance d'être parfaitement à l'aise sur les petits, moyens et longs parcours.

Ainsi la suspension à quatre roues indépendantes avec barres anti-devers avant et arrière, pour éviter le roulis dans les virages, assure une excellente tenue de route mais apporte surtout l'assurance d'un excellent confort sur n'importe quel revêtement.

Au fil des kilomètres, le plaisir s'accroît et se renouvelle : en Solaris la route a toutes les couleurs du bonheur.

Modèle présenté : Solaris SX



#### ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE :

Il permet une facilité accrue de démarrage par tous les temps, un meilleur rendement moteur et un entretien simplifié.

#### MOTEURS :

Performances, endurance, souplesse, brio et sobriété sont les qualités majeures des moteurs équipant la Solara.

Sur Solara LS, moteur 7 chevaux, 1442 cm<sup>3</sup> de cylindrée développant 70 ch DIN (50 kW ISO) à 5200 tr/min.

Sur Solara GL, moteur 7 chevaux, 1592 cm<sup>3</sup> de cylindrée développant 70 ch DIN (50 kW ISO) à 5000 tr/min.

L'adoption d'un couple maximum important à bas régime (13,7 mkg à 2600 tr/min) procure une grande souplesse de conduite.

Sur Solara GLS et SX, moteur 7 chevaux, 1592 cm<sup>3</sup> de cylindrée développant 90 ch DIN (64,3 kW ISO) à 5400 tr/min.

Des accélérations vigoureuses : 400 et 1000 mètres départ arrêté respectivement en 18,4 et 34,6 secondes et une consommation intéressante pour la puissance développée : 5,6 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée\*.

#### BOÎTES DE VITESSES :

Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés sur Solara LS.

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés sur Solara GL, GLS et SX.

C'est davantage de souplesse, de silence et de sobriété. L'étagement a été réalisé afin d'obtenir le meilleur compromis performances/consommation et la démultiplication finale permet de diminuer la consommation sur route. De plus, même à grande vitesse, le régime moteur est peu élevé, la mécanique fatigue moins et le confort acoustique s'en trouve encore amélioré.

Boîte de vitesses automatique à 3 rapports avant en option sur Solara GL et SX avec moteur 9 chevaux, 1592 cm<sup>3</sup> de cylindrée développant 90 ch DIN (64,3 kW ISO) à 5400 tr/min.

Plus de pédale d'embrayage, plus de vitesses à passer, la voiture "boule" sans aucun à-coup même en accélération, même au milieu des pires encombrements.

#### DIRECTION ASSISTÉE :

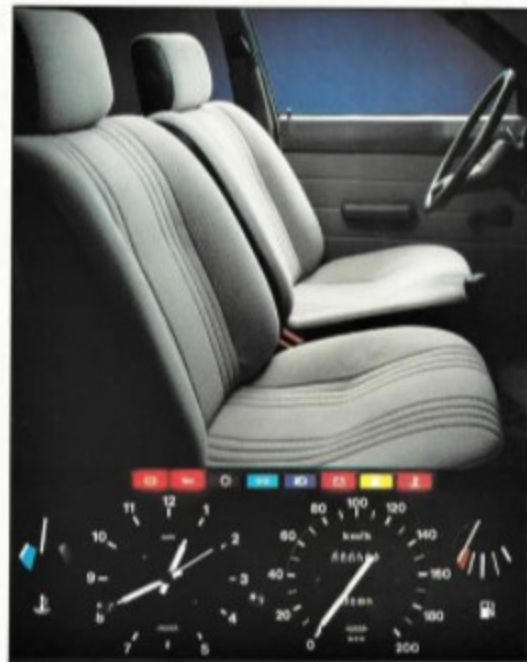
C'est moins d'efforts et plus de confort. En ligne droite et à grande vitesse, l'assistance ne se fait pas sentir. Elle intervient dans les virages et devient maximale en ville et dans les manœuvres de parking (sur Solara SX et en option sur GLS).

#### PRISE DIAGNOSTIC :

En la reliant au mini-ordinateur de la station d'entretien de votre Point Service Peugeot Talbot, elle permet le contrôle immédiat du système d'allumage et de l'équipement électrique moteur sans immobilisation prolongée du véhicule et sans rien démonter.



## SOLARA LS



**moteur  
7CV**  
**1442 cm<sup>3</sup>**

Son mat d'une portière qui se ferme, silhouette racée qui se détache dans la nuit : la Solara LS est bien sûr de la fête. L'élégance de sa tenue la fait recevoir partout. Le raffinement de son

intérieur lui permet d'accueillir tous les invités. Mais la Solara LS a aussi les moyens de son esthétique.

Dotée d'un moteur développant 70 ch DIN (50 kW ISO) et servie par une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports, elle dispose de bonnes accélérations et d'une vitesse de croisière élevée.

Au plan des équipements et du confort, la LS n'a rien à envier à ses concurrentes.

Depuis le témoin de niveau mini d'huile moteur, bien pratique pour ne pas se salir les mains et le témoin d'usure des plaquettes de freins avant jusqu'au feu arrière de brouillard, l'instrumentation est très complète.

Les sièges anatomiques tendus de drap ont des dossiers inclinables à l'avant et de la moquette vous accueille à l'avant comme à l'arrière. Tout est conçu pour votre agrément : du vaste coffre de 452 litres à la boîte à gants et à la boîte de rangement pour les documents de bord en passant par la montre électrique à quartz et l'allume-cigares sans oublier un dégivrage/désembuage de la lunette arrière très efficace et des feux de recul bien pratiques de jour comme de nuit.



SOLARA GL



**moteur  
7 CV  
1592cm<sup>3</sup>**

Fougueuse, la Solara GL a du répondant, mais elle pratique également au plus haut niveau les vertus de l'économie.

Son moteur développant 70 ch DIN (51 kW ISO) à

5000 tr/min servi par une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports lui assure une consommation particulièrement intéressante : 5,9 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée. \*

L'intérêt de la Solara GL ne réside pas seulement dans son sens aigu de l'économie. Elle est en effet dotée des raffinements du bien-être.

Installés confortablement sur les sièges tendus d'un nouveau et élégant tissu avec à l'avant des appuis-tête, vous disposez pour tous les menus objets d'une vaste console tandis qu'à l'arrière, vos passagers profitent d'un large accoudoir central escamotable et d'une climatisation spécifique air chaud et froid.

Le confort, c'est encore le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, bien pratique quand il pleut, le rhéostat d'éclairage du combiné, l'éclairage du coffre et de la boîte à gants fermant à clé. Une série de détails qui comptent quand on fait des kilomètres.

Enfin, si vous roulez beaucoup en ville, vous pouvez choisir votre Solara GL équipée, en option, d'une boîte automatique à 3 rapports ; elle est alors dotée d'un moteur 9 chevaux, développant 90 ch DIN (64,3 kW ISO).

SOLARA GLS



**moteur  
7 CV**  
**1592cm<sup>3</sup>**

Le monde n'est jamais trop vaste, les routes jamais trop longues pour la Solara GLS. Son moteur développant 90 ch DIN (64,3 kW ISO) parfaitement servi par une boîte de vitesses à

5 rapports a un joyeux appétit de kilomètres mais pas de carburant : seulement 5,6 litres de super aux 100 km à 90 km/heure en vitesse stabilisée\*. Ses pneus larges rêvent de se mesurer aux routes les plus sinueuses, aux autoroutes les plus rapides.

Son tableau de bord satisfait le plus exigeant des pilotes : voltmètre, manomètre de pression d'huile moteur, compte-tours électronique... Un coup d'œil pour vérifier que tout est en ordre, un geste bref sur les lave-vitres avant à commande électrique pour respirer l'air du large, vous vous élancez vers le plaisir des grands voyages.

Confortablement installé, vous êtes parfaitement à même d'apprécier le confort et le plaisir de conduire.

La nuit venue, les projecteurs à iode tracent la route devant votre Solara, qui, sûre d'elle, infatigable, vous emmène jusqu'au-delà de l'horizon.

Son tempérament s'accorde au vôtre : la Solara GLS est l'automobile de ceux qui décident et agissent vite, efficacement, qui aiment l'espace pour mieux jouir de la vie.

\* Autres consommations en fin du présent catalogue.

SOLARA SX



**moteur  
7 CV**  
**1592cm<sup>3</sup>**

Solara SX: une mécanique performante. Le moteur 7 chevaux, développant 90 ch DIN (64,3 kW ISO) est servi soit par une boîte de vitesses à 5 rapports, soit, en option, par une boîte de

vitesses automatique à 3 rapports (il devient alors 9 chevaux). Un programmeur de vitesse lié à l'option boîte automatique permet de maintenir votre véhicule à allure constante quel que soit le profil de la route.

La direction assistée quant à elle apporte un confort de conduite fort appréciable en ville et dans les manœuvres de parking.

Solara SX: un haut niveau d'équipements. Projecteurs antibrouillard, bouchon de remplissage du réservoir de carburant fermant à clé, compte-tours électronique et, au centre de la planche de bord, l'ordinateur. Il vous indique l'heure, le temps écoulé depuis votre départ, le kilométrage déjà parcouru, la consommation totale effectuée, la consommation moyenne aux 100 km, la consommation instantanée au moment précis où vous interrogez l'ordinateur et la vitesse moyenne.

Solara SX: un raffinement et un confort soulignés par une finition soignée. Les sièges avant et arrière, équipés d'appuis-tête, sont recouverts d'un épais velours, les lève-vitres avant sont à commande électrique et le verrouillage et déverrouillage des 4 portes s'effectuent à partir de la serrure de la porte conducteur. C'est plus pratique pour tout le monde.

Solara SX: un mélange subtil de l'appel irrésistible de la route et du plaisir raffiné de conduire.

**1. TÔLE:** certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôle zinc-métal protégée avant emboutissage. Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.

**2. PHOSPHATATION AU FER:** elle protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accrochage du film de résine dans le bain cathodique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.

**3. BAIN CATHODIQUE:** il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxay" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.

**4. JONTS D'ÉTANCHÉITÉ:** les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles assurent à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse une étanchéité maximum.

**5. REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC):** qui au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur: environ 1 à 2 mm).



## 6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION TALBOT



**6. APPRÊT:** le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction anti-gravillonnage.

**7. LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION):** elle est thermosable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir gommant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.

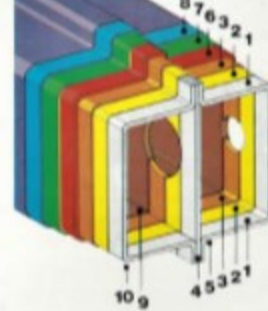
**8. VERNIS INCOLORE:** appliqué sur les laques métalliques et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.

**9. CRE:** créée sous pression, elle protège les parois intérieures qu'à l'extérieur de la caisse une étanchéité maximum.

**10. COMPOSITE CRE ÉPaisse ET BITUME:** projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

Toutes les Talbot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion Talbot.

Ainsi chaque nouvelle Talbot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cathodique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.



Mais la solution adoptée par Talbot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cathodisation.

Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont

et en aval du bain cathodique. C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Talbot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

## TALBOT SOLARA. LA FIABILITÉ



## SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

Dans ce domaine, la Solara adopte un ensemble de solutions très élaborées et d'une grande fiabilité.

### SÉCURITÉ ACTIVE:

Elle concerne tout ce qui concourt à une maîtrise optimale du véhicule.

Traction avant à moteur transversal, voilà déjà l'assurance que votre voiture reste "solide" à la route en toutes circonstances et par tous les temps.

Suspension à 4 roues indépendantes avec à l'avant, barres de torsion longitudinales, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet et à l'arrière, bras très, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques, à double effet, voilà l'assurance complémentaire que votre voiture soit "trampoline" au sol.

Le système de freinage comporte des disques à étrier flottant à l'avant qui assurent une fiabilité et une efficacité plus grande et des tambours à l'arrière avec un rattrapage automatique de l'usure des garnitures.

Le double circuit est assisté par un servofrein.

Un compensateur agissant en fonction de la charge supportée par les roues, assure la régulation permanente de l'effort appliqué sur les freins arrière, permettant ainsi une efficacité optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau du liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

Enfin, un réservoir intérieur jour et nuit, un réglage d'assise des projecteurs, un feu arrière de brouillard et un dégivrage/désembuage efficace de la lunette arrière viennent entre autres s'ajouter aux procédés développés.

### SÉCURITÉ PASSIVE:

Elle représente l'ensemble des moyens mis en œuvre pour diminuer les conséquences éventuelles d'un accident.

Les parties avant et arrière de la caisse sont conçues pour absorber les chocs par déformation progressive et ce jusqu'à l'habitable qui constitue un véritable espace de survie.

Le pare-brise est feuilleté, ce qui évite, en cas de choc ou de bris, la porte de la plus grande partie de la visibilité.

Le volant de sécurité monobranche est monté sur une colonne de direction déformable à absorption d'énergie.

Enfin, les pare-chocs sont fabriqués dans un matériau (résine de polyester armé de fibre de verre) qui leur permet d'absorber certains petits chocs de la circulation urbaine sans déformation et sans dommage pour la caisse.



| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984                  | SOLARA LS                                                                                                                                                 | SOLARA GL      | SOLARA GLS     | SOLARA SX      | OPTION<br>BOÎTE DE VITESSES<br>AUTOMATIQUE<br>SUR GL ET SX |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------|
| <b>MOTEUR</b>                                     |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Puissance administrative                          | 7                                                                                                                                                         | 7              | 7              | 7              | 9                                                          |
| Cylindrée (en cm³)                                | 1442                                                                                                                                                      | 1592           | 1592           | 1592           | 1592                                                       |
| Nombre de cylindres                               | 4                                                                                                                                                         | 4              | 4              | 4              | 4                                                          |
| Alésage/courbe (en mm)                            | 76,7 x 78                                                                                                                                                 | 80,6 x 78      | 80,6 x 78      | 80,6 x 78      | 80,6 x 78                                                  |
| Puissance maxi à 1/1/min                          | 50 à 5200                                                                                                                                                 | 50 à 5000      | 64,3 à 5400    | 64,3 à 5400    | 64,3 à 5400                                                |
| • norme ISO (kW)                                  | 70 à 5200                                                                                                                                                 | 70 à 5000      | 90 à 5400      | 90 à 5400      | 90 à 5400                                                  |
| Couple maxi à 1/1/min                             | 11,4 à 3000                                                                                                                                               | 13,3 à 2600    | 13,2 à 3800    | 13,2 à 3800    | 13,2 à 3800                                                |
| • norme ISO (mkg)                                 | 11,9 à 3000                                                                                                                                               | 13,7 à 2600    | 13,9 à 3800    | 13,9 à 3800    | 13,9 à 3800                                                |
| Alimentation : carburateur                        | simple corps                                                                                                                                              | simple corps   | double corps   | double corps   | double corps                                               |
| Taux de compression                               | 9,5/1                                                                                                                                                     | 9,35/1         | 9,35/1         | 9,35/1         | 9,35/1                                                     |
| Starter                                           | • manuel                                                                                                                                                  | •              | •              | •              | •                                                          |
| • automatique                                     | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Allumage électronique                             | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Prise diagnostic                                  | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| <b>TRANSMISSION</b>                               |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Boîte de vitesses                                 | • manuelle : • 4 rapports avant synchronisés<br>• 5 rapports avant synchronisés                                                                           | •              | •              | •              | •                                                          |
| • automatique : 3 rapports avant                  | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| <b>DIRECTION</b>                                  |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Assistée                                          | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Nombre de tours de volant de butée à butée        | • assistée                                                                                                                                                | 4,15           | 4,15           | 2,8            | •                                                          |
| • non assistée                                    | 5,60                                                                                                                                                      | 5,60           | 5,60           | 5,60           | •                                                          |
| <b>SUSPENSION</b>                                 |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Avant                                             | Roues indépendantes, barres de torsion longitudinales, triangles articulés, barre antediveurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet. |                |                |                |                                                            |
| Arrière                                           | Roues indépendantes, bras trèfles, ressorts hélicoïdaux, barre antediveurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.                    |                |                |                |                                                            |
| <b>FREINS</b>                                     |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Avant : à disque                                  | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Arrière : à tambour                               | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| Servofrein                                        | •                                                                                                                                                         | •              | •              | •              | •                                                          |
| <b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>                      |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Générateur (dérivé de l'alternateur triphasé)     | 12 V/50 A                                                                                                                                                 | 12 V/50 A      | 12 V/50 A      | 12 V/50 A      | 12 V/50 A                                                  |
| Batterie                                          | 12 V/40 Ah                                                                                                                                                | 12 V/40 Ah     | 12 V/40 Ah     | 12 V/40 Ah     | 12 V/40 Ah                                                 |
| <b>DIMENSIONS (en millimètres)</b>                |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Longueur hors tout                                | 4,393                                                                                                                                                     | 4,393          | 4,393          | 4,393          | 4,393                                                      |
| Largeur hors tout                                 | 1,680                                                                                                                                                     | 1,680          | 1,680          | 1,680          | 1,680                                                      |
| Empattement                                       | 2,604                                                                                                                                                     | 2,604          | 2,604          | 2,604          | 2,604                                                      |
| Voies                                             | • avant                                                                                                                                                   | 1,425          | 1,425          | 1,425          | 1,425                                                      |
| • arrière                                         | 1,400                                                                                                                                                     | 1,400          | 1,400          | 1,400          | 1,400                                                      |
| Largeur aux courbes avant et arrière              | 1,400                                                                                                                                                     | 1,400          | 1,400          | 1,400          | 1,400                                                      |
| <b>NOMBRE DE PLACES</b>                           |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
|                                                   | 5                                                                                                                                                         | 5              | 5              | 5              | 5                                                          |
| <b>POIDS (en kilogrammes)</b>                     |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| En ordre de marche                                | 1040                                                                                                                                                      | 1040           | 1040           | 1040           | 1090                                                       |
| Total autorisé en charge                          | 1480                                                                                                                                                      | 1480           | 1480           | 1480           | 1530                                                       |
| Charge remorquable, remorque freinée              | 800                                                                                                                                                       | 850            | 1000           | 1000           | 1100                                                       |
| Total roulant autorisé                            | 2280                                                                                                                                                      | 2130           | 2480           | 2480           | 2630                                                       |
| <b>CAPACITÉS (en litres)</b>                      |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Réservoir de carburant                            | 58                                                                                                                                                        | 58             | 58             | 58             | 58                                                         |
| Carter d'huile moteur                             | 3                                                                                                                                                         | 3              | 3              | 3              | 3                                                          |
| Volume total du coffre                            | 452                                                                                                                                                       | 452            | 452            | 452            | 452                                                        |
| <b>PERFORMANCES</b>                               |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| Vitesse maximale en km/h (sur circuit)            | 157                                                                                                                                                       | 152            | 167            | 167            | 163                                                        |
| Accélération (en secondes)                        | • de 0 à 100 km/h                                                                                                                                         | 16,5           | 15,6           | 12,7           | 12,7                                                       |
| • 400 m départ arrêté                             | 19,5                                                                                                                                                      | 19,3           | 18,4           | 18,4           | 20,2                                                       |
| • 1000 m départ arrêté                            | 37,0                                                                                                                                                      | 36,6           | 34,6           | 34,6           | 37,9                                                       |
| <b>PNEUMATIQUES (en millimètres)</b>              |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
|                                                   | 155 x 82 SR 13                                                                                                                                            | 155 x 82 SR 13 | 165 x 82 SR 13 | 165 x 82 SR 13 | 165 x 82 SR 13                                             |
| <b>CONSUMMATIONS (en litres aux 100 km)</b>       |                                                                                                                                                           |                |                |                |                                                            |
| mesurées par RUTAC                                | • à 90 km/h en vitesse stabilisée                                                                                                                         | 6,3            | 5,9            | 5,6            | 5,6                                                        |
| • à 120 km/h en vitesse stabilisée                | 8,3                                                                                                                                                       | 8,0            | 7,6            | 7,6            | 9,7                                                        |
| • en parcours de type urbain                      | 8,9                                                                                                                                                       | 8,5            | 9,8            | 9,8            | 10,2                                                       |

Obtenir la garantie légale : toutes les Talbot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus la Solara, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22.500 kilomètres, ou tous les deux ans, avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage tous les 7500 kilomètres ou une fois par an).

| ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984                                                                            | SOLARA LS | SOLARA GL | SOLARA GLS | SOLARA SX |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| <b>ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD</b>                                                                  |           |           |            |           |
| Indicateur de température d'eau                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de température d'eau                                                                            | •         | •         | •          | •         |
| Indicateur de niveau de carburant                                                                      | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de niveau mini de carburant                                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Témoin d'usure des plaquettes de freins avant                                                          | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de niveau mini de liquide de freins                                                             | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de frein à main                                                                                 | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de pression mini d'huile moteur                                                                 | •         | •         | •          | •         |
| Manomètre de pression d'huile moteur                                                                   | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de niveau mini d'huile moteur                                                                   | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de charge de la batterie                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Voltmètre                                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Témoin de starter (sur boîte de vitesses manuelle)                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Compte-tours électronique                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Ordinateur de bord                                                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Montre électrique à quartz                                                                             | •         | •         | •          | •         |
| Montre électronique à affichage numérique par cristaux liquides                                        | •         | •         | •          | •         |
| Compteur kilométrique journalier                                                                       | •         | •         | •          | •         |
| Rétroviseur d'éclairage du combiné                                                                     | •         | •         | •          | •         |
| <b>ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ</b>                                                          |           |           |            |           |
| Pare-brise feuilleté                                                                                   | •         | •         | •          | •         |
| Toutes vitres teintées                                                                                 | •         | •         | •          | •         |
| Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique                                            | •         | •         | •          | •         |
| Projecteurs principaux à lode                                                                          | •         | •         | •          | •         |
| Feux (lumières anti-brouillard)                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette                                              | •         | •         | •          | •         |
| Feux de recul                                                                                          | •         | •         | •          | •         |
| Feu arrière de brouillard                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Dégivrage/désembuage de la lunette arrière                                                             | •         | •         | •          | •         |
| Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur                                                          | •         | •         | •          | •         |
| Baguettes de protection latérales                                                                      | •         | •         | •          | •         |
| Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Rétroviseur intérieur jour et nuit                                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Programmeur de vitesse (lié à l'option boîte automatique)                                              | •         | •         | •          | •         |
| Avertisseurs 2 tons                                                                                    | •         | •         | •          | •         |
| Centres de sécurité : • avant à enrouleur                                                              | •         | •         | •          | •         |
| • arrière statiques                                                                                    | •         | •         | •          | •         |
| • arrière à enrouleur                                                                                  | •         | •         | •          | •         |
| Sécurité enfants sur portes arrière                                                                    | •         | •         | •          | •         |
| <b>ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION</b>                                                           |           |           |            |           |
| Peinture métallique vernie                                                                             | •         | •         | •          | •         |
| 4 jantes en alliage léger                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Toit ouvrant                                                                                           | •         | •         | •          | •         |
| Verrouillage électrique centralisé des 4 portes                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Lave-vitres avant à commande électrique                                                                | •         | •         | •          | •         |
| Équipement pour autoradio comprenant : • 10 W cassette, antiparasitage, alimentation récepteur         | •         | •         | •          | •         |
| • 4 W FM, cône cône, antiparasitage, fusible de raccordement et emplacement récepteur et haut-parleurs | •         | •         | •          | •         |
| Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 2 vitesses : • avant                               | •         | •         | •          | •         |
| • arrière                                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Séjour avant séparés à dossier inclinable                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Appui-tête sur sièges : • avant                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| • arrière                                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Garnissage des sièges : • tissu                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| • vinyle                                                                                               | •         | •         | •          | •         |
| • velours                                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Plancher recouvert de moquette                                                                         | •         | •         | •          | •         |
| Console centrale                                                                                       | •         | •         | •          | •         |
| Alume-cigares avant                                                                                    | •         | •         | •          | •         |
| Boîte à monnaie                                                                                        | •         | •         | •          | •         |
| Cendriers avant et arrière                                                                             | •         | •         | •          | •         |
| Accoudoirs de portes : • avant et arrière                                                              | •         | •         | •          | •         |
| • arrière à crochets                                                                                   | •         | •         | •          | •         |
| Portières de maintien avant et arrière                                                                 | •         | •         | •          | •         |
| Vide-poches sous la planche de bord                                                                    | •         | •         | •          | •         |
| Bacs de rangement sur portes avant                                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Boîte à gants fermant à clé avec éclairage                                                             | •         | •         | •          | •         |
| Miroir de courtoisie sur le pare-brise avant droit                                                     | •         | •         | •          | •         |
| Reformiers : • avant                                                                                   | •         | •         | •          | •         |
| • arrière                                                                                              | •         | •         | •          | •         |
| Lecteur de cartes à l'avant                                                                            | •         | •         | •          | •         |
| Accoudoir central escamotable sur la banquette arrière                                                 | •         | •         | •          | •         |
| Éclairage et tapis dans le coffre                                                                      | •         | •         | •          | •         |
| Tapis dans le coffre                                                                                   | •         | •         | •          | •         |

• Équipement de base / X Option usine / XX Option concessionnaire.



*Un constructeur sort ses griffes*