

TALBOT

S U N B E A M



A N N E E M O D E L E 1 9 8 1







100 chevaux DIN sous le capot pour 930 kg de voiture, ça permet le 400 m départ arrêté sans problème en 18,2 secondes.

Une détente fantastique, un souffle à vous couper le souffle, la maniabilité d'une petite voiture avec les performances d'une grande : c'est la Talbot Sunbeam TI.

Avec ses gros pare-chocs noirs, son bas-volet avant et son becquet arrière, ses 4 jantes en alliage léger et ses gros phares à iode, elle a l'allure de ce qu'elle est : une petite bombe pour les fanatiques du chrono.

Siège baquet à l'avant, petit volant type course, court levier de vitesses bien en main, une véritable batterie de cadrans, témoins et boutons : l'intérieur vaut l'extérieur. Rien n'y manque pour tirer le maximum de la mécanique et le meilleur de vos talents de conducteur sportif.

Mais qui peut le plus peut le moins. La Talbot Sunbeam TI ne perd rien de l'exceptionnelle habitabilité de ses sœurs plus calmes. Son coffre reste tout aussi fonctionnel et transformable. Par ailleurs, si elle dévore volontiers le goudron, elle sait se limiter très raisonnablement, dans son appétit d'essence.

Enfin – et ce n'est pas là son moindre charme – ses chevaux de "Grand Prix" arrivent à un prix très compétitif dans cette catégorie.

Moteur 8 CV - 1598 cm³ développant 74 kW ISO (100 ch DIN) à 6000 tr/mn

Allumage transistorisé

Boîte 4 vitesses synchronisées

Vitesse maximale en km/heure : 175

Accélérations en secondes :

– de 0 à 100 km/h : 11,4

– 400 mètres départ arrêté : 18,2

– 1000 mètres départ arrêté : 33,3

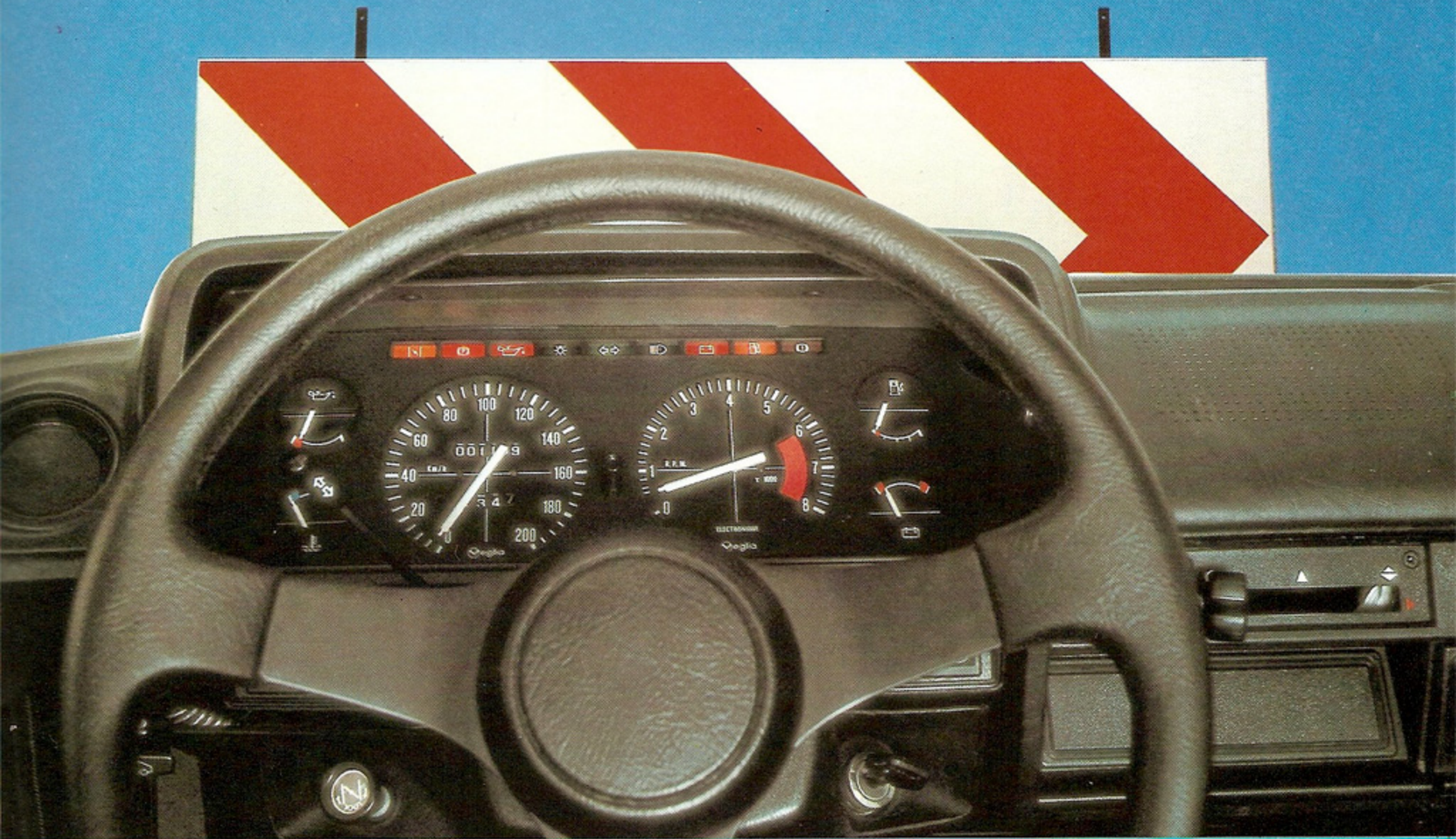
Consommation en litres d'essence super :

– A 90 km/h en vitesse stabilisée : 7,6

– A 120 km/h en vitesse stabilisée : 10,4

– En parcours de type urbain : 10,8

TI



Le parfum de la dame en noir, c'est celui que l'on retrouve sur les circuits et le long des routes de rallyes. Celui que l'on respire sur les stands de ravitaillement. Celui qui évoque le drapeau à damier, le déchirement des moteurs, le quadrille coloré des mécaniciens et des machines.

Pourtant, notre dame de rêve en robe noire et ceinture d'argent a la discrétion qui marque la véritable élégance. A part les jantes spéciales, son seul signe distinctif extérieur s'adresse aux initiés : le prestigieux écusson Lotus. Il brille comme un authentique bijou de collection sur la silhouette racée, taillée pour la vitesse.

C'est en effet, une œuvre rare qui se dissimule sous le capot. Un moteur Lotus 2,2 litres, double arbre à cames en tête, quatre cylindres en ligne, 16 soupapes, culasse à haut rendement. Une merveille de nervosité, de puissance et de brillance, développant 155 ch DIN et capable de faire passer la Sunbeam Lotus de 0 à 100 km/heure en 8,4 secondes.

Naturellement, tout le reste de la mécanique, les instruments de bord, les équipements et aménagements intérieurs ont été alignés sur les performances... et même très largement puisque après transformation éventuelle, la Talbot Sunbeam Lotus peut s'inscrire en Groupe 2 avec une motorisation poussée jusqu'à 230 ch DIN.

Moteur 11 CV - 2172 cm³ développant 114 kW ISO (155 ch DIN) à 5400 tr/mn
Allumage transistorisé
Boîte 5 vitesses synchronisées
Vitesse maximale en km/heure : 200
Accélérations en secondes :
- De 0 à 100 km/h : 8,4
- 400 mètres départ arrêté : 16,4
- 1000 mètres départ arrêté : 29,7
Consommation en litres d'essence super :
- A 90 km/h en vitesse stabilisée : 8,1
- A 120 km/h en vitesse stabilisée : 11,3
- En parcours de type urbain : 15,6



LOTUS

