

DAF 55

automatic/variomatic



performances élevées DAF 55



La Daf 55 est la voiture qui vous fera découvrir un aspect nouveau de la conduite automobile: la détente totale dans l'enfer de la circulation actuelle. La détente totale, c'est toucher l'accélérateur et, sans changer de vitesse, sans la moindre interruption, battre des records: de 0 à 50 km/h en 5 secondes, de 0 à 80 km/h en 12 secondes départ arrêté. C'est rouler à 100 à l'heure, enfoncer l'accélérateur et filer. Le Variomatic DAF

choisissant toujours le rapport optimal permet, à partir de n'importe quelle vitesse, d'effectuer les reprises les plus franches.

Rouler en Daf, c'est aller de l'avant, là où les autres piétinent.

La détente totale, c'est pouvoir conserver constamment les deux mains au volant et mener d'un seul pied 50 chevaux de race; c'est oublier une fois pour toutes cette gymnastique éreintante des manoeuvres de changement de vitesse et d'embrayage pour consacrer toute son attention sur la circulation. C'est conduire impeccablement une voiture

dont les réactions se confondent avec les vôtres parce que vous ne formez qu'un avec elle. C'est conduire sans s'énervier une voiture qui a du nerf (la nervosité c'est l'affaire du moteur).

Bref, c'est partir reposé et arriver frais et dispos.



efficacité, vitalité Daf 55



Jeune, non-conformiste, débordante de vitalité, la Daf 55 n'en garde pas moins les quatre roues sur terre. La Daf 55 est une voiture sérieuse. Pas de tape-à-l'oeil, rien qui ne soit utile et efficace. Elle est rationnelle, ne pèse pas un gramme de trop et chaque centimètre est un centimètre utile. Vous aimeriez faire sa connaissance? Allez-y donc, elle vous ouvrira toutes grandes ses deux larges portes et ses

confortables sièges-baquets ne demandent qu'à vous accueillir. DAF n'a rien négligé pour que, dès l'instant où vous prenez place au volant, vous baigniez dans le confort et le ravissement. Vous avez le bras long? Qu'à cela ne tienne, les sièges sont réglables, sur une distance de 15 cm. Goûtez ce sentiment d'espace, de liberté que vous donne l'importante surface vitrée.

Vous aimeriez l'essayer? Tournez la clé de contact. Caressez l'accélérateur si vous voulez démarrer en douceur ou donnez-lui un grand coup de botte si vous voulez lâcher la bride sur le cou aux 50 pur-sang qui, sous le capot, ne demandent qu'à galoper. Avec le Variomatic, conduire est automatiquement simple.



élégance, finition poussée

Si la carrosserie de la Daf 55 se distingue par son élégance et sa sobriété, son intérieur est caractérisé par un luxe discret. Tout y a été conçu en vue de répondre aux impératifs qui ont fait la renommée de DAF: confort, sécurité, efficacité.

Sièges avant et banquette arrière en simili du plus bel effet, fini impeccable du revêtement de l'habitacle et des portes, tableau de bord antiréfléchissant et antichocs, instruments réunis en un ensemble élégant et synoptique, chauffage et admission d'air frais réglables, dispositif de ventilation „anti-courants d'air", deux vide-poches avec panneau à fermeture, baquet „fourre-tout" type rallye, essuie-glace à deux vitesses, lave-glace, cendriers, pare-soleil, accoudoirs, points de fixation pour ceintures de sécurité, etc.

Les contrôles rigoureux que subit chaque voiture lorsqu'elle quitte la chaîne de montage permettent à DAF de vous offrir ce que vous êtes en droit d'exiger: la perfection.

La Daf 55, c'est la réponse aux aspirations de l'automobiliste moderne. Faites sa connaissance et vous serez automatiquement convaincu.





confort, perfection Daf 55

Le tableau de bord à deux cadrans bien lisibles comprend: indicateur de vitesse, totalisateur, indicateur de niveau d'essence, thermomètre d'eau de refroidissement et lampes-témoins de pression d'huile et de charge de la batterie (12 V). Sous le volant, au bout des doigts: leviers des clignotants, de l'avertisseur sonore et de l'inverseur phares/code.

Comme toutes les voitures DAF, la Daf 55 est automatique ou mieux encore variomatique. Elle ne comporte

ni pédale d'embrayage, ni levier de vitesse mais seulement un accélérateur, une pédale de frein et naturellement (car il n'est vraiment pas possible de s'en passer!) un levier de sélection marche AV/marche AR.

Les sièges-baquets avant, dessinés de façon à bien soutenir le corps, garantissent confort et détente. Réglables en position sur une course de 15 cm, ils permettent d'effectuer sans fatigue les trajets les plus longs. Ils sont pourvus d'un dispositif de verrouillage.

La banquette arrière, large et spacieuse, offre le confort des meilleurs fauteuils de salon. La garde au toit importante permet même aux personnes très grandes de s'installer à leur aise.

Tous les dispositifs montés au centre de la planche de bord sont encastrés et de forme fonctionnelle: à gauche, l'interrupteur à bascule des essuie-glaces et le bouton poussoir en caoutchouc du lave-glace; à droite, le bouton du ralentisseur à dépression



avec lampe-témoin incorporée et l'interrupteur d'éclairage. Deux grands vide-poches à fermeture, un à chaque extrémité de la planche de bord, permettent de se débarrasser d'objets encombrants. Dans la Daf 55, la climatisation a fait l'objet d'un soin tout particulier. Le dispositif de chauffage particulièrement efficace dessert deux dégivres de pare-brise ainsi que deux bouches placées à hauteur de jambes.

Deux manettes, montées au centre de

la planche de bord, permettent de régler séparément la température de l'air et le débit, lequel peut être activé grâce à une soufflerie à régime variable. Ce dispositif permet également l'admission d'air frais. Deux aérateurs orientables montés à gauche et à droite de la planche de bord permettent de régler la ventilation dans la direction voulue. En outre, l'excédent d'air est évacué en permanence par des ouïes de dégagement pratiquées dans les

montants arrière droit et gauche du pavillon.

Les sièges AV, la banquette AR et les panneaux latéraux sont entièrement garnis d'un simili-cuir du plus bel effet dont la couleur peut être choisie en harmonie avec le ton de la carrosserie. Il est possible d'obtenir, contre un modique supplément, des sièges-couchettes recouverts d'un tissu de première qualité.



automatisme intégral

L'histoire de la Daf 55 est la somme de toute une série de succès retentissants. Les journalistes lui ont réservé, lors de sa présentation, un accueil enthousiaste et les spécialistes ont été unanimes à faire l'éloge des performances et du confort de cette voiture qui sort réellement de l'ordinaire. De nombreux automobilistes che-



vronnés ont trouvé leur idéal dans la Daf 55: l'automatisme intégral pour un prix enfin abordable. Si elle retient la faveur des hommes par la virilité que lui confère sa mécanique, la Daf 55 a su charmer les femmes par son élégance raffinée. Rien d'étonnant, c'est le célèbre maître carrossier italien Michelotti qui

lui a donné ce cachet à la fois sobre et luxueux. En fait, la Daf 55 est un mélange savamment dosé de bon sens hollandais et de vivacité méditerranéenne. Belle, elle le restera grâce à la qualité de ses peintures „marine" et au traitement spécial auquel ont été soumises les parties exposées de la

carrosserie. Née dans un pays connu pour la rudesse de son climat, elle est faite pour supporter les pires intempéries. Et pour les régions ensoleillées, il existe une version avec toit ouvrant métallique.



habitabilité, maniabilité

Tout en étant on ne peut plus compacte, la Daf 55 n'en est pas moins une voiture spacieuse. Vous serez étonné de voir tout ce que vous pouvez emmener en vacances. De même, ses performances en montagne, qu'elle doit également au Variomatic, vous raviront.



Outre la facilité de conduite que procure sa transmission automatique, la Daf 55 est aussi vraiment peu encombrante: longueur totale: 3,88 m; largeur hors-tout: 1,54 m, rayon de braquage: 4,75 m. Se faufilant partout et se parquant dans un mouchoir de poche, la Daf 55 vous met à l'aise dans la circulation urbaine.

130 x 90 x 40 cm, voilà des dimensions qui en disent long sur la capacité du coffre à bagages d'autant plus que celui-ci est libéré de la roue de secours et du crick qui, logés sous le capot moteur, sont par conséquent directement accessibles.



endurance, supériorité Daf 55

Avant d'être commercialisé, chaque nouveau modèle Daf est soumis à un véritable „martyre” par le service des essais. Rien d'étonnant dès lors à ce que les Daf se soient signalées dans les rallyes les plus sévères par leur agressivité et leur endurance.

Un palmarès remarquable: Rallye de Monte-Carlo, Coupe des Alpes, Rallye de Sardaigne, Rallye des Tulipes, Marathon de la Route, Rallye de Lorraine, Rallye de l'Acropole, Marathon Londres-Sydney et nous en passons.

C'est dans les circonstances les plus éprouvantes que le Variomatic fait la démonstration éclatante de son endurance et de sa supériorité, sans oublier que de telles épreuves mettent la suspension, les freins et le moteur en mesure de prouver leurs qualités.

Par ailleurs, le fait que le Variomatic ait permis à des bolides de course de remporter maintes victoires démontre mieux que de longs discours que la transmission DAF vous donnera tout ce que vous attendez d'elle.

Faites un essai: il vous permettra de vous rendre compte par vous-même et en toute objectivité des qualités de cette voiture. Le concessionnaire DAF le plus proche se fera un plaisir de mettre une Daf 55 à votre disposition.







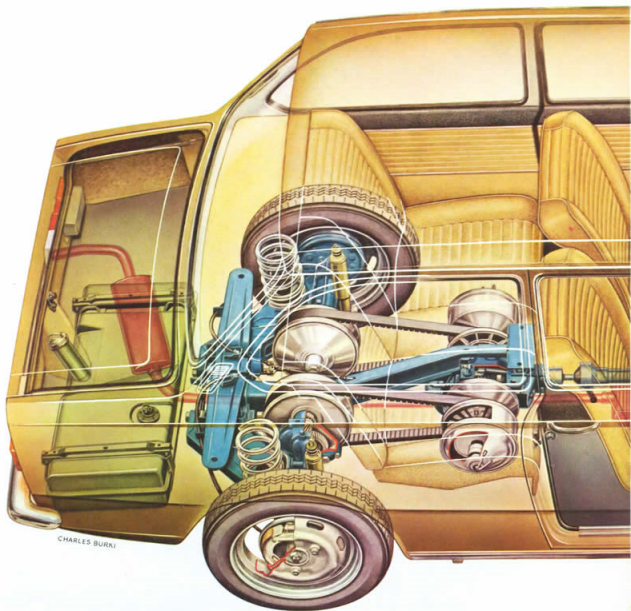
sécurité élevée

— transmission Variomatic permettant au conducteur de consacrer toute son attention à la conduite pure et de garder en permanence les deux mains au volant — capot moteur s'ouvrant d'arrière en avant, pourvu d'un dispositif de fermeture de sécurité à levier de commande unique — roue de secours logée sous le capot, pouvant servir d'amortisseur de sécurité supplémentaire — colonne de direction

particulièrement courte, dont l'extrémité antérieure se trouve nettement en retrait par rapport au train avant

— carrosserie à structure autoportante comportant une charpente de caissons poutres offrant une excellente protection en cas de collision

— serrures de portes exécutées suivant des normes de sécurité très sévères — poignées extérieures de portes arrondies avec bouton d'ouver-

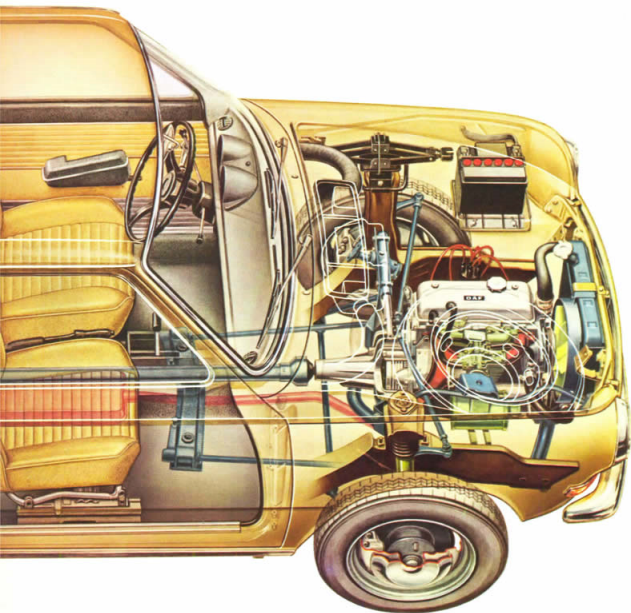


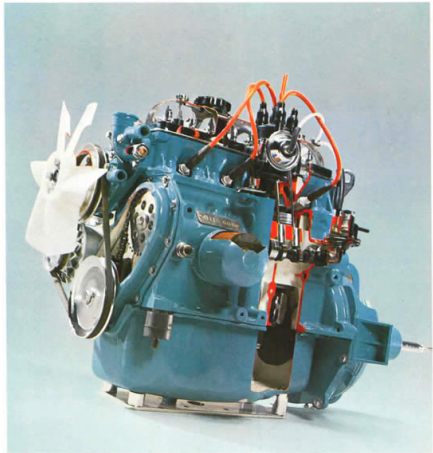
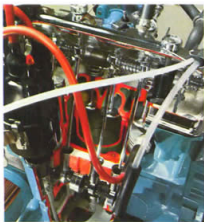


ture encastré — système de freinage à deux circuits indépendants — freins à disque à l'avant — réservoir de liquide de frein transparent — ralentisseur à dépression avec lampe témoin incorporée — intérieur ne comportant ni aspérités ni arêtes vives — deux pare-soleil garnis de matière souple — tête de clé de contact en matériau flexible — leviers de commande pourvus à leur extrémité de pommeaux en matière

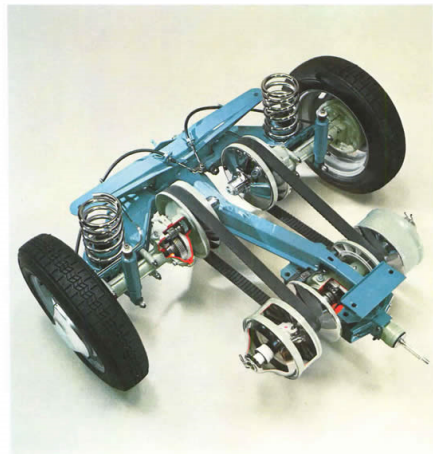
souple — tirette de starter et clé de contact encastrées dans la colonne de direction — volant déformable et de forme concave — bouton central du volant garni d'un rembourrage protecteur — cendrier muni d'un rembourrage protecteur — rétroviseur se détachant de son support en cas de choc — commandes de chauffage prévues pour s'enfoncer dans la planche de bord en cas de collision

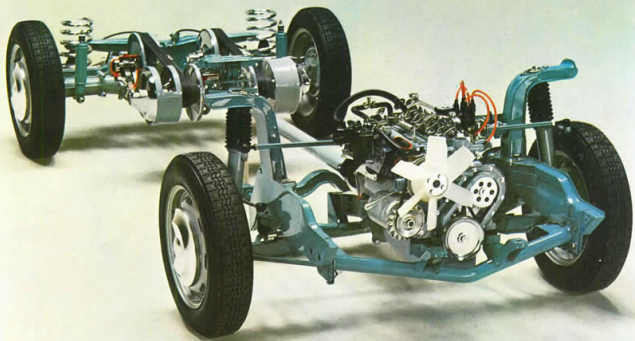
— poignées intérieures de portes encastrées dans les accoudoirs — manivelles de lève-glace pourvues de boutons en matière souple — points de fixation pour ceintures de sécurité — réservoir de lave-glace d'une contenance de 1,5 l — dispositifs de réglage et de verrouillage des sièges conformes aux exigences en matière de sécurité —





Le moteur 4 cylindres refroidi par eau de la Daf 55, qui a été spécialement étudié pour être utilisé avec l'embrayage et la transmission automatiques DAF, fait preuve d'une endurance et d'une sécurité de fonctionnement extraordinaires et permet, grâce à la transmission Variomatic, de rouler pendant des heures de suite à la vitesse de pointe. Il constitue avec l'embrayage et le Variomatic un groupe propulseur qui se distingue par sa grande robustesse et par son extrême souplesse. Les spécialistes conviennent tous des éminentes qualités du Variomatic. Les changements de rapports s'effectuent automatiquement, uniquement à l'accélérateur, le Variomatic passant d'un rapport à l'autre en souplesse et sans le moindre temps mort. Si cette transmission constitue pour les connaisseurs le summum en matière d'automatisme, elle est, aux yeux de tous les automobilistes qui la connaissent, synonyme de perfection en matière de confort et de performances.





caractéristiques techniques

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement 2,25 m - Longueur hors tout 3,88 m - Largeur hors tout 1,54 m - Hauteur totale 1,38 m - Coffre (longueur x largeur x hauteur) 1,30 x 0,90 x 0,40 m - Tare, en ordre de marche 785 kg - Poids total maxi admissible 1180 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (en même temps vitesse de croisière) 136 km/h - Pentes franchissables plus de 30% - Contenance du réservoir 38 l - Consommation 7,5-9 l/100 km - Entretien so limitant à la vidange. Pas de points de graissage!

MOTEUR

4 cylindres, 4 temps, en ligne - Puissance maxi. 50 ch. SAE à 5000 t.m. - Alésage x course 70 x 72 mm - Cylindrée 1.108 cm³ - Taux de compression 8,5 : 1 - Refroidissement par eau - Contenance de l'installation de refroidissement 4,8 l - Graissage sous pression - Filtre à air sec.

EMBRAYAGE

Automatique, centrifuge, à deux phases.

TRANSMISSION ET SUSPENSION ARRIERE

Variomatic DAF, à variation continue et sélection automatique de la démultiplication appropriée entre les rapports 14,87 : 1 et 3,73 : 1. Fonctionne également comme différentiel à blocage automatique et articulation homocinétique. Roues arrière à suspension indépendante au moyen de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

SUSPENSION AVANT ET DIRECTION

Roues à suspension indépendante par barres de torsion longitudinales et amortisseurs

télescopiques hydrauliques à double effet faisant fonction de fusées. Stabilisation en virage au moyen d'une barre de torsion transversale. Direction à crémaillère. Rayon de braquage: 4,75 m.

FREINS

Hydrauliques sur les 4 roues. Circuits AV et AR indépendants l'un de l'autre. Freins à disque à l'avant (diamètre des disques: 248 mm). Freins à tambour à l'arrière (surface des garnitures 314 cm²). Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues à disque en acier embouti de 14". Pneumatiques à carcasse radiale de 135 SR 14 ou de 135-14X/5.65-14X.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 12 Volts - Dynamo 265 Watts Batterie 36 Ah - Démarreur 1,2 ch.

CARROSSERIE

Construction autoportante entièrement en tôle d'acier, 2 portes, 4-5 places, pourvue d'un vaste coffre à bagages.

EQUIPEMENT GENERAL

Instruments et organes de commande pratiques et bien conçus. Chauffage, dés-embuage et dosage air frais/air chaud. Elimination de l'air en excédent par des ouïes de dégagement pratiquées dans les montants arrière droit et gauche du toit. Garnitures en simili. L'équipement général comprend en outre nombre d'accessoires extrêmement pratiques.

EXECUTION

Choix entre divers coloris pour la carrosserie et les garnitures intérieures. Pare-chocs,

enjoliveurs de roues et encadrements de vitres en acier inoxydable. La Daf 55 peut être livrée, sur demande, équipée d'un toit ouvrant. Deux essuie-glace, un lave-glace, un avertisseur lumineux, un ralentisseur à dépression, éclairage intérieur commandé par interrupteur de feuilure sur les deux portes, deux pare-soleil, deux cendriers, deux cadrans au tableau de bord contenant: compteur de vitesse, totalisateur, indicateur de niveau d'essence, thermomètre d'eau de refroidissement, lampes témoins de pression d'huile et de charge.

Poignée de sécurité fixée au montant avant droit du toit, accoudoirs de portes, système de verrouillage pour les sièges avant, capot moteur s'ouvrant d'arrière en avant (verrouillage s'effectuant de l'intérieur) couvercle de coffre avec serrure extérieure, portes droite et gauche pourvues d'une serrure.

N.B.

Les détails et coloris de certains modèles, instruments ou accessoires peuvent différer de ceux repris dans cette brochure. Pour de plus amples renseignements, prière de consulter votre concessionnaire.

(sous réserve de toutes modifications ultérieures)

Concessionnaire





Printed in Holland by Smets Photo Offset FP 5359 F: 120 000 0070



DAF FRANCE S.A. 95 SURVILLIERS TEL. 470.08.00