DAF

breaks



conception moderne

Le Break Daf 55, dérivé de la célèbre berline Daf 55 de Luxe, est pour ce qui est de la ligne, du confort et de la finition, une voiture de tourisme à part entière. Son moteur 4 cylindres de 50 ch et sa transmission intégralement automatique sont garants d'accélérations fulgurantes: le 50 km/h est atteint en 5 secondes, départ arrêté.
Mais c'est également, grâce à la „troisième porte" relevable prévue à l'arrière et à la possibilité de disposer d'un plancher plat de 1,35 m de longueur, un véhicule pratique et agréable pour ceux qui ont beaucoup de choses à emporter. Il est idéal pour de multiples usages: week-ends à la campagne, transports domestiques ou professionnels légers, chasse, pêche, vacances. C'est la familiale par excellence.
Alliant les performances routières à une capacité de chargement importante, le Break Daf 55 est le moyen de transport de l'automobiliste moderne et réaliste. En outre, l'élégance de sa carrosserie est un plaisir pour les yeux. Rien d'étonnant à cela, c'est le maître carrossier italien Michelotti qui lui a donné ce cachet à la fois sobre et distingué. Ses lignes sont à ce point pures et raffinées que l'on n'a pas éprouvé le besoin de les souligner par des garnitures chromées.
Les importantes surfaces vitrées de ce Break offrent une vision panoramique quasi totale et permettent d'effectuer les manoeuvres de parking avec une extrême facilité.

liberté, joie de vivre

Le Break de tourisme DAF est le véhicule d'avant-garde qui convient aux gens actifs, avides de liberté et soucieux d'indépendance.
Il a été conçu pour ces personnes habituées à vivre à 100% qui veulent non seulement aller où il leur plaît et quand elles le désirent mais également transporter n'importe quoi.
Avec le Break DAF, vous pouvez donner libre cours à votre tempérament dynamique et entreprenant. Qu'il s'agisse de conduire les enfants du quartier au terrain de sports ou de transporter un fauteuil Louis XV chez le tapissier; que vous désiriez emporter pour le week-end votre canot pneumatique ou votre saint-bernard; que vous soyez campeur ou chasseur ou que vous vouliez tout simplement emporter le superflu lorsque vous partez en vacances, le Break de tourisme DAF permet de satisfaire les désirs les plus variés. Grâce à son hayon AR relevable de 1 m sur 75 cm et à l'important volume intérieur disponible (lorsque la banquette est rabattue, vous obtenez un plateau de 1,35 x 1,25 m) le Break DAF offre mille et une possibilités d'utilisation et ouvre dès lors des horizons nouveaux à votre personnalité avide de liberté et de joie de vivre.

luxe fonctionnel

Le Break Daf 55 comporte un élégant tableau de bord qui se distingue par la logique de sa conception. Les instruments et les voyants sont disposés bien visiblement dans les deux cadrans de la plage supérieure exécutée en couleur noire mate.
La planche de bord offre, tant à gauche qu'à droite, beaucoup d'espace disponible. Outre un très large vide-poches situé dans la partie droite, une boîte à gants a été prévue à gauche de la colonne de direction pour le conducteur. La climatisation et le chauffage sont particulièrement efficaces. L'admission d'air frais se règle avec une grande précision, l'air en excédent étant évacué en permanence par des orifices de dégagement prévus dans les montants arrière du pavillon. Le dispositif de chauffage, de grande capacité, débite très rapidement de l'air chaud car le moteur atteint sa température de service très peu de temps après le démarrage.
Le Break Daf 55 est une voiture sans problèmes et qui ne demande qu'un minimum d'entretien, même en ce qui concerne la carrosserie. La peinture est de qualité supérieure (8 couches) et les pare-chocs, les enjoliveurs de roues et les encadrements de vitres sont en acier inoxydable.

La finition générale tant intérieure qu'extérieure est impeccable et témoigne du souci de DAF d'atteindre à la perfection. Les sièges-baquets séparés, recouverts d'une garniture inaltérable du plus bel effet, offrent aux occupants un confort élevé. Ils sont bien sûr réglables, de sorte que même les personnes de grande taille peuvent disposer de l'espace qu'elles désirent. La banquette arrière a cette accueillante profondeur des meilleurs fauteuils de salon et est en outre rabattable vers l'avant pour permettre de donner jour à l'important fourgon de chargement, accessible depuis l'ouverture arrière, qui confère au Break son caractère utilitaire tant apprécié. L'intérieur de l'habitacle et de la soute à bagages est entièrement garni, nulle part la tôle de la carrosserie n'est visible. Le plancher est recouvert d'un tapis de caoutchouc et le pavillon, revêtu de polyvinyle lavable de couleur ivoire.
A la fois fonctionnel et luxueux, le Break Daf 55 est une vraie voiture convertible.

















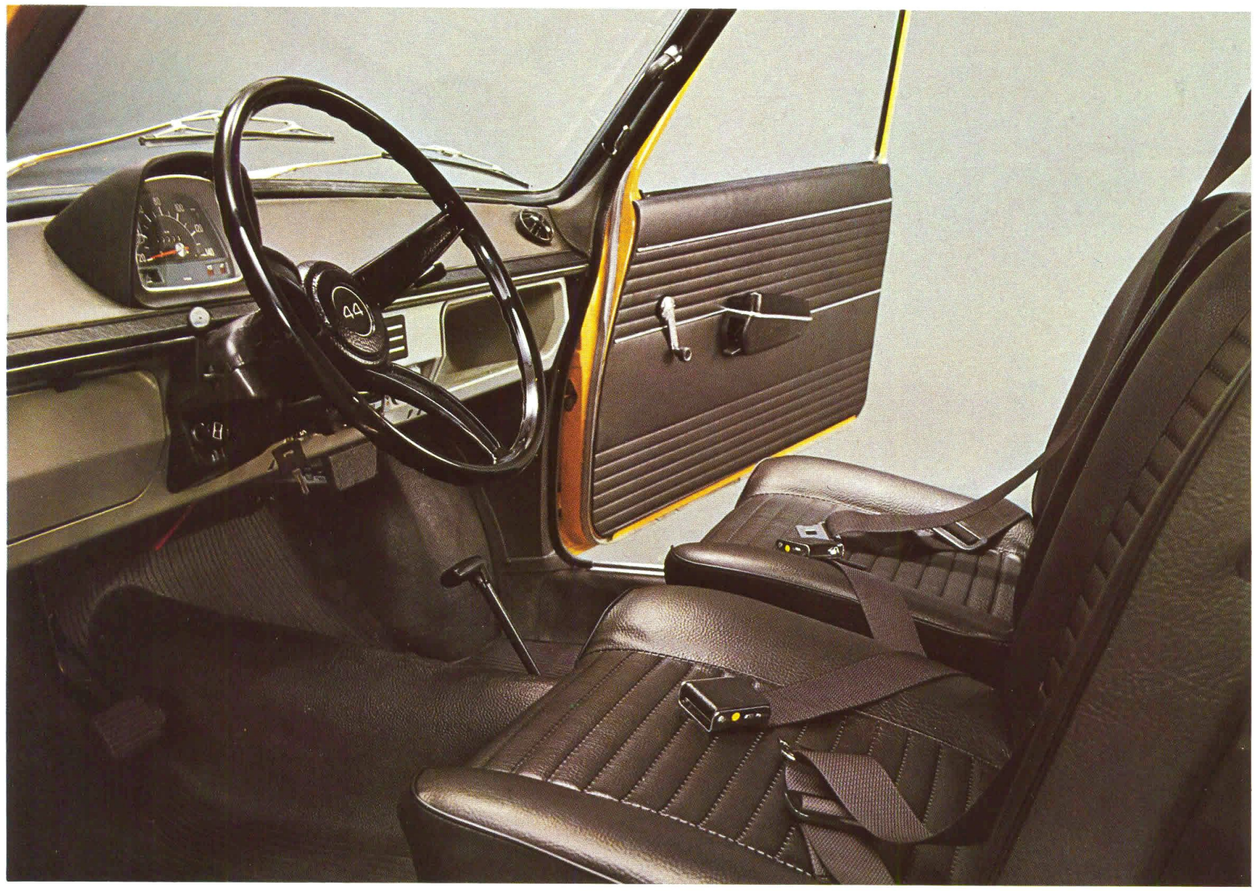
éminentes qualités

Le Break Daf 55 est le moyen de transport dynamique et polyvalent qui répond aux aspirations de l'automobiliste moderne et exigeant. Ses qualités aussi nombreuses que variées sont celles que l'on apprécie dans la vie de tous les jours.
PUISSANCE — moteur de 50 ch/ 1108 cm^3, refroidi par eau.
RAPIDITE — vitesse de croisière de 135 km/h.
NERVOSITE — accélération de 0 à 50 km/h en 5 secondes.
AUTOMATISME INTEGRAL — pas de manoeuvres de débrayage et de changement de vitesse. Se conduit uniquement à l'accélérateur et au frein.
CONFORT — garnitures intérieures en simili, sièges-baquets réglables, climatisation excellente, nombreux équipements.
SECURITE — freins à disque à l'avant (diamètre 248 mm) freins à tambour à l'arrière (surface des garnitures 314 cm^2). Double circuit.
ECONOMIE — consommation d'essence 7,5 - 9 litres/100 km; vidange tous les 5000 km; pas de points de graissage.
CONVERTIBILITE — après escamotage de la banquette arrière, plateau de chargement de 125 x 86 x 135 cm; hayon arrière relevable.
FINI IMPECCABLE — carrosserie traitée à l'aide d'un produit anti-corrosion et de huit couches de peinture; pare-chocs, enjoliveurs de roues et encadrements de vitres en acier inoxydable.

le break Daf 44

Le Break Daf 44, dérivé de la berline du même nom, excelle au sprint comme en course de fond. Ce Break, pratique et agréable, atteint le 50 km/h en 6 secondes et peut rouler pendant des heures à la vitesse de 123 km/h sans risque de fatigue pour son robuste moteur de 40 ch refroidi par air.
Ses aptitudes en montagne sont extraordinaires: il grimpe allègrement des pentes de plus de 30%. En outre, il peut tirer avec brio une remorque pesant jusqu'à 450 kg.

Comme toutes les voitures DAF, le Break Daf 44 est extrêmement facile à conduire: il ne comporte ni pédale d'embrayage ni levier de vitesse, les changements de rapport s'effectuant automatiquement, uniquement à l'accélérateur. C'est un avantage que l'on apprécie doublement lorsque l'on transporte un chargement lourd ou que l'on remorque une caravane. Avec la transmission 100% automatique DAF, conduire est et reste, en toute circonstance, naturellement simple.

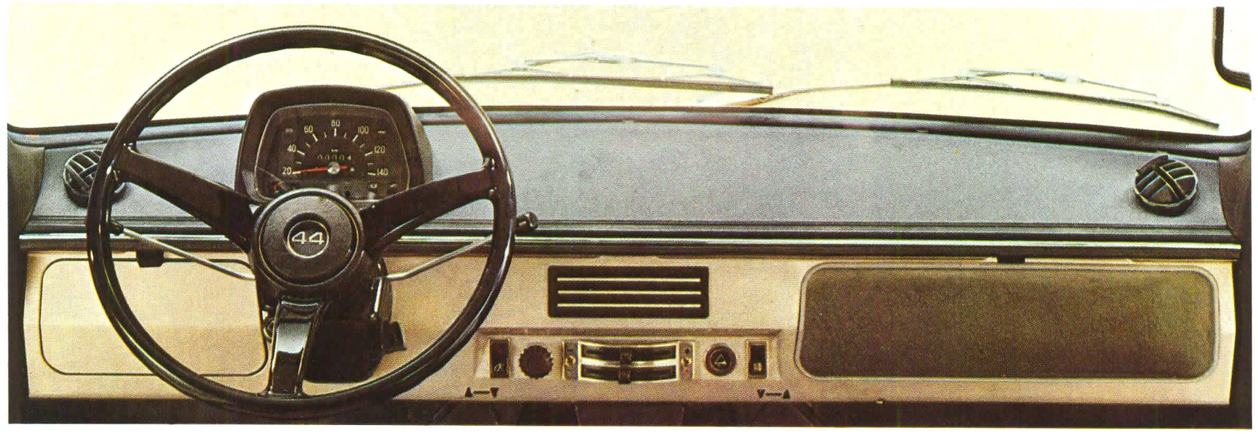




pratique et confortable

Le Break Daf 44 possède les mêmes qualités routières excellentes et offre le même niveau de confort élevé que la Berline Daf 44.
Le volume de la soute à bagages est évidemment beaucoup plus important et la banquette arrière est rabattable vers l'avant, ce qui permet de disposer d'un fourgon de grande capacité (125x135x86 cm) facilement accessible par le hayon arrière de grande dimension.

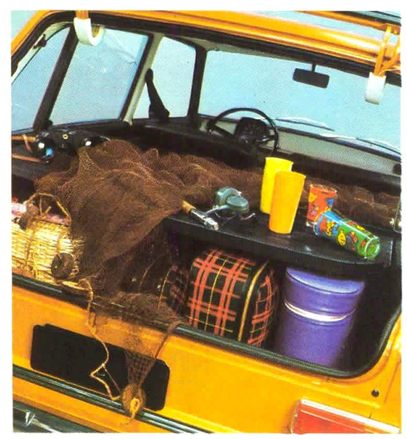
Cette capacité énorme permet aussi bien à l'homme d'affaires qu'au sportif ou au père de famille partant en week-end ou en vacances de transporter une montagne de bagages.
Avec le Break, il n'est donc plus question de laisser chez soi une partie de ce que l'on voulait emporter: le superflu est permis.
Le Break Daf 44 est naturellement pourvu de la transmission 100% automatique „Variomatic" qui, grâce aux reprises fulgurantes qu'elle autorise, permet un style de conduite impeccable aussi bien en ville que sur la route. C'est un avantage que l'on apprécie doublement lorsque l'on roule avec un maximum de passagers ou un chargement lourd.

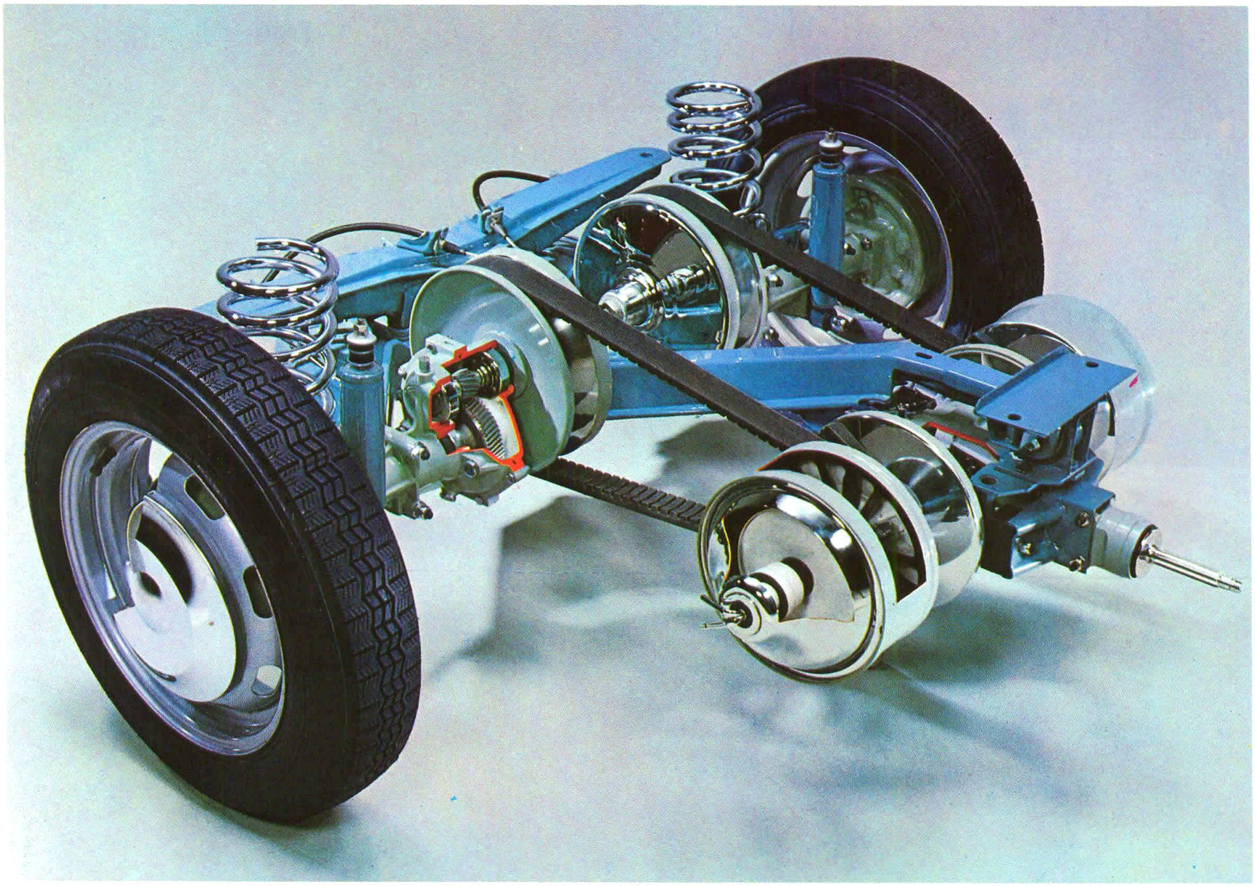


Le Break DAF est la voiture idéale pour les longs voyages. Vous serez ravis d'avoir à votre disposition une soute à bagages aussi importante, dans laquelle vous pourrez loger non seulement d'énormes valises mais de surcroît tous vos „trophées" de voyage.
En utilisation normale tourisme, ce Break comporte derrière la banquette arrière une plage de custode, entièrement recouverte de simili, qui permet d'isoler les bagages sur toute la longueur et la largeur du coffre.
Il peut en effet être utile dans certains cas de ne pas exposer ses bagages aux regards indiscrets.
Cette plage amovible est, à l'arrière, suspendue de chaque côté à un crochet solidaire du hayon. Lorsque l'on soulève le hayon, la plage se déplace également vers le haut, rendant le coffre directement accessible.
Si vous désirez utiliser tout le volume disponible derrière les sièges avant, il vous suffit de décrocher à l'arrière la plage de custode, et de la rabattre vers l'avant en même temps que la banquette.
Et pour les régions ensoleillées, le Break DAF peut être livré avec toit ouvrant.





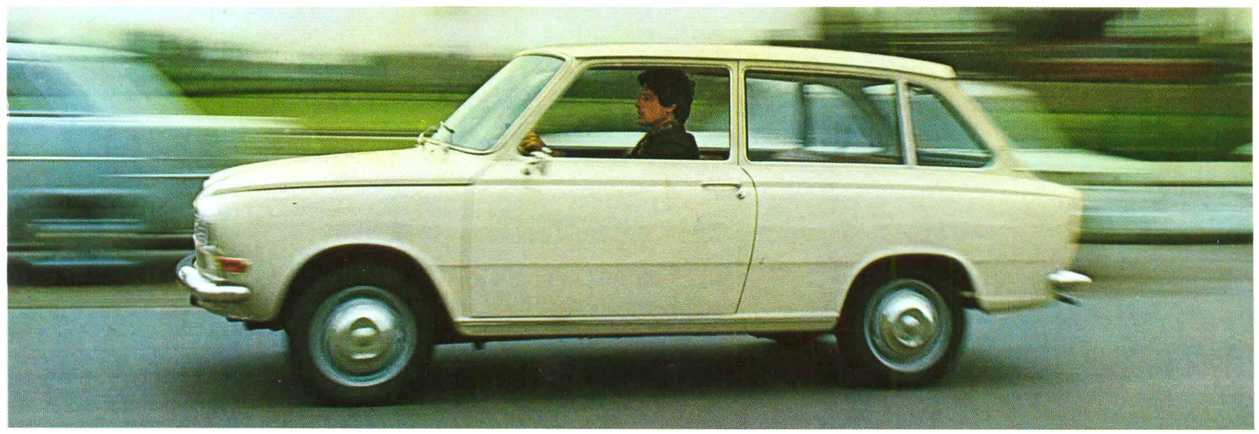




automatic/variomatic

Le Break DAF est équipé d'origine de la transmission automatique à la fois la plus simple et la mieux conçue du monde: le Variomatic. Cette transmission étonnante lui permet d'être toujours en tête au départ et d'effectuer des reprises sans à-coups et avec une implacable puissance. Avec le Variomatic, vous êtes à jamais débarrassé des fastidieuses manoeuvres de changements de vitesse et de débrayage: vous jouez librement de l'accélérateur et du frein, les deux mains sur le volant et en ne quittant pas la route des yeux. Les réactions de la voiture se confondent avec les vôtres parce que vous ne formez qu'un avec elle: voiture et conducteur se complètent comme le cheval et son cavalier.

Transmission absolument unique et pourtant d'une évidente simplicité, le Variomatic est aux yeux de tous les automobilistes qui le connaissent synonyme de perfection et de confort. Alors, une fois de plus, n'hésitez pas à essayer le Break DAF: vous serez automatiquement convaincu.



caractéristiques techniques

BREAK DAF 55

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement 2,25 m, longueur hors tout 3,88 m, largeur hors tout 1,54 m, hauteur totale 1,38 m, dimensions de la soute à bagages 1,25 x 0,85 x 0,86 m, dimensions de la soute, banquette escamotée 1,25 x 1,35 x 0,86 m, poids à vide en ordre de marche 815 kg, poids maxi en charge autorisé 1200 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (en même temps vitesse de croisière) 135 km/h, pentes franchissables plus de 30%, contenance du réservoir 38 l, consommation 7,5 - 9 l/100 km, entretien se limitant à la vidange. Pas de points de graissage!

MOTEUR

4 cylindres, en ligne, 4 temps. Puissance maxi. 50ch. SAE à 5.000 t.m., alésage x course 70 x 72 mm, cylindrée 1.108 cm^3, taux de compression 8,5 : 1, refroidissement par eau, contenance de l'installation de refroidissement 4,8 l, graissage sous pression, filtre à air sec.

EMBRAYAGE

Automatique, centrifuge, à deux phases.

ARBRE DE TRANSMISSION

En alliage léger, exécuté d'une seule pièce, pourvu de deux amortisseurs de torsion en caoutchouc.

TRANSMISSION ET SUSPENSION ARRIERE

Variomatic DAF, à variation continue et sélection automatique de la démultiplication appropriée entre les rapports 14,87 : 1 et 3,73 : 1. Fonctionne également comme différentiel à blocage automatique et articulation homocinétique des roues arrière, lesquelles sont suspendues indépendamment l'une de l'autre au moyen de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

SUSPENSION AVANT ET DIRECTION

Roues à suspension indépendante par barres de torsion longitudinales et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet faisant fonction de fusées. Stabilisation en virage au moyen d'une barre de torsion transversale.
Direction à crémaillère. Rayon de braquage: 4,75 m.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues à disque en acier embouti de 14″. Pneumatiques à carcasse radiale de 135 SR 14 ou de 135-14X/5.65-14X.

FREINS

Hydrauliques sur les 4 roues. Circuits AV et AR indépendants l'un de l'autre. Freins à disque à l'avant (diamètre des disques: 248 mm). Freins à tambour à l'arrière (surface des garnitures 314 cm^2). Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension 12 volts, dynamo 265 watts, batterie 36 Ah, démarreur 1,2 ch.

CARROSSERIE

Construction autoportante entièrement en tôle d'acier, 2 portes, hayon AR, 4 - 5 places, pourvue d'une vaste soute à bagages.

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL

Instruments et organes de commande pratiques et bien conçus. Chauffage, désembuage et dosage air frais/air chaud. Élimination de l'air en excédent par des ouïes de dégagement pratiquées dans les montants arrière droit et gauche du toit. Garnitures en simili-cuir. L'équipement général comprend en outre nombre d'accessoires extrêmement pratiques.

EXÉCUTION

Choix entre divers coloris pour la carrosserie et les garnitures. Pare-chocs et enjoliveurs de roues en acier inoxydable. Le Break Daf 55 peut être livré, sur demande, équipé d'un toit ouvrant. Deux essuie-glace, un lave-glace, un avertisseur lumineux, un ralentisseur à dépression, éclairage intérieur commandé par interrupteur de feuillure sur les deux portes, deux pare-soleil, deux cendriers, deux cadrans au tableau de bord contenant: compteur de vitesse, totalisateur, indicateur de niveau d'essence, thermomètre d'eau de refroidissement, lampes témoins de pression d'huile et de charge.
Poignée de sécurité fixée au montant avant droit du toit, accoudoirs de portes, système de verrouillage pour les sièges avant, capot moteur s'ouvrant d'arrière en avant (verrouillage s'effectuant de l'intérieur), hayon AR avec serrure extérieure, portes droite et gauche pourvues d'une serrure.

CARACTÉRISTIQUES DIFFÉRENTES POUR LE BREAK DAF 44

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur hors tout, 3,85 m, poids à vide en ordre de marche 785 kg, poids maxi en charge autorisé 1160 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi (en même temps vitesse de croisière) 123 km/h, consommation 7 - 8 l/100 km.

MOTEUR

2 cylindres opposés à plat 4 temps, puissance maxi 40 ch SAE à 4500 t/m, refroidissement par circulation d'air forcée, alésage x course 85,5 x 73,5 mm, cylindrée 844 cm^3, taux de compression 7,5 : 1, graissage sous pression avec refroidisseur d'huile, filtre à air sec.

TRANSMISSION ET SUSPENSION ARRIÈRE

Variomatic DAF, à variation continue et sélection automatique de la démultiplication appropriée entre les rapports 15,44 : 1 et 3,87 : 1. Fonctionne également comme différentiel à blocage automatique et articulation homocinétique des roues arrière, lesquelles sont suspendues indépendamment l'une de l'autre au moyen de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

SUSPENSION AVANT ET DIRECTION

Roues à suspension indépendante par ressort à lames transversal et amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet faisant fonction de fusées. Stabilisation en virage grâce à la fixation en deux points du ressort transversal. Direction à crémaillère. Rayon de braquage 4,75 m.

FREINS

Hydrauliques sur les quatre roues, surface totale des garnitures 628 cm^2. Frein à main à commande mécanique agissant sur les roues arrière.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

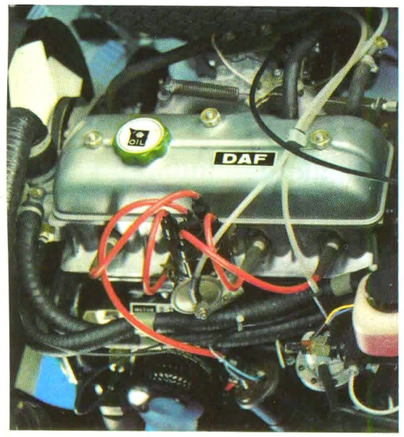
Tension 6 volts, dynamo 300 watts, batterie 66 Ah, démarreur 0,45 ch.

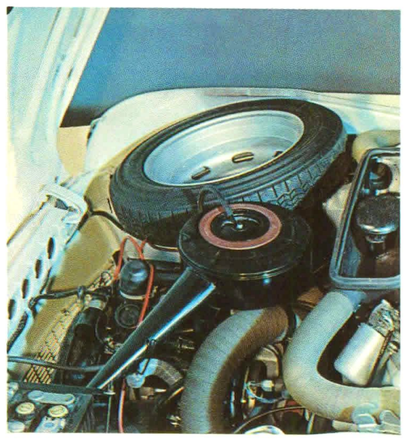
EXÉCUTION

Un seul cadran au tableau de bord contenant: compteur de vitesse, totaliseur, indicateur de niveau d'essence et lampes témoins de pression d'huile et de charge.

N.B.
Les détails et coloris de certains modèles, instruments ou accessoires peuvent différer de ceux repris dans cette brochure. Pour de plus amples renseignements, prière de consulter votre concessionnaire.

(sous réserve de toutes modifications ultérieures)





Concessionnaire

DAF
GARAGE
MARÉCHAL FOCH
GRENOBLE
87.03.71
13-17, CHEMIN DE LA CAPUCHE

R. C. GRENOBLE 62 B 270



DAF FRANCE S.A. 95 SURVILLIERS TEL. 470.08.00

Printed in Holland by Smeets Photo Offset FP 5377 F 50.000 0971