

CITROËN
BX



Choisir une BX est sans nul doute signe d'exigence. Berlines exceptionnelles, toutes ont été conçues pour vous offrir une conduite supérieure. Raffinées jusqu'au moindre détail, elles ont l'élégance suprême de se décliner en seize modèles qui tous exercent une même séduction.

Les 14 TE et TD, d'entrée, rassemblent les avantages de la technologie Citroën et la plupart des perfectionnements qui ont assuré à la BX sa flatteuse réputation. La série TG est une véritable invite aux longs voyages détendus. La série TZ vous propose le plus grand des confort allié à un luxe sans ostentation. Les BX GTI sont reconnaissables entre toutes à leur ligne élancée de lutteuse. Quant à la BX 16 Soupapes, ses performances en tous domaines la rendent tout simplement unique...

Mais, par-delà les différences, toute BX est avant tout... une BX. Un art de vivre la route en toute sérénité, en toute intelligence et en toute harmonie.

L'EXCEPTIONNEL AU QUOTIDIEN.



BX GTI avec peinture noire vernie, jantes en alliage léger et freinage ABS en option.



BX 19 TZD avec peinture métallisée vernie et jantes en alliage léger en option.



Intérieur de BX 16 soupapes.



BX 19 TGD Evasion avec peinture métallisée vernie en option.

LA CONQUÊTE DE L'ESPACE.

Les BX Evasion sont beaucoup plus que de "simples" breaks. Créées pour satisfaire ceux qui exigent beaucoup de leur voiture, toutes offrent une tenue de route irréprochable et des prestations dignes de berlines beaucoup plus coûteuses. Non content d'être immense, leur volume de chargement est de plus entièrement exploitable. Car la suspension hydraulique Citroën donne aux BX Evasion un avantage unique, auquel nulle rivale ne peut prétendre : leur hauteur reste toujours constante que le conducteur soit seul à bord ou qu'elles roulent à pleine charge. Par-delà ces caractéristiques, communes à toute BX, huit modèles distincts vous permettront de trouver la BX Evasion idéalement adaptée à vos désirs. Mais quel que soit votre choix - sobre BX 19 TD, puissante série TG, luxueuse série TZ, stupéfiante 4X4 - votre BX Evasion vous permettra toujours de joindre l'utile à l'agréable et de concilier son caractère pratique avec la dynamique d'une automobile de grande classe...



BX 4 x 4 Evasion

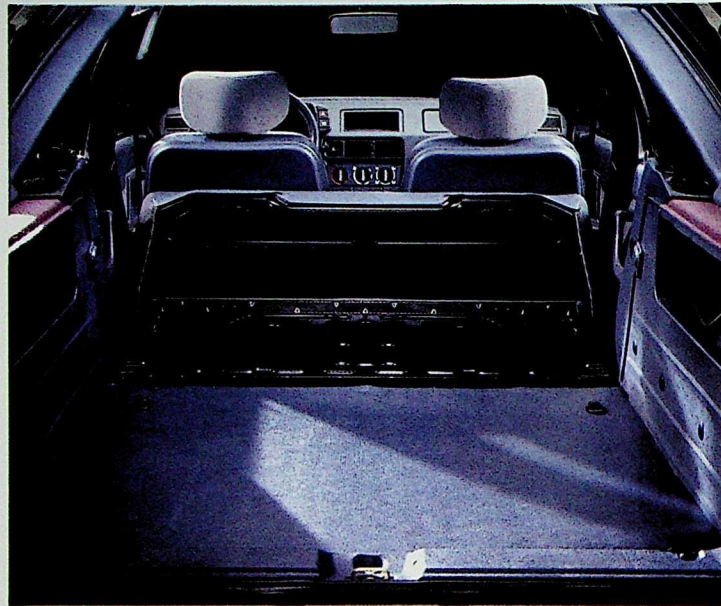


BX TZD Turbo Evasion avec peinture métallisée vernie en option.

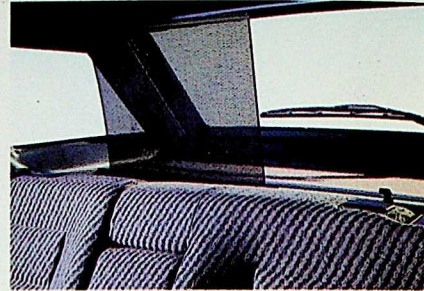
Qu'elle soit berline ou Evasion, l'intimité d'une BX se dévoile toujours comme un lieu unique. Un intérieur où chaque détail contribue, par petites touches, à une sensation de confort absolu.

Élegants tissus qui recouvrent les sièges, épaisse moquette au plancher, sobre design des poignées et accoudoirs... les yeux se posent sur de multiples détails. A l'image du tableau de bord et de sa gamme complète d'instrumentation, le moindre élément intérieur ou extérieur est à la fois fonctionnel et esthétique, pensé et abouti.

Le résultat est un modèle d'ergonomie dont le conducteur – comme les passagers – profitent largement au fil des kilomètres. A cette impression de douceur, la BX ajoute encore une dimension essentielle : l'espace. Par ses dimensions optimisées à l'extrême, l'environnement d'une BX est à lui seul une intarissable source de confort. Jusqu'à son vaste coffre, pour répondre avec intelligence à toutes les situations, elle n'a en effet rien laissé au hasard. Quelles que soient vos exigences, la BX est apte à les satisfaire. A dire-vrai, elle est même prête à aller bien au-delà...



Intérieur de BX 19 TD Evasion avec banquette rabattue.



Banquette fractionnable 1/3-2/3 et rideaux pare-soleil.



Lunette AR chauffante avec essuie-lave-glace.



Intérieur de BX 14 TGE avec tissu tweed Travers.

La construction d'une Citroën est déterminée par trois exigences essentielles : robustesse, longévité et sécurité.

QUALITÉ SÉCURITÉ

Pour respecter ces impératifs, Citroën utilise deux moyens principaux : la conception assistée par ordinateur (C.A.O.) et l'utilisation d'un maximum de matériaux inaltérables (aciers galvanisés ou électrozingués, matières synthétiques).

Cataphore : ce mot rébarbatif est la protection rapprochée de votre voiture. Ce procédé consiste à "aimanter" littéralement la carrosserie pour attirer dans les moindres recoins de la structure un produit spécial de protection. Et ce n'est qu'un début : chaque Citroën reçoit jusqu'à cinq couches protectrices avant les deux couches de finition (complétées pour certaines teintes par un vernis).

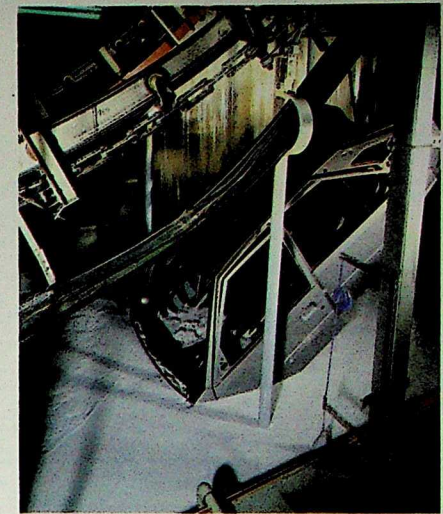
L'emploi de machines automatiques et des contrôles rigoureux à tous les stades de la fabrication maintiennent uniformément la qualité au plus haut niveau.

Acheter une Citroën, c'est mettre à son service un constructeur d'envergure mondiale, qui ne craint pas l'innovation technique, dès qu'elle marque un progrès significatif dans des domaines comme la sécurité, l'endurance, l'économie et le confort.

SERVICE

Chaque modèle Citroën possède sa personnalité propre pour mieux se conformer aux exigences de sa clientèle. Un réseau de concessionnaires solidement implanté et ramifié dans toute l'Europe affirme la volonté de Citroën de maintenir un contact étroit avec ses clients.

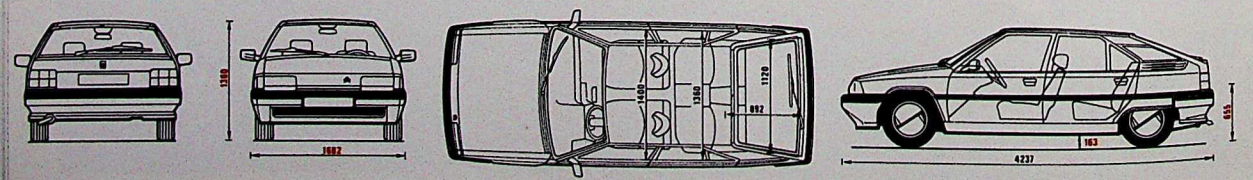
Pour en savoir davantage : – téléphonez au 05.05.24.24 (appel gratuit) – composez le 36.15, code Citroën sur votre Minitel, – ou bien encore écrivez au Service Relations Clientèle : Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo, 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, – ou contactez la Concession ou l'Agence Citroën de votre choix.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		14 TE	14 TGE	15 TGE	16 TGS 16 Tzs	19 TGS	19 Tzs	GTI	GTI 4x4
Puissance administrative		6	7	7	7	9 7(1)	9 7(1) 8(2)	9 10(2)	10
Type		Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Injection d'essence	Injection d'essence
Nombre de cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Cylindrée en cm ³		1360	1360	1580	1580	1905	1905	1905	1905
Alésage x course en mm		75x77	75x77	83x73	83x73	83x88	83x88	83x88	83x88
Rapport volumétrique		9,3/1	9,3/1	8,95/1	8,9/1	9,0/1	9,0/1	9,3/1	9,3/1
Puissance maxi en KW CEE (ch DIN) à tr/mn		52(72) 5600	52(72) 5600	58(80) 5600	68(94) 6000	78(107) 6000	78(107) 6000	89(123) 5500	89(123) 5500
Couple maxi en mdaN CEE (mkgDIN) à tr/mn		10,9(11,3) 3400	10,9(11,3) 3400	13,0(13,5) 3000	13,5(14,0) 2800	16,0(16,6) 3000	16,0(16,6) 3000	16,7(17,2) 2750	16,7(17,2) 2750
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	mécanique ● automatique □		●	● □ (3)	●	● □	● □	●
	Nombre de rapports avant	4	5	5	5 4	5	5 4	5 4	5
	Type (pour modèles 4x4)	Différentiel central à trains épicycloïdaux (avec verrouillage électromécanique à commande manuelle) Pont AR avec différentiel à							
DIRECTION	Nombre de tours de volant de butée à butée	4,38	4,38	4,38-2,83(4)	4,38-2,83(4)	4,38-2,83(4)	2,83	2,83	2,83
	Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,09	5,09	5,09-5,18(4)	5,09-5,18(4)	5,09-5,18(4)	5,18	5,19	5,19
LIAISON AU SOL	Avant	Roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Train avant MacPherson avec bras inférieurs triangulés - Barre antiroulis							
FREINS	Arrière	Roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Essieu à bras tirés - Barre antiroulis							
PNEUMATIQUES	Freins	Quatre disques dans les roues (disques AV ventilés sur BX 16 soupapes) Assistance hydraulique haute pression - ABS de série sur							
	Pneumatiques AV et AR (Michelin)	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL 155 SR 14 MX(5)	175/65R14 MXL 165/70R14 MXL(6)	175/65R14 MXL 165/70R14 MXL(6)	185/60R14 MXV	185/60R14 MX T4
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Allumage	Transistorisé							
	Batterie BSEA	12V-200A	12V-200A	12V-250A	12V-250A	12V-250A	12V-250A	12V-250A	12V-250A
	Alternateur	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A
VOLUMES	Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5	5
	Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455
POIDS	Poids en ordre de marche(7) (conducteur non compris)	900	900	950	950	995	995	1025	1135
	Charge utile(8) (conducteur compris)	460	460	455	500	465	465	475	465
	Poids total en charge	1360	1360	1405	1450	1460	1460	1500	1600
	Poids maxi remorquable sans/avec freins	450-1000	450-1000	475-1100	475-1100	495-1100	495-1100	510-1100	565-1100
	Poids maxi sur flèche/sur galerie	60-75	60-75	70-75	70-75	70-75	70-75	70-75	70-75
PERFORMANCES (conducteur seul)	Vitesse maxi en km/h	167	167	170	176 170(5)	187	187 182(2)	198	192
	400 m départ arrêté en secondes	18,8	18,5	18,4	17,7 19,3(5)	17,0	17,0 18,0(2)	16,4 17,3(2)	17,2
	1000 m départ arrêté en secondes	35,5	35,0	34,4	32,9 35,6(5)	31,7	31,7 33,1(2)	30,5 31,9(2)	32,0
	0-100 km/h en secondes	13,8	13,1	12,6	11,3 13,8(5)	9,8	9,8 11,6(2)	8,9 10,3(2)	10,4
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (en litres aux 100 km)	à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,5	5,5	5,6	5,5 5,8(5)	6,0 5,7(6)	6,0 5,7(1) 6,1(2)	6,1 6,4(2)	7,1
	à 120 km/h à vitesse stabilisée	7,1	7,1	7,5	7,0 7,6(5)	7,6 7,2(6)	7,6 7,2(1) 7,2(2)	8,2	8,9
	en parcours urbain	8,1	8,3	8,9	8,9 8,7(5)	9,5 9,4(6)	9,5 9,4(1) 9,5(2)	10,4 11,1(2)	11,9
CARBURANT	Super plombé	●	●	●	●	●	●	●	●
	Super sans plomb 95 RON	●	●	●	●	●	●	●	●
	Super sans plomb 98 RON	●	●	●	●	●	●	●	●
	Gazole	●	●	●	●	●	●	●	●
	Capacité du réservoir (en litres)	44	44	52	52(1) 66(2)	66	66	66	66

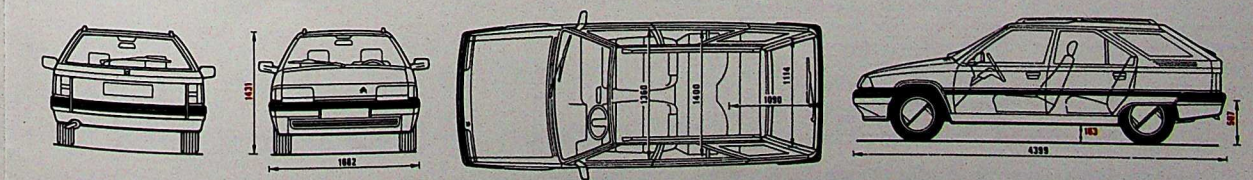
(1) Boîte de vitesses longue en option. (2) Version boîte de vitesses automatique. (3) Version boîte de vitesses automatique sur BX 16 Tzs et 19 Tzd uniquement. (4) Avec direction assistée hydraulique en option au dessus de 650 kg. (10) Pour BX 19 Tzd version BVA. (11) BX 16 TGS et 19 TGD. (12) BX 16 Tzs et 19 Tzd. * Commercialisation dernier trimestre 1990.



Les cotes imprimées en rouge sont légèrement différentes suivant les modèles.

16 soupapes	TD	19 TGD 19 Tzd	4x4*	TGD Turbo Tzd Turbo	14 TE Évasion	16 TGS Évasion	19 Tzs Évasion	4x4 Évasion	19 Tzi Évasion	19 TD Évasion	19 TGD Évasion	4x4 Évasion*	Tzd Turbo Évasion
10	6	6	7	5	7	7	9 7(1)	11	9	7	7	7	5
Injection d'essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel Turbo	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Essence à carburateur	Injection d'essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel Turbo
4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
1905	1769	1905	1905	1769	1360	1580	1905	1905	1905	1905	1905	1905	1769
83x88	80x88	83x88	83x88	80x88	75x77	83x73	83x88	83x88	83x88	83x88	83x88	83x88	80x88
10,4/1	23/1	23/1	23/1	22/1	9,3/1	8,9/1	9,0/1	9,0/1	9,3/1	23/1	23/1	23/1	22/1
116(160) 6500	43,5(60) 4600	51(71) 4600	51(71) 4600	66(90) 4300	52(72) 5600	68(94) 6000	78(107) 6000	78(107) 6000	89(123) 5500	51(71) 4600	51(71) 4600	51(71) 4600	66(90) 4300
17,7(18,4) 5000	11,0(11,4) 2000	12,0(12,5) 2000	12,0(12,5) 2000	18,0(18,5) 2100	10,9(11,3) 3400	13,5(14,0) 2800	16,0(16,6) 3000	16,0(16,6) 3000	16,7(17,2) 2750	12,0(12,5) 2000	12,0(12,5) 2000	12,0(12,5) 2000	18,0(18,5) 2100
●	●	● □ (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5	5	5 4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
glissement limité ou pont AR Torsen avec l'équipement freinage ABS													
2,83	4,38-2,83(4)	4,38-2,83(4)	2,83	2,83	4,38	4,38-2,83(4)	2,83	2,83	2,83	4,38-2,83(4)	4,38-2,83(4)	2,83	2,83
5,20	5,09-5,18(4)	5,09-5,18(4)	5,18	5,18	5,09	5,09-5,18(4)	5,18	5,18	5,18	5,09-5,18(4)	5,09-5,18(4)	5,18	5,18
BX GTI 4x4 et BX 16 soupapes													
195/60R14 MXV2	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MX T4	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	175/65R14 MXL 165/70R14 MXL(6)	165/70R14 MX T4	175/65R14 MXV	165/70R14 MXL	165/70R14 MXL	165/70R14 MX T4	165/70R14 MXL
Cartographique						Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé	Transistorisé			
12V-250A	12V-300A	12V-300A	12V-300A	12V-300A	12V-300A	12V-200A	12V-250A	12V-250A	12V-250A	12V-250A	12V-300A	12V-300A	12V-300A
1250W-90A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A	675W-50A
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	444 1455	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803	860 1803
1070	990	990	1135	1025	930	990	1045	1145	1045	1037	1037	1180	1077
450	510	510	455	475	515	542	555	545	565	543	543	538	543
1520	1500	1500	1590	1500	1445	1532	1600	1690	1610	1580	1580	1718	1620
535-1100	495-1100(9)	495-1100(9)	565-1100	510-1100	465-1000	495-1100	520-1100	570-1100	520-1100	518-1100(9)	518-1100(9)	590-1100	535-1100
70-75	70-75	70-75	70-75	70-75	60-100	70-100	70-100	70-100	70-100	70-100	70-100	70-100	70-100
220	155	165 163(10)	155	180	161	170	184	180	192	162	162	152	174
15,6	20,2	18,9 19,8(10)	20,5	17,5	18,8	17,9	17,2	17,8	17,1	19,4	19,4	21	17,7
28,8	37,9	35,3 36,9(10)	38,3	32,8	35,4	33,4	32,2	33,3	31,8	36,3	36,3	39,2	33,2
7,9	17,2	13,8 15,6(10)	17,5	10,8	13,2	11,7	10,3	11,2	10,4	14,5	14,5	18,6	11,2
6,6	4,6	4,6 5,0(10)	5,1	4,5	5,8	5,8	5,9 5,8(6)	6,7	6,3	4,8	4,8	5,3	4,8
8,1	6,4	6,1 6,7(10)	7,0	6,3	7,7	7,5	7,8 7,4(6)	8,7	8,5	6,6	6,6	7,3	6,8
11,3	6,4	6,5 6,9(10)	7,2	6,9	8,5	8,9	9,6 9,4(6)	10,5	10,8	6,5	6,5	7,4	6,9
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66	52	52(1) 66(2)	66	66	52	52	66	66	66	52	52	66	66

(5) Pour BX 16 Tzs version BVA - (6) Pour option BV longue - (7) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement - (8) Avec véhicule au poids en ordre de marche - (9) 2^{ème} motoventilateur



Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.



CITROËN partenaire TOTAL

Citroën à votre service 24 h sur 24 :
téléphonez au 05 05 24 24 (appel gratuit)
ou composez le 36.15 Code Citroën sur votre Minitel

3823