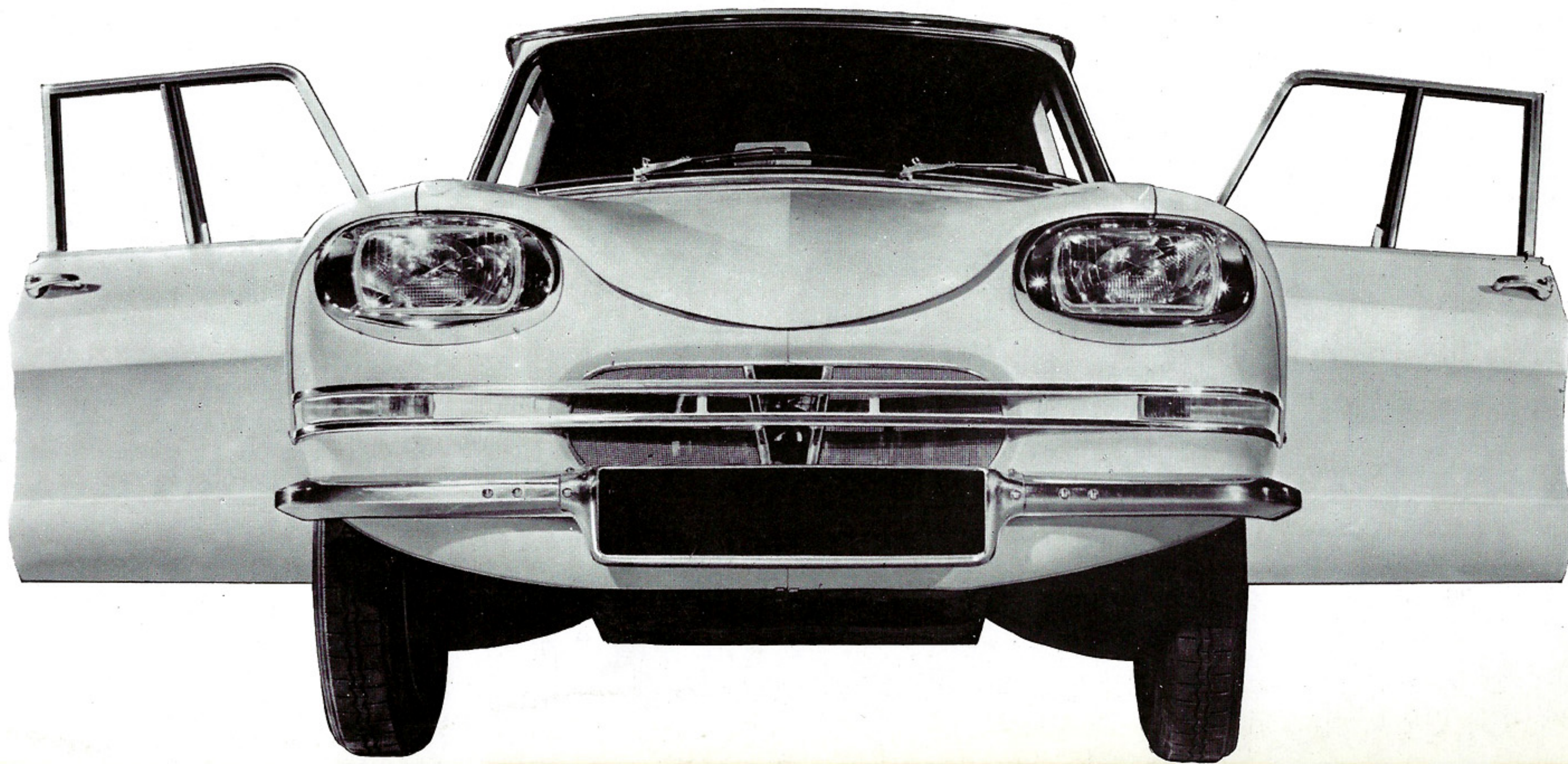


# canini

# ES

Citroën





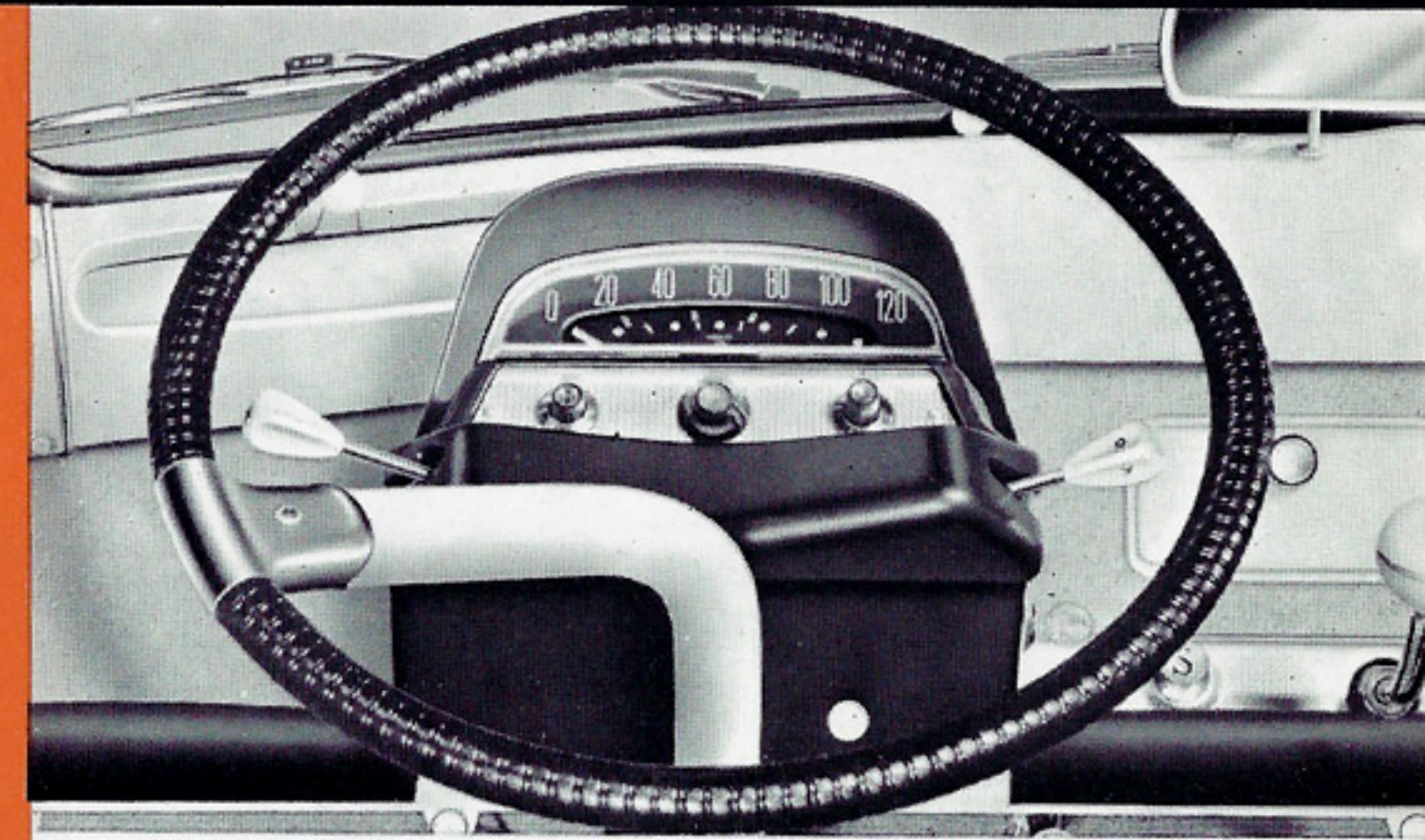
Citroën vous propose un équilibre entre les qualités d'une petite voiture et celles d'une grande. A l'aise sur les routes et dans la ville, l'AMI 6 satisfera vos besoins comme elle comblera vos désirs. Elle a tout ce que l'on doit exiger aujourd'hui d'une automobile.

#### Habitabilité

L'AMI 6, n'est pas une petite voiture. Son habitabilité ne peut se comparer qu'à celle des véhicules d'un prix élevé. L'accès se fait aisément par quatre portes et, comme dans toutes les Citroën, le plancher est rigoureusement plat. Un vaste coffre est entièrement disponible puisque la roue de secours est placée à l'avant

#### Maniabilité

Les faibles cotes extérieures (3,87 m de longueur hors tout) de l'AMI facilitent les manœuvres comme le stationnement. Un excellent rayon de braquage, quatre vitesses synchronisées, la précision d'une direction à crémaillère, des joints homocinétiques doubles à la sortie de la boîte de vitesses et au pivot, tout contribue à rendre agréable la conduite



#### Visibilité

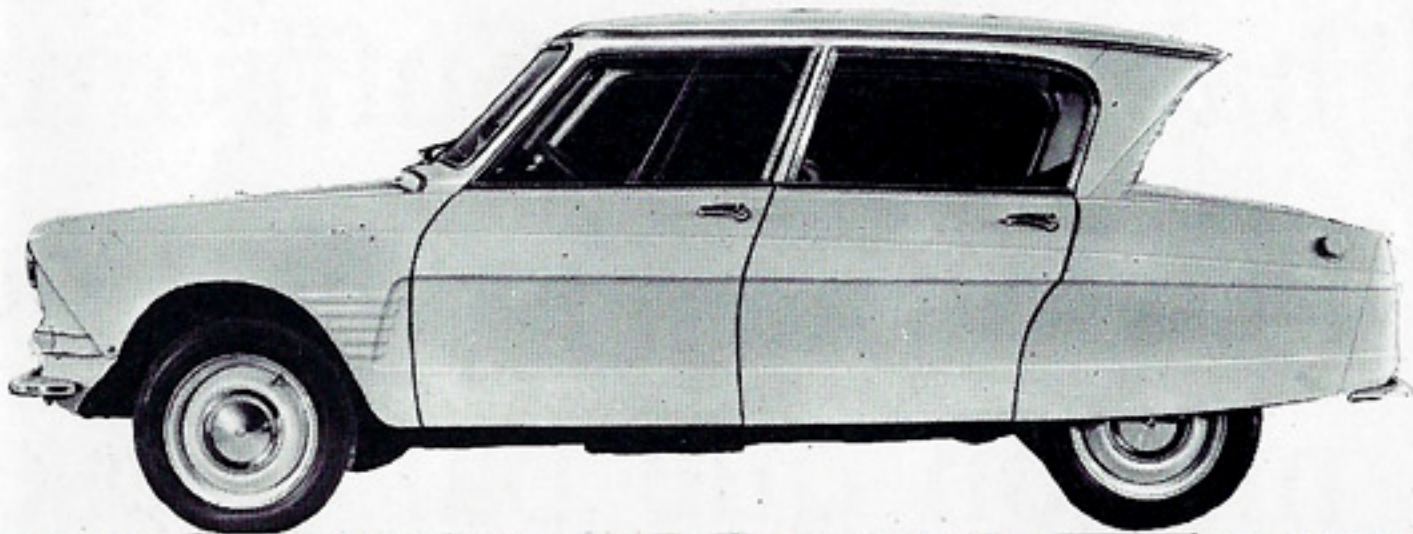
La très grande surface vitrée, les minces montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la vaste lunette arrière que sa position inversée met à l'abri des salissures et protège des reflets, tout laisse entrer librement la lumière, dégage totalement la vue et facilite les manœuvres. Le tableau de bord regroupe tous les organes de commande et de contrôle sous les yeux du conducteur.



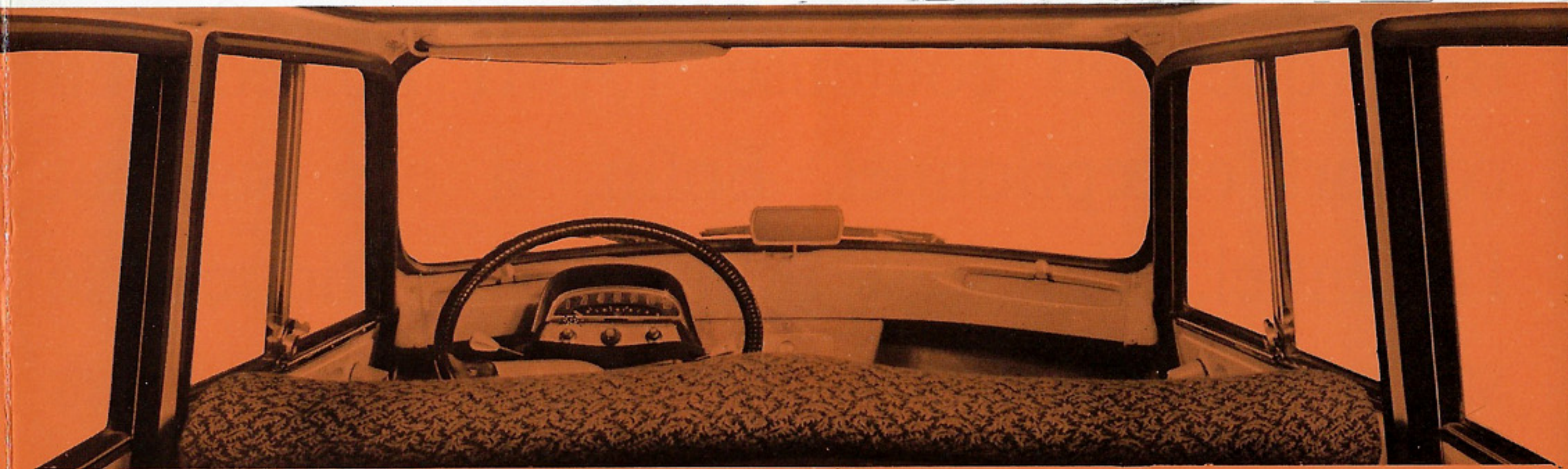


**Freinage**

Très largement dimensionnés, bien refroidis (ils sont munis de tambours à ailettes et placés non pas contre les roues mais en sortie de boîte), les freins à commande hydraulique de l'AMI sont d'une exceptionnelle efficacité.



A l'avant comme à l'arrière, le chauffage et l'aération sont très efficaces. La voiture est ventilée par des aérateurs situés de chaque côté du tableau de bord, le débit d'air frais et son orientation sont réglables. En outre, la voiture possède un dispositif de dégivrage et de désembuage. Enfin, le pavillon plastique calorifugé est un remarquable isolant thermique.



**Suspension**

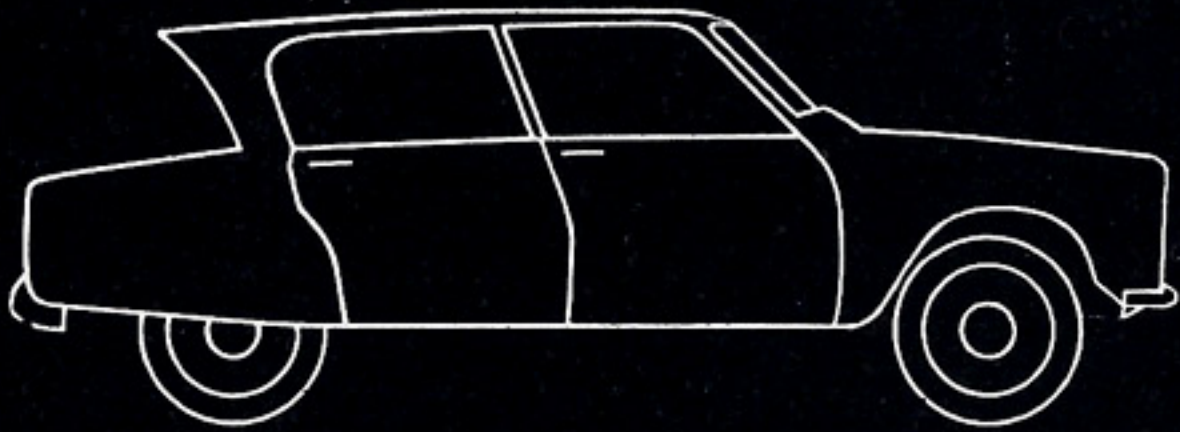
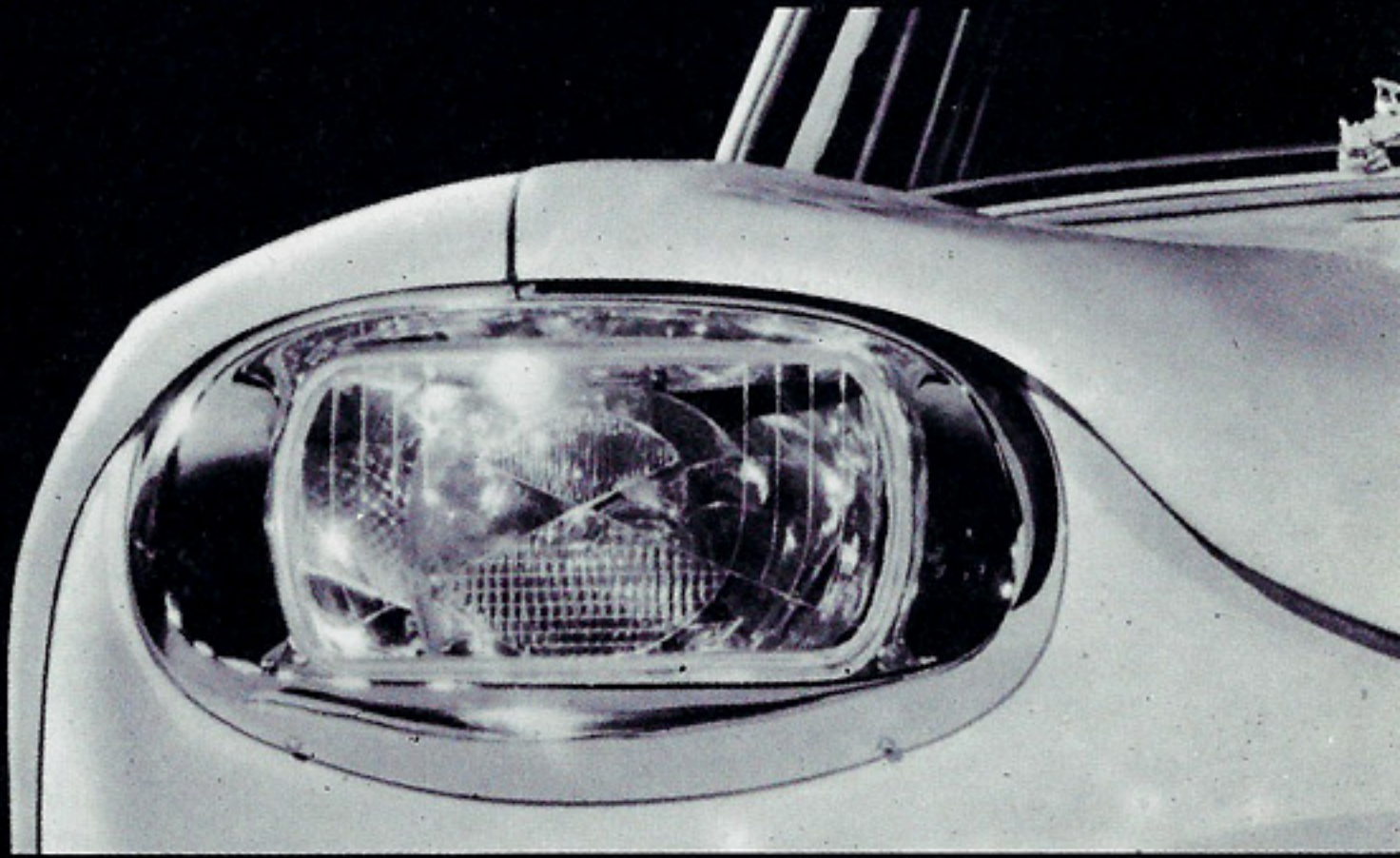
Quels que soient la charge, l'état des routes et la longueur des parcours, l'AMI épargne toute fatigue au conducteur comme aux passagers. Sa suspension extrêmement douce supprime, grâce à son interconnection longitudinale, toutes possibilités de "galop" et de "tangage".

**Sièges**

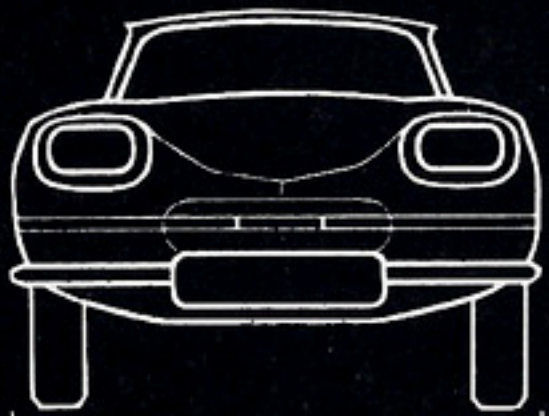
Quatre grandes places sur deux larges banquettes couvertes d'un tissu élastique. Ces sièges sont démontables et leur forme a été soigneusement étudiée en fonction de toutes les positions assises du corps humain qui est partout doucement soutenu.

**Tenue de route**

Comme toutes les Citroën, l'AMI 6 est une traction-avant. C'est dire la perfection de sa tenue de route. Elle a été conçue pour pardonner à son conducteur un moment de fatigue comme une distraction. Sur n'importe quelle route son adhérence est totale. Chacune des roues est indépendante et équipée d'un système qui supprime toute possibilité de rebondissement sur le sol le plus mauvais, en réalisant, au moyen d'un batteur à inertie, l'amortissement des masses non suspendues.



3,870



1,521

1 49 à vide

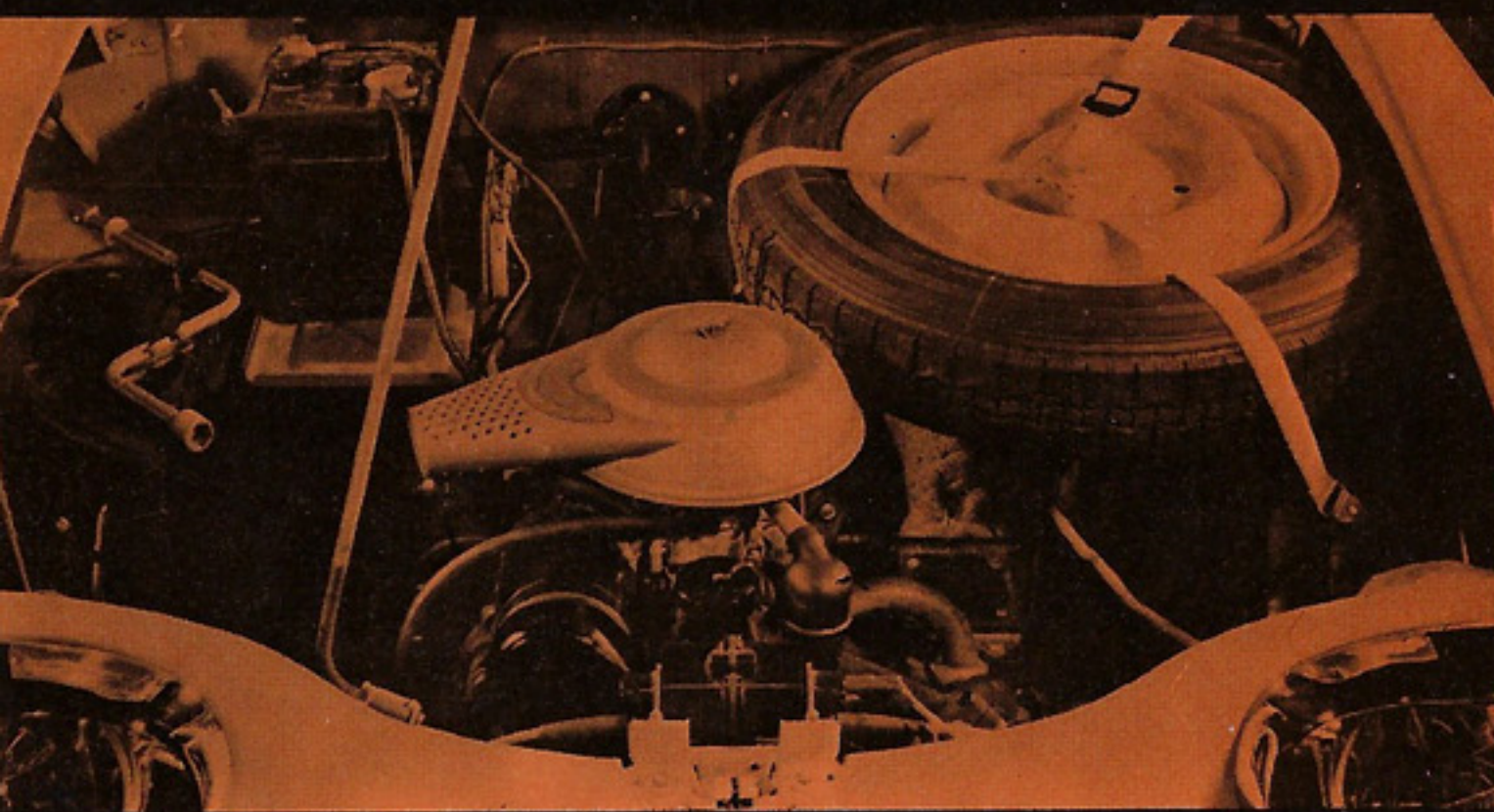


### Économie

L'AMI vous délivre de tout souci, elle n'a que quatre points de graissage, et, grâce à son refroidissement à air, elle ne craint ni le froid ni la chaleur. Robustesse, faible consommation, exigences minimales en dépenses accessoires font de l'AMI la voiture économique par excellence.

### Performances

Pour une consommation moyenne d'environ 6 litres aux 100 km, elle transporte quatre personnes et leurs bagages. Sa vitesse de pointe est supérieure à 100 km/h. (Elle peut être soutenue indéfiniment). Étant donnée sa tenue de route remarquable, cela signifie que n'importe quel conducteur, sans prendre aucun risque, peut facilement réaliser des moyennes de l'ordre de 75 km/h. Sa conduite est sûre, rapide, agréable, n'entraîne aucune fatigue.



MOTEUR 2 cylindres - 74x70 mm. - cylindrée 602 cm<sup>3</sup> - puissance 22 ch à 4.500 tr/mn - couple maximum 4,1 mk à 2.800 t/mn - refroidissement à air. Batterie 6 V. - 45/50 A/h - dynamo 6 V. 150 W.  
Quatre vitesses synchronisées + marche arrière  
Vitesse maximum : 105 km/h.  
Consommation : 5,5 l à 6,5 l suivant utilisation

Extrêmement maniable grâce à ses petites dimensions, l'AMI offre cependant une vaste habitabilité. Suffisamment rapide, l'AMI est néanmoins économique tant par sa consommation que par l'absence de frais d'entretien. Bien que peu coûteuse, l'AMI possède un confort exceptionnel. Enfin, si elle satisfait l'essentiel, si elle est robuste et pratique, elle saura vous séduire par ses formes nerveuses et l'élégance de sa silhouette; aucune qualité n'existe aux dépens d'une autre dans l'

**ami**

