

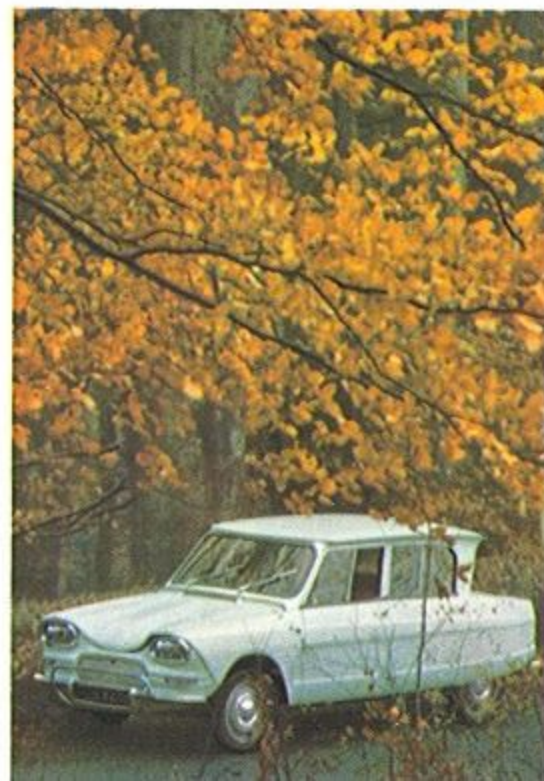


citroën
ami



Avec l'AMI 6, Citroën vous propose la plus pratique des solutions aux problèmes que pose aujourd'hui la circulation automobile : un véhicule qui satisfait à la fois aux exigences du trafic urbain et à celles des parcours routiers. Ses dimensions extérieures réduites, la précision de sa direction, ses quatre vitesses synchronisées et, sur le modèle 1964, la nervosité accrue de son moteur (dont la puissance a été portée de 22 Ch à 4500 tr/m, à 25,5 Ch à 4750 tr/m) font de l'AMI 6 une voiture facile à conduire en ville, très maniable et qui se faufile aisément dans les encombrements. La vitesse de pointe plus élevée (112 km/h.) et qui - grâce à la robustesse du moteur - peut être soutenue indéfiniment, sa tenue de route de traction avant Citroën, ses stupéfiantes qualités d'adhérence (obtenues notam-

ment par l'action du batteur à inertie qui équipe chacune des roues indépendantes et la maintient en contact constant avec le sol, supprimant toute possibilité de rebondissement), la sécurité et le confort exceptionnels de sa suspension à interconnexion avant-arrière, encore améliorés par la pose d'amortisseurs hydrauliques, tous ces éléments font de l'AMI 6 la voiture idéale pour vos randonnées de week-end et vos vacances, non seulement sur les grandes voies de circulation, mais aussi sur les routes les plus accidentées, les chemins les moins fréquentés, et ceci quel que soit le temps, car ni la pluie, ni le gel, ni la neige ne font perdre ses qualités à l'AMI 6. Sa remarquable tenue de route, une conduite sûre, rapide, agréable permettent de réaliser facilement des moyennes de l'ordre de 80 km/h.



ami 6



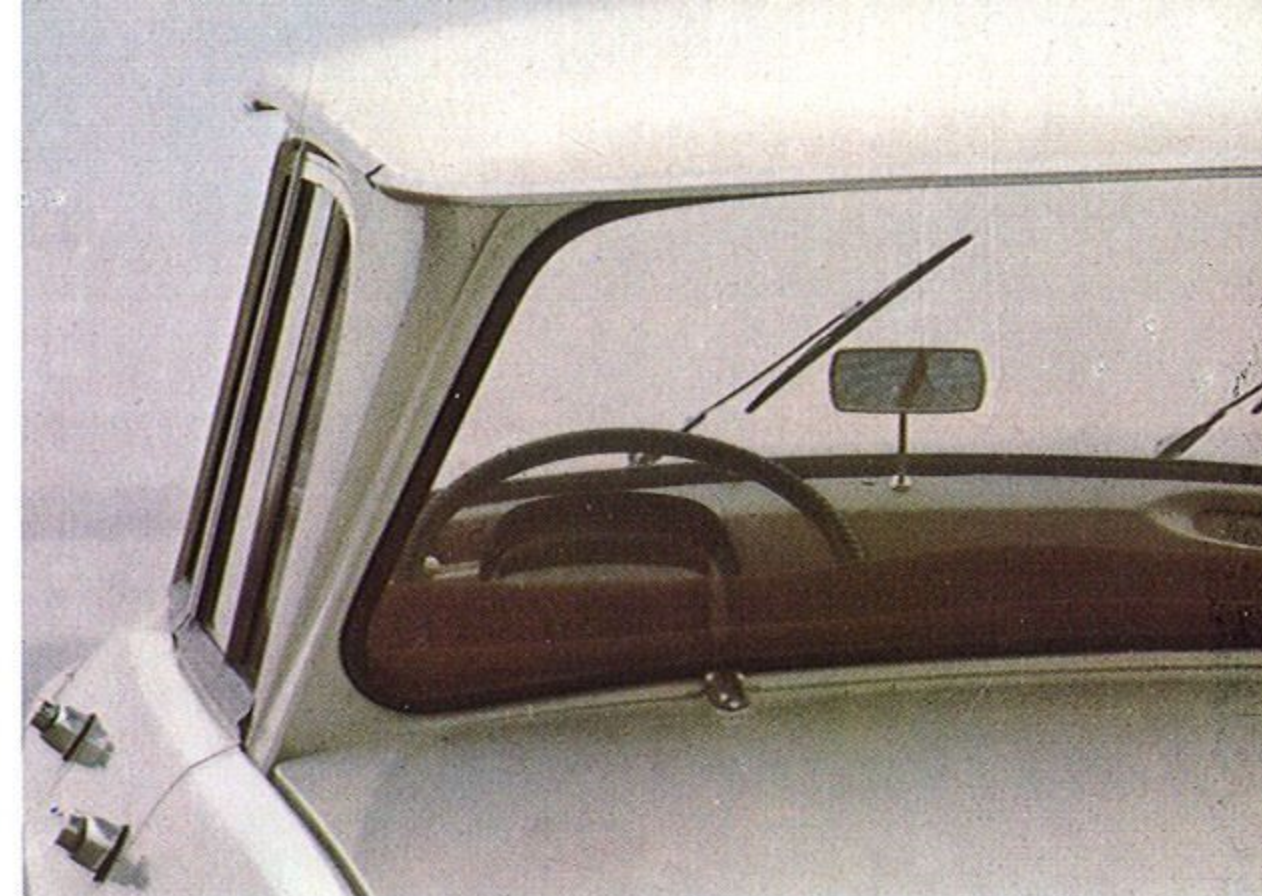


On passe de nos jours de plus en plus de temps dans sa voiture. C'est pourquoi il est nécessaire que l'automobile soit aussi confortable que le logement dont elle est l'expression mécanisée. Les critères de ce confort sont d'ailleurs similaires : habitabilité, clarté, visibilité, aménagement intérieur, aération, chauffage, esthétique, économie. **Habitabilité** : quatre portes rendent l'accès facile à quatre places où chacun se trouvera à l'aise ; comme dans toutes les Citroën, le plancher est rigoureusement plat ; un vaste coffre peut accueillir tous les bagages car il est entièrement disponible (la roue de secours est placée à l'avant, sous le capot

moteur, ce qui permet de ne pas déplacer ni salir les bagages en cas de crevaison). **Clarté**, visibilité : protégée des rayons du soleil par un toit isolant en polyester, l'AMI 6 est cependant baignée de lumière. La surface des vitres représente plus de 25 % de la surface totale de la car-

rosserie. La minceur des montants métalliques, le galbe du pare-brise, le capot plongeant, la grande lunette arrière plane et inversée que sa position met à l'abri des reflets, de la pluie, de la neige et des salissures, l'ensemble vitré tout entier dégage totalement la vue et ne laisse subsister aucun angle mort. **Aménagement** intérieur : la forme des deux larges banquettes a été étudiée en fonction de la meilleure position assise,

moelleux et souples, ces sièges sont l'expression même du confort, facilement réglables à l'avant, ils sont amovibles à l'avant et à l'arrière. **Aération** : aérateurs réglables de chaque côté du tableau de bord et vers le bas à l'avant, glace coulissante sur chacune des portes. **Chauffage** : efficace, réglable, orientable. **Esthétique** : des formes nerveuses et une silhouette originale. **Economie** : peu d'essence et pas d'entretien.



ami 6



amis

Moteur - 2 cyl. - 74×70 - 0.602 l. Refroidissement à air - Rapport volumétrique : 7.75 - Culasse aluminium - Puissance maxi SAE (avec ventilateur) : 25,5 ch à 4.750 tr/m - Couple maxi SAE (avec ventilateur) : 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.

Boîte de vitesses - 4 vitesses synchronisées + Marche AR.

Direction - A crémaillère - Rayon de braquage : 5 m 50 environ.

Transmission - Traction AV avec joints homocinétiques doubles - Couple 8×29 - Embayage monodisque à sec.

Suspension - A ressorts hélicoïdaux - 4 roues indépendantes avec interaction entre les roues D et G du même côté - 4 amortisseurs hydrauliques - 4 batteurs à inertie.

Pneumatiques - 125 x 380 X.

Freins - Frein principal : Transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm²) - Frein de secours (à main) : Transmission mécanique sur les 2 roues AV (surface de freinage : 355 cm²).

Électricité - Dynamo 6 v 215 w - Batterie 6 v - 56 A/h.

Poids et encombrement - Poids à vide (réservoir vide) : 640 kg - Poids total en charge : 980 kg - Empattement : 2 m 40 - Voie AV : 1 m 26 - Voie AR : 1 m 22 - Longueur hors-tout : 3 m 96 - Largeur hors-tout : 1 m 52.

Capacités - Essence : 25 l. - Carter moteur : 2,25 l. - Carter boîte de vitesses : 1 l.

Performances - Vitesses maxi : 112 Km/h - Consommation : 6,3 l. d'essence à 75 km/h de moyenne.



