

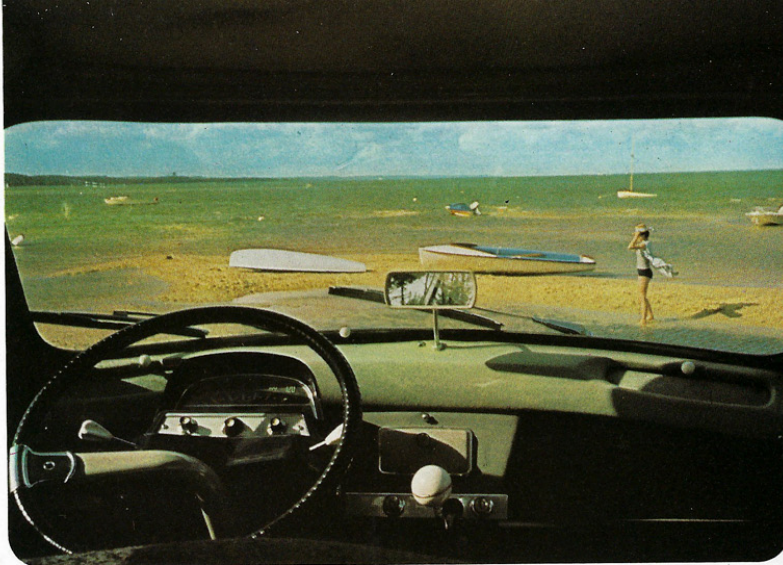
amie



Le soleil babille de transparences
les branches du sous-bois,
il fait doucement luire
les aiguilles des pins;
un peu plus bas, la mer ou
l'océan clapote au bord du sable.
Arrêtez-vous là, c'est l'étape du
bout du monde. Ici commencent vos
vraies vacances, Ici commence la
liberté. Ne la gâchez pas.
Evadez-vous de la ville dévorante,
mais pas n'importe comment.
Ne vous fiez pas à n'importe qui,
ne vous fiez pas à n'importe quoi.
Il est des voitures qui
dominent leur maître, d'autres se
mettent à son service. Une voiture
n'est pas une fin, c'est un moyen,
celui de votre bien-être.
C'est l'instrument souple,
sans contrainte et sans exigence,
de votre indépendance.

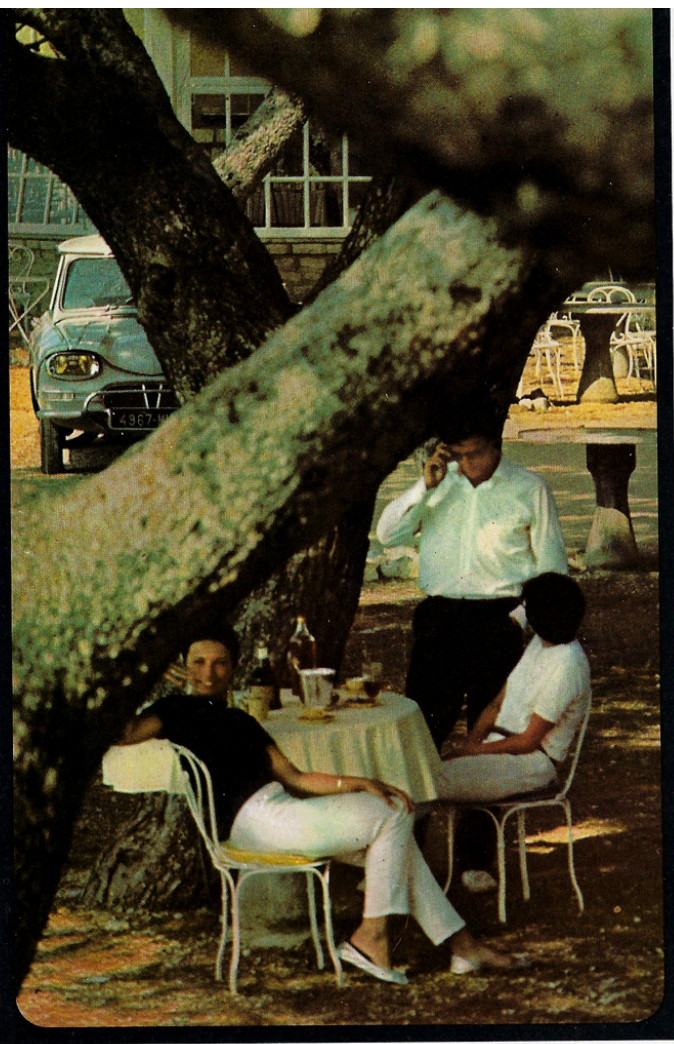
L'AMI 6 demande peu,
vous offre beaucoup. Pour elle,
pour vous, le voyage ou la
promenade, les vacances ou les
week-ends ne sont pas luxe,
mais biens de consommation.
Avec elle, vous pourrez aller partout,
elle se conduira bien
où que vous la meniez.
Comme une jolie femme, elle peut
aller n'importe où et y être à sa
place. Cour de ferme ou de château,
pique-nique ou palace, autoroute
ou sentier d'herbe, l'AMI 6
est à son aise - à votre aise.
Que vous soyez seul ou à deux,
entre amis ou en famille,
elle est la compagne idéale de vos
randonnées. La grand route,
lourde de tous les convois du pays,
coule comme un fleuve aux eaux
épaisses... L'AMI 6 prend alors
son allure de croisière, tenace,
efficace, régulière et sûre.
100, 110 km/h est une vitesse
qu'elle soutient indéfiniment.
Vous la conduirez sans fatigue et
vous serez étonné de vos moyennes.
Et qu'importe si la route est

longue, le compteur d'essence reste
imperturbable ! Mais après les
voies rectilignes, les grands canaux
de la vitesse, du trafic et des
dépassements, voici la tentation de
la fantaisie, de l'indépendance,
de la découverte : chemin de sable
ou de cailloux, sentier
où le goudron n'a pas laissé sa trace,
sentier oublié derrière les baies
où croissent les aubépines
du printemps et les mûres
de l'été en fruit...
L'AMI 6, elle, vous y
conduira. Quelles que soient les
difficultés du terrain, grâce à sa
tenue de route, à sa suspension,
à l'adbornance de ses roues
indépendantes, l'AMI 6 aplanit
pour vous les obstacles.
Selon vos goûts ou vos désirs,
avec elle vous pourrez vous offrir
des caprices de virage
ou des ivresses de points de vue,
des descentes rapides et sportives,
des aventures de pêcheurs en fleurs
ou de noisetiers en bourgeons.



ami 6



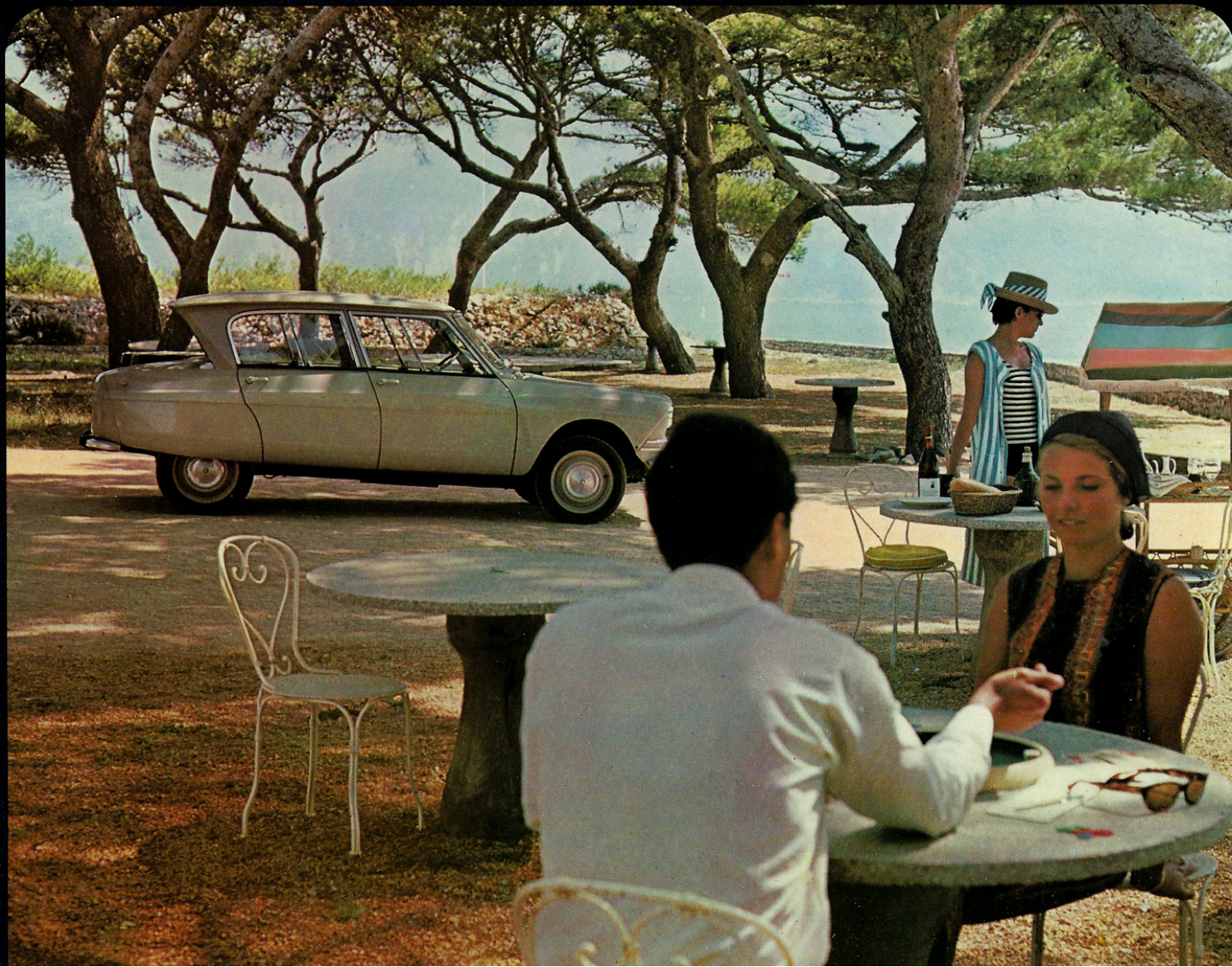


Les roues s'accrochent au sol, les freins sont bons, la route est libre et vous aussi. Dans le grand coffre, avec le panier de pique-nique : les bagages, les couvertures, les jeux, le ballon, le ballon du dimanche que le petit garçon attrape plus vite que son père ou celui des vacances qui va bondir sur l'eau. Alors on sort les sièges de la voiture et l'on s'installe à l'ombre, dans la pinède. Il fait bon paresseur, un verre frais à la main; les autres là-bas jouent aux boules ou aux quilles avec de grands éclats de rire tandis que strident les cigales. L'AMI 6 est la voiture du

bonheur. Elle est à la mesure humaine parce qu'elle est équilibrée. Ni trop ni trop peu. Elle est sûre parce que confortable et confortable parce que sûre. Elle est pratique parce qu'économique, économique parce que pratique. Toutes ses qualités se complètent harmonieusement. Le confort est le premier élément de la sécurité parce que la fatigue est le plus important facteur d'accident. Au volant de l'AMI 6, le conducteur est détendu, bien calé par l'épaisseur d'un siège moelleux, la vue bien dégagée par le large pare-brise et le capot plongeant, l'inclinaison du volant lui permet de reposer ses avant-bras en les y appuyant. Ajoutez-y la tenue de route Citroën : traction avant + suspension, et vous aurez le secret de ces longues étapes parcourues à des moyennes élevées sans aucune fatigue ni pour le conducteur ni pour les passagers. On la conduit en sportif ou en père tranquille, on y emmène qui on veut où l'on veut. Toujours elle est prête au départ, elle ignore la panne et les réparations coûteuses, sa robustesse devient proverbiale - autant que sa sobriété. Faible consommation, faible entretien : elle vous fait faire des économies. Elle ne craint ni le chaud, ni le froid (son moteur est refroidi par air), elle est la voiture de vos excursions en toute saison, aussi à l'aise sur la neige des sports d'hiver que sur le sable de l'été. Et lorsqu'il faudra rentrer, vous verrez que, maniable, nerveuse, de faible encombrement, elle est aussi une citadine qui vous rendra la vie facile. Il vous faut l'AMI 6.



ami 6



Moteur 2 cyl. - $74 \times 70 = 0.602$ l. Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 7,75. Culasse aluminium. Puissance maxi SAE (avec ventilateur) : 25,5 ch à 4.750 tr/m - Couple maxi SAE (avec ventilateur) : 4,1 m/kg à 3.000 tr/m.

Boîte de vitesses 4 vitesses synchronisées + Marche AR.

Direction A crémaillère - Rayon de braquage : 5,50 m environ.

Transmission Traction AV avec joints homocinétiques doubles

Couple 8×29 . Embrayage monodisque à sec. En option : embrayage centrifuge auxiliaire.

Suspension A ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes avec interaction entre les roues D et G du même côté. 4 amortisseurs hydrauliques 4 batteurs à inertie.

Freins Frein principal : transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 547 cm^2). Frein de secours (à main) : transmission mécanique sur les 2 roues AV

(surface de freinage : 355 cm^2)

Pneumatiques 125 x 380 X à chambre incorporée.

Électricité Dynamo 6 v 215 w Batterie 6 v - 56 Ah.

Poids et encombrement Poids à vide (réservoir vide) : 640 kg. Poids total en charge : 980 kg. Empattement : 2,40 m. Voie AV : 1,26 m. Voie AR : 1,22 m. Longueur hors-tout : 3,96 m. Largeur hors-tout : 1,52 m.

Capacités Essence : 25 litres Carter moteur : 2,25 litres Carter boîte de vitesses : 1 litre.

Performances Vitesse maxi : 112 km/h Consommation : 6,3 l. d'essence à 75 km/h de moyenne.

amie

