

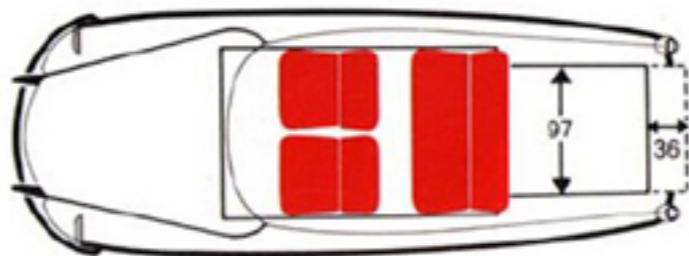
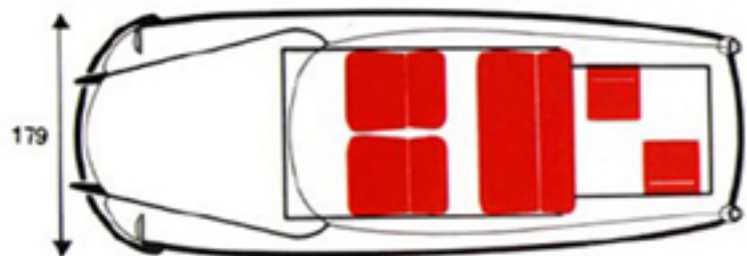
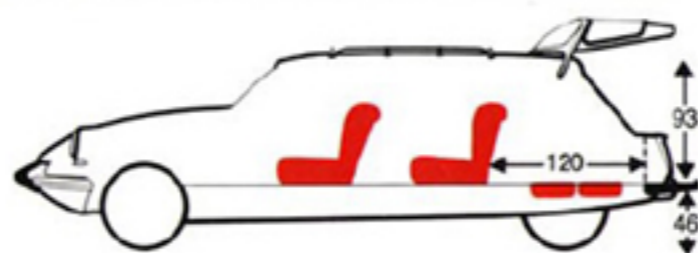
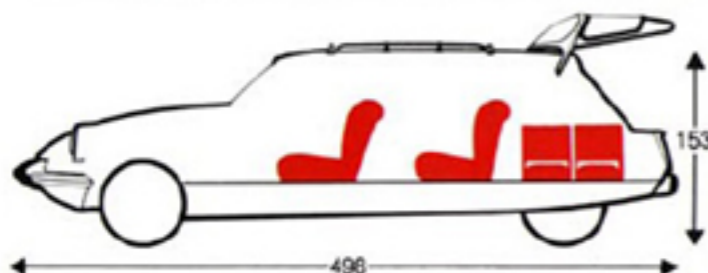
breaks

The image features the word "breaks" in a bold, italicized, black serif font. Below the text, there are three large, stylized red letters: a lowercase 'i', a lowercase 'n', and a lowercase 'j'. The 'i' has a solid red circular dot above it. The 'n' and 'j' are connected to the 'i' by a thin red line that extends from the top of the 'i' and curves under the 'n' and 'j'. The letters are filled with a solid red color and have a white outline that follows their shape.

le break confort

1

2



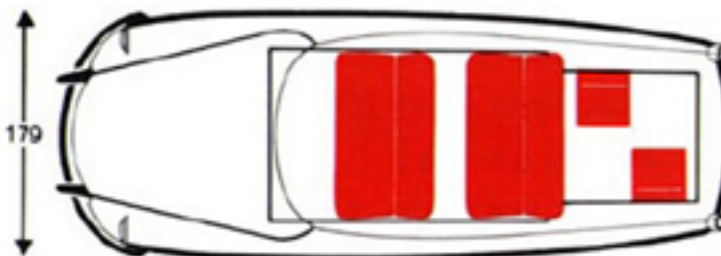
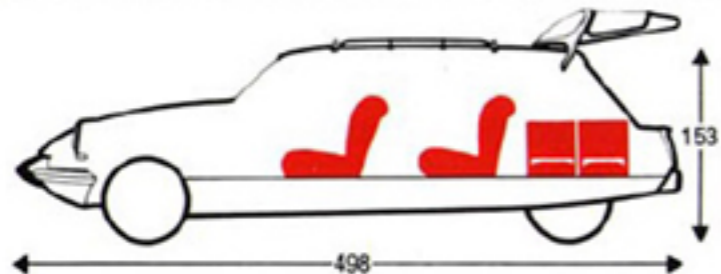
Aménagements intérieurs identiques à ceux de la berline ID "Confort". Sièges garnis de caoutchouc multicellulaire. Sièges avant réglables et inclinables, transformables en couchettes, accoudoir central escamotable à l'arrière.

Banquette au lieu de sièges séparés à l'avant, sur option.

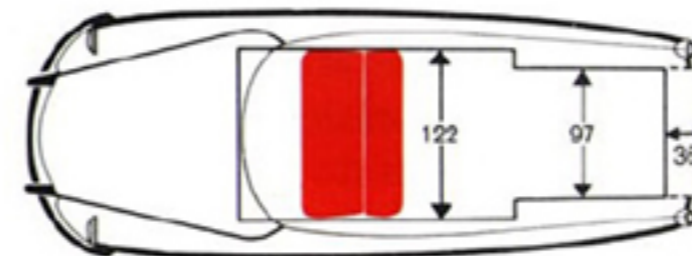
Dans le compartiment arrière, deux strapontins à dossier sont placés en quinconce. Ils peuvent se replier et s'escamoter dans le plancher pour dégager un volume utile de plus de 1 mètre cube.

le break luxe

1



2



Sièges et aménagements de la berline ID "Luxe". Garnitures de sièges lavables. Banquette avant montée en série.

Les deux strapontins peuvent s'escamoter et la banquette arrière se rabat vers l'avant.

Cette opération facile permet de disposer d'un plancher complètement plat de 2,30 m².



L'arrière du break (luxe ou confort) est fermé par une porte auvent qui s'ouvre vers le haut sur toute la largeur et un hayon qui s'ouvre vers le bas. La hauteur d'entrée est de 93 cm, l'une des plus grandes parmi les véhicules de ce type. Grâce à une charnière spéciale placée très en retrait par rapport à l'arrière de la voiture, l'auvent se relève très haut (il est maintenu ouvert par une béquille à deux positions) et l'accès à la surface de chargement est particulièrement commode.

En cas de besoin, il est possible de rouler avec le hayon ouvert (une seconde plaque minéralogique vient automatiquement prendre la place de la première) on augmente ainsi la surface de chargement et même on peut transporter des objets dépassant à l'arrière.

Le plancher, plat comme sur toutes les Citroën, est placé bas : à 46 cm du sol, à vide ou en charge grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique.

Le volume de chargement constitué de surfaces planes et perpendiculaires, est entièrement utilisable. La galerie de toit est montée en série. Le poids total roulant est de 2 000 kilos.

La grande lunette panoramique de la porte arrière, les troisièmes glaces latérales, ménagent aux occupants du véhicule une visibilité exceptionnelle.

Caractéristiques identiques à celles de la berline ID 19, à l'exception de :
Carburateur à réglage spécial à commande par palette.
Couple conique : 8 x 31
Pompe haute pression à 7 pistons
Suspension renforcée à l'avant et à l'arrière.
Longerons de coque et de coffre renforcés.
Pneus : 165x400 sur roues 185x400, à l'avant comme à l'arrière.
Longueur hors tout : 4,98
Hauteur hors tout : 1,53
Poids à vide : 1.320 kg.
Poids total en charge : 2 000 kg.