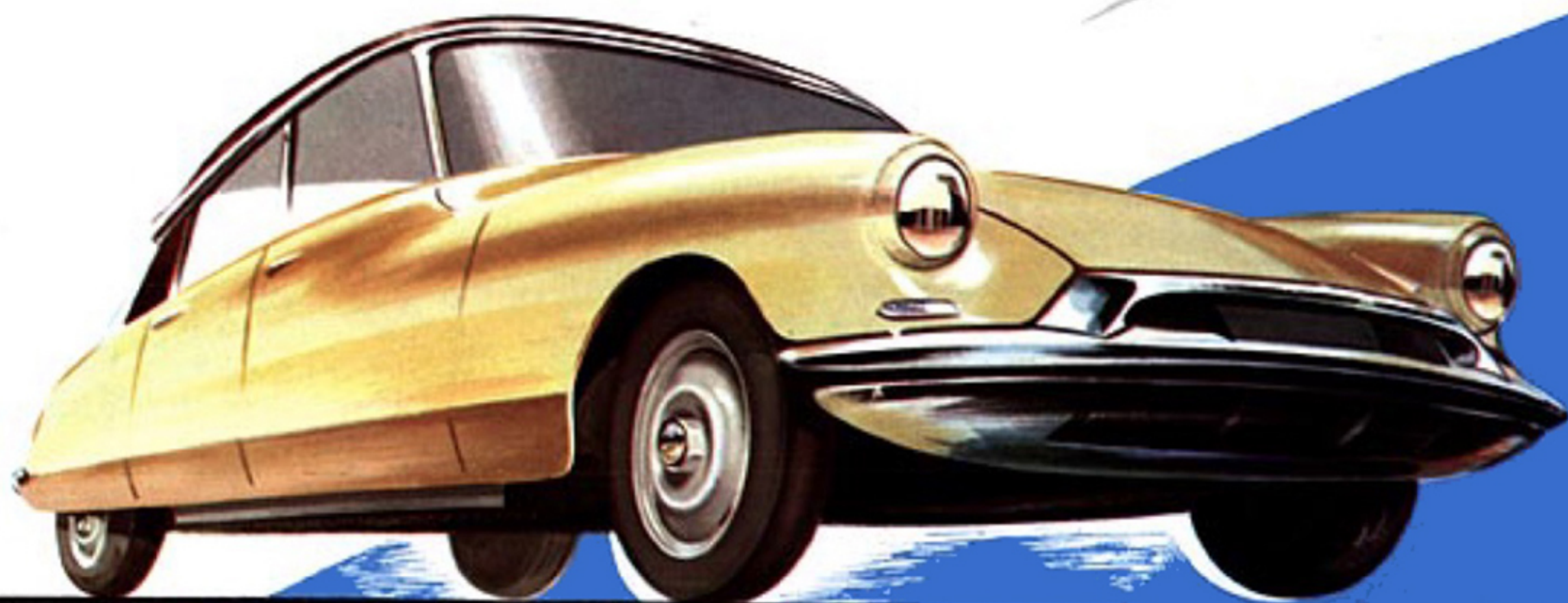




CITROËN

i D 19

Hydropneumatique

C O N F O R T

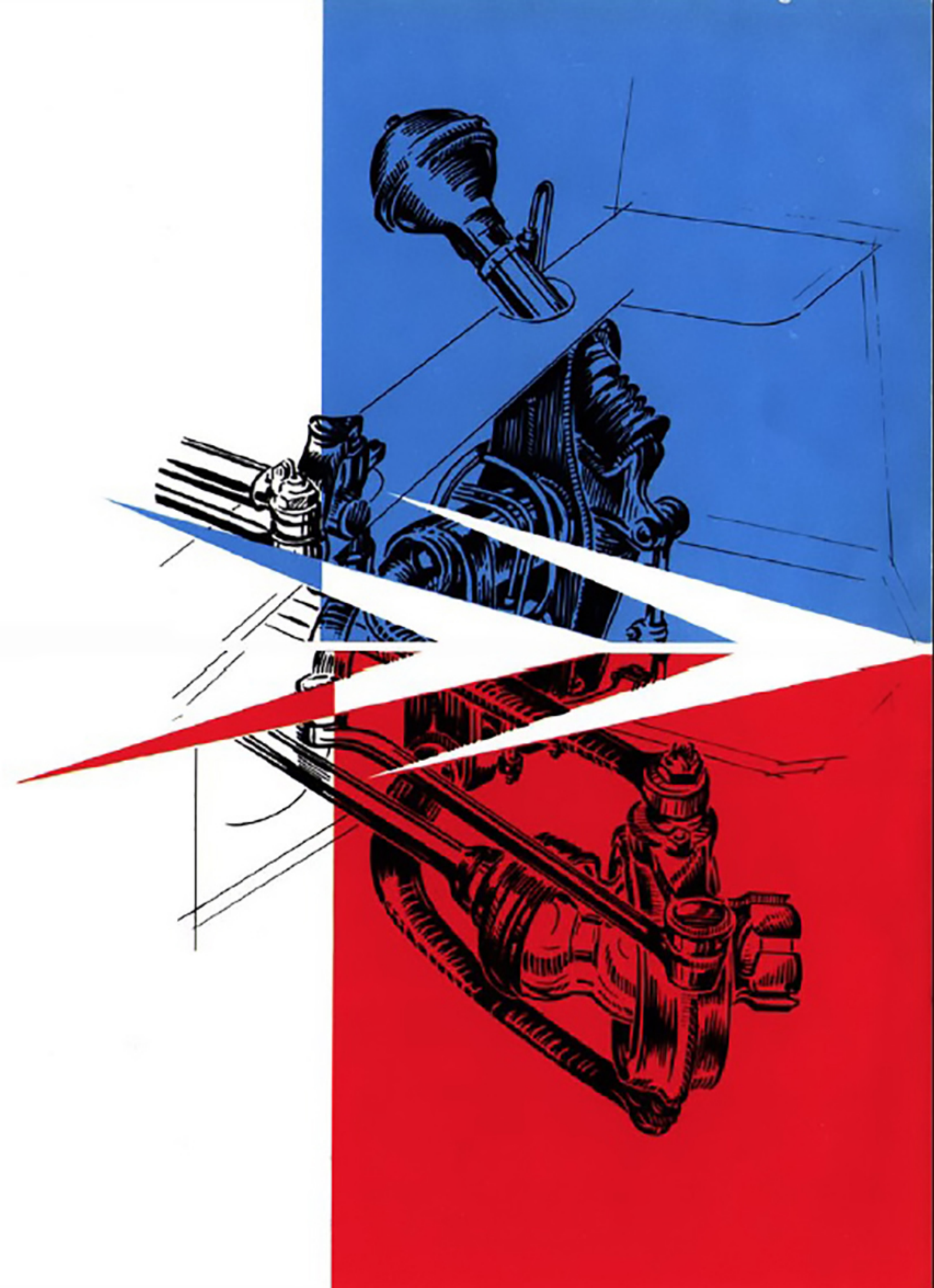
S É C U R I T É

Depuis les débuts de l'Automobile, les suspensions à ressorts métalliques devaient réaliser un compromis difficile entre les exigences du confort et celles de la tenue de route.

La suspension HYDROPNEUMATIQUE de l'ID 19, conçue selon des principes entièrement différents, marque profondément l'histoire de la voiture en alliant pour la première fois un confort et une sécurité poussés *ensemble* au suprême degré.

Sur les grandes routes, la lutte contre tous les éléments naturels qu'il faut vaincre : cahots, virages resserrés, turbulence de l'air en mouvement, réclamait une tension nerveuse et des efforts musculaires constants.

Elastiquement portée sur un double coussin d'air par l'intermédiaire d'une couche d'huile, ses lignes bondissantes plongeant silencieusement sous le vent, liée à la route par sa traction avant, l'ID 19 respecte le repos de ses passagers; elle semble planer au ras du sol.



TRACTION - AVANT 57

Hautes moyennes

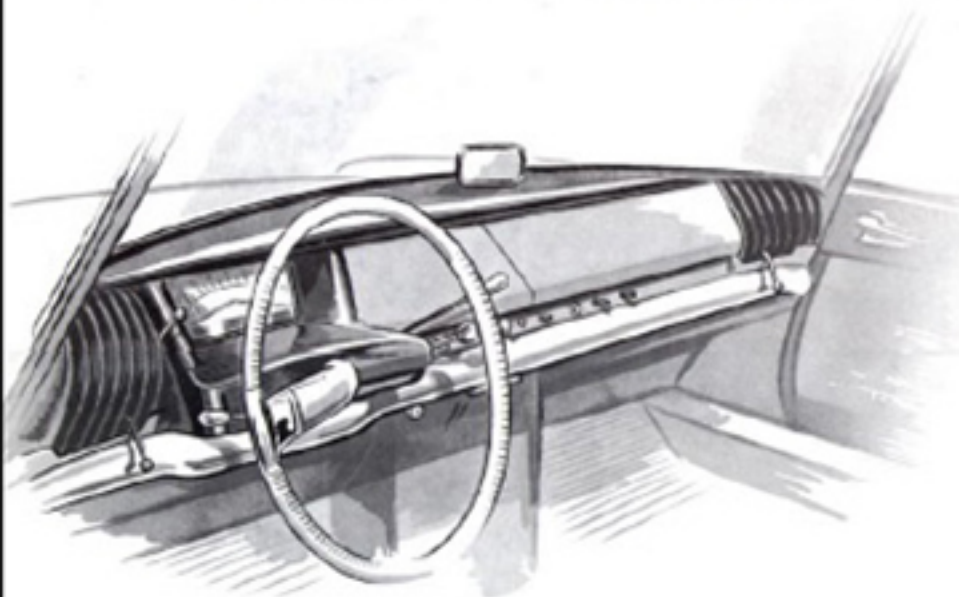
Le moteur 11 CV donne à la voiture, un brio exceptionnel et le plafond de vitesse nécessaire à une voiture moderne. La conception générale de la voiture lui assure une utilisation particulièrement économique.

Les commandes mécaniques obéissent aux plus légères impulsions.

Le levier de vitesses est situé sous le volant.

La pédale d'embrayage s'efface sous le seul poids du pied.

La direction à crémaillère, précise et indérégable comme toutes les directions CITROËN, permet des manœuvres aisées de parking. Rayon de braquage: 5, 50 m.



Freinage:

Les freins sont:

— à disques sur les roues AV avec rat-trapage automatique de jeu.

— à tambours sur les roues AR.

La commande à course allongée du frein hydraulique assure un freinage extrêmement énergique pour un effort modéré sur la pédale.

Le frein de stationnement est à commande à main. Il actionne la garniture du frein à disque. Il est particulièrement efficace.

Confort

La carrosserie est du type monocoque. Le pare-brise de forme enveloppante, aux montants minces et bien profilés, la lunette arrière de grandes dimensions, les glaces coulissantes sans encadrement procurent une visibilité totale.

Les sièges avant sont individuels et réglables; à l'arrière on peut étendre ses jambes pour dormir; devant la grande banquette à trois places le plancher est plat comme dans toutes les Traction-Avant.

Le volant à une branche, garni d'un enroulement plastique, sans moyeu central, permet une meilleure lecture des appareils de contrôle.

L'installation d'un poste de radio laisse encore un important volume libre dans la boîte à gants.

Le pavillon, en plastique floqué non peint, est translucide. Il diffuse agréablement la lumière.

L'aération par les diffuseurs sur la planche de bord rend superflus les déflecteurs habituels qui diminuent la visibilité. L'admission d'air frais est réglable en quantité. On peut rouler toutes glaces fermées.

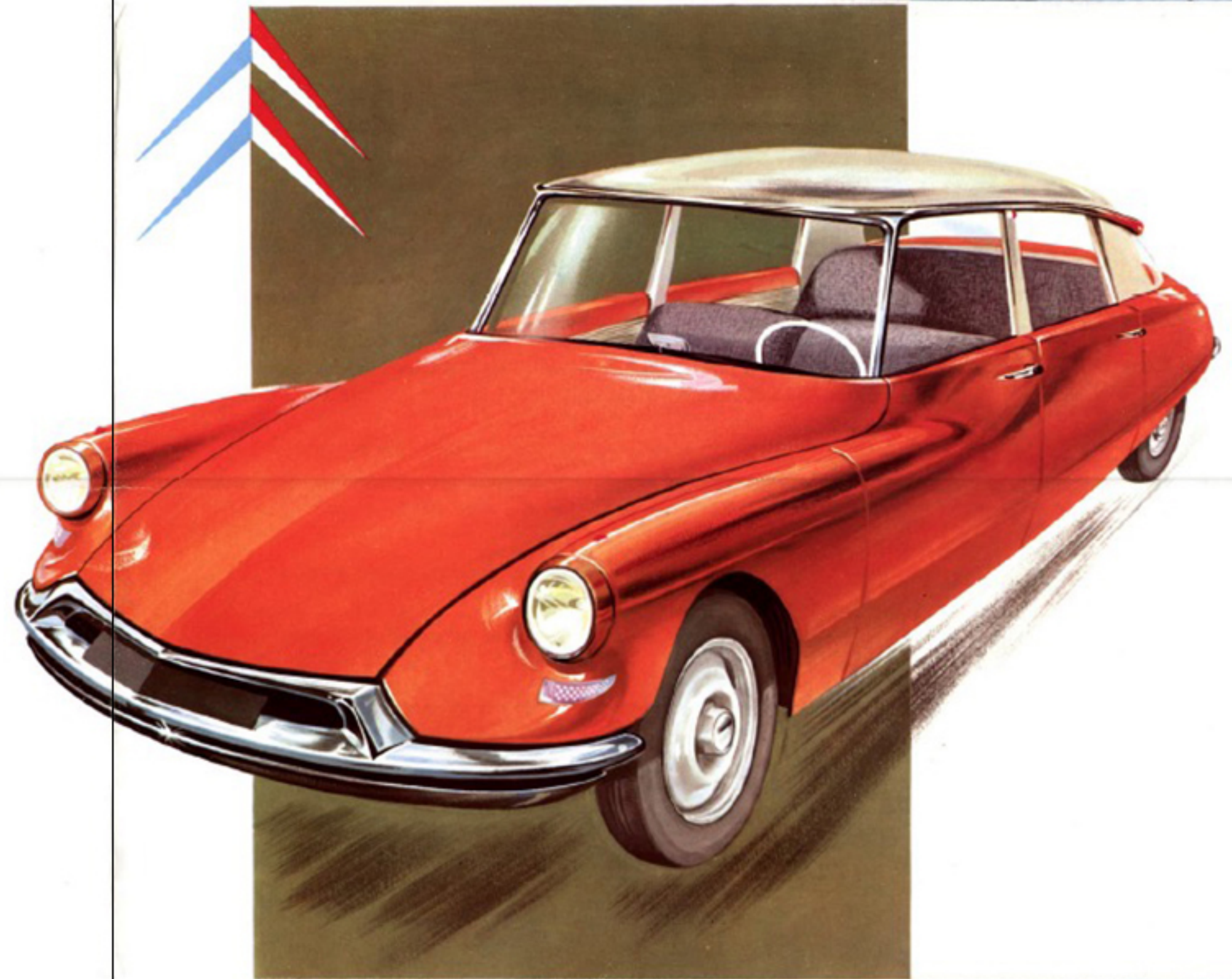
Le chauffage est assuré par un radiateur spécial qui réchauffe l'air prélevé à l'avant. La répartition entre le chauffage des pieds et le dégivreur est dosée par le conducteur.

Tenue de route: Traction-Avant

Elle surpasse celle des 11 CV CITROËN de réputation pourtant incontestée. La conjugaison des possibilités offertes par la TRACTION-AVANT et l'HYDROPNEUMATIQUE assure une adhérence parfaite des roues sur n'importe quel sol. Un robot correcteur maintient la voiture à hauteur constante au-dessus du sol quel que soit le nombre de ses occupants. Cette hauteur est réglable par un levier placé à portée de la main du conducteur.

Suspension hydropneumatique

En 1954, après de longues années d'études, CITROËN a commencé la fabrication en série de suspensions HYDROPNEUMATIQUES sur les 15 CV 6 cylindres. Leur succès devait confirmer les essais et faire adapter la suspension hydropneumatique aux 4 roues indépendantes des DS 19 et des ID 19.

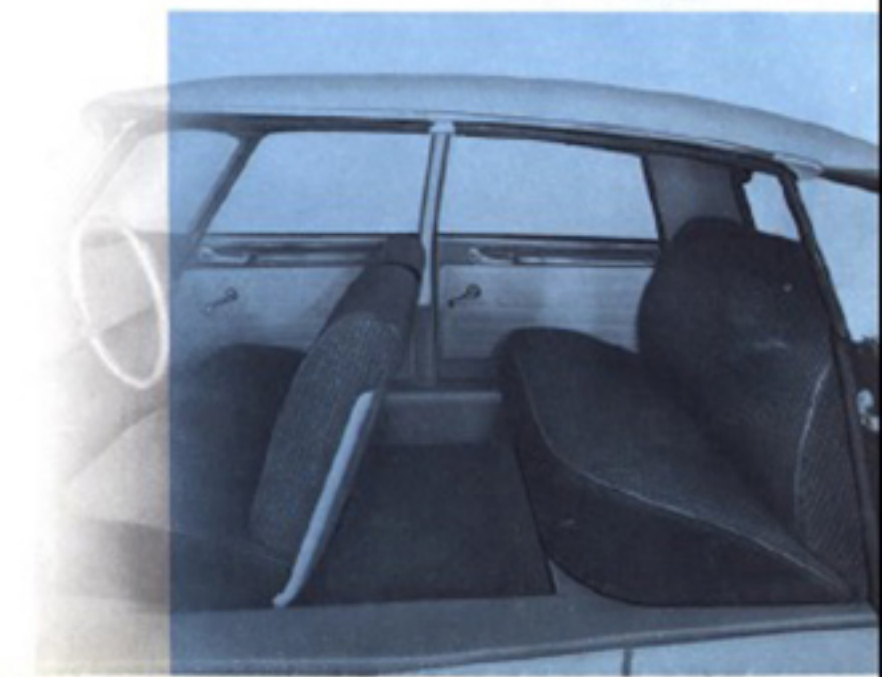


Le coffre très vaste (un demi mètre cube) permet à une famille de voyager sans avoir recours à galerie de toit.

La roue de secours est à l'AV sous le capot. Le levage hydraulique de la voiture permet de changer de roue sans effort: le cric est supprimé.

La douceur inégalée de la suspension HYDROPNEUMATIQUE, la générosité des dimensions intérieures font de l'ID 19 quelque chose de plus que ce qui est couramment appelé une "voiture". Elle est économique, puissante et robuste. On y peut, quel que soit l'état de la route et par tous les temps, lire, converse, jouir du paysage, boire sans renverser ou dormir aussi confortablement que chez soi. Les randonnées de plusieurs jours, les encombrements des villes, la mauvaise saison, ne peuvent altérer le bien-être de ses passagers, qui trouvent en elle le seul moyen de transport individuel idéalement RAPIDE, CONFORTABLE et SUR.

HYDROPNEUMATIQUE



MOTEUR

4 cylindres 78 × 100 mm — Cylindrée : 1.911 cm³ — Culasse aluminium — Compression : 7,5 — Puissances : effective 66 ch ; administrative : 11 CV — Couple maximum : 13,5 m.k — Graissage : sous pression par pompe mécanique — Carburateur : Solex 34 — Tubulures intégrées — Alimentation du carburateur par pompe mécanique — Batterie : 6 V 75 A h — Démarreur électrique commandé par relai — Bobines d'allumage à isolement caoutchouc — Dynamo 210 W à régulateur — Refroidissement par pompe et thermostat — Ventilateur nylon.

BOITE DE VITESSES 4 vitesses (2°, 3°, 4° synchronisées) + AR. — Levier de commande sous le volant.

DIRECTION à crémaillère — Volant monobranche garni d'un enroulement plastique.

TRANSMISSION Traction-avant — Joints BIBAX — Couple cône 9 × 35 à taille hélicoïdale — Embrayage monodisque à sec.

CHASSIS Plateforme à longerons latéraux en tôle d'acier soudée. Plancher plat.

SUSPENSION

4 roues indépendantes — Train Avant : pour chaque roue 2 bras de suspension et 1 bloc hydropneumatique avec amortisseur intégré — Barre anti-roulis — Correcteur d'assiette — Train Arrière : pour chaque roue bras unique de suspension et caractéristiques analogues.

ROUES : Fixation centrale.

PNEUS X : 165 × 400 à l'AV, 155 × 400 à l'AR. Roue de secours 155 × 400, utilisable temporairement à l'avant.

FREINS

FREIN PRINCIPAL : à disques sur roues AV, à tambours sur roues AR — Commande hydraulique par pédale — Compensateur automatique de l'usure des garnitures AV.

FREIN SECONDAIRE : Mécanique à main gauche sur disques à l'AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt.

POIDS et ENCOMBREMENT

Poids (avec 5 litres d'essence, outillage et roue de secours) 1.090 kgs — Empattement : 3,125 m — Voie AV 1,50 m — Voie AR 1,30 m — Longueur hors tout : 4,80 m — Largeur hors tout : 1,79 m — Hauteur hors tout : 1,47 — Rayon de braquage : 5,50 m.

CAPACITÉS

Réservoir à essence : 65 litres. Carter moteur : 4 litres. Carter boîte : 2 litres (boîte et pont). Volume de la malle : 0,500 m³ entièrement utilisable, fond horizontal, parois verticales planes, roue de secours à l'avant sous le capot.

CONFORT

Chauffage et dégivrage par air pulsé, radiateur spécial, 2 bouches à l'AV — Ventilation par arrivées d'air à orientation réglable à droite et à gauche de la planche de bord — Sièges avant réglables — Pavillon plastique translucide.

PERFORMANCES

Vitesses maxima : 40 km/h en 1°, 80 km/h en 2°, 115 km/h en 3°, 135 km/h en 4°. Consommation : 10 litres aux 100 km à 75 km/h de moyenne.

CITROËN ID 19

hydropneumatique

