



L'arrière de la familiale est fermé par une porte auvent qui s'ouvre vers le haut sur toute la largeur et un hayon qui s'ouvre vers le bas. La hauteur d'entrée est de 93 cm, l'une des plus grandes parmi les véhicules de ce type. Grâce à une charnière spéciale placée très en retrait par rapport à l'arrière de la voiture, l'auvent se relève très haut (il est maintenu ouvert par une béquille à deux positions) et l'accès à la surface de chargement est particulièrement commode.

En cas de besoin, il est possible de rouler avec le hayon ouvert (une seconde plaque minéralogique vient automatiquement prendre la place de la première) ; on augmente ainsi la surface de chargement et même on peut transporter des objets dépassant à l'arrière.

Le plancher, plat comme sur toutes les Citroën, est placé bas : à 46 cm du sol, à vide ou en charge

grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique.

Le volume de chargement constitué de surfaces planes et perpendiculaires, est entièrement utilisable. La galerie de toit est montée en série. Le poids total roulant est de 2000 kilos. La grande lunette panoramique de la porte arrière, les troisièmes glaces latérales ménagent aux occupants du véhicule une visibilité exceptionnelle.

Caractéristiques techniques :

Les familiales Citroën peuvent être équipées au choix, soit :

1) Du moteur Break 19

Cylindrée : 1,985 l.

Alésage - course : 86x85,5.

Rapport volumétrique : 8,75 (emploi obligatoire du supercarburant).

Puissance administrative

française : 11 CV.

Puissance réelle maximum DIN :

84 Ch à 5250 tr/mn.

Puissance réelle maximum SAE :

90 Ch à 5250 tr/mn.

Couple maximum DIN : 14,6 m/kg

à 3500 tr/mn.

Couple maximum SAE : 15,2 m/kg

à 3500 tr/mn.

Vilebrequin : 5 paliers.

Vitesse maximum : 155 km/h.

2) Du moteur Break 21

Cylindrée : 2,175 l.

Alésage - course : 90x85,5.

Rapport volumétrique : 8,75 (emploi obligatoire du supercarburant).

Puissance administrative

française : 12 CV.

Puissance réelle maximum DIN :

100 Ch à 5500 tr/mn.

Puissance réelle maximum SAE :

109 Ch à 5500 tr/mn.

Couple maximum DIN : 16,7 m/kg à

3000 tr/mn.

Couple maximum SAE : 17,7 m/kg à

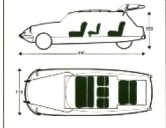
3000/3500 tr/mn.

Vilebrequin : 5 paliers.

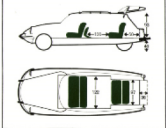
Vitesse maximum : 165 km/h.

familiale
citroën

1



2



Le modèle "Famiale" existe en deux versions : Luxe ou Confort.

Entre la banquette avant et la banquette arrière qui est reculée, sont placés trois strapontins repliables qui font face à la route.

Ainsi huit personnes sont à l'aise dans cette voiture, instrument idéal du tourisme familial.

Repliés, les strapontins libèrent une surface de plus de 1 m², où l'on peut loger une voiture d'enfant, par exemple. Les bagages de tous les occupants trouvent facilement place à l'arrière.

