

A black and white photograph of a car's front end, showing the hood and grille, with a large, stylized text overlay. The text is positioned in the center-left of the image. The background is a high-contrast, grainy image of a car's front end, with the hood and grille visible. The text is overlaid on the image, with the word 'ID' in yellow, '63' in green, and 'CITROEN' in blue. The text is in a bold, sans-serif font. The word 'ID' is followed by a small dot, and then '63'. Below this, the word 'CITROEN' is written in a larger font. The overall composition is dynamic, with strong diagonal lines from the car's body panels.

**ID · 63**  
**CITROEN**



**ID.63**

*Depuis sa sortie, l'ID 19 a chaque année été améliorée.*

*Divers perfectionnements techniques permettent à l'ID 19 d'offrir une vitesse accrue : 145 km/h. (chrono) en vitesse de pointe, la consommation étant plus faible qu'auparavant (8,5 litres aux 100 km à 75 km/h).*

# SECURITE



## *traction avant :*

Les roues directrices et motrices sont un gage certain de sécurité. C'est une solution à laquelle se rallient peu à peu la plupart des constructeurs du monde entier. Citroën l'applique et la perfectionne depuis 1934.

## *freins à disque assistés :*

Ils se refroidissent mieux, ne présentent aucun danger de fading ou d'ovalisation. Dans une Citroën ils sont assistés hydrauliquement, gage supplémentaire de sécurité : les DS et ID comportent un double circuit de freinage.



# VITESSE



## *carrosserie aérodynamique :*

Ses lignes fuyantes et le carénage total de la caisse sont la réponse Citroën aux problèmes de la pénétration dans l'air. Ces solutions techniques confèrent à l'ID une forme pure et une beauté équilibrée.

# CONFORT



## *suspension hydropneumatique :*

Les ressorts métalliques traditionnels sont remplacés par quatre coussins d'air dix fois plus efficaces que l'acier. Unique au monde, la suspension hydropneumatique est la seule qui offre à la fois une parfaite tenue de route et un confort total à n'importe quelle vitesse, sur n'importe quel chemin.

Elle est la seule voiture française qui ait remporté le Championnat d'Europe des Rallyes. Elle a la ligne, le confort, la sécurité de la DS 19 dont elle possède le freinage assisté et la suspension hydro-pneumatique mais elle est équipée d'un embrayage et d'une boîte de vitesses classiques.

### *confortable et pratique :*

Ses larges sièges, d'un dessin anatomiquement parfait, sont traités dans de nombreux coloris et sa visibilité est parfaite, elle possède une suite à bagages sans angle mort et entièrement disponible de 0,500 m<sup>3</sup>.

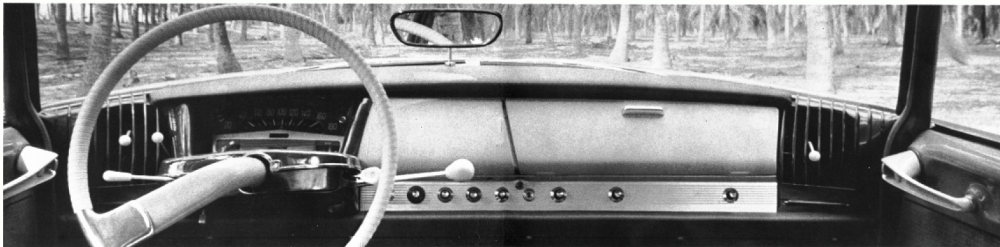
### *habitabilité exceptionnelle :*

La traction avant permet de disposer d'un plancher entièrement plat. Et grâce au long empennement de la voiture, l'espace entre la banquette arrière et le dossier avant est l'un des plus grands de toutes les voitures actuelles.

### *prestigieux palmarès :*

DS et ID ont remporté la 1<sup>re</sup> place au classement général des grandes épreuves du calendrier sportif international :

- Rallye de Monte-Carlo
- Rallye de l'Asiatique
- Rallye des Talloires
- Critérium des Cévennes
- Rallye du Sénégal
- Lyon-Charbonnières
- Tour de Corse
- Rallye Hiver de Norvège
- Critérium Neige et Glace
- Marathon Liège-Sofia-Liège
- Rallye de Madagascar
- Coupe des Alpes



# DS 63

*offre, en outre, une insonorisation améliorée. Un certain nombre d'options sont offertes à la clientèle. 1° La direction assistée. 2° La climatisation du nouveau modèle DS c'est-à-dire le chauffage ou la ventilation d'air frais pouvant fonctionner même à l'arrêt. 3° Une climatisation pour pays froids pouvant procurer un chaud correct par des températures extérieures de l'ordre de — 15°*



*Au chapitre de la sécurité, on notera l'adjonction à l'avant et à l'arrière des butées de caoutchouc.*



# CITROËN