

*id* 19/citroën



# id

On se sert aujourd'hui de plus en plus de sa voiture, on couvre avec elle des distances de plus en plus grandes. Ne serait-ce que pour échapper aux grandes villes, lors des promenades des week-ends ou des vacances, il est nécessaire d'aller de plus en plus loin. Ne serait-ce que pour un travail obligeant à des déplacements, il est nécessaire d'aller de plus en plus vite. Pour y parvenir dans les meilleures conditions, il faut une "grande routière". Qu'est-ce qu'une grande routière ? C'est une voiture qui permet de rouler vite dans le confort et la sécurité. L'ID 19 est une grande routière économique, elle vous vend la vitesse bon marché : plus de cent de moyenne, moins de dix litres aux cent. Un moteur robuste qui permet d'atteindre une vitesse de pointe d'environ 145 Km/h et de s'y maintenir indéfiniment, une tenue de route devenue rapidement légendaire sont parmi les causes du succès de l'ID 19 et parmi les raisons d'en acquérir une.









La sécurité et le confort sont les qualités que l'on exige avant tout d'une automobile. Ces qualités, l'ID les possède au plus haut point grâce à quatre de ses caractéristiques essentielles: la traction avant, la suspension hydropneuma-

tique, des freins à disque assistés, une carrosserie fonctionnelle.

**La traction avant :** les constructeurs du monde entier se rallient à cette solution que Citroën applique et perfectionne depuis 1934. Le principe consiste à grouper à l'avant tous les organes mécaniques afin d'augmenter l'adhérence des roues antérieures (directrices et motrices à la fois) et d'avancer le centre de gravité pour assurer une parfaite tenue de route.

**La suspension hydropneumatique :** elle seule parvient parfaitement à concilier la tenue de route et le confort quelle que soit la vitesse et quelle que soit la route. Chacune des roues indépendantes est reliée à la caisse par un bras portant levier, solidaire d'un piston. Ce piston agit dans un cylindre sur un liquide de liaison qui vient comprimer une masse constante de gaz contenue dans une sphère fixée à la caisse. Ainsi les ressorts métalli-

ques traditionnels sont remplacés par quatre cousins de gaz beaucoup plus efficaces. Le jeu du volume variable de liquide (pratiquement incompressible) et du volume constant de gaz (compressible) a permis de réaliser une suspension extrêmement souple et cependant parfaitement amortie. Un correcteur automatique de hauteur maintient la carrosserie parallèle au sol et à distance constante quelle que soit la charge. Un levier permet cependant au conducteur de faire varier à volonté la garde au sol (par exemple pour franchir un passage difficile).

**Des freins à disque assistés :** parce qu'ils se refroidissent mieux, les freins à disque restent parfaitement efficaces en toutes circonstances. Ceux de l'ID 19 sont en outre assistés par l'hydraulique et l'effort de freinage à l'arrière est automatiquement dosé par rapport à la charge.

**Une carrosserie fonctionnelle :** une aérodynamique (avant profilé, carénage intégral), une habitabilité (cinq personnes y sont remarquablement à l'aise), une visibilité (2,25 m<sup>2</sup> de glaces) citées en exemple dans le monde entier.

*id*

**Moteur :** 4 Cylindres 78 x 100 - Cylindrée 1,911 l. Compression: 7,5. Puissance administrative française: 11 cv. Puissance réelle: 70 ch SAE à 4500 tr/mn. Couple maxi: 14 m/kg SAE à 3000 tr/mn. Carburateur: SOLEX 34 P/BIC. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat. Ventilateur nylon.

**Embrayage :** Monodisque à sec, commandé au pied.

**Boîte de vitesses :** à 4 vitesses AV (toutes synchronisées) + marche AR. Levier de commande sous le volant.

**Transmission :** Traction AV - joints Bibax - Couple conique 8 x 31 à taille hélicoïdale.

**Châssis :** Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée - Plancher plat.

**Direction :** à crémaillère. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique. Rayon de braquage: 5,50 m.

**Suspension :** 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

**Freins :** FREIN PRINCIPAL: à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied, assistée. Circuits AV et AR indépendants. Doseur de freins agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. FREIN DE SECOURS: Mécanique, à main, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

**Roues :** à fixation centrale. 5 pneus 165 x 400 X.

**Électricité :** Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie: 40 A/h. Démarreur électrique commandé par relais. Phares Code Européen.

**Poids et encombrement :** Poids à vide avec roues de secours, mais sans essence: 1155 kg. Empattement: 3,125 m. Voie AV: 1,500 m. Voie AR: 1,300 m. Longueur HT: 4,830 m. Largeur HT: 1,790 m. Hauteur: 1,470 m.

**Performances :** VITESSES MAXI: 40 km/h en 1<sup>re</sup> - 80 km/h en 2<sup>me</sup> - 115 km/h en 3<sup>me</sup> - 145 km/h en 4<sup>me</sup>. CONSOMMATION: 8,5 l. aux 100 km à 75 km/h de moyenne.

**Capacités :** Réservoir à essence: 65 litres environ. Carter moteur: 4 l. Carter boîte/pont: 2 l. Volume de la malle: 0 m3 500 entièrement utilisable: fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

**Confort :** Sièges AV avec dossiers réglables en marche et transformables en couchettes. Accoudoir central à l'AR. Chauffage et dégivrage/désembuage par air chaud: 3 bouches de chauffage: 2 à l'AV et 1 à l'AR. Dégivrage/désembuage du pare-brise. Ventilation: 2 grilles d'aération sur plancho de bord: 2 bouches d'aération sur les pieds des occupants AV.

**Couleurs :** 7 couleurs de carrosserie, 10 couleurs de garnitures "Confort" et 4 de garniture "Luxe".

**En option :** 1. Climatization du nouveau modèle DS (chauffage ou ventilation d'air frais pouvant fonctionner même à l'arrêt). 2. Chauffage grand froid. Il procure une chaleur convenable par des températures extérieures de l'ordre de - 15°. 3. L'ID peut être équipée d'une direction assistée type DS.





**rid**

