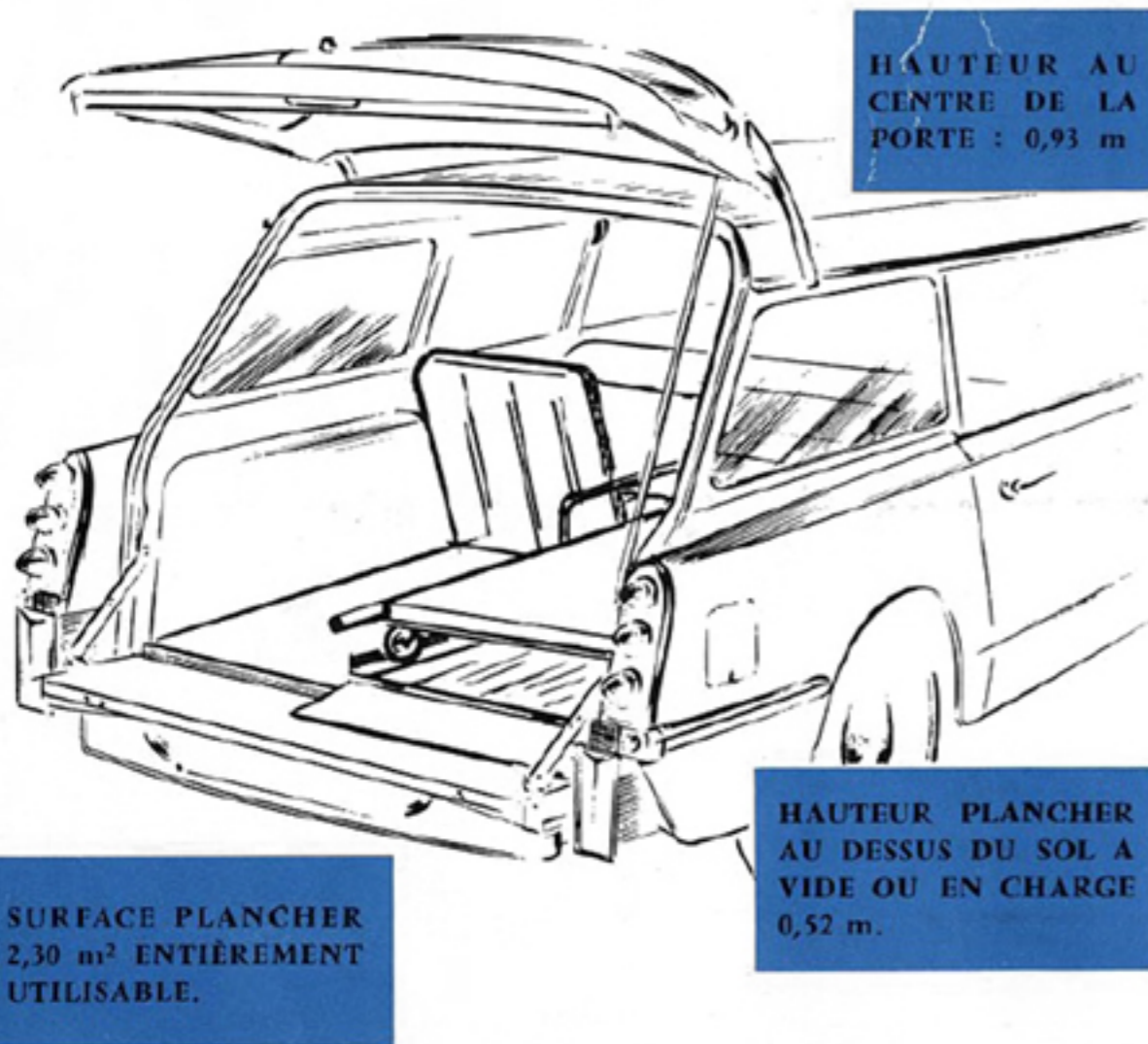


**CITROËN**  
**ID 19**

**A M B U L A N C E**

**H Y D R O P N E U M A T I Q U E**



## L'Ambulance ID 19 Citroën.

Dérivée de l'ID Confort, l'Ambulance ID 19 apporte au transport des malades l'incomparable confort de la suspension hydropneumatique. Munie aux deux places avant de sièges DS, elle comporte à l'arrière un petit siège d'infirmier et une civière (longueur 2 m). Cette civière est montée sur rails (lorsqu'on place la civière dans l'Ambulance, un dispositif automatique la bloque quand elle arrive à fond de course sur les rails. Une simple manette permet de la débloquent).

L'arrière de l'Ambulance est fermé par un auvent et un hayon. La hauteur d'entrée de porte est de 0,93 m. C'est une des plus grandes parmi les véhicules de la même catégorie. L'accès à la surface de chargement est extrêmement commode : l'auvent se relève sur une ligne située très en retrait de l'arrière de la voiture.

Le plancher est entièrement plat (ce qui est d'ailleurs le cas de toutes les ID 19). Il est placé bas : à 0,52 m du sol, à vide ou en charge grâce au correcteur automatique de hauteur de la suspension hydropneumatique.

## FICHE TECHNIQUE

Caractéristiques mécaniques de l'Ambulance ID 19 : Elles sont identiques à celles de l'ID 19 Confort, sauf :

- Poids total en charge : 1.900 kg.
- Freins : du type DS avec pédalier spécial.
- Suspension : spéciale, renforcée à l'avant et à l'arrière.
- Pneus : 165 x 400X sur roues 185 x 400 à l'avant et à l'arrière.
- Carburateur à réglage spécial : il est commandé par une palette du genre DS.
- Couple conique : 7 x 31 (démarrage en charge possible dans une côte de 27 %).
- Pompe haute pression : 7 pistons.
- Longerons de coque et de coffre renforcés.
- Ailes arrière échantrées (il est inutile de les démonter pour changer la roue).
- Galerie de toit dont l'Ambulance ID 19 est dotée en série.

