

CITROËN ^ GSA

Cachet du vendeur :

CITROËN ^ TOTAL

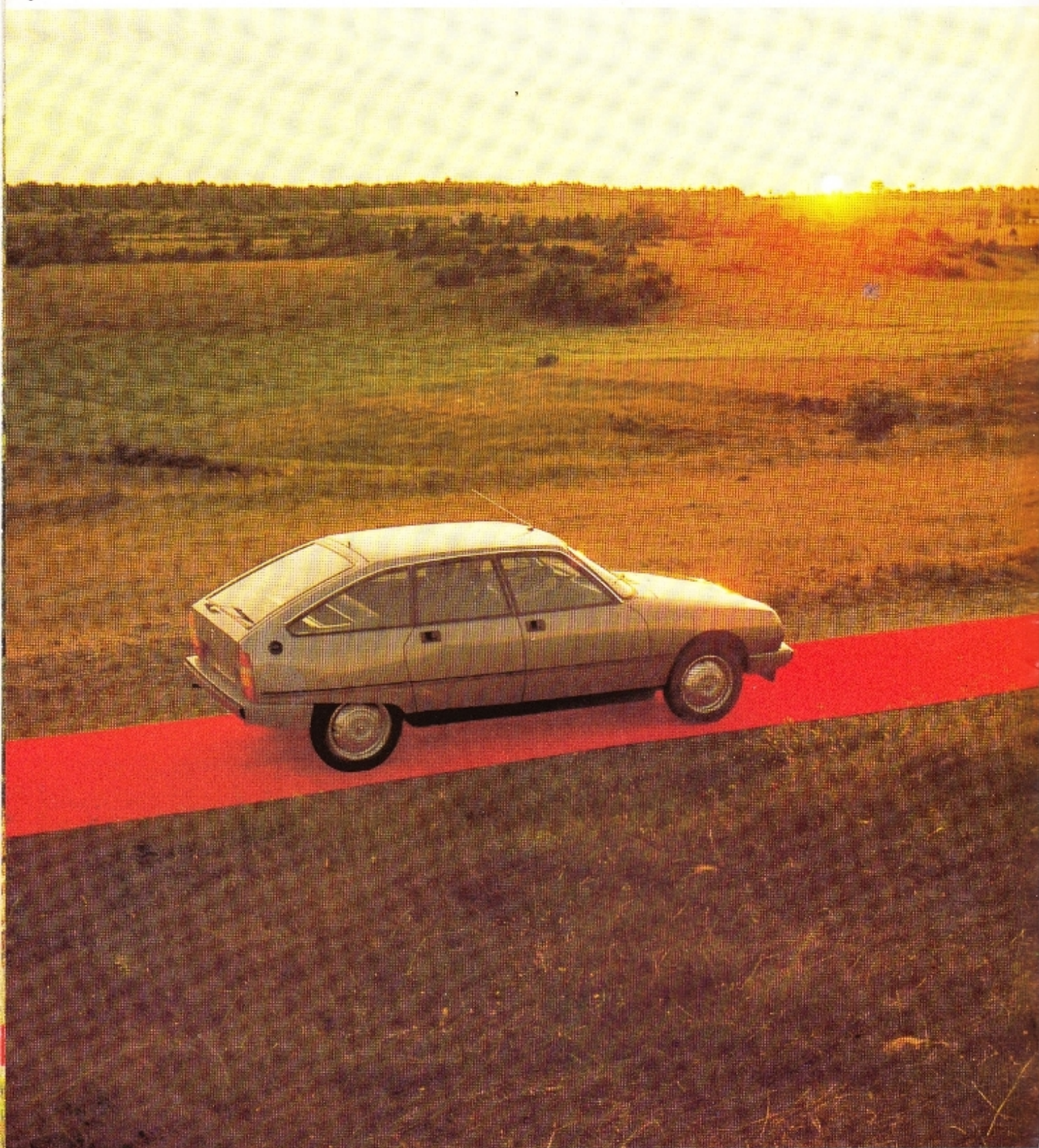
Société Anonyme Automobiles Citroën, 117 à 157, quai André Citroën, 75747 Paris Cedex 15 - Société Anonyme régie par les articles 118 à 120 du décret sur les Sociétés Commerciales - Capital 865 880 000 F - R.C. Paris B 34 2050 198 - Siret 6420 50 199 000 16

ANNEE-MODELE 1980

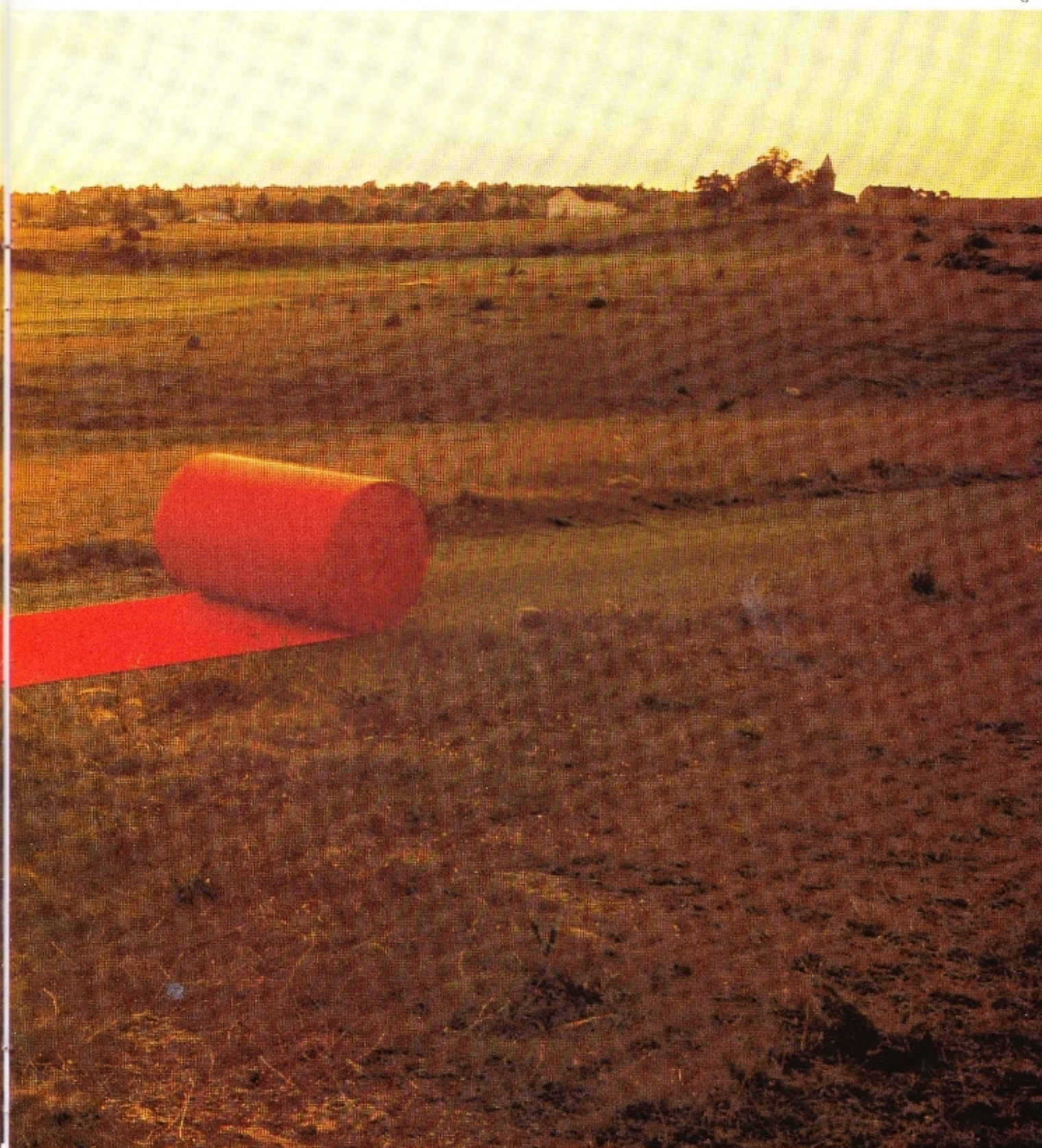
8-79

A tous ceux qui roulent en Citroën et qui savent déjà un peu à quoi s'en tenir,
A tous ceux qui rouleront en GSA et qui découvriront quelque chose de nouveau,
A la GSA, sans qui la route ne serait que ce qu'elle est.

La GSA, elle refait la route.



Dès l'aube, elle s'est emparée de la route. Maintenant, elle fend l'air, tout entière au plaisir de sa suspension hydropneumatique. Sereine, elle déroule chaque kilomètre, redéfinissant ligne après ligne, courbe après courbe, la géométrie du paysage. Même à 90 km/h, elle se grise de sa propre maîtrise



de la route. Elle est heureuse : la journée sera longue.

Suspension hydropneumatique assurant tenue de route et confort exceptionnels. Sautillements des roues amortis. Garde au sol constante à vide comme à pleine charge, variable au gré du conducteur (mini 15 cm, maxi 24 cm) pour les changements de roues et les chemins difficiles.

La route bien suspendue.



Elle s'est arrêtée. Tout est calme. Voilà qu'une porte s'ouvre moelleusement à l'arrière. Oui, une cinquième porte, celle du coffre, qui révèle un espace carré tellement vaste, que l'on a envie d'y entasser pêle-mêle tout ce qu'il ferait bon rapporter : les plus beaux morceaux du paysage, les meilleurs souvenirs de

voyage, et même le soleil, pour les jours pluvieux.

Cinquième porte. Coffre à parois planes. Banquette arrière rabattable. Roue de secours sous capot moteur.

La route à l'aise.



Devant elle, la route qui file. Sous les yeux, un tableau de bord qui dit tout. A droite, à gauche du volant, tout ce qu'il faut pour conduire du bout des doigts. Une légère pression, et les phares illuminent la nuit. Un coup de pouce, et les



essuie-glaces gommant la pluie. Rien ne peut distraire sa course. La route peut filer.

Indications en lecture rapide. Commandes groupées en 2 satellites dont les voyants facilitent contrôle et conduite. Levier de vitesses au plancher. Volant gainé de mousse.

La route du bout des doigts.



Depuis des heures, le paysage varie au rythme de son moteur. L'essence, elle en consomme peu. Sa résistance la voue aux longs trajets variés : autoroutes qui n'ont pas de fin, routes de montagne, chemins buissonniers... Partout elle passe, puissante, sûre, dominatrice. Et la route se soumet.



Moteur 7 CV, 8 CV avec Cmatic: 1299 cm³ - 47 kW ISO (65 ch DIN) à 5500 tr/mn - 4 cylindres à plat et opposés deux à deux - arbres à cames en tête - refroidissement par air assurant une meilleure fiabilité.

Consommations conventionnelles des berlines Club et Pallas (en litres aux 100 km): à 90 km/h à vitesse stabilisée : 6,7 - à 120 km/h à vitesse stabilisée : 9,0 - en parcours urbain : 9,4.

La route dominée.



S'installer dans les sièges qui ont juste ce qu'il faut de douceur et de fermeté, appuyer sa tête, détendre sa nuque, reposer ses bras, se sentir bien, profiter du voyage... Oui c'est cela le confort.

Les détails qui font le confort : Intérieur spacieux. Sièges moelleux. Accoudoirs. Sièges avant équipés de dossiers inclinables et réglables en distance. Aérateurs centraux et latéraux orientables. Lunette arrière chauffante. Appuis-tête avant (en accessoire).

La route confortable.



La berline Club avec toutes les qualités Citroën. Faite pour la route. Faite pour toutes les routes. Immobile, elle semble attendre de rouler, tant sa forme la destine au mouvement. Et quand elle roule, elle semble presque immobile, tant elle est sûre.

Volume du coffre avec banquette arrière en position normale: 435 dm³ - banquette arrière rabattue: 766 dm³. Pare-chocs avant et arrière en acier revêtu d'élastomère thermoformé. Éclairage intérieur avant sous grille d'aération passager. Tablette de coffre amovible. Baguettes latérales de protection. Montre électrique à quartz. Feux de recul et feux arrière de brouillard.

La route en berline CLUB.



Et voilà la sportive. Celle que chacun peut apprivoiser. La X3. Elle ronronne comme un grand fauve, bondit au démarrage, accélère dans les montées, avale les virages, s'élance dans l'espace. Elle a cinq vitesses, et des nerfs d'acier.

Tous les équipements de la berline Club avec en plus : Sièges enveloppants avec appui-tête intégré. Phares anti-brouillard avant. Becquet arrière. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique. Compte-tours électronique. Boîte de vitesses à 5 rapports. Montre électrique à quartz à lecture digitale. Enjoliveurs de roue type sport. Garnissage des sièges en jersey avec panneaux de portes assortis. Soufflets vide-poches sur dossiers des sièges avant.

La route en X3.



La Pallas. Elle, c'est le luxe, la perfection du style, la douceur du confort. Elle a l'éclat du métal qui l'habille, et la beauté de ses couleurs chaudes et gaies. Regardez-là prendre la route. Dans l'action, elle est superbe.



Tous les équipements de la berline Club avec en plus: Soufflets vide-poches sur dossiers des sièges avant. Montre électrique à quartz à lecture digitale. Enjoliveurs de roue intégraux en inox. Garnissage des sièges et portes assorti en jersey à chevrons. Compte-tours électronique. Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique.

La route en PALLAS.



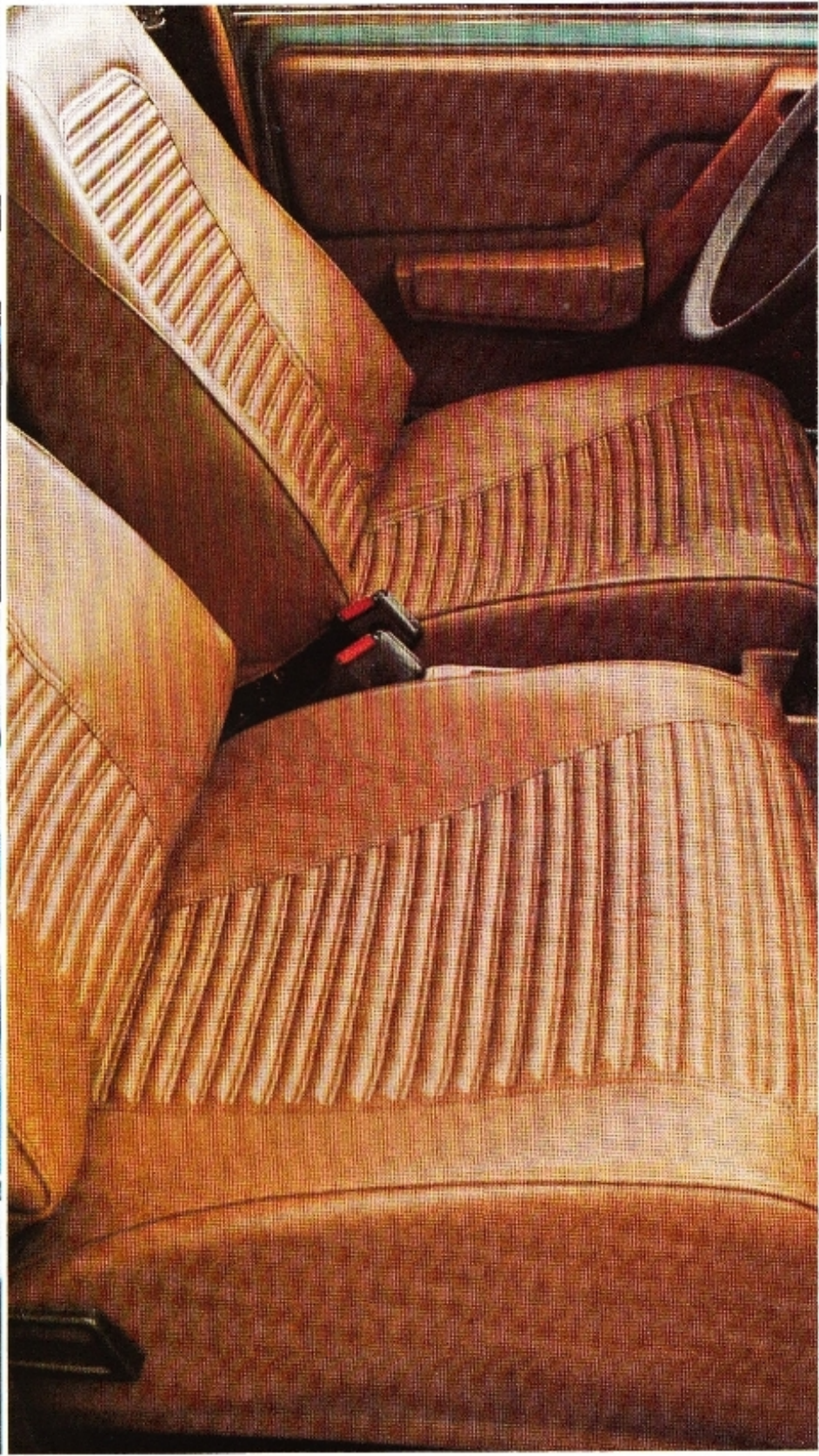
La GSA version Break. Elle n'a rien perdu de son élégance. C'est son volume intérieur qui en fait presque deux voitures en une. Oui, l'une pour le bien-être des passagers, l'autre pour le transport facile de tout ce qui ne



semble tenir dans aucune autre voiture.

Volume du coffre avec banquette arrière en position normale: 645 dm³. Banquette arrière rabattue: 1504 dm³. Charge utile: 400 kg. Accès direct au plancher. Tablette arrière amovible (en option). Confort identique à celui de la Berline Club.

La route en break CLUB.



Votre GSA, la préférez-vous Targa ou Boxline? Et si vous la conduisiez sans pédale d'embrayage? Ou bien que diriez-vous d'une cinquième vitesse? Et de glaces teintées contre le soleil?... Laissez-vous donc tenter. Elle ne peut rien vous refuser.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Berlines GSA					Breaks GSA	
	Club	Club Cmatic (1)	Pallas	Pallas Cmatic (1)	X3	Club	Club Cmatic (1)
Puissance fiscale en CV	7	8	7	8	7	7	8
Moteur							
Nombre de cylindres			4 à plat et opposés				
Cylindrée en cm³	1299	1299	1299	1299	1299	1299	1299
Alésage x course en mm	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6	79,4 x 65,6
Rapport volumétrique	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1	8,7/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500	47 (65) 5500
Couple maxi ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500	9,6 (10) 3500
Refroidissement			Par air				
Transmissions							
Boîte de vitesses	A commande mécanique	A convertisseur	A commande mécanique	A convertisseur	A commande mécanique	A commande mécanique	A convertisseur
Nombre de rapports AV	4	3	4	3	5	4	3
Couple conique	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 33	8 x 35	8 x 33	8 x 33
Embrayage			Monodisque à sec				
Direction							
Type			A crémaillère				
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83	4,83
Freins	AV : disques ventilés en sortie de boîte de vitesses. AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limiteur AR en fonction de la charge.						
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices transversales AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif anticabreur à l'AV.						
Pneumatiques	145 SR 15 XZX "Tubeless"						
Équipement électrique							
Batterie	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 225/45 Ah	12 V 200/40 Ah	12 V 200/40 Ah
Alternateur	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A	490 W 35 A
Surfaces et volumes							
Nombre de places	5	5	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m²	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,48	2,48
Volume du coffre en dm³	435	435	435	435	435	645 (2)	645 (2)
Volume du coffre en dm³ avec banquette AR rabattue	766	766	766	766	766	1504 (2)	1504 (2)
Poids (en kg)							
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	955	965	955	965	955	965	975
Poids total en charge	1355	1365	1355	1365	1355	1365	1375
Charge utile	400	400	400	400	400	400	400
Poids maxi remorquable sans/avec frein	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	475/1000	480/1000	480/1000
Poids maxi sur galerie	60	60	60	60	60	60	60
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)							
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,7	7,8	6,7	7,8	6,5	6,7	7,6
à 120 km/h à vitesse stabilisée	9,0	9,7	9,0	9,7	8,4	9,4	9,9
en parcours urbain	9,4	11,2	9,4	11,2	11,2	9,4	11,2
Capacité du réservoir carburant (en litres)	43	43	43	43	43	43	43
Performances							
Vitesse maxi (en km/h)	158	150	158	150	158	155	150
400 m départ arrêté (en secondes)	19"1	21"0	19"1	21"0	19"0	19"6	21"1
1000 m départ arrêté (en secondes)	35"8	38"9	35"8	38"9	35"6	36"4	39"1
0-100 km/h (en secondes)	14"0	15"0	14"0	15"0	14"0	14"0	15"1

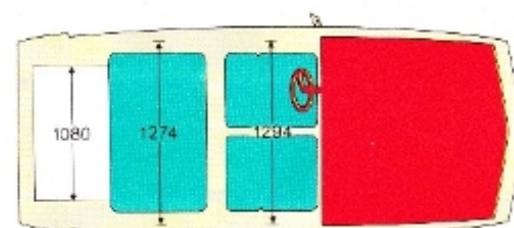
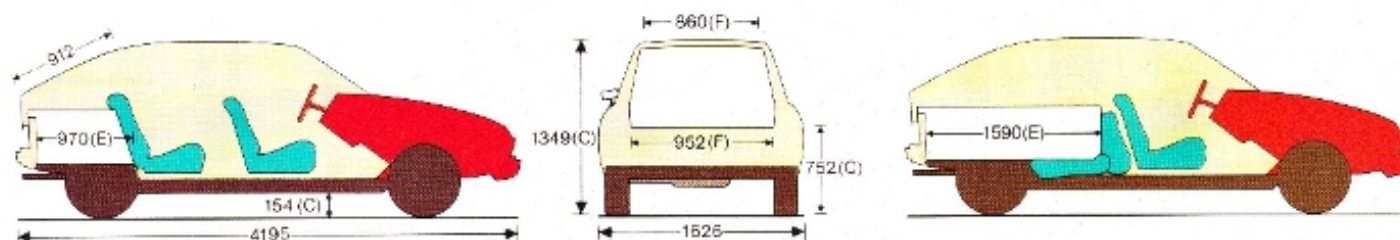
(1) Transmission composée d'un convertisseur de couple et d'un embrayage hydraulique automatique intégré accouplé à une boîte à 3 vitesses commandée manuellement. (2) Sous pavillon.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SPÉCIFIQUES À L'OPTION BV 5 VITESSES		
	Berlines GSA Club et Pallas	Break GSA Club
Transmissions		
Boîte de vitesses	A commande mécanique	
Nombre de rapports AV	5	
Couple conique	8 x 33	
Embrayage	Monodisque à sec	
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)		
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,9	6,8
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,9	8,7
en parcours urbain	9,4	9,4
Performances		
Vitesse maxi (en km/h)	150	157
400 m départ arrêté (en secondes)	19"1	19"5
1000 m départ arrêté (en secondes)	36"0	36"6
0-100 km/h (en secondes)	14"2	14"3

ÉQUIPEMENTS			Berlines GSA					Breaks GSA	
série	option	accessoire	Club	Club Cmatic	Pallas	Pallas Cmatic	X3	Club	Club Cmatic
Équipement du tableau de bord									
Compteur kilométrique journalier									
Compteur kilométrique totalisateur à 6 chiffres									
Indicateur de charge									
Témoin minimum de réservoir									
Voyant de feux AR de brouillard									
Voyant de feux de croisement									
Voyant de feux de position									
Voyant de feux de route									
Voyant d'indicateurs de direction									
Voyant de lunette AR chauffante									
Voyant de pression d'huile moteur									
Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur									
Voyant de signal de détresse									
Voyant de starter									
Voyant de température d'huile moteur									
Voyant d'usure des plaquettes de freins AV									
Compte-tours électronique									
Montre électrique à quartz à lecture directe (□) digitale (X)			□	□	X	X	X	□	□
Voyant de température d'huile du convertisseur (Cmatic)									
Équipement de conduite et de sécurité									
Appel optique									
Ceintures de sécurité AV à enrouleur									
Commande de variation de garde au sol									
Essuie-glace 2 vitesses + 1 intermittente									
Feux AR de brouillard									
Feux de croisement et de route à iode									
Feux de recul									
Lave-glace électrique									
Lunette AR chauffante									
Rétroviseur intérieur jour et nuit									
Réostat d'éclairage du tableau de bord									
Sécurité enfant sur portes AR									
BV 5 vitesses			(1)					(2)	
Ceintures de sécurité AR statiques (□) à enrouleur (X)			□	□	X	X	X	□	□
Essuie-glace/Lave-glace de lunette AR									
Pare-brise feuilleté teinté, glaces teintées, avec rideaux pare-soleil AR à enrouleur									
Pare-brise feuilleté teinté, glaces teintées									
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur par commande mécanique									
Équipement de confort et de finition									
Accoudoir central AR									
Aérateurs latéraux et centraux orientables									
Allume-cigares									
Baguettes latérales de protection									
Banquette AR rabattable									
Boîte à gants et vide-poches dans la planche de bord									
Cendriers									
Cle de contact repliable									
Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager									
Pare-chocs AV et AR en matière moulée									
Pare-soleil orientables									
Plephonnier commandé par ouverture des portes AV									
Pulseur d'air à 3 vitesses									
Sièges AV séparés avec dossier inclinable									
Tapis de sol moquette									
Vide-poches sur portes AV									
Antenne - 2 haut-parleurs									
Appuis-tête AV							incorporés		
Becquet AR									
Crochets porte-vêtements AR									
Poignées de maintien au pavillon à l'AR (sauf si option toit ouvrant)									
Éclairage du coffre AR									
Encadrement des glaces latérales	noir mat	noir mat	deux tons	deux tons	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat	noir mat
Enjoliveurs de roues	centraux	centraux	intégraux	intégraux	type sport	centraux	centraux	centraux	centraux
Garnissage des sièges	tissu targa	tissu targa	tissu boxline	tissu boxline	tissu (3)	tissu targa	tissu targa	tissu targa	tissu targa
Peinture métallisée									
Phares anti-brouillard									
Soufflet vide-poches sur dossier des sièges AV									
Tablette AR amovible									
Toit ouvrant									

(1) À partir du 15.11.79. (2) Début 1980. (3) Assise en tissu jersey et flancs en simil.

Berline GSA

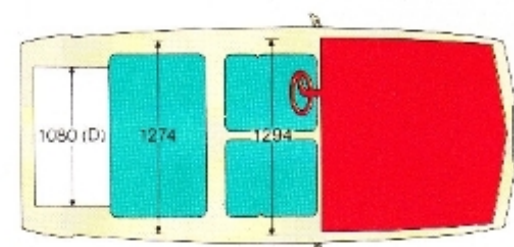
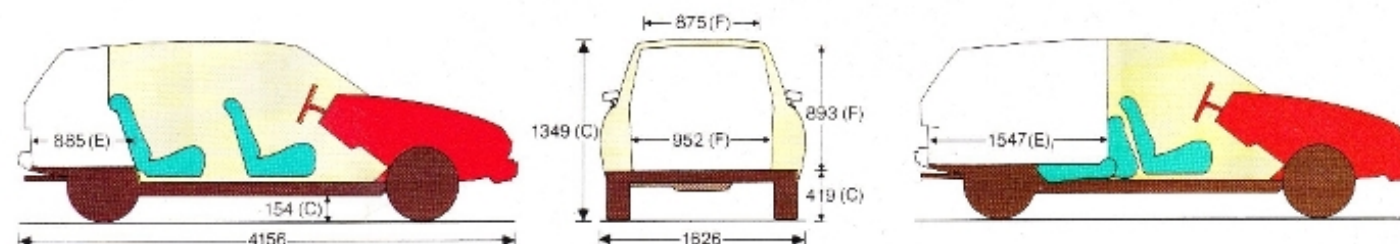


Banquette AR position normale

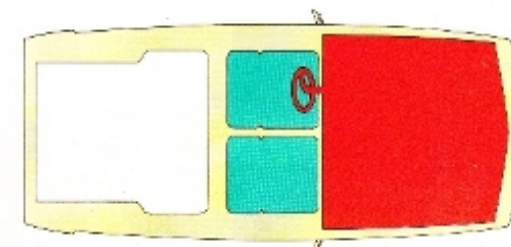


Banquette AR position rabattue

Break GSA



Banquette AR position normale



Banquette AR position rabattue

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif et la S.A. Automobiles Citroën se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Par ailleurs, les véhicules peuvent être représentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des équipements.

Le réseau Citroën compte aujourd'hui plus de 5 500 agences, concessions et succursales en France, et près de 4 000 dans le reste de l'Europe.

CITROËN PLUS: DES SERVICES EN PLUS.

Afin de vous simplifier la vie, Citroën propose, dans les concessions, succursales et beaucoup d'agences du réseau France, de nombreux services.

Contrôles électronique et anti-pollution:

Citroën peut, à l'aide d'appareils électroniques, contrôler l'allumage et la carburation de votre véhicule, et procéder aux réglages nécessaires.

Service rapide:

Chez Citroën, dans la plupart des concessions et succursales, il existe une équipe de techniciens qualifiés spécialement affectés aux interventions de courte durée.

Service Diesel:

Citroën a une longue expérience du Diesel, et partout ses spécialistes sont capables d'assurer l'entretien de votre Diesel.

Contrat de maintenance:

Citroën, pour l'entretien et la réparation de votre véhicule, vous propose un contrat à forfait par tranches kilométriques jusqu'à concurrence de 60 000 km et sur deux ou trois ans.

Barème simplifié:

Citroën met à votre disposition un extrait du barème des temps, valable dans tout le réseau, qui vous indiquera le temps de facturation des travaux les plus courants.

Garantie réparation inter-réseau:

Chez Citroën, toute réparation effectuée sur un véhicule de la marque par un membre du réseau bénéficie, auprès des autres membres, d'une garantie qui exclut le risque de la payer deux fois.

Citroën non stop:

Chez Citroën, si votre voiture est immobilisée plus de 24 heures dans une concession ou succursale, vous pouvez louer, pour la durée de la réparation et dans la limite des disponibilités, un véhicule "Citroën non stop" à des conditions préférentielles.

Appel 24 sur 24:

Chez Citroën, de jour comme de nuit, "Appel 24 sur 24" vous apportera son assistance pour dépanner ou remorquer votre véhicule.

Téléphone Relations Clientèle:

Citroën répond, du lundi au vendredi, et de 9 heures à 18 heures 30, à toutes les questions concernant l'usage de votre automobile.



Relations Clientèle
☎ 631 31 33
✉ B.P. 75747
Paris Cedex 15

PLANS DE FINANCEMENT.

Demandez que l'on vous explique quelles sont les formules de financement qui, adaptées à vos possibilités, peuvent vous être proposées par les organismes bancaires.

Demandez également que l'on vous parle de la location longue durée avec les formules "Ecoplan".