

CITROËN
AX
Electrique





CITROËN AX ÉLECTRIQUE **une idée forte.**

Le statut de grand constructeur automobile implique des responsabilités. Innover sans relâche pour harmoniser la vie urbaine et la voiture, est une des composantes fondamentales de l'esprit CITROËN.

Le recyclage des matériaux, le développement des pots catalytiques, étaient un premier pas important pour s'inscrire dans ce mouvement qu'est la prise de conscience du respect de l'environnement.

Avec la CITROËN AX Electrique, une nouvelle étape est franchie. C'est l'aboutissement de 20 ans de recherches, 20 ans d'une farouche volonté technologique et humaine, pour produire maintenant en série une voiture propre, silencieuse, parfaitement adaptée à la vie moderne.

Testée sur le terrain à La Rochelle, en étroite collaboration avec Electricité de France, elle a fait la preuve que le rêve était devenu réalité.

Pour CITROËN, le véhicule électrique était une idée forte, la CITROËN AX Electrique est maintenant une idée en marche.





CITROËN AX ÉLECTRIQUE

une idée en marche.

Rien ne ressemble plus à une CITROËN AX Électrique qu'une CITROËN AX "classique", si ce n'est la trappe de charge discrète sur l'aile avant droite.

Disponible en version 3 portes, elle vous propose une palette de 6 coloris : blanc Banquise, vert Véra, rouge Griotte, bleu Buckingham, bleu Stratos, gris Quartz. Calandre peinte, vitres teintées électriques à l'avant et entrouvrantes à l'arrière, verrouillage centralisé des portes et du hayon : elle n'a décidément rien à envier à ses sœurs à moteur thermique.

À l'intérieur, tout vous est familier, à part l'absence de levier de vitesses ! Moquette gris Orage, sièges recouverts d'un élégant tissu "Océanie", 4 vraies grandes places, des rangements astucieux, un équipement très complet, tout inspire le confort.

Maintenant, la révolution commence !

Démarrez, accélérez, et découvrez de toutes nouvelles sensations : une conduite douce, agréable, une impression fascinante de glisser sur la route, un silence de fonctionnement, des reprises étonnantes et ce, sans avoir de boîte de vitesses ni d'embrayage. La direction assistée fait merveille, vous êtes au volant en toute sérénité. 80 kilomètres d'autonomie, 91 km/h de vitesse maxi : la ville et la route sont apprivoisées... La marche arrière s'enclenche doucement ; à l'arrêt, il suffit d'appuyer sur un bouton. Un "bruiteur piétons" extérieur, commandé par un poussoir à l'extrémité du commodo droit, permet de vous signaler aux piétons ou cyclistes.

La CITROËN AX Électrique est équipée de batteries rechargeables via une simple prise de courant, et la sécurité de fonctionnement de l'ensemble est garantie par des fusibles, et un disjoncteur très précis.

C'est une vraie citadine pratique, pleine de charme : une idée pleine de vie.





"La CITROËN AX Electrique est équipée de batteries rechargeables via une simple prise de courant."



Pas de pédale d'embrayage. Une conduite parfaitement automatique.



"La marche arrière s'enclenche doucement ; à l'arrêt, il suffit d'appuyer sur un bouton."



CITROËN AX ÉLECTRIQUE **une idée** **pleine de vie.**

La CITROËN AX Électrique préfigure un nouveau comportement.

Le silence et la douceur de conduite rendent son utilisation plus conviviale. Plus d'émission de gaz polluants, plus d'accélération bruyante, moins de stress : place à l'harmonie et à la qualité de la vie.

Entièrement recyclable, batteries comprises, elle est l'exemple même du véhicule écologique. Néanmoins la CITROËN AX Électrique, et c'est là sa vraie force, s'inscrit parfaitement dans le rythme de la vie moderne. L'école, le bureau, les courses, les déjeuners sur l'herbe en famille, les dîners improvisés, elle suivra votre agenda à la lettre.

L'entretien est réduit au strict minimum et, question économie, 10 francs suffisent pour parcourir une centaine de kilomètres !

Une autre façon de concevoir l'automobile est née, préservant l'avenir mais de plain-pied dans son époque : CITROËN la dédie à tous les amoureux de la vie.





CITROËN AX ÉLECTRIQUE : caractéristiques techniques et équipements



MOTEUR

Moteur électrique à courant continu et à excitation séparée • Puissance nominale: 11 kW • Puissance maxi: 20 kW de 1600 tr/mn à 5500 tr/mn • Régime maxi: 6700 tr/mn • Couple maxi: 12,7 mdaN de 0 à 1600 tr/mn • Refroidissement du moteur par air pulsé.

Puissance administrative: 2.

TRANSMISSION

Réducteur monorapport, avec sélection du mode de marche (un rapport avant - un rapport arrière).

DIRECTION

Direction à crémaillère avec assistance hydraulique.

Rayon de braquage entre murs: 5,39 m.

LIAISON AU SOL

Roues avant et arrière indépendantes. Essieu avant MacPherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques. Essieu arrière à bras tirés avec barres de torsion transversales et amortisseurs

télescopiques horizontaux.

PNEUMATIQUES

Michelin 155/70 R13 Proxima.

FREINS

Freinage assisté par servofrein à dépression, avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

VOLUMES/DIMENSIONS

Nombre de places: VP 4 - Entreprise 2.
Volume du coffre VP: 160 dm³ (sous tablette).
Volume du compartiment arrière Entreprise: 1050 dm³ (jusqu'au pavillon).
Longueur: 3,525 m - Largeur: 1,555 m - Hauteur: 1,355 m.
Empattement: 2,280 m.
Largeur aux coudes aux places AV: 1,360 m.
Largeur aux coudes aux places AR: 1,440 m.

POIDS

Poids en ordre de marche.
VP: 995 kg - Entreprise: 980 kg.
Poids total en charge/Poids total roulant
VP: 1300 kg - Entreprise: 1350 kg.

Charge utile (conducteur compris).
VP: 305 kg - Entreprise: 370 kg.

PERFORMANCES

Vitesse maxi: 91 km/h.
Accélération de 0 à 50 km/h: 8,3 secondes.
Autonomie en roulage urbain: 75 km.

STOCKAGE ÉNERGIE

Batterie de traction: 20 monobloc cadmium/nickel de 6 V - 100 Ah, refroidie par eau.
Tension nominale 120 V.
Recharge de la batterie de traction: par raccordement au secteur domestique 220 V - 16 A. Temps de recharge: 8 heures maximum.
Consommation électrique d'une recharge complète: 16 kWh.
Possibilité sur borne publique, de charge normale ou de charge rapide (20 kilomètres d'autonomie pour 10 minutes de charge).
Batterie auxiliaire 12 V pour accessoires.
Réservoir de carburant pour groupe de chauffage: 10 litres d'essence super ou sans plomb.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Vitres arrière entrouvrantes (VP).
- Lunette arrière chauffante.
- Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence.
- Essuie-glace de lunette arrière.
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur.
- Commande de réglage en hauteur des projecteurs.
- Répétiteurs latéraux de clignotants.
- Feu arrière de brouillard et feu de recul.
- Baguettes de protection latérale.
- Serrure sur bouchon de réservoir carburant pour chauffage.

Équipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Avertisseur sonore.
- Bruiteur "spécial piétons".
- Témoin de marche avant.
- Témoin de marche arrière.
- Témoin de frein à main et de niveau de liquide de freins.
- Témoins de charge de la batterie de traction.
- Jauge d'énergie avec témoin d'alerte de

décharge de la batterie de traction.

- Compteur kilométrique avec totalisateur journalier.
- Montre à affichage numérique.
- Allume-cigares avec cendriers avant et arrière.
- Bac vide-poches sur planche de bord.
- Bacs vide-poches sur les portes et dans les panneaux arrière.
- Console centrale avec rangement.
- Logement pour bouteille dans les portes.
- Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Éclairage du compartiment arrière.
- Tablette cache-bagages amovible (VP).
- Miroirs de courtoisie sur pare-soleil, occultable côté conducteur.
- Poignées de maintien (quatre sur VP, deux sur Entreprise).
- Garnissage des sièges en tissu Océanie, avec médaillon de rappel sur les panneaux de portes.
- Appuis-tête sur sièges avant, réglables en hauteur.
- Sièges de sièges avant à mémoire (VP).
- Dossier de banquette arrière rabattable et amovible (VP).

- Ceinture de sécurité avant à enrouleur avec bloqueurs de sangles.
 - Ceintures de sécurité arrière à enrouleur (VP).
 - Direction assistée.
 - Condamnation centralisée des portes, du hayon et de la trappe de charge.
 - Lève-vitres à commandes électriques (VP).
 - Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage).
- Équipements divers**
- Câble électrique pour recharge normale.
 - Bombe anti-crevaillon.
- Teintes carrosseries disponibles**
- Blanc Banquise, métallisées vernies gris Quartz, bleu Buckingham, nacrées vernies rouge Gnotte, bleu Stratos ou vert Végé.

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Peinture métallisée vernie ou nacrée vernie.
- System Audio 1012 (radiocassette, 2 HP et codage antivols).
- Arrêt de charge haut et grille de séparation (Entreprise).
- Lève-vitres à commandes électriques (Entreprise).

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel
ou téléphonez à CITROËN Information Clientèle au 36.63.90.00



CITROËN

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés. **CITROËN préfère TOTAL**