



NOUVELLE CITROËN C5



PUR STYLE, PURE TECHNOLOGIE

Fidèle à la tradition d'innovation de la marque aux chevrons, tant en termes de design que de technologie, la nouvelle Citroën C5 revendique une personnalité affirmée et des lignes modernes et sculptées. Sa nouvelle calandre et ses projecteurs à LED lui confèrent un caractère incisif de grande routière. L'agrément de conduite et le confort sont remarquables, le comportement routier est sûr et réactif dans toutes les situations, la tenue de route est exceptionnelle. Plus qu'une voiture, c'est un style de vie que vous adoptez avec Citroën C5. Elle a tout pour vous séduire.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C5. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.





SUSPENSION HYDRACTIVE III + : LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

Intelligente, réactive et, « auto-adaptive », la suspension Hydractive III + confirme le savoir-faire et la maîtrise de CITROËN dans le domaine de la tenue de route.

CONFORT

Elle assure un grand confort et offre un comportement routier sécurisant, stable et constant, grâce à une parfaite maîtrise des mouvements de caisse, quels que soient l'état de la route et la vitesse du véhicule. Grâce à des capteurs spécifiques, qui analysent en continu le style de conduite et le profil de la route, la suspension Hydractive III + propose aux conducteurs deux états, « confort » ou « dynamique », et gère chacun de ces états de façon autonome et intelligente, en faisant varier automatiquement et simultanément la flexibilité et l'amortis-

sement. De plus, le conducteur dispose de la possibilité d'activer la commande « sport » afin de privilégier le passage en mode « dynamique » pour favoriser le comportement sportif du véhicule.

STABILITÉ ET TENUE DE ROUTE

Quelle que soit la charge de votre Citroën C5, la suspension Hydractive III + assure une assiette constante et ajuste automatiquement la hauteur du véhicule en fonction de la vitesse selon trois modes :

- en ville et sur route en bon état, et jusqu'à 110 km/h, le véhicule est à sa hauteur de référence ;
- sur route en bon état, et au-delà de 110 km/h, la garde au sol diminue d'une dizaine de millimètres, permettant ainsi l'amélioration de la stabilité du véhicule par l'abaissement du centre de

gravité. La tenue de caisse s'en trouve encore améliorée, l'aérodynamisme devient plus favorable, la consommation est réduite ;

- sur route dégradée, et jusqu'à 60 km/h, la garde au sol augmente légèrement, préservant la tenue de route et un confort optimal.

Avec la suspension Hydractive III +, quelles que soient les conditions rencontrées, vous êtes à bord du meilleur de la technologie.



L'ESTHÉTIQUE À L'ÉTAT PUR

Véhicule au caractère affirmé, associé à un style dynamique au design élégant, Citroën C5 saura vous procurer un plaisir de conduite rare. Berline racée ou break élancé, Citroën C5 conjugue sans complexe les styles.

Sa fluidité se traduit par des décrochés qui soulignent sa silhouette. Une personnalité qui s'exprime dès lors que l'on monte à bord.





CONDUITE DE PRÉCISION

Se sentir bien, voilà votre pensée dès que vous êtes à bord.

Citroën C5 offre un plaisir et un confort de conduite remarquables. La nouvelle Citroën C5 intègre le nouveau système de navigation eMyWay. Celui-ci vous permet d'accéder à la navigation par satellite de dernière génération, avec mode Birdview et cartographie européenne stockée sur une mémoire interne. Il permet, par ailleurs, de naviguer dans les listes de lecture de votre baladeur musical sur un écran 7", mais aussi d'utiliser le kit mains libres Bluetooth* pour votre mobile. Il dispose également d'un système audio compatible MP3 et WMA.

La Connecting Box concentre une prise jack, une prise USB et un kit mains libres Bluetooth*, elle accueille la plupart des lecteurs audio nomades. La CRÉATIVE TECHNOLOGIE de la Marque s'illustre une nouvelle fois avec CITROËN eTouch, une offre qui

propose quatre services. Deux services prennent place à bord du véhicule : CITROËN Appel d'Urgence Localisé et CITROËN Appel d'Assistance Localisé. Grâce à un module et une carte SIM intégrée, vous êtes pris en charge, en cas d'incident ou d'accident, par un opérateur qui vous identifie, vous localise et vous envoie une assistance technique ou les secours en cas de besoin. Ces deux services sont gratuits, sans abonnement, sans limite de durée et opérationnels 24 h/24, 7 j/7, même à l'étranger. Deux services sont disponibles sur Internet (à travers votre espace personnel MyCITROËN) et sur smartphones : CITROËN Carnet d'Entretien Virtuel et CITROËN Eco Driving. Ils permettent de suivre au plus près les consommations de carburant et émissions de CO₂ de la voiture, mais aussi d'être informé des opérations d'entretien et de maintenance à prévoir, ainsi que des alertes du véhicule remon-

tées en temps réel. Ces deux services sont gratuits pendant la garantie contractuelle du véhicule. Renseignez-vous auprès de votre vendeur CITROËN. Le monde reste à portée de clic pour tous vos passagers lors de vos déplacements, grâce au boîtier Wi-Fi on Board disponible en Accessoire. Ordinateurs portables, notebooks, consoles de jeu, lecteurs multimédias peuvent être utilisés simultanément. E-mail, sites favoris, jeux en réseau : chacun y trouvera son bonheur. Vendu sans abonnement, le boîtier Wi-Fi on Board fonctionne avec la carte SIM 3G/3G+ spécifique Internet, à souscrire auprès de l'opérateur de votre choix. Bienvenue dans la conduite de précision.

* Nécessite un téléphone compatible.





LE MEILLEUR DE LA CONDUITE

Un nouveau décor métal (selon finition), du cuir, une symétrie axiale parfaite des aérateurs et des compteurs, rehaussés d'une ligne de chrome dans la perspective du volant : le poste de conduite se révèle être un plaisir pour les yeux. Mais ce n'est pas tout, il sait aussi être tout à fait fonctionnel. Le volant est à commandes centrales fixes. Les commandes de conduite et de confort les plus fréquemment utilisées sont implantées en couronne extérieure ; elles sont immédiatement à portée de main et toujours visibles, même la nuit, grâce à leur rétroéclairage permanent.

De plus, des repères tactiles sont disposés de façon à être retrouvés facilement sans quitter la route des yeux. Pour un confort de conduite optimal, même quand deux personnes se partagent le plaisir de conduire, Citroën C5 propose une fonction mémorisation (selon version). Elle est commandée par deux boutons intégrés au bandeau de panneau de porte, et permet à deux conducteurs différents de retrouver instantanément leurs positions de siège et leurs réglages de climatisation automatique. Le plaisir de conduite est également renforcé par la signature lumineuse originale qu'offrent

les feux à LED, de jour comme de nuit. Intégrés aux projecteurs, ces feux diurnes et nocturnes procurent une luminosité agréable, pour être vu en toutes circonstances, et donnent à Citroën C5 un regard magique. Citroën C5 propose la perfection jusque dans les moindres détails, et fait tout pour que vous puissiez conduire en toute sérénité. Découvrez le meilleur de la conduite.



LE MEILLEUR DU CONFORT

Le bien-être est sans doute la sensation la plus importante pour envisager la route dans les meilleures conditions. Citroën C5 l'a bien évidemment compris et vous propose un habitacle haut de gamme. Tout est fait pour assurer votre confort, même lorsque votre voyage est long.





LE BIEN-ÊTRE PARTAGÉ

Citroën C5 vous invite à changer votre vision de la route. Tout est mis en œuvre pour vous proposer une expérience unique. L'habitacle de Citroën C5 a été conçu comme un endroit pour vivre, une architecture moderne, où l'espace et la lumière sont les lignes directrices. À l'avant, les assises confortables sont composées de matériaux soigneusement sélectionnés, et sont renforcées, pour un excellent maintien dorsal. Un large accoudoir central vient agrémenter l'habitacle, tout comme un remarquable espace pour les jambes. Pour un confort dorsal maximal du conducteur, la fonction

massage incluse dans le Pack Hiver, le Pack Cuir et le Pack Cuir intégral, génère des cycles de mouvements à la hauteur des lombaires. Elle procure relaxation et délasserment, et prévient ainsi les sensations d'engourdissement. Parfaitement personnalisés, les fauteuils avant sont intégralement réglables (selon version) pour adopter une position ergonomique : distance par rapport au volant, hauteur d'assise, inclinaison du dossier, soutien lombaire et angle du haut du dossier. En écho à l'habitacle avant, les sièges arrière disposent d'un niveau de confort haut de gamme.

Avec leur décor en forme d'alpha, les panneaux de porte ont un design racé et unique. Un soin tout particulier a été apporté à la sélection des matériaux utilisés, ainsi qu'à la finition de chaque élément. Les décors et les revêtements peints sont doux au toucher, et des inserts en chrome et en métal mettent en valeur le raffinement de l'architecture intérieure de Citroën C5.



SÉRÉNITÉ INTÉRIEURE

Citroën C5 vous propose d'apprécier le confort à sa juste valeur. À l'intérieur, découvrez la sérénité : une maîtrise acoustique, obtenue grâce à une excellente étanchéité des portes, au feuillement acoustique du pare-brise, aux doublures des passages de roues en fibres acoustiques, ainsi qu'à de nombreuses pièces de filtrage. Résultat : une ambiance feutrée, pour le plaisir d'écouter la musique que vous aimez, grâce à un équipement audio haut de gamme, un système HiFi Dolby Surround.

Ce système comprend un amplificateur numérique de haute puissance, un caisson de basses implanté dans le coffre, et huit haut-parleurs situés sur la planche de bord et dans les portes avant et arrière, pour une diffusion remarquablement performante du son. Comme tout plaisir, Citroën C5 s'apprécie pleinement à bonne température. Équipée en série de la climatisation automatique, Citroën C5 dispose à l'avant, comme à l'arrière, d'aérateurs réglables. À l'avant, selon les versions,

le conducteur et le passager disposent de commandes individuelles de température et de distribution du flux d'aération. En créant une nappe d'air homogène, sans générer de courant d'air, le système de diffusion douce procure un excellent confort thermique. Roulez en toute sérénité.





LA PERFORMANCE SUR MESURE

CITROËN a toujours intégré l'enjeu environnemental dans la conception de ses voitures, sans toutefois renoncer à l'agrément de conduite. Elle a développé des technologies spécifiques, appelées Airdream, parmi lesquelles la technologie micro-hybride e-HDi. Celle-ci obtient un rendement énergétique remarquable, en associant son moteur HDi 115 à un système Stop & Start de nouvelle génération, une boîte de vitesses manuelle pilotée 6 rapports et un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Elle vous aide à limiter votre consommation et à réduire les émissions de CO₂, en conservant le plaisir de conduite. Une technologie de pointe à l'utilisation très simple... Chaque fois que vous vous arrêtez, à un feu tricolore par exemple, le moteur se met en veille. Dès que vous levez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et instantanément, sans que vous

ayez la moindre manipulation à faire. Silencieux, sans vibrations, et adapté à un usage quotidien, le système Stop & Start de nouvelle génération va bouleverser votre conception de la conduite. Citroën C5 vous propose sept motorisations. En essence, les moteurs VTi 120 BMP6 et THP 155 BVM6 ou BVA6 allient faible consommation et bonnes performances. Le moteur THP 155 assure une grande souplesse d'utilisation et des reprises remarquables. En diesel, la motorisation HDi 115 BVM offre souplesse et dynamisme, tout en maîtrisant la consommation et les émissions de CO₂. Les motorisations HDi 140 BVM6 et HDi 160 BVM6 ou BVA6 présentent des performances remarquables, pour une conduite agréable et sûre. La motorisation HDi 200 BVA6, offre un excellent compromis entre puissance et consommation. Enfin, la motorisation V6 HDi 240 BVA6, offre un maximum de puissance et d'agrément.

Elle optimise consommation et émissions de CO₂. Toutes les motorisations diesel sont équipées de série d'un filtre à particules, qui contribue à la protection de l'environnement, en évitant le rejet de particules dans les gaz d'échappement. Dans la tradition de son savoir-faire, Citroën C5 vous propose une technologie créative innovante, avec la boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses, qui permet de choisir librement entre le mode automatique, adaptant précisément le passage de rapports à votre style de conduite, et le mode impulsif, laissant la main libre sur le changement des vitesses. La performance sur mesure, rien que pour vous.



CITROËN C5 TOURER

La nouvelle Citroën C5 se décline également sous la forme d'un break aux lignes racées. Des courbes musclées, une capacité de chargement importante, Citroën C5 Tourer est une grande routière qui trouvera tout son sens lors de grands voyages. CITROËN réconcilie le break et le plaisir de conduire, bienvenue à bord.





L'ESPACE EN PLUS

Avec sa silhouette dynamique et fluide, Citroën C5 Tourer offre une excellente capacité de chargement, assortie de nombreux aménagements et équipements pratiques. Sur certaines versions, un système motorisé permet d'ouvrir et de fermer automatiquement le volet de coffre, avec, en outre, une fonction mémorisation de l'angle d'ouverture souhaité. Pour un espace de chargement accru, la banquette arrière peut être rabattue en 2/3-1/3, l'arrière du dossier prolongeant le plancher plat. D'un volume de 533 l VDA (avec kit anti-crevaillon) ou de 505 l VDA (avec roue de secours), le coffre bénéficie d'une ouverture très pratique, pour une largeur maximale entre passage de roues de 1115 mm et une hauteur maximale sous pavillon de 851 mm. Le tendelet cache-bagages, à enroulement automatique, permet de soustraire

aux regards indiscrets le contenu de votre coffre. Un filet de retenue, à enrouleur fixable sur les dossiers de la banquette et positionnable à l'arrière des sièges avant, une fois la banquette rabattue, empêche les objets contenus à l'arrière de pénétrer dans l'habitacle, en cas de freinage brutal. Pour une protection très efficace contre les salissures et déchirures du tapis de coffre d'origine, le bac de fond de coffre, proposé en Accessoire, a été conçu sur mesure, pour une parfaite adaptation. Très résistant, il est facile à installer et à entretenir. Citroën C5 Tourer bénéficie de la fonction de réglage de la hauteur du seuil de chargement, disponible sur les versions Hydractive III +. Particulièrement astucieuse, une commande placée sur le côté droit du coffre peut être actionnée moteur coupé pour abaisser ou relever le seuil d'entrée de

coffre d'environ 6 cm, afin d'installer plus commodément des bagages. Dès que le contact est mis, la suspension reprend la position route. Disponibles en Accessoire, les coffres de toit vous offrent la liberté de transporter tous les bagages volumineux. Leur design moderne et aérodynamique, associé à une grande résistance aux chocs et aux intempéries, apporte fonctionnalité et sécurité. Faciles à manipuler, fixer et ranger, ils apporteront satisfaction à tous les amoureux des voyages. Partez où bon vous semble dans les meilleures conditions possibles...



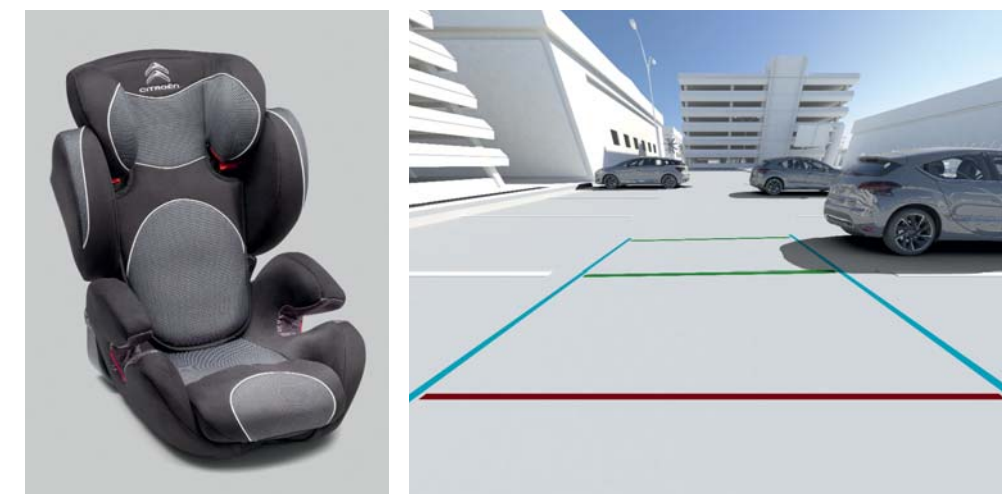


LA SÉCURITÉ D'ABORD, LA SÉCURITÉ À BORD

Aide à la conduite, contrôle de traction intelligent, contrôle de trajectoire, efficacité du freinage, optimisation de l'adhérence, protection des passagers, dispositif anti intrusion : la sécurité tient le premier rôle sur Citroën C5. Avec une structure de caisse conçue pour absorber, à la fois par voie haute et par voie basse, l'énergie dégagée en cas de collision, elle répond aux nouvelles normes concernant la protection des piétons et la réduction des conséquences d'un choc frontal ou latéral contre le véhicule. Sur route, la qualité de ses liaisons au sol est optimisée par des équipements électroniques de pointe, disponibles, selon les versions : le système de détection de sous-

gonflage des pneumatiques, qui mesure régulièrement la pression des quatre roues et prévient immédiatement le conducteur, par une alerte visuelle et sonore, en cas de défaillance de l'un des pneumatiques. Pour plus de confort et de sécurité, le frein de stationnement électrique, complété du système d'aide au démarrage en pente, se serre automatiquement à la coupure du moteur et se desserre à la mise en mouvement du véhicule. Il peut également être commandé manuellement, grâce à la palette située sur la console centrale. Et, pour simplifier les stationnements, la nouvelle Citroën C5 peut être équipée de radars avant et arrière ainsi que d'une caméra de recul (sur Citroën C5

Tourer) associée au système de navigation eMyWay. Quand vous passez la marche arrière, la caméra de recul, située sur le volet de coffre, projette automatiquement l'image sur l'écran en couleurs de la navigation, pour des manœuvres en ville facilitées. Disponible en Accessoire, le siège Kiddy Comfort Pro logotypé Citroën est destiné aux enfants pesant de 9 kg à 36 kg. Il assure une sécurité renforcée, un montage fiable et pratique aux places équipées de points d'ancrage Isofix.



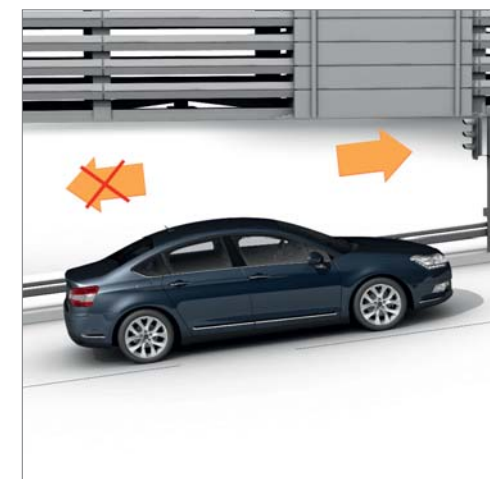
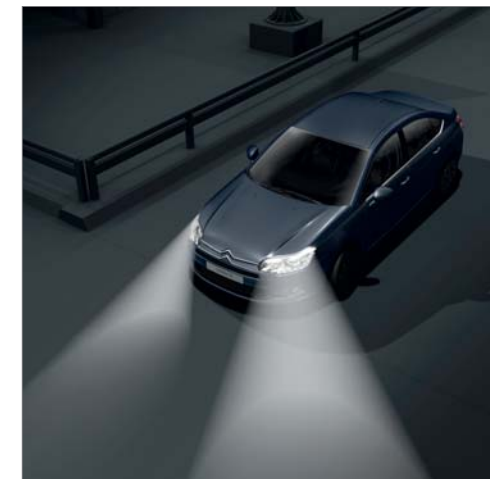


LA MAÎTRISE EN TOUTES CIRCONSTANCES : LE CONTRÔLE DE TRACTION INTELLIGENT

La conception de Citroën C5 repose sur une idée simple : éviter l'accident et offrir une sécurité maximale. Depuis l'ergonomie du siège conducteur, qui contribue à limiter la fatigue, jusqu'aux nombreux équipements de sécurité, toute la conception de Citroën C5 participe à la protection de tous ses passagers. Pour une sécurité active de haut niveau, le contrôle de traction intelligent analyse la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, et autorise un patinage des roues motrices en gérant différemment les roues avant droite et gauche, pour une meilleure gestion du sous-virage. Toujours en matière de sécurité active, Citroën C5 propose l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL). À partir de 80 km/h, le système AFIL réagit lors du franchissement d'une ligne blanche sans que le clignotant ait été actionné. Il en avertit le conducteur par le déclenchement d'un vibreur implanté sous son siège, afin qu'il corrige sa trajectoire. Concernant la sécurité passive, Citroën C5 propose des équipements de très

haute fiabilité. En cas de choc, ce sont jusqu'à neuf airbags qui peuvent se déployer instantanément pour protéger les occupants. En outre, le conducteur bénéficie d'équipements de protection supplémentaires : colonne de direction rétractable sur 5 mm et airbag genoux. De plus, Citroën C5 est équipée d'aides électroniques au freinage et au contrôle de la trajectoire : ABS, pour éviter le blocage des roues ; REF, pour équilibrer automatiquement l'effort de freinage sur chacune des roues ; AFU, pour réduire la distance nécessaire en cas de freinage d'urgence ; et ESP, pour maintenir la trajectoire du véhicule dans les virages. Dans les courbes très prononcées, les feux d'angle de Citroën C5 Exclusive éclairent sur les côtés jusqu'à 105°, lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h, et dès que le clignotant est actionné ou que le volant dépasse un certain degré de braquage. Ce système d'éclairage, couplé aux projecteurs directionnels Xénon bi-fonction, offre une meilleure visibilité. En ville, bénéfi-

ciez du dispositif de mesure de place disponible vous permettant de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour se garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système vous signale le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer. De plus, en complément du frein de stationnement électrique automatique, associé aux versions à suspension Hydractive III +, le système d'aide au démarrage en pente permet au conducteur de démarrer et d'effectuer ses manœuvres en toute sérénité. Le dispositif maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt jusqu'à environ deux secondes, après avoir relâché la pédale de frein, le temps pour le conducteur de passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur. Pour Citroën C5, la sécurité est un sixième sens.





PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SELON LES FINITIONS

CITROËN C5 ATTRACTION :

Accoudoir central avant – Airbags frontaux conducteur et passager + latéraux avant + rideaux avant/arrière + genoux conducteur – Baguettes latérales noires et jonc noir sur crosses de bouclier avant et arrière – Climatisation automatique monozone + pare-brise acoustique + aérateurs arrière – Contrôle de traction intelligent – ESP + ASR – Feux à LED permanents intégrés dans les projecteurs avant – Jantes tôle 16” – Kit de dépannage provisoire de pneumatiques – Lève-vitres électriques avant/arrière séquentiels antipincement + rétroviseurs électriques chauffants – Limiteur-régulateur de vitesse – Système audio CD bi-tuner MP3 – Volant en croûte de cuir – Garnissage Tissu Rafaelo.

CITROËN C5 CONFORT :

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C5 ATTRACTION + Accoudoir central arrière – Aide au stationnement arrière – Allumage automatique des feux de croisement + essuie-vitre avant automatique – Baguettes latérales chromées et jonc chromé sur crosses de bouclier – Climatisation bizona – Connecting Box (prise Jack, prise USB et Kit mains libres Bluetooth*) – Frein de stationnement électrique automatique (si suspension Hydractive III+) – Jantes alliage 16” (17” sur THP 155 BVA6, HDi 140 BVM6, HDi 160 BVM6 et HDi 160 BVA6) – Jonc chromé sur calandre – Projecteurs antibrouillard – Réglage mécanique lombaire conducteur et hauteur passager – Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement – Garnissage Tissu Brise.

CITROËN C5 EXCLUSIVE :

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C5 CONFORT + CITROËN eTouch – Jantes alliage 17” (18” sur HDi 200 BVA6 et V6 HDi 240 BVA6) + Détection de sous-gonflage – Joncs chromés sur les lècheurs de vitres latérales et sur le seuil de volet AR – Pack Automatique** – Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction + lave-projecteurs – Roue de secours (sur HDi 200 BVA6 et V6 HDi 240 BVA6) – Sièges avant électriques six voies – Système de navigation eMyWay (avec caméra de recul sur Tourer) – Surtapis avant + arrière – Vitrage latéral acoustique feuilleté – Garnissage mixte Cuir/Tissu.

CITROËN C5 EXCLUSIVE + :

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE C5 EXCLUSIVE + Jantes alliage 19” – Pack Cuir – Roue de secours.

** Nécessite un téléphone compatible.*

*** Comprend l'aide au stationnement avant, la mesure de place disponible et le rétroviseur intérieur électrochrome.*

ROUES, COULEURS, ET GARNISSAGES



Enjoliveur Laponie 16”



Enjoliveur Alboran 16”



Jante Iroise 16”



Jante Baltique 17”



Jante Ionienne 17”



Jante Egée 17”



Jante Atlantique 18”



Jante Adriatique 19”



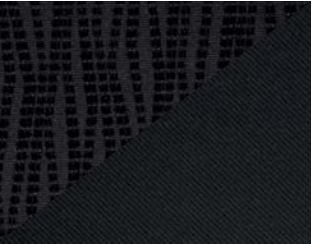
Jante Adriatique Noire 19”



Jante Caspienne 18”⁽³⁾



Tissu Rafaelo Mistral et Omni Reps Mistral⁽¹⁾



Tissus Brise Mistral et Omni Sergé Mistral⁽¹⁾



Tissu Saint-Cyr Mistral et Cuir Claudia Mistral⁽¹⁾⁽²⁾



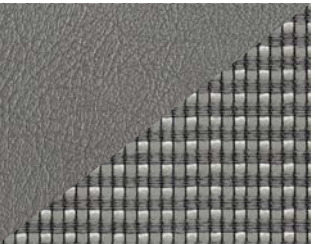
Cuir Claudia Matinal⁽¹⁾⁽²⁾



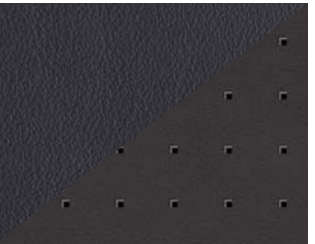
Cuir Claudia Mistral⁽¹⁾⁽²⁾



Mixte cuir/Andorre Gloss Mistral⁽¹⁾⁽²⁾



Mixte cuir/Andorre Gloss Matinal⁽¹⁾⁽²⁾



Cuir Club intégral Criollo Brun⁽¹⁾⁽²⁾



Gris Thorium (M)



Blanc Banquise (O)



Brun Guaranja (N)



Gris Haria (M)



Bourrasque (M)



Blanc Nacré (N)



Noir Perla Nera (N)



Gris Aluminium (M)



Mativoire (M)



Noir Perla Nera Mat (N)

⁽¹⁾ Et autres matières d'accompagnement.
⁽²⁾ Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : www.citroen.fr/mentions-legales.
⁽³⁾ Vendue en Accessoire, livrée sans vis ni cabochon.
(O) : opaque - (M) : métallisée et (N) : nacrée. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C5 vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération :

ABS : L'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFU : L'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

ASR : L'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

AFIL : L'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans le siège du conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

CITROËN eTouch : Gamme de services innovants comprenant les Appels d'Urgence et d'Assistance Localisés, deux services gratuits qui garantissent en cas d'incident ou d'accident une localisation précise et une intervention rapide. Deux nouveaux services sont également intégrés : un carnet d'Entretien Virtuel et un service d'Eco-Driving accessibles via l'espace personnalisé MyCITROËN sur Internet.

Contrôle de Traction Intelligent : Ce dispositif offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage.

ESP : L'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

FSE : Le Frein de Stationnement Électrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte, qui maintient, au relâchement de la pédale de frein et, pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Mesure de place disponible : Ce dispositif permet au conducteur de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour se garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système signale au conducteur le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction : Cette technologie mise au point par CITROËN permet d'orienter le faisceau des phares en fonction de l'angle de braquage du volant. Le faisceau intérieur au virage vient éclairer des zones précédemment dans l'obscurité, tandis que le faisceau extérieur pivote de manière à éclairer à la fois la trajectoire prévue, et toute la largeur de la chaussée.

REF : Le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'appellation CITROËN Airdream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN pour le respect de l'environnement : technologie micro-hybride eHDi, technologie full Hybrid Hybrid4, et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l'une de ces technologies, les versions concernées portent l'appellation commerciale Airdream.



CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)*					
Motorisations		Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
VTi 120 BMP6	Berline	8,3	5,0	6,2	144
	Tourer	8,5	5,2	6,4	149
THP 155 BVM6	Berline	9,3	5,1	6,7	153
	Tourer	9,5	5,2	6,8	155
THP 155 BVA6	Berline	10,5	5,6	7,3	169
	Tourer	10,5	5,6	7,3	169
HDi 115 BVM	Berline	5,7	4,2	4,8	125
	Tourer	5,7	4,2	4,8	125
eHDi 115 Airdream BMP6	Berline	5,2	4,1	4,5	117
	Tourer	5,2	4,1	4,5	117
HDi 140 BVM6	Berline	6,3	4,3	5,0	130
	Tourer	6,4	4,3	5,1	134
HDi 160 BVM6	Berline	6,4	4,1	4,9	129
	Tourer	6,6	4,3	5,1	133
HDi 160 BVA6	Berline	8,2	5,1	6,2	163
	Tourer	8,2	5,1	6,2	163
HDi 200 BVA6	Berline	8,0	4,7	5,9	155
	Tourer	8,2	4,9	6,1	159
V6 HDi 240 BVA6	Berline	9,9	5,7	7,2	189
	Tourer	9,9	5,7	7,2	189

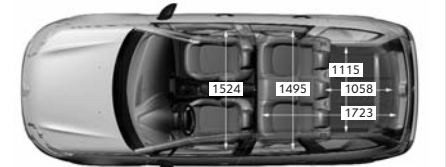
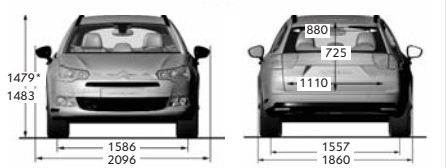
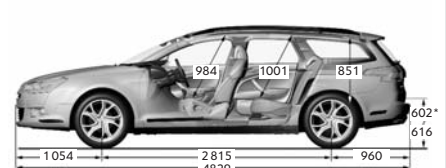
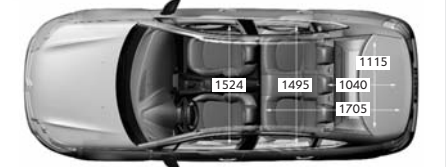
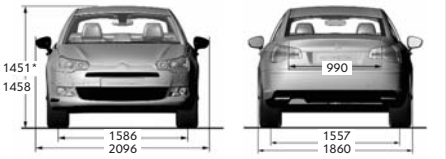
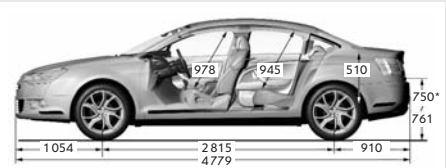
* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site citroen.fr pour consulter les dernières mises à jour.

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr

Afin de réduire ses émissions de CO₂ à 117 g/km, Citroën C5 eHDi 115 Airdream BMP6 est équipée en série de :

- Système Stop&Start de nouvelle génération
- Système de récupération d'énergie au freinage
- Système de climatisation à rendement amélioré
- Pneumatiques Michelin Energy Saver™
- Boîte de vitesses manuelle pilotée six vitesses à gestion optimisée
- Gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques
- Huile moteur basse consommation
- Pompe à huile pilotée
- Obturateurs d'entrée d'air
- Pack aérodynamique : écran sous caisse, joint de capot, enjoliveurs 16" Alboran, obturateur d'entrée d'air.

DIMENSIONS



* Avec suspension Hydractive III +.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h / 24 et 7 j / 7.

• GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km (1)|(2).
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km (1)|(2).
4 ans de garantie complémentaire, de 60 000 à 150 000 km (1)|(2).
5 ans de garantie complémentaire, de 70 000 à 175 000 km (1)|(2).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h / 24 et 7 j / 7.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

De 36 à 84 mois (3), de 30 000 à 175 000 km (1)|(2).
(Inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum) (1)|(2).
Citroën Assistance 24 h / 24 et 7 j / 7.
Option Entretien Annuel.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum).
Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h / 24 et 7 j / 7.

(1) À la première des deux échéances atteinte.
(2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0.
(3) À compter de la première mise en circulation.

CITROËN préfère **TOTAL**



Véhicule testé : C5 Berline.



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de

mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances,

des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

