



CITROËN C5



# ENVIE D’AILLEURS

Certaines voitures se dévoilent d’un simple regard. C’est le cas de Citroën C5. Dès les premiers instants, les mots sensation, fluidité et émotion vous viennent à l’esprit. Féline, à travers une personnalité affirmée, elle se révèle néanmoins robuste et musclée. Avec un design d’avant-garde, elle est la symbiose entre la créativité et la tradition de la marque aux chevrons. La fascination l’emporte, vous êtes face à une grande routière de caractère. Plus qu’une voiture, c’est un style de vie que vous adoptez avec Citroën C5. Elle a tout pour vous séduire.

*L’ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C5. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d’un pays à l’autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Equipements » en téléchargement sur le site [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).*





## L'ESTHÉTIQUE À L'ÉTAT PUR

Véhicule au caractère affirmé, associé à un style dynamique au design élégant, Citroën C5 saura vous procurer un plaisir de conduite rare. Berline et sportive, accueillante et effilée, Citroën C5 conjugue sans complexe les styles.

De face, sa large calandre et ses projecteurs allongés lui confèrent un caractère incisif de grande routière, impression que tempère un arrière tout en galbe, aux volumes généreux et accueillants. Sa fluidité s'exprime à travers des décrochés qui soulignent sa silhouette. Une personnalité qui s'exprime dès lors que l'on monte à bord.





## CONDUITE DE PRÉCISION

Se sentir bien, voilà votre pensée dès que vous êtes à bord.

Citroën C5 offre un plaisir et un confort de conduite remarquables. Afin de guider vos envies, vous pouvez compter sur deux systèmes de navigation performants, répondant aux dernières innovations en matière de technologie. Le système de navigation NaviDrive 3D propose des prestations innovantes, grâce à sa cartographie européenne intégrée. Son affichage haute résolution sur grand écran couleur 7" 16/9° dévoile une cartographie en 3D avec élévation des immeubles, des monuments et des reliefs. Il intègre également un système audio multimédia compatible MP3 et un lecteur DVD vidéo à n'utiliser qu'à l'arrêt.

Une fonction juke-box permet de stocker jusqu'à 10 Go de musique à partir d'un CD, d'une clé USB ou d'une carte SD Card. La fonction Bluetooth® intégrée vous permet de connecter en toute simplicité un téléphone portable compatible. Le système NaviDrive 3D (incompatible avec CITROËN eTouch) donne également accès aux services clients CITROËN Appel d'Urgence et CITROËN Appel d'Assistance. Le système de navigation MyWay offre, quant à lui, sur un afficheur

couleur 7" 16/9°, une navigation en perspective aérienne avec une cartographie européenne intégrée sur SD Card. Il dispose également d'un système audio CD RDS 6 HP MP3 WMA et d'un Kit Mains Libres Bluetooth®.

Grâce à une interface Connecting Box, placée dans la boîte à gants (incompatible avec les options NaviDrive 3D et MyWay), vous choisissez votre source audio en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB. Créative Technologie de CITROËN se traduit également par la nouvelle offre de services CITROËN eTouch. Deux services prennent place à bord du véhicule : CITROËN Appel d'Urgence Localisé et CITROËN Appel d'Assistance Localisé. Ces deux services sont gratuits toute la durée de vie du véhicule et disponibles 24 h/24, 7 j/7. Grâce à un module GPS et une carte SIM intégrée, ils garantissent en cas d'incident ou d'accident une localisation précise du véhicule et contribuent à une intervention rapide de CITROËN Assistance en cas de panne, et des services publics de secours en cas d'accident. Deux autres services sont également disponibles courant 2011 via votre espace personnel MyCITROËN : CITROËN

Carnet d'Entretien Virtuel et CITROËN Eco Driving. Ces deux services sont gratuits pendant la garantie contractuelle du véhicule. Ils vous permettent de suivre vos entretiens et opérations de maintenance à réaliser, d'être alerté en cas de problème mécanique ou de sécurité concernant un organe couvert, de suivre votre consommation de carburant et vos émissions de CO<sub>2</sub>. Où que vous soyez, vous pouvez compter sur CITROËN eTouch. Consultez les conditions générales d'utilisation.

Le monde reste à portée de clic pour tous vos passagers lors de vos déplacements, grâce au boîtier Wifi disponible en Accessoire. Ordinateurs portables, notebooks, consoles de jeu, lecteurs multimédia peuvent être utilisés simultanément. E-mail, sites favoris, jeux en réseau : chacun y trouvera son bonheur. Vendu sans abonnement, le boîtier Wifi fonctionne avec la carte SIM 3G/3G+ spécifique Internet, à souscrire auprès de l'opérateur de votre choix. Bienvenue dans la conduite de précision.





## LE MEILLEUR DE LA CONDUITE

Du métal brossé, du cuir, la symétrie axiale parfaite des aérateurs et des compteurs, rehaussés d'une fine ligne de chrome dans la perspective du volant : le poste de conduite se révèle être un plaisir pour les yeux. Mais ce n'est pas tout, il sait aussi être tout à fait fonctionnel.

Le volant est à commandes centrales fixes. Les commandes de conduite et de confort les plus fréquemment utilisées sont implantées en couronne extérieure ; elles sont immédiatement à portée de main et toujours visibles, même la nuit, grâce à leur rétro-éclairage permanent.

De plus, des repères tactiles sont disposés de façon à être retrouvés facilement sans quitter la route des yeux. Pour un confort de conduite optimal, même quand deux personnes se partagent le plaisir de conduire, Citroën C5 propose une fonction mémorisation. Elle est commandée par deux boutons intégrés au bandeau de panneau de porte, qui permet à deux conducteurs différents de retrouver instantanément leurs positions de siège et leurs réglages de climatisation automatique.

Le plaisir de conduite est également renforcé par la signature lumineuse

originale qu'offrent les feux à Leds, de jour comme de nuit. Intégrés aux projecteurs, ces feux diurnes et nocturnes procurent une luminosité agréable pour être vu en toutes circonstances, et donne à Citroën C5 un regard pénétrant. Citroën C5 propose la perfection jusque dans les moindres détails, et fait tout pour que vous puissiez conduire en toute sérénité. Découvrez le meilleur de la conduite.



## LE MEILLEUR DU CONFORT

Le bien-être est sans doute la sensation la plus importante pour envisager la route dans les meilleures conditions. Citroën C5 l'a bien évidemment compris et vous propose un habitacle haut de gamme. Tout est fait pour assurer votre confort, même lorsque votre voyage est long.





## LE BIEN-ÊTRE PARTAGÉ

Citroën C5 vous invite à changer votre vision de la route. Tout est mis en œuvre pour vous proposer une expérience unique. L'habitacle de Citroën C5 a été conçu comme un endroit pour vivre, une architecture moderne où l'espace et la lumière sont les lignes directrices. À l'avant, les assises confortables sont composées de matériaux soigneusement sélectionnés, et sont renforcées pour un excellent maintien dorsal. Un large accoudoir central vient agrémenter l'habitacle tout comme un remarquable espace pour les jambes. Pour un confort

dorsal accru du conducteur, la fonction massage incluse dans le Pack Hiver génère des cycles de mouvements à la hauteur des lombaires. Elle procure relaxation et délasserment et prévient ainsi les sensations d'engourdissement. Parfaitement personnalisés, les fauteuils avant sont intégralement réglables pour adopter une position ergonomique : distance par rapport au volant, hauteur d'assise, inclinaison du dossier, soutien lombaire et angle du haut du dossier. En écho à l'habitacle avant, les sièges arrière disposent d'un niveau de confort

haut de gamme. Avec leur décor en forme d'alpha, les panneaux de porte ont un design racé et unique. Un soin tout particulier a été apporté à la sélection des matériaux utilisés, ainsi qu'à la finition de chaque élément. Les décors et les revêtements peints sont doux au toucher, et des inserts en chrome et en métal mettent en valeur le raffinement de l'architecture intérieure de Citroën C5.



## SÉRÉNITÉ INTÉRIEURE

Citroën C5 vous propose d'apprécier le confort à sa juste valeur. À l'intérieur, découvrez la sérénité : une maîtrise acoustique obtenue grâce à une excellente étanchéité des portes, au feuilletage acoustique du pare-brise, aux doublures des passages de roues en fibres acoustiques, ainsi qu'à de nombreuses pièces de filtrage. Résultat : une ambiance feutrée, pour le plaisir d'écouter la musique que vous aimez grâce à un équipement audio haut de gamme, un système Hi-Fi

Dolby Surround. Ce système comprend un amplificateur numérique de haute puissance, un caisson de basses implanté dans le coffre, et huit haut-parleurs situés sur la planche de bord ainsi que dans les portes avant et arrière, pour une diffusion remarquablement performante du son. Comme tout plaisir, Citroën C5 s'apprécie pleinement à bonne température. Équipée en série de la climatisation automatique, Citroën C5 dispose à l'avant, comme à l'arrière, d'aérateurs

réglables. À l'avant, selon les versions, le conducteur et le passager disposent de commandes individuelles de température et de distribution du flux d'aération. En créant une nappe d'air homogène, sans générer de courant d'air, le système de diffusion douce procure un excellent confort thermique. Roulez en toute sérénité.





## LA PERFORMANCE SUR MESURE

CITROËN a toujours intégré l'enjeu environnemental dans la conception de ses voitures, sans toutefois renoncer à l'agrément de conduite. Elle a développé des technologies spécifiques, appelées Airdream, parmi lesquelles la technologie micro-hybride eHDi. Celle-ci obtient un rendement énergétique remarquable, en associant son moteur HDi avec la boîte de vitesses manuelle pilotée 6 rapports à un système Stop & Start de nouvelle génération, et à un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Elle vous aide à limiter votre consommation et à réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, en conservant un plaisir de conduite inchangé. Une technologie de pointe à l'utilisation très simple... Chaque fois que vous vous arrêtez, à un feu tricolore par exemple, le moteur se met en veille. Dès que vous levez le pied de la pédale de frein, le moteur redémarre automatiquement et instantanément, sans que vous ayez la moindre manipulation à faire. Silencieux, sans vibrations, et adapté à un usage quotidien, le système Stop & Start de dernière génération va bouleverser votre conception de la conduite.

Citroën C5 vous propose sept motorisations. En essence, le moteur VTi 120, avec la boîte manuelle pilotée 6 vitesses et le moteur THP 155 avec la boîte manuelle 6 vitesses ou avec la boîte automatique 6 rapports, sont de véritables bijoux de technologie, alliant faible consommation et bonnes

performances. Le moteur THP 155 doté d'une puissance de 156 ch CEE à 6 000 tr/min, assure une grande souplesse d'utilisation et des reprises remarquables. En diesel, la motorisation HDi 110, disponible avec la boîte manuelle ou la boîte manuelle pilotée 6 vitesses, offre souplesse et dynamisme. Cette motorisation fait preuve de sobriété, en maîtrisant la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub>. Les motorisations HDi 140 et HDi 160 présentent des performances de haut niveau, pour une conduite agréable et sûre. La motorisation HDi 200, avec la boîte automatique 6 rapports, offre un excellent compromis entre puissance et consommation. Enfin, la motorisation V6 HDi 240, couplée à une boîte automatique à 6 rapports, offre un maximum de plaisir et de silence. Elle optimise consommation et émissions de CO<sub>2</sub>. Toutes les motorisations diesel sont équipées de série d'un filtre à particules FAP qui contribue à la protection de l'environnement, en évitant le rejet de particules dans les gaz d'échappement. Dans la tradition de son savoir-faire, Citroën C5 vous propose une technologie créative innovante, avec la boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses, qui vous permet de choisir librement entre le mode automatique, adaptant précisément le passage de rapports à votre style de conduite, et le mode impulsif, vous laissant la main libre sur le passage des vitesses. Pour un agrément de conduite remar-

quable, un comportement routier sûr et réactif, deux systèmes de suspension différents sont disponibles sur Citroën C5, tous deux associés à un train avant à double triangulations et à un train arrière multibras. La suspension métallique procure un excellent ressenti de la route, essentiel à une conduite précise, dynamique et sûre. La suspension Hydractive III+, quant à elle, offre à la fois un grand confort de conduite et au comportement au meilleur niveau, y compris en virage ou sur revêtement dégradé. Elle assure une assiette constante, quelles que soient les conditions de charge. Le système peut aussi abaisser automatiquement la garde au sol à partir de 110 km/h, si la qualité du revêtement routier le permet, afin d'optimiser la tenue de route tout en réduisant la consommation à vitesse élevée. En tant que conducteur, vous disposez d'une commande d'augmentation ou de diminution de la garde au sol, située sur la console centrale, ainsi que d'un commutateur de mode de suspension, qui vous donne le choix entre une suspension souple et confortable, ou un mode sport plus ferme pour une meilleure tenue de caisse et des sensations de conduite plus sportives. La performance sur mesure, rien que pour vous.



## CITROËN C5 TOURER

Citroën C5 se décline également sous la forme d'un break aux lignes racées. Des courbes musclées, une capacité de chargement importante, C5 Tourer est une grande routière qui trouvera tout son sens lors de grands voyages. CITROËN réconcilie le break et le plaisir de conduire, bienvenue à bord.





## L'ESPACE EN PLUS

Avec sa silhouette dynamique et fluide, C5 Tourer offre une excellente capacité de chargement, assortie de nombreux aménagements et équipements pratiques. Sur certaines versions, un système motorisé permet d'ouvrir et de fermer automatiquement le volet de coffre, avec en outre, une fonction mémorisation de l'angle d'ouverture souhaité. Pour un espace de chargement accru, la banquette arrière

peut être rabattue en 2/3 - 1/3, l'arrière du dossier prolongeant le plancher plat. D'un volume de 533 litres VDA (avec kit anti-crevaiss) ou de 505 litres VDA (avec roue de secours), le coffre bénéficie d'une ouverture très pratique, pour une largeur maximale entre passage de roues de 1115 mm et une hauteur maximale sous pavillon de 851 mm. Le tendelet cache-bagages, à enroulement automa-

tique, permet de dissimuler le contenu de votre coffre aux regards indiscrets. Un filet de retenue, à enrouleur fixable sur les dossiers de la banquette et positionnable à l'arrière des sièges avant, une fois la banquette rabattue, empêche les objets contenus à l'arrière de pénétrer dans l'habitacle en cas de freinage brutal. Pour une protection très efficace contre les salissures et déchirures du

tapis de coffre d'origine, le bac de fond de coffre proposé en Accessoire, a été conçu sur mesure, pour une parfaite adaptation aux spécificités de votre coffre. Très résistant, il est facile à installer et à entretenir. Citroën C5 Tourer bénéficie de la fonction de réglage de la hauteur du seuil de chargement, disponible sur les versions Hydractive III +, qui permet au

véhicule à l'arrêt, d'abaisser ou de monter la hauteur du seuil d'entrée de coffre d'environ 6 cm, à l'aide d'une commande située sur le côté droit du coffre. Dès que le contact est mis, la suspension reprend la position route. Sécurité, qualité et fonctionnalité, le porte-vélos sur attelage, conçu par Citroën et disponible en Accessoire, s'illustre dans tous les registres.

Il s'adapte à tous les formats de cadres... petits ou grands. Comment résister désormais à la tentation d'une escapade en duo...?





## LA SÉCURITÉ D'ABORD, LA SÉCURITÉ À BORD

Aide à la conduite, contrôle de trajectoire, efficacité du freinage, optimisation de l'adhérence, protection des passagers, dispositifs anti-intrusion : la sécurité tient le premier rôle sur Citroën C5. Avec une structure de caisse conçue pour absorber, à la fois par voie haute et par voie basse, l'énergie dégagée en cas de collision, elle répond aux nouvelles normes concernant la protection des piétons et la réduction des conséquences d'un choc frontal ou latéral contre le véhicule. Sur route, la qualité de ses liaisons au sol est optimisée par des équipements électroniques

de pointe disponibles selon les versions : le système de détection de sous-gonflage des pneumatiques mesure régulièrement la pression des quatre roues et prévient immédiatement le conducteur, par une alerte visuelle et sonore, en cas de défaillance de l'un des pneumatiques. Pour plus de confort et de sécurité, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à la coupure du moteur et se desserre à la mise en mouvement du véhicule. Il peut également être commandé manuellement grâce à la palette située sur la console centrale.

Pour la sécurité des plus jeunes, découvrez en Accessoire le siège Romer Duo Isofix destiné aux enfants de 9 à 18 kg. Il assure une sécurité renforcée, un montage fiable, mais pratique aux places équipées de points d'ancrage Isofix. Enfin, outre l'éclairage classique du coffre, une lampe nomade amovible (sur C5 Tourer) peut être intégrée à la platine gauche du coffre. En place, c'est une source de lumière supplémentaire. Retirée de son support de charge, c'est une lampe torche d'une autonomie de 45 minutes.





## LA MAÎTRISE EN TOUTES CIRCONSTANCES : LE CONTRÔLE DE TRACTION INTELLIGENT

La conception de Citroën C5 repose sur une idée simple : éviter l'accident et offrir une sécurité maximale. Depuis l'ergonomie posturale de l'assise conducteur, qui contribue à limiter la fatigue, jusqu'aux nombreux équipements de sécurité, toute la conception de Citroën C5 participe à la protection de tous ses passagers. Pour une sécurité active de haut niveau, le contrôle de traction intelligent analyse la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, et autorise un patinage des roues motrices en gérant différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage. Toujours en matière de sécurité active, Citroën C5 propose avec l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) le meilleur de la technologie. À partir de 80 km/h, le système AFIL réagit lors du franchissement d'une ligne blanche sans que le clignotant ait été actionné. Il en avertit le conducteur par le déclenchement d'un vibreur implanté sous son siège, afin qu'il corrige sa trajectoire.

Concernant la sécurité passive, Citroën C5 présente un équipement haut de gamme. En cas de choc, ce sont jusqu'à neuf airbags qui peuvent se déployer instantanément pour protéger les occupants. En outre, le conducteur bénéficie d'équipements de protection supplémentaires : colonne de direction rétractable sur 5 mm et airbag genoux. De plus, Citroën C5 est équipée d'aides électroniques au freinage et au contrôle de la trajectoire : ABS, pour éviter le blocage des roues ; REF, pour équilibrer automatiquement l'effort de freinage sur chacune des roues ; AFU, pour réduire la distance nécessaire en cas de freinage d'urgence ; et ESP, pour maintenir l'assiette et la trajectoire du véhicule dans les virages. Dans les courbes très prononcées, les feux d'angle de Citroën C5 Exclusive éclairent sur les côtés jusqu'à 105° lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h, et dès que le clignotant est actionné ou que le volant dépasse un certain degré de braquage. Ce système

d'éclairage, couplé aux projecteurs directionnels xénon bifonction, offre une meilleure visibilité. En ville, bénéficiez du dispositif de mesure de place disponible vous permettant de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour s'y garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système vous signale le niveau de difficulté de la manoeuvre à effectuer. De plus, en complément du frein de stationnement électrique automatique, associé aux versions à suspension Hydractive III +, le système d'aide au démarrage en pente permet au conducteur de démarrer en toute tranquillité. Le dispositif maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt jusqu'à environ 2 secondes après avoir relâché le pédale de frein – le temps pour le conducteur de passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur. Pour Citroën C5, la sécurité est un sixième sens.





## ROUES, COULEURS, ET GARNISSAGES



Enjoliveur Laponie 16"



Enjoliveur Alboran 16"



Jante Iroise 16"



Jante Baltique 17"



Jante Ionienne 17"



Jante Atlantique 18"



Jante Adriatique 19"



Jante Caspienne 18"<sup>(3)</sup>



Jante Adriatique noire 19"<sup>(3)</sup>



Tissu Rafaelo Mistral  
et Omni Reps Mistral<sup>(1)</sup>



Tissus Brise Mistral  
et Omni Sergé Mistral<sup>(1)</sup>



Tissu Saint-Cyr Mistral  
et Cuir Claudia Mistral<sup>(1)(2)</sup>



Tissu Saint-Cyr Matinal  
et Cuir Claudia Matinal<sup>(1)(2)</sup>



Cuir Claudia Matinal<sup>(1)(2)</sup>



Cuir Claudia Mistral<sup>(1)(2)</sup>



Cuir intégral Criollo Brun<sup>(1)(2)</sup>



Gris Thorium (M)



Blanc Banquise (O)



Bleu Abysses (N)



Gris Haria (M)



Rouge Sanguine (N)



Bourrasque (M)



Mativoire (M)



Gris Aluminium (M)



Noir Perla Nera (N)



Blanc Nacré (N)

<sup>(1)</sup> Et autres matières d'accompagnement.

<sup>(2)</sup> Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site : [www.citroen.fr/mentions-legales](http://www.citroen.fr/mentions-legales).

<sup>(3)</sup> Vendue en Accessoire, livrée sans vis ni cabochon.

(O) : opaque - (M) : métallisée et (N) : nacrée. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C5 vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération :

**ABS :** L'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

**AFU :** L'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

**ASR :** L'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

**AFIL :** L'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans le siège du conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

**CITROËN eTouch :** Gamme de services innovants comprenant les appels d'urgence et d'assistance localisée, deux services gratuits qui garantissent en cas d'accident ou d'accident une localisation précise et une intervention rapide. Deux nouveaux services seront également intégrés courant 2011 : un carnet d'entretien virtuel et un service d'Eco Driving accessibles via l'espace personnalisé MyCITROËN sur Internet.

**Contrôle de Traction Intelligent :** Ce dispositif offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage.

**ESP :** L'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

**FSE :** Le Frein de Stationnement Électrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte, qui maintient, au relâchement de la pédale de frein, et pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

**Mesure de place disponible :** Ce dispositif permet au conducteur de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour se garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système signale au conducteur le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

**Projecteurs directionnels Xénon bifonction :** Cette technologie mise au point par Citroën permet d'orienter le faisceau des phares en fonction de l'angle de braquage du volant. Le faisceau intérieur au virage vient éclairer des zones précédemment dans l'obscurité, tandis que le faisceau extérieur pivote de manière à éclairer à la fois la trajectoire prévue, et toute la largeur de la chaussée.

**REF :** Le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

# RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'appellation CITROËN Airdream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN pour le respect de l'environnement : technologie micro-hybride e-HDi, technologie full hybrid Hybrid4, et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l'une de ces technologies, les versions concernées portent l'appellation commerciale Airdream.

**airdream**

| CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO <sub>2</sub> (normes CEE 1999-100)* |         |                       |                             |                     |                                        |
|----------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------------|
| Motorisations                                                        |         | Urbaine<br>(l/100 km) | Extra-urbaine<br>(l/100 km) | Mixte<br>(l/100 km) | Émissions de CO <sub>2</sub><br>(g/km) |
| VTi 120 BMP6                                                         | Berline | 8,3                   | 5,0                         | 6,2                 | 144                                    |
|                                                                      | Tourer  | 8,5                   | 5,2                         | 6,4                 | 149                                    |
| THP 155 BVM6                                                         | Berline | 9,3                   | 5,1                         | 6,7                 | 153                                    |
|                                                                      | Tourer  | 9,5                   | 5,2                         | 6,8                 | 155                                    |
| THP 155 BVA6                                                         | Berline | 10,5                  | 5,6                         | 7,3                 | 169                                    |
|                                                                      | Tourer  | 10,5                  | 5,6                         | 7,3                 | 169                                    |
| HDi 110 FAP BVM                                                      | Berline | 6,0                   | 4,4                         | 5,0                 | 129                                    |
|                                                                      | Tourer  | 6,0                   | 4,4                         | 5,0                 | 129                                    |
| e-HDi 110 Airdream BMP6                                              | Berline | 5,5                   | 4,1                         | 4,6                 | 120                                    |
|                                                                      | Tourer  | 5,5                   | 4,1                         | 4,6                 | 120                                    |
| HDi 140 FAP BVM6                                                     | Berline | 7,4                   | 4,7                         | 5,7                 | 149                                    |
|                                                                      | Tourer  | 7,5                   | 4,8                         | 5,8                 | 149                                    |
| HDi 160 FAP BVM6                                                     | Berline | 6,8                   | 4,4                         | 5,3                 | 139                                    |
|                                                                      | Tourer  | 6,8                   | 4,4                         | 5,3                 | 139                                    |
| HDi 160 FAP BVA6                                                     | Berline | 8,9                   | 5,6                         | 6,8                 | 179                                    |
|                                                                      | Tourer  | 9,0                   | 5,7                         | 6,9                 | 179                                    |
| HDi 200 FAP BVA6                                                     | Berline | 8,0                   | 4,7                         | 5,9                 | 155                                    |
|                                                                      | Tourer  | 8,2                   | 4,9                         | 6,1                 | 159                                    |
| V6 HDi 240 FAP BVA6                                                  | Berline | 9,9                   | 5,7                         | 7,2                 | 189                                    |
|                                                                      | Tourer  | 9,9                   | 5,7                         | 7,2                 | 189                                    |

\* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site [citroen.fr](http://www.citroen.fr) pour consulter les dernières mises à jour.

**Afin de réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> à 120 g/km, Citroën C5 e-HDi 110 Airdream BMP6 est équipée en série de :**

- Système Stop & Start de nouvelle génération
- Système de récupération d'énergie au freinage
- Système de climatisation à rendement amélioré
- Pneumatiques Michelin Energy Saver
- Boîte de vitesses manuelle pilotée six vitesses à gestion optimisée
- Gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques
- Huile moteur basse consommation
- Pompe à huile pilotée
- Obturateurs d'entrée d'air
- Pack aérodynamique : écran sous caisse, joint de capot, enjoliveurs 16" Alboran, obturateur d'entrée d'air

# CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

**• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS**  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

**• GARANTIE ANTIPERFORATION**  
12 ans pour les véhicules particuliers.  
5 ans pour les véhicules utilitaires.

**• GARANTIE PEINTURE**  
3 ans pour les véhicules particuliers.  
2 ans pour les véhicules utilitaires.

**• CITROËN CHRONO SERVICE**  
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

**• AUTO RELAIS**  
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

**LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN**  
Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

**• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE**  
2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 kms.  
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 kms.  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

**• CONTRAT SERVICE COMPRIS**  
De 36 à 60 mois, de 30 000 à 125 000 kms.  
(inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).  
Prise en charge des entretiens périodiques.  
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).  
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.  
Option Entretien Annuel.

**• CONTRAT DE MAINTENANCE**  
De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 kms.  
Prise en charge des entretiens périodiques.  
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).  
Options Entretien Sévrisé, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.  
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.



**CITROËN préfère TOTAL**



Véhicule testé : C5 Berline.



**AUTOMOBILES CITROËN :** Société anonyme au capital de 16 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules

hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il

comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 01 58 79 18 18 ou connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr). Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

