

id

prestige

ids

id
ds

Cette berline noire est la voiture du grand homme d'affaire ou du haut fonctionnaire. Elle est un véritable centre de travail mobile, son atmosphère ouatée est celle d'un bureau aménagé avec raffinement. Une glace descendante

sépare le compartiment du chauffeur des places arrière. La banquette et les panneaux de porte de l'avant sont garnis de cuir noir. A l'arrière, la banquette est en tissu hélanca gris. Le tapis de sol en caoutchouc mousse est recouvert de moquette grise.

Des poignées verticales sur les montants de la séparation facilitent l'accès aux places. Les deux portes arrière sont munies de serrure. Sur le tableau de la frise de séparation se trouvent : Un interphone permettant

de donner des instructions au chauffeur sans baisser la glace (un contact commandé du compartiment arrière met le microphone en service ou l'arrête). Le rhéostat permettant de régler l'aération (ventilation à air pulsé par moteur électrique

à vitesse réglable. Deux orifices d'arrivée d'air frais dans les montants de séparation). L'interrupteur des plafonniers spéciaux du compartiment arrière. L'un, au centre de bandeau de la lunette, éclaire intensément et permet de lire sans fatigue.



Une montre électrique, un allume-cigare, deux cendriers. Le réglage de tonalité de la radio (diffuseur à l'arrière) et le poussoir commandant la tête chercheuse du poste qui se trouve à l'avant. Cette commande permet la sélection automatique de plusieurs postes émetteurs. A l'avant, le chauffeur dispose du réglage classique sur le cadran du poste. Le téléphone, son appareillage électronique est logé dans la partie avant de la malle, ce qui laisse subsister un volume important pour le logement des bagages. L'antenne, indépendante de l'antenne radio, est montée à l'arrière du pavillon. L'équipement téléphonique permet d'émettre et de recevoir les communications avec n'importe quel abonné, à condition que la voiture se trouve dans un rayon de 20 km autour d'une des stations relais des P. et T. Version spéciale de la DS 19, la "Prestige" peut également se faire en version ID 19. L'équipement radiophonique et l'équipement téléphonique sont à option.

moteur

4 cylindres 78x100. Cylindrée 11911. Compression : 7,5. Puissance administrative française : 11 cv. Puissance réelle : 70 ch SAE à 4.500 tr/mn. Couple maxi : 14 m/kg SAE à 3.000 tr/mn. Carburateur : SOLEX 34 PBIC. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat. Ventilateur nylon.

embrayage

Monodisque à sec, commandé au pied.

boîte de vitesses

boîte mécanique (4 vitesses avant toutes synchronisées + marche arrière). Sélecteur sous le volant.

transmission

Traction AV - joints Bibax - Couple conique 8x31 à taille hélicoïdale.

freins

FREIN PRINCIPAL : à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied, assistée. Circuits AV et AR indépendants. Doseur de freins agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. FREIN DE SECOURS : Mécanique, à main, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

direction

Direction à crémaillère. Sur option, assistance par servo-moteur hydraulique. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique. Rayon de braquage : 5 m 50.

châssis

Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée. - Plancher plat.

suspension

4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette

AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

roues

à fixation centrale. PNEUS X : 165x400 à l'AV. 155x400 à l'AR et en secours. La roue de secours 155x400 est utilisable temporairement à l'AV.

électricité

Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie : 40 A/h. Démarreur électrique commandé par relai. Phares Code Européen.

poids et encombrement

Poids à vide avec roue de secours, mais sans essence : 1.155 kg. Empattement : 3,125 m. Voie AV : 1,500 m. Voie AR : 1,300 m. Longueur HT : 4,830 m. Largeur HT : 1,790 m. Hauteur : 1,470 m.

capacités

Réservoir à essence : 65 litres environ. Carter moteur : 4 l. Carter boîte/pont : 2 l. Volume de la malle : 0 m3 500 entièrement utilisable : fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

confort

Sièges AV avec dossiers réglables en marche. Accoudoir central à l'AR. Chauffage et dégivrage/désenneigement par air chaud : 3 bouches de chauffage : 2 à l'AV et 1 à l'AR. Dégivrage/désenneigement du pare-brise. Ventilation : 2 grilles d'aération sur planche de bord. 2 bouches d'aération sur les pieds des occupants AV.

performances

VITESSES MAXI : 40 km/h en 1^{re} - 80 km/h en 2^{re} - 115 km/h en 3^{re} - 145 km/h en 4^{re}. CONSOMMATION : 8 l/5 aux 100 km à 75 km/h de moyenne.

moteur

4 cylindres 78x100 - Cylindrée 11911. Compression : 8,5 (emploi obligatoire du supercarburant). Puissance administrative française : 11 cv. Puissance réelle : 83 ch SAE à 4.500 tr/mn. Couple maxi : 14,5 m/kg SAE à 3.500 tr/mn. Carburateur : WEBER double corps 24/32 DDC. Pompe à essence mécanique. Graissage sous pression par pompe à engrenages. Refroidissement par pompe et thermostat. Ventilateur nylon.

embrayage

Monodisque à sec avec commande hydraulique automatique.

boîte de vitesses

4 vitesses AV (2^{re} - 3^{re} - 4^{re} synchronisées) + marche AR. Servo commande hydraulique. Sélecteur sous le volant.

transmission

Traction AV - joints Bibax - Couple conique 8x31 à taille hélicoïdale.

freins

FREIN PRINCIPAL : à disque sur les roues AV, à tambour sur les roues AR. Commande hydraulique au pied à haute pression - Circuits AV et AR indépendants. Répartiteur de freinage agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. FREIN DE SECOURS : Mécanique, au pied, sur disques des roues AV. Verrouillage de sécurité à l'arrêt. Compensation automatique de l'usure des garnitures AV.

direction

à crémaillère, assistée par servo moteur hydraulique. Volant monobranche garni d'un enroulement plastique. Rayon de braquage : 5 m 50.

châssis

Plateforme à longerons latéraux en tôle soudée - Plancher plat.

suspension

4 roues indépendantes munies chacune

d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barres anti-roulis AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol, quelle que soit sa charge.

roues

à fixation centrale. PNEUS X : 165x400 à l'AV. 155x400 à l'AR et en secours. La roue de secours 155x400 utilisable temporairement à l'AV.

électricité

Équipement 12 v - Dynamo 300 w avec régulateur à 3 fonctions. Batterie : 40 A/h - Démarreur électrique commandé par relai. Phares Code Européen.

poids et encombrement

Poids à vide avec roue de secours, mais sans essence : 1.185 kg. Empattement : 3,125 m. Voie AV : 1,500 m. Voie AR : 1,300 m. Longueur HT : 4,830 m. Largeur HT : 1,790 m. Hauteur : 1,470 m.

capacités

Réservoir à essence : 65 litres environ. Carter moteur : 4 l. Carter boîte/pont : 2 l. Volume de la malle : 0 m3 500, entièrement utilisable : fond plat, parois verticales planes, roue de secours sous le capot.

confort :

Sièges AV avec dossiers réglables en marche. Climatisation assurant chauffage et ventilation même à l'arrêt de la voiture. 3 bouches de chauffage : 2 à l'AV et 1 à l'AR. 2 grilles d'aération sur planche de bord. 2 bouches d'aération sur les pieds des occupants AV. Dégivrage/désenneigement du pare-brise et des glaces des portes AV. OPTION : chauffage pour pays froids.

performances

VITESSES MAXI : 40 km/h en 1^{re} - 80 km/h en 2^{re} - 115 km/h en 3^{re} - 160 km/h en 4^{re}. CONSOMMATION : 9 l/5 aux 100 km, à 75 km/h de moyenne.