

ID19/20
DS20/21

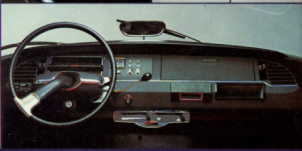
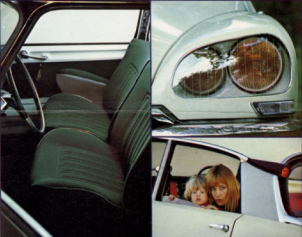


CITROËN 



ID 19 ID 20

Nouveaux moteurs plus puissants, plus nerveux, tenue de route sans rivale : les ID sont les voitures des hautes moyennes économiques. Avec la nouvelle génération de moteurs et l'apparition de l'ID 20, elles se rapprochent des DS. Un nouveau moteur 4 cylindres de 1985 cc développant 91 Ch à 5750 tours, 11 CV, rapport volumétrique 8, donne à l'ID 19 plus de vitesse : 160 km/h, et de brio : 37 secondes au kilomètre de départ arrêté, consommation 11 l. sur route. L'ID 20 est équipée du moteur à carburateur double-corps (103 Ch) de la DS 20 : 167 km/h, l'ID 19 et l'ID 20 sont des tractions avant, joints homocinétiques, boîte 4 vitesses synchronisées, commande mécanique sous le volant, commande d'embrayage adoucie. Freinage de type DS (voir ci-contre). Direction assistée sur option. Suspension hydropneumatique sur les 4 roues indépendantes avec amortisseur intégré et correcteur d'assiette (hauteur constante quelle que soit la charge). Nouvel équipement "sécurité-confort" : pages ci-contre.



DS 20 DS 21

Parce qu'elles offrent à la fois une tenue de route et un confort exceptionnels, les DS sont de merveilleuses grandes routières familiales. Grâce à de nouveaux perfectionnements, les nouvelles DS 20 conservent les 20 ans d'avance qu'avait la DS à sa naissance. DS 20 à nouveau moteur 1985 cc : 103 Ch à 6000 tours, 11 CV, rapport volumétrique 8,75, vitesse : 167 km/h, consommation : 11 l. 4 aux 100 km. DS 21 : 2175 cc super carré (90 x 85,5) encore plus puissant : 115 Ch à 5750 tours, 12 CV, rapport volumétrique 8,75, vitesse : 178 km/h, kilomètre départ arrêté : 35 secondes, consommation : 11 l. 8 aux 100 km. Les DS sont à traction avant. Boîte 4 vitesses synchronisées sous commande hydraulique, embrayage automatique (En option : commande mécanique). Direction assistée. Suspension hydropneumatique (voir ID). Freins à servo-commande hydraulique, circuits indépendants avant (freins à disques à indicateur d'usure des garnitures) et arrière (tambours) avec répartiteur automatique en fonction des variations de charge. Tous les modèles DS 1969 bénéficient de nouveautés "confort" (sièges à rembourrage étréplage améliorés, dossiers hauts et enveloppants, insonorisation poussée, chauffage perfectionné) et "sécurité" (détails identiques à Pallas, voir ci-contre).



DS 20 DS 21

Parce qu'elles offrent à la fois une tenue de route et un confort exceptionnels, les DS sont de merveilleuses grandes routières familiales. Grâce à de nouveaux perfectionnements, les nouvelles DS 20 conservent les 20 ans d'avance qu'avait la DS à sa naissance. DS 20 à nouveau moteur 1985 cc : 103 Ch à 6000 tours, 11 CV, rapport volumétrique 8,75, vitesse : 167 km/h, consommation : 11 l. 4 aux 100 km. DS 21 : 2175 cc super carré (90 x 85,5) encore plus puissant : 115 Ch à 5750 tours, 12 CV, rapport volumétrique 8,75, vitesse : 178 km/h, kilomètre départ arrêté : 35 secondes, consommation : 11 l. 8 aux 100 km. Les DS sont à traction avant. Boîte 4 vitesses synchronisées sous commande hydraulique, embrayage automatique (En option : commande mécanique). Direction assistée. Suspension hydropneumatique (voir ID). Freins à servo-commande hydraulique, circuits indépendants avant (freins à disques à indicateur d'usure des garnitures) et arrière (tambours) avec répartiteur automatique en fonction des variations de charge. Tous les modèles DS 1969 bénéficient de nouveautés "confort" (sièges à rembourrage étréplage améliorés, dossiers hauts et enveloppants, insonorisation poussée, chauffage perfectionné) et "sécurité" (détails identiques à Pallas, voir ci-contre).

