



NOUVEAUX CITROËN **C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO**





**NOUVEAUX
CITROËN C4 PICASSO
ET GRAND C4 PICASSO**

Compacts et spacieux, les nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso redéfinissent l'idée même du bien-être. Avec leurs spectaculaires signatures lumineuses composées de puissantes LED, ils revendiquent une expressivité de la face avant bien affirmée. À l'arrière, les feux 3D à LED, innovants et spécifiques à chaque silhouette, apportent une touche de distinction supplémentaire. Le volet arrière coiffant motorisé signe par son ampleur cette ligne énergique. Assurément, ce nouveau design marque un changement d'époque.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie des nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr



Ultraconnectés avec leur technologie embarquée, les nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso bénéficient des équipements les plus innovants au service du bien-être et de la sécurité à bord, pour le conducteur comme pour les passagers.

LE TECHNOSPACE





OUVERT
SUR LE MONDE



UNE INTERFACE TACTILE ET INTUITIVE

LES NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO RÉINVENTENT L'INTERFACE QUI RELIE LE CONDUCTEUR À SON VÉHICULE AVEC DEUX ÉCRANS : L'UN TACTILE 7" POUR COMMANDER TOUTES LES FONCTIONS, L'AUTRE 12" HAUTE DÉFINITION POUR AFFICHER LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES EN UN CLIN D'ŒIL.

La planche de bord épurée de Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso s'organise autour de deux écrans. Le premier, une tablette tactile de 7", permet de commander de façon intuitive l'ensemble des fonctions du véhicule : Climatisation bizonne, Médias, Navigation, Téléphonie, Aides à la Conduite ainsi que le portail de services connectés CITROËN Multicity Connect. Le second, un écran panoramique 12" Haute Définition montre toutes les informations essentielles à la conduite (vitesse, compte-tours, niveau de carburant...). Cet écran permet la visualisation en HD des différentes fonctions qu'il s'agisse de navigation, médias, aides à la conduite... ou encore de photos téléchargées en fond d'écran. Enfin, il est personnalisable puisque le conducteur peut choisir entre 3 univers graphiques distincts.





CLIMATISATION BI-ZONE

Grâce à la climatisation bi-zone de série, le conducteur et le passager disposent de commandes individuelles de température en rang 1 et de distribution du flux d'aération en rangs 1 et 2.



TÉLÉPHONIE

Le kit mains libres Bluetooth* permet de téléphoner en toute sécurité. Grâce à la tablette tactile 7", il n'a jamais été aussi facile de prendre un appel ou d'accéder à son répertoire téléphonique, ce dernier pouvant être personnalisé avec le portrait de ses contacts.

* Nécessite un téléphone compatible.



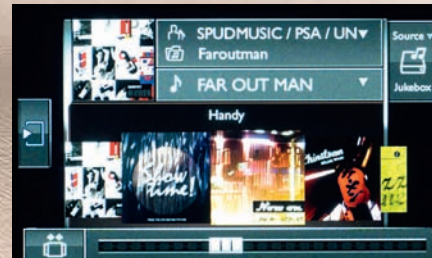
SERVICES CONNECTÉS « CITROËN MULTICITY CONNECT »

Relié au réseau 3G, CITROËN Multicity Connect s'impose comme un outil révolutionnaire entre le GPS et la tablette multimédia. Cette technologie permet de trouver le meilleur chemin et de profiter sur la route de ses applications préférées en toute sécurité : Réseau social, TripAdvisor®, Guide Michelin, Coyote™...



NAVIGATION

Le système de navigation dispose d'un mode Birdview, pour une excellente représentation du trajet à venir, ainsi que d'une cartographie européenne. La tablette tactile 7" permet une utilisation simplifiée de la navigation, avec notamment une saisie de l'adresse via le clavier numérique.



MÉDIAS

La tablette tactile 7" propose de passer intuitivement du lecteur CD à la clé USB ou au Jukebox numérique MP3 ou encore de retrouver ses stations radio soigneusement mémorisées. Elle permet également de naviguer en toute simplicité dans les listes de lecture de votre baladeur musical. Les 8 haut-parleurs du système audio HiFi by JBL® diffusent un son haute-fidélité parfaitement spatialisé grâce à la technologie Arkamys®.



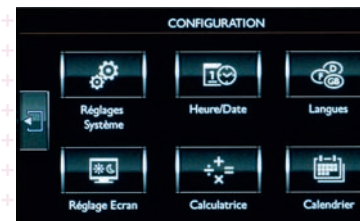
AIDES À LA CONDUITE

La tablette tactile 7" permet d'activer ou de désactiver toutes les aides à la conduite, telles que la surveillance d'angle mort, les feux de route automatiques, l'alerte de franchissement involontaire de lignes, le système d'aide au stationnement Park Assist...



CONFIGURATION

Lorsque les nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso sont à l'arrêt, la tablette tactile de 7" peut se transformer en notice d'emploi interactive pour profiter de toutes les subtilités du véhicule (possible uniquement à l'arrêt). Elle permet également de paramétrer certains équipements, de personnaliser le thème graphique et propose de nombreux outils comme une calculatrice, un calendrier...



UN INTÉRIEUR PENSÉ DANS UN ESPRIT LOFT

■
À L'INTÉRIEUR, LES NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO INSUFFLENT UN VÉRITABLE « ESPRIT LOFT » BAINÉ DE LUMIÈRE, OÙ LA CONVIVIALITÉ ET L'ESPACE DOMINENT. LES MATÉRIAUX SONT NOBLES ET LES SIÈGES MASSANTS EXCLUSIFS.



Plus qu'un voyage, c'est une évasion que proposent Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso avec un espace intérieur entièrement dédié au bien-être. Le pare-brise panoramique inonde l'habitacle de lumière et, une fois au volant, c'est le soin porté aux détails qui frappe le plus, comme l'élégante planche de bord bi-ton ou encore le toucher précieux des matières. À bord, tout est fait pour le confort, à l'avant, une climatisation automatique bi-zone commandée par la tablette tactile 7", autorise un réglage individualisé gauche/droite. À l'arrière, les passagers disposent d'aérateurs bi-zone en rang 2, et d'un inédit pulseur d'air bi-zone en rang 3. Avec ses lignes épurées, l'espace intérieur libère le regard et l'esprit. L'habitabilité de ces véhicules pleins de convivialité a été encore améliorée grâce à leur empattement allongé entre les deux essieux, ce qui confère plus de place pour les jambes. Proposé en exclusivité sur Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso, le Pack Lounge va encore plus loin avec ses sièges avant massants, son siège passager avant avec fonction Confort étendu permettant de voyager les jambes allongées pour profiter pleinement du voyage. Enfin, les 5 places bénéficient d'appuie-têtes Relax, équipés d'oreillettes qui s'ajustent pour bien caler la tête.



Espace, lumière, confort des sièges massants et appuie-têtes Relax : Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso réinventent l'idée même du confort à bord.



NOUVEAU CITROËN GRAND C4 PICASSO, L'ÉLÉGANCE DE STYLE

La première chose que l'on aperçoit, c'est le large capot aux lignes tendues, tout en puissance. Puis, le pavillon jaillit du pare-brise panoramique, se développe jusqu'au becquet, et sa trajectoire parfaite coiffe idéalement le Citroën Grand C4 Picasso. Les deux arches de toit signent élégamment le profil du véhicule. Esthétiques et utiles, ces arches servent également de barres de toit. Harmonieux et plein d'allure, Citroën Grand C4 Picasso s'apprécie au quotidien.



LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

GRÂCE À SA MODULARITÉ EXEMPLAIRE, LE NOUVEAU CITROËN GRAND C4 PICASSO EST CAPABLE D'ACCUEILLIR CONFORTABLEMENT 7 PERSONNES, DANS LES MEILLEURES CONDITIONS. SES 2 SIÈGES ARRIÈRE SUPPLÉMENTAIRES S'ESCAMOTENT FACILEMENT POUR RANGER TOUS LES BAGAGES ET LES OBJETS ENCOMBRANTS.

Proposer 7 vraies places confortables dans une voiture élégante et ultraconnectée, c'est le tour de force qu'accomplit au quotidien Citroën Grand C4 Picasso, quelle que soit la route et quelles que soient les circonstances. L'espace intérieur a été pensé pour répondre à toutes les envies et à tous les besoins, car ce véhicule a fait de la modularité l'un de ses atouts majeurs.

Citroën Grand C4 Picasso gagne en espace intérieur avec un empattement de 2,84 m, le plus grand du segment. Grâce à cette distance record entre les essieux, les passagers des deuxième et troisième rangs disposent d'une habitabilité maximale pour profiter au mieux d'un voyage placé sous le signe du confort.

Citroën Grand C4 Picasso s'adapte à toutes les occasions, même exceptionnelles, qu'il s'agisse de week-ends improvisés entre amis ou de sorties en famille. Deux places arrière supplémentaires se déploient en un clin d'œil pour accueillir à bord jusqu'à 7 personnes. Ces deux sièges peuvent être escamotés facilement sous le plancher. L'accès au troisième rang est particulièrement facilité, grâce à une cinématique originale des sièges. Les sièges latéraux du deuxième rang se replient comme des fauteuils de cinéma et s'avancent d'un simple mouvement pour ménager un large passage.

Les sièges de la deuxième rangée s'escamotent individuellement en un tournemain, pour libérer un plancher plat continu qui offre une impressionnante surface de rangement. Enfin, la mise en tablette du dossier du siège passager avant offre une longueur totale de chargement de 2,75 m en un instant.





LA TECHNOLOGIE POUR PROFITER DE VOS VOYAGES

Diesel ou essence, les motorisations CITROËN continuent d'innover et de repousser leurs limites afin d'offrir des performances améliorées et un comportement routier dynamique et agile en toutes circonstances.

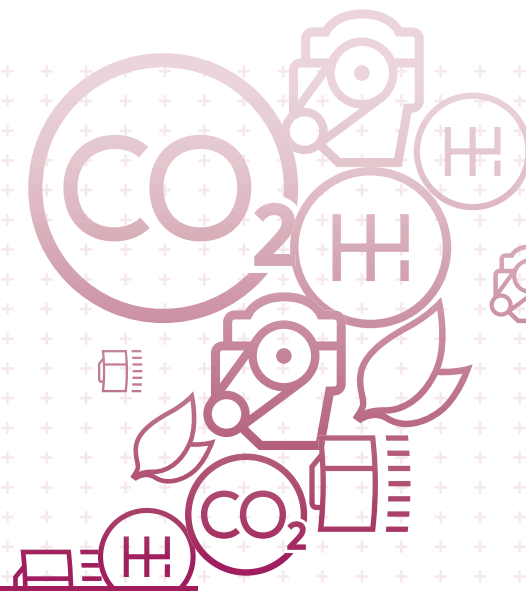
La gamme Citroën C4 Picasso propose 5 motorisations, essence ou diesel, qui, associées à une réduction de masse de 140 kg, en font un véhicule léger, agile et respectueux de l'environnement. En essence, le moteur VTi 120 BVM bénéficie d'une excellente réserve de puissance et concilie agrément de conduite et efficacité. Le moteur THP 155 BVM6 allie dynamisme et souplesse et bénéficie d'une grande disponibilité de couple (240 Nm à 1400 tr/min), y compris à bas régime. En diesel, le moteur HDi 90 BVM sur le nouveau Citroën C4 Picasso propose une offre particulièrement économique. Le moteur e-HDi 90 Airdream ETG6 affiche un niveau de consommation et d'émissions particulièrement bas (3,8 l et 98 g CO₂/km). Les motorisations e-HDi 115, disponibles en boîte manuelle 6 vitesses ou avec la nouvelle boîte pilotée ETG6, offrent agrément et disponibilité, tout en maîtrisant la consommation et les émissions de CO₂ (à partir de 104 g/km). La nouvelle boîte pilotée ETG6 se distingue par l'agrément qu'elle offre, grâce à l'optimisation de la gestion des régimes de passage des vitesses. L'intégration de la fonction rampage facilite les manœuvres. Son « intelligence » procure des gains de consommations et d'émissions de CO₂ significatifs.

Ils proposent une nouvelle motorisation BlueHDi 150* qui peut être associée, soit à une boîte de vitesse manuelle 6 rapports (BVM6), soit sur le nouveau Citroën Grand C4 Picasso à une boîte de vitesses automatique à 6 rapports (BVA6). Le moteur BlueHDi est un véritable concentré de technologie, qui réduit considérablement les émissions de CO₂ et d'oxyde d'azote (NOx) et qui allie puissance et réduction d'émissions de CO₂ (à partir de 110 g/km).

Petit bijou de technologie conçu pour changer le quotidien, la nouvelle direction assistée électrique offre un agrément de conduite exceptionnel. En ville, elle se fait maniable pour se faufiler en toute simplicité et se garer sans effort. Sur la route, elle devient extrêmement précise, pour encore plus de sécurité.

* Disponible ultérieurement.

DES MOTEURS PLUS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT 98 g DE CO₂* PAR KM



CITROËN intègre l'enjeu environnemental à chacune des étapes de la conception de ses voitures. Innovants et performants, ses moteurs enregistrent les plus basses émissions de leur catégorie avec seulement 98 g de CO₂/km en motorisation e-HDi 90 Airdream ETG6 ou encore 110 g de CO₂/km avec la nouvelle motorisation BlueHdi 150 BVM6**.

La nouvelle motorisation BlueHdi répond aux nouvelles normes EURO 6 et marque une avancée majeure dans le respect de l'environnement. Non seulement elle dispose d'un filtre capable de retenir 99,9 % des particules présentes dans les gaz d'échappement, mais elle bénéficie également du nouveau système SCR (Selected Catalyse Reduction) qui élimine 90 % des oxydes d'azote (NOx). Celui-ci fonctionne grâce à un additif, l'Adblue®, contenu dans un réservoir de 17 l situé à l'arrière du véhicule, qui transforme après réaction chimique les NOx en vapeur d'eau et en azote.

Toutes les motorisations diesel (hors HDi 90 BVM) bénéficient de la technologie micro-hybride e-HDi. Cette dernière obtient un rendement énergétique remarquable en associant ses moteurs HDi à un système Stop & Start de dernière génération et à un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Le système Stop & Start, silencieux et sans vibrations, bouleverse, lui aussi, la conduite urbaine au quotidien et réduit les émissions de CO₂ comme la consommation de carburant. Grâce à lui, le moteur s'éteint automatiquement quand le véhicule est à l'arrêt et repart en un instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein avec la nouvelle boîte pilotée 6 vitesses et au débrayage avec la boîte manuelle 6 vitesses. Une technologie exceptionnelle parfaitement adaptée à la ville. Enfin, tous les modèles diesel bénéficient d'un filtre à particules qui contribue à la protection de l'environnement, en évitant le rejet de particules dans les gaz d'échappement.

** Disponible ultérieurement.

* Avec la motorisation e-HDi 90 Airdream ETG6.

CONNECTÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

CONNECTÉ AU RÉSEAU 3G, L'OFFRE CITROËN MULTICITY CONNECT SE SITUE À MI-CHEMIN DU GPS ET DE LA TABLETTE MULTIMÉDIA. CETTE TECHNOLOGIE EMBARQUÉE PERMET DE TOUJOURS TROUVER SON CHEMIN ET DE PROFITER EN ROUTE DE SES APPLICATIONS PRÉFÉRÉES.

Spécialement conçu pour l'automobile, CITROËN Multicity Connect rassemble de nombreuses applications, pour offrir des services d'exception auxquels la tablette tactile 7" permet d'accéder en toute simplicité et en toute sécurité. Il se connecte au réseau 3G et donne accès à diverses applications pour situer, par exemple, la station-service la plus proche, les places de parking à proximité ou encore une concession CITROËN sur la route. Sur l'écran, la « vue conduite » affiche simultanément 4 applications des plus essentielles : carburant, Coyote™, Michelin Voyage et Michelin Trafic. Grâce à son Store*, CITROËN Multicity Connect permet de télécharger de nombreuses autres applications. Il devient dès lors possible de consulter les bonnes adresses de TripAdvisor® ou encore les Pages Jaunes®, aussi simplement qu'on le ferait sur un smartphone. Pour garder le contact avec ses proches, CITROËN Multicity Connect investit même les réseaux sociaux, avec son application Réseau social et permet de consulter facilement ses e-mails*. Enfin, des applications bien pratiques comme la calculatrice et le convertisseur de devises simplifient la vie, en France comme à l'étranger. Jamais les nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso n'avaient possédé une telle connectique. En plus des prises USB et Jack et de la prise 12 volts pour recharger ses appareils informatiques nomades, ces véhicules proposent une prise électrique 230 volts, ainsi qu'une clé de connexion pour l'offre de services CITROËN Multicity Connect. Toutes ces connexions sont astucieusement logées et protégées dans la partie supérieure du rangement central de la planche de bord. Enfin, grâce à un module GPS et à une carte SIM intégrée, CITROËN eTouch propose une gamme de services innovants, comprenant notamment les appels d'urgence et d'assistance localisés gratuits, sans limite de durée, et opérationnels 24h/24, 7j/7, même à l'étranger.

* Non disponible en roulant.



PAS D'INCIDENT
SUR LA ROUTE



LE SOLEIL EST
AU RENDEZ-VOUS

PLEIN D'ESSENCE
DANS 30 KM

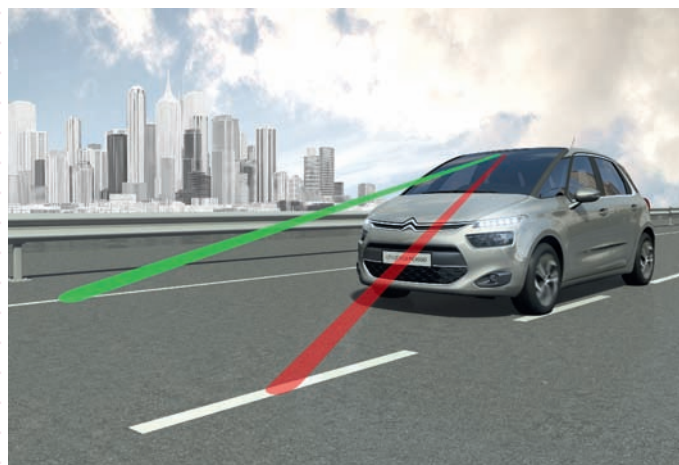


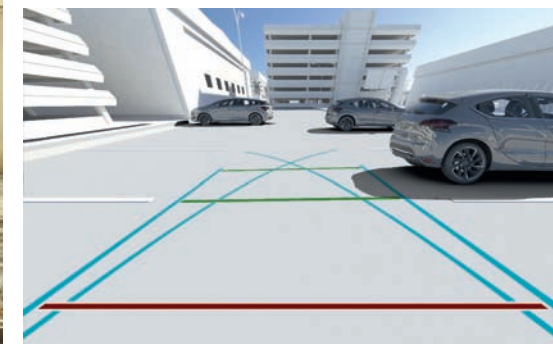
Découvrez le film de présentation de l'offre CITROËN Multicity Connect en scannant ce Flashcode avec votre smartphone.



Le dispositif de Surveillance d'Angle Mort (SAM) détecte la présence d'un véhicule à droite comme à gauche, jusqu'à 3 m derrière Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. Dès qu'une voiture se trouve dans une zone peu visible pour le conducteur, un clignotant orange lumineux apparaît dans le rétroviseur extérieur du côté concerné. Grâce à la mini caméra numérique intégrée dans le pied de rétroviseur central, les feux de route passent automatiquement en feux de croisement dès que Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso croisent un autre véhicule.

Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso. L'AFIL (Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne) reconnaît ainsi les lignes blanches et avertit le conducteur par des vibrations dans la ceinture de sécurité active en cas de dérive de la trajectoire hors de la voie de circulation. Les ceintures de sécurité actives optimisent le maintien des occupants dans les situations à risques, pour une protection maximale par les airbags en cas de choc.





LA TECHNOLOGIE AU QUOTIDIEN

LES NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO SIMPLIFIENT LES PETITS TRAJETS DE TOUS LES JOURS.

Grâce à l'Accès Démarrage Mains Libres, il n'est même plus nécessaire de sortir sa clé de la poche pour démarrer son véhicule. Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso détectent en effet la clé électronique dès que son possesseur s'approche. L'ouverture et la fermeture des portes et du coffre se fait d'un simple effleurement de la poignée. Tandis que le moteur démarre et s'êteint d'une simple impulsion sur le bouton Start/Stop.

La caméra de recul facilite les manœuvres de stationnement quotidiennes grâce à une aide visuelle. Dès que le conducteur passe la marche arrière, l'écran panoramique 12" HD (ou la tablette tactile selon les versions) diffuse les images et tous les repères visuels pour bien guider la trajectoire du véhicule.

La fonction Park Assist est une aide active au stationnement, en créneau ou en bataille. À la demande du conducteur, le système détecte automatiquement une place, puis pilote la direction pour se garer en toute sécurité. Il ne reste plus qu'à passer la marche arrière, à accélérer et à freiner. Les détails de la manœuvre sont signalés par des signaux sonores et visualisés sur l'écran panoramique 12".

Grâce à quatre caméras discrètement disposées, la vision 360° facilite la conduite. Elle permet au conducteur de visualiser l'environnement proche sur 360° au-delà de son propre champ de vision. Pour s'adapter à chaque situation, 4 vues s'affichent au choix sur l'écran panoramique 12" HD : la vue 360° ou vol d'oiseau pour observer son véhicule de haut et repérer d'un coup d'œil les obstacles (véhicule, mobilier urbain, piéton) ; la vue arrière seule ; les vues panoramiques avant gauche et droite, très utiles par exemple lors d'une sortie de garage.





UN COFFRE ET DES RANGEMENTS À LA HAUTEUR

■ **CONÇUS SUR LA NOUVELLE PLATE-FORME EMP2, LES NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO ET GRAND C4 PICASSO BÉNÉFICIENT D'UNE INTELLIGENCE D'ARCHITECTURE OPTIMALE, ALLIANT MAÎTRISE DE LA COMPACITÉ EXTÉRIEURE, HABITABILITÉ ET VOLUME DE COFFRE.**

537 l VDA, c'est le volume du coffre du nouveau Citroën C4 Picasso conçu pour accueillir tous les bagages de la famille. Malgré ses dimensions extérieures plus compactes de 4 cm, le nouveau Citroën C4 Picasso réussit le pari d'offrir un coffre plus volumineux de 37 l grâce à son empattement plus grand de 6 cm. Le coffre du nouveau Citroën Grand C4 Picasso totalise quant à lui un

volume de 645 l VDA, soit 69 l supplémentaires pour ranger tous les bagages, même les plus encombrants. Enfin, les sièges du rang 3, rabattables facilement, libèrent un plancher plat pour transporter les objets les plus encombrants. Le volet de coffre motorisé s'ouvre automatiquement à distance à l'aide de la clé ou directement sur le volet. Pour la sécurité de tous, le système est équipé d'une fonction antipincement qui bloque la fermeture s'il détecte la présence d'une personne ou d'un objet. Enfin, pour s'adapter à votre quotidien, la hauteur d'ouverture peut-être mémorisée, pour une meilleure tranquillité d'esprit. À cinq ou sept places, la gamme C4 Picasso propose par ailleurs de nombreux rangements astucieux : à l'avant, une boîte à gants ventilée, un rangement central particulièrement généreux, une boîte de rangement située derrière le levier de vitesses et, à l'arrière, deux trappes de rangement au sol très pratiques, munies de couvercles ou encore les filets aumônières situés au dos des sièges avant. Enfin, des coffres de rangement situés sous les sièges avant du conducteur et du passager (selon finition) permettent d'accueillir vos effets personnels. La console centrale⁽¹⁾ comporte un grand rangement protégé par un volet coulissant, ainsi que deux porte-gobelets et un cendrier. La console peut même s'enlever⁽²⁾ en toute simplicité (véhicule équipé de la boîte de vitesses pilotée) pour passer facilement du siège conducteur à celui du passager.

Les 3 sièges arrière de taille identique accueillent confortablement les passagers. Une liseuse ainsi qu'une tablette bien pratique est intégrée au dos de chacun des sièges avant. Précis et généreux, le faisceau lumineux permet de lire confortablement sans perturber le repos des autres passagers.



1

2



Enjoliveur Loo 16" sur C4 Picasso



Enjoliveur Hegoa 16" sur Grand C4 Picasso



Jante Notos 16" sur C4 Picasso et Grand C4 Picasso



Jante biton Zephyr 17" sur C4 Picasso



Jante Aquillon 17" sur Grand C4 Picasso



Jante biton Éole 18" sur C4 Picasso et Grand C4 Picasso



Jante Garbin 16"* sur C4 Picasso et Grand C4 Picasso



Jante Levant 17"* sur C4 Picasso et Grand C4 Picasso

ACCESSOIRES, ROUES, GARNISSAGES ET COULEURS

Disponibles en Accessoire :

1. Sécurité, qualité et fonctionnalité, le porte-vélos sur attelage s'illustre dans tous les registres. Il s'adapte à la plupart des cadres... petits ou grands. Aussi vite fixé que replié, il fera le bonheur des plus pressés. Comment résister désormais à la tentation d'une escapade en duo...

2. Une protection optimisée des parties inférieures des entrées de portes, grâce à l'enjoliveur de seuil de portes avant et arrière avec hologramme logotypé

CITROËN. Un produit haut de gamme souligné par un design de qualité. 3. Protégez votre tapis d'origine grâce à ce bac de coffre antidérapant logotypé C4 Picasso. Parfaitement adapté pour le transport de matériel ou d'objets salissants, il vous permettra de faire face à toutes les situations. Soyez prêt à partir à tout moment avec cet accessoire facile à installer.

4. Le siège Kiddy Comfort Pro logotypé CITROËN, destiné aux enfants pesant de 9 kg à 36 kg, assure une sécurité

renforcée grâce à son montage fiable et pratique du siège dans le véhicule.

* Vendue en Accessoire, livrée sans vis ni cabochon.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SELON LES FINITIONS

NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO/ GRAND C4 PICASSO ATTRACTION :

Aide au démarrage en pente – ABS avec REF et AFU – Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux – Climatisation – Connecting Box (prise Jack, prise USB et kit mains libres Bluetooth⁽¹⁾) – Contrôle de traction intelligent – Détection de sous-gonflage** – ESP – Frein de stationnement électrique automatique – Indicateur de changement de rapport – Kit de dépannage provisoire de pneumatiques – Lève-vitres avant et arrière électriques – Ordinateur de bord – Régulateur-limiteur de vitesse programmable – Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants – Roues tôle 16" – Signature lumineuse à LED – Sièges en rang 2 coulissants** – Sièges en rang 3 escamotables** – Système audio mono-tuner RDS MP3 – Tablette tactile 7" de commande des fonctionnalités – Volant croûte de cuir – Volant réglable en hauteur et en profondeur.

NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO/ GRAND C4 PICASSO CONFORT :

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE C4 PICASSO/GRAND C4 PICASSO ATTRACTION + Accoudoirs centraux avant réglables en inclinaison – Allumage automatique des feux de croisement – Climatisation automatique bi-zone – Essuie-vitre avant automatique – Jantes alliage 16" – Projecteurs antibrouillard – Siège passager avec mise en tablette – Système audio bi-tuner RDS MP3 – Tablette aviation au dos des sièges avant.

NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO/ GRAND C4 PICASSO INTENSIVE :

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE C4 PICASSO/GRAND C4 PICASSO CONFORT + Accès et démarrage mains libres – Aide au stationnement arrière – Arches de toit** – Caméra de recul – Écran panoramique 12" HD – Projecteurs

antibrouillard avec éclairage statique d'intersection – Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement – Rideaux pare-soleil en rang 2 – Sièges en rang 2 coulissants* – Signature latérale chromée* – Système de navigation sur tablette tactile 7" – Volant cuir pleine fleur.

NOUVEAUX CITROËN C4 PICASSO/ GRAND C4 PICASSO EXCLUSIVE :

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS DE C4 PICASSO/GRAND C4 PICASSO INTENSIVE + Aide au stationnement avant – Appui-tête relax enveloppants (5 places) – CITROËN eTouch⁽²⁾ – Feux arrière à LED 3D – Jantes alliage 17" – Liseuse au dos des sièges avant – Mesure de place disponible – Park Assist – Prise 230V – Régulateur de vitesse actif – Rétroviseur intérieur électrochrome – Rétroviseurs extérieurs indexés à la marche arrière – Siège passager relax avec confort étendu – Sièges avant massants – Surtapis avant et arrière – Système de surveillance d'angle mort – Vitrage latéral et lunette arrière surteintés et acoustiques – Volet arrière motorisé.

* Sur C4 Picasso.

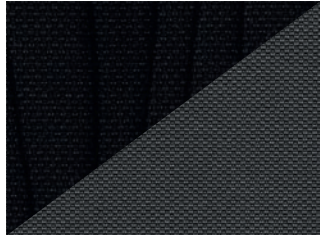
** Sur Grand C4 Picasso.

(1) Nécessite un téléphone compatible.

(2) Bouquet de services comprenant les appels d'urgence et d'assistance localisés.



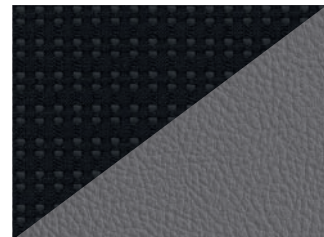
Tissu Milazzo/Calodras Mistral^(A)



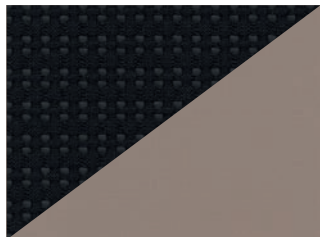
Tissu Ondulice Mistral/Milazzo Gris^(A)



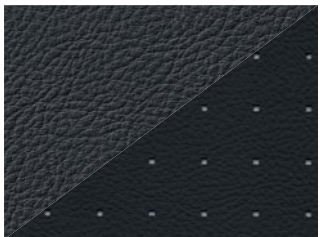
Tissu Ondulice Mistral/Milazzo Champagne^(A)



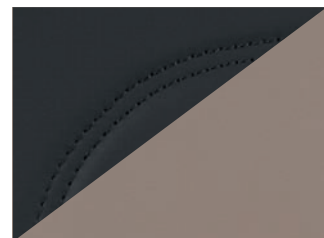
Mixte Cuir Gris Ardoise/Tissu Finn^{(A)(B)}



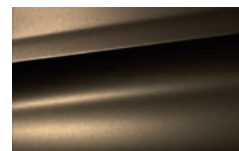
Mixte Cuir Champagne/Tissu Finn^{(A)(B)}



Cuir Grainé Mistral/Perforé Mistral^{(A)(B)}



Cuir Nappa biton Gris/Champagne^{(A)(B)}



Hickory (N)



Gris Aluminium (M)



Bleu Télès (M)



Gris Shark (N)



Bleu Kyanos (M)



Rouge Rubi (N)



Blanc Banquise (O)



Noir Onyx (O)

(A) Et autres matières d'accompagnement.

(B) Pour connaître le détail des sièges en cuir et autres matériaux, se reporter au document téléchargeable sur le site www.citroen.fr/mentions-legales.

(M) : métallisée – (N) : nacrée – (O) : opaque.

Les teintes métallisées, nacrées et Noir Onyx sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE
AU SERVICE
DE VOTRE SÉCURITÉ

RESPECTUEUX DE L’ENVIRONNEMENT

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, les nouveaux Citroën C4 Picasso et Grand C4 Picasso vous proposent les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération...

ABS : l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFIL : l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans la ceinture de sécurité du siège conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse, afin de prévenir les véhicules qui suivent.

ASR : l'antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage, dès sa détection par des capteurs.

CITROËN eTouch : gamme de services innovants comprenant CITROËN Appels d'Urgence et d'Assistance Localisés, deux services gratuits qui garantissent, en cas d'incident ou d'accident, une localisation précise et une intervention rapide. Deux autres services sont accessibles via l'espace personnalisé MyCITROËN sur Internet : CITROËN Carnet d'Entretien Virtuel et CITROËN Eco Driving.

ESP : l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

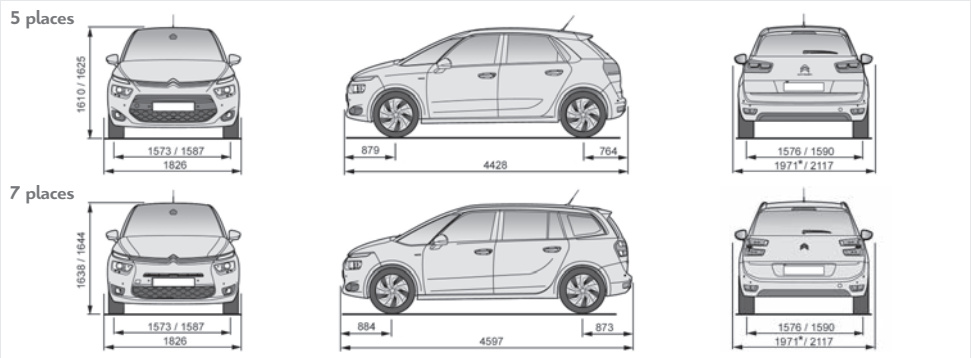
Contrôle de Traction Intelligent : ce dispositif offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé la surface de la route, l'inclinaison de la pente ou le type de neige, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage.

FSE : le Frein de Stationnement Électrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte qui maintient, au relâchement de la pédale de frein et pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Limiteur de vitesse variable : ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie, à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

REF : le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

Régulateur de vitesse actif : ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur, et ce, quel que soit le profil de la route. En outre, il détecte tout ralentissement du véhicule de devant et maintient un écart constant en agissant sur l'accélérateur et les freins moteur dans une limite de 30 km/h. Une fois la route dégagée, la voiture revient automatiquement à sa vitesse précédente. Il se reconnecte automatiquement en touchant la pédale de frein, la pédale d'embrayage, ou manuellement, par action sur la commande.



* Rétroviseurs rabattus.



Le nouveau Citroën Grand C4 Picasso bénéficie de la nouvelle motorisation BlueHDi 150, permettant de satisfaire les futures réglementations Euro 6 tout en réduisant la consommation et les émissions (à partir de 4,2 l et 110 g de CO2/km) :

- le catalyseur SCR (Selected Catalyse Reduction) en amont du FAP additivé, permet de traiter plus rapidement les gaz d'échappement ;
- les NOx (particules d'azote) sont transformés en vapeur d'eau et en azote (gaz inerte) après réaction chimique avec l'additif AdBlue® ;
- le réservoir d'AdBlue® (17 l) ne nécessite aucun appoint entre 2 pas de maintenance dans 80 % des cas d'usage.



L'appellation CITROËN Airdream signe l'engagement de CITROËN pour un plus grand respect de l'environnement.

Afin de réduire ses émissions de CO2 à 98 g/km, le nouveau Citroën C4 Picasso e-HDi 90 Airdream ETG6 bénéficie de :

- réduction de la masse de 140 kg ;
- pneumatiques basse consommation MICHELIN UBRR ;
- système Stop & Start de nouvelle génération ;
- gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques ;
- boîte de vitesses pilotée ETG6 à gestion optimisée ;
- aérodynamique véhicule optimisée.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO2 (normes CEE 1999-100)*

Motorisations	Pneumatiques	Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO2 (g/km)
C4 Picasso e-HDi 90 Airdream ETG6	16"	4,2	3,5	3,8	98
C4 Picasso HDi 90 BVM	16" et 17"	4,8	3,8	4,2	110
C4 Picasso et Grand C4 Picasso e-HDi 115 ETG6	16" 17"	4,4 4,5	3,7 3,8	4,0 4,0	104 105
C4 Picasso et Grand C4 Picasso e-HDi 115 BVM6	16" et 17"	4,5	3,8	4,0	105
C4 Picasso et Grand C4 Picasso VTi 120 BVM	16" et 17"	8,5	4,9	6,3	145
C4 Picasso et Grand C4 Picasso THP 155 BVM6	16" et 17" 18"	8,2 8,3	4,8 4,9	6,0 6,1	139 142
C4 Picasso et Grand C4 Picasso BlueHDi 150 BVM6 **	17" 18"	4,9 5,2	3,8 3,8	4,2 4,3	110 113
Grand C4 Picasso BlueHDi 150 BVA6 **	17" 18"	5,2 5,4	4,1 4,2	4,5 4,6	117 120

* Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr, pour consulter les dernières mises à jour.

** Disponible ultérieurement

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite, pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)|(2)
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 km. (1)|(2)
4 ans de garantie complémentaire, de 60 000 à 150 000 km. (1)|(2)
5 ans de garantie complémentaire, de 70 000 à 175 000 km. (1)|(2)
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

De 36 à 84 mois (3), de 30 000 à 175 000 km. (1)|(2)
(inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum). (1)|(2)
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 km.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum).

Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

(1) À la première des deux échéances atteinte. (2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0. (3) À compter de la première mise en circulation.

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.



Découvrez CITROËN MULTICITY, le site de la Marque CITROËN dédié à vos déplacements :

- calcul du meilleur itinéraire porte à porte ;
- location de voiture au meilleur prix, en agence ou entre particuliers ;
- recherche d'un trajet en covoiturage ;
- réservation en ligne d'hôtels, de billets de train ou d'avion ;
- des offres de séjours, week-ends et locations saisonnières ;
- accès à des services exclusifs en tant que propriétaire d'une CITROËN.

Pour accéder à tous ces services, connectez-vous sur www.multicity.citroen.fr ou appelez le 0 892 698 698 (0,34 € TTC/min).

Retrouvez les applications ITINÉRAIRE ET TRANSPORT et LOCATION DE VOITURE sur votre iPhone ou sur notre site mobile : www.mobile.multicity.citroen.fr.

CITROËN MULTICITY facilite tous vos déplacements.

CITROËN préfère TOTAL



Véhicule testé : Nouveau Citroën C4 Picasso.



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme

contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances, des consommations, des émissions de CO2 et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous

contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME ET TOUTE LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE CITROËN
Connectez-vous sur www.citroen.fr, depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.

