

 **NOUVELLE CITROËN** **C5**







Envie d'ailleurs











UNE SILHOUETTE NOVATRICE AUX LIGNES PURES ET FLUIDES

Au-delà d'être une berline racée ou un break élancé, Citroën C5 est avant tout... une Citroën. Fidèle à la tradition d'innovation de la Marque aux chevrons, tant en termes de design que de technologie, Citroën C5 revendique une personnalité affirmée, des lignes modernes et sculptées. De face, sa large calandre et ses projecteurs allongés lui confèrent un caractère incisif de grande routière – impression que tempère un arrière tout en galbe, aux volumes généreux et accueillants. Citroën C5 est taillée pour dévorer l'espace ; la route est son domaine ; le monde, son terrain de jeu ; le voyage, sa passion. À vous maintenant de la découvrir.







Raffinement
et innovation









Prestance
et prestations





PILOTAGE DE PRÉCISION

Une fois au volant, tout est naturel. Conçue pour anticiper les attentes, Citroën C5 offre un plaisir et un confort de conduite hors pair. Les commandes précises et exhaustives sont simples et intuitives à utiliser. Le conducteur dispose en permanence de l'ensemble des informations de conduite ou de navigation à portée de main et dans son champ de vision ; il peut ainsi profiter en toute sérénité du plaisir de piloter une mécanique de haute précision.

Le système télématique NaviDrive est associé à un grand écran couleur 7". Il regroupe toutes les fonctions audio compatibles mp3, avec disque dur de 30 Go (dont 10 Go réservés à la fonction jukebox), téléphonie et GPS avec cartographie européenne intégrée à perspective aérienne et à guidage vocal. Il donne également accès aux services Citroën Urgence, Citroën Assistance et Citroën On Line.



Sobrement élégante, l'architecture en triptyque du combiné à rétroéclairage permanent se distingue par ses aiguilles annulaires qui tournent autour de chaque cadran sans jamais gêner la lecture des afficheurs centraux. Le cockpit est totalement dédié au conducteur, tel un véritable poste de pilotage pour un plaisir de conduire inégalé.



La fonction mémorisation est commandée par deux boutons intégrés au bandeau de panneau de porte. Elle permet à deux conducteurs différents de retrouver instantanément leurs positions de siège et de rétroviseurs extérieurs ainsi que leurs réglages de climatisation automatique.





UNE CONDUITE DYNAMIQUE ET SEREINE

Le poste de conduite de Citroën C5 a été entièrement conçu pour répondre dans les moindres détails aux besoins de son conducteur. Le volant est à commandes centrales fixes. Les commandes de conduite et de confort les plus fréquemment utilisées sont implantées en couronne extérieure ; elles sont immédiatement à portée de main et toujours visibles, même la nuit, grâce à leur rétro-éclairage permanent. De plus, des repères tactiles sont disposés de façon à être retrouvés facilement sans quitter la route des yeux.

Dans les courbes très prononcées, dans les virages en épingle ou aux intersections, les feux d'angle de Citroën C5 éclairent sur les côtés jusqu'à 105° lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h et dès que le clignotant est actionné ou que le volant dépasse un certain degré de braquage. Ce nouveau système d'éclairage, couplé aux projecteurs directionnels xénon bifonction, offre une meilleure visibilité.



Le dispositif de mesure de place disponible permet au conducteur de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour s'y garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système signale au conducteur le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.



En complément du frein de stationnement électrique automatique associé aux versions à suspension Hydractive III +, le système d'aide au démarrage en pente permet au conducteur de démarrer en toute tranquillité. Le dispositif maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt jusqu'à 2 secondes après avoir relâché la pédale de frein – le temps pour le conducteur de passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur.





PRIORITÉ AU CONFORT

Citroën C5 se caractérise par une exigence de qualité extrême et un excellent niveau de confort pour tous, et particulièrement pour le conducteur, avec de nombreux réglages, électriques ou mécaniques selon les versions. Deux types de sièges sont proposés : Bien-être, aux lignes fluides évoquant l'aisance et la détente, et Dynamique, aux lignes et au maintien plus marqués pour des sensations de conduite plus fortes. La fonction accueil avec recul automatique du siège conducteur facilite l'accès au poste de pilotage.

Pour un confort dorsal accru du conducteur, la fonction massage génère des cycles de mouvements à la hauteur des lombaires. Elle permet de procurer relaxation et délasserment et de prévenir ainsi les sensations d'engourdissement.



Parfaitement personnalisés, les fauteuils avant sont intégralement réglables pour adopter une position très ergonomique : distance par rapport au volant, hauteur d'assise, inclinaison du dossier, soutien lombaire et angle du haut du dossier.





UN BIEN-ÊTRE SANS COMPROMIS

Accueillante, spacieuse, lumineuse... Citroën C5 réserve à chacun de ses passagers une qualité de confort exceptionnelle, qui transforme chaque voyage en une nouvelle expérience. La qualité des assises à l'avant, la banquette trois places au dossier idéalement inclinée, les finitions, le choix des garnissages... Tout a été mis en œuvre pour promouvoir le plaisir de voyager. Les appuie-tête sont réglables en hauteur, l'accoudoir central et le vaste espace pour les jambes apportent la touche finale pour que chacun soit parfaitement installé.

Outre l'éclairage intérieur traditionnel (plafonnier, lecteur de carte, etc.), diverses sources lumineuses permettent de créer une ambiance douce et raffinée. Les LEDs implantées dans la console de pavillon et dans les panneaux de porte procurent un éclairage indirect sur la console centrale et sur les commandes d'ouverture de porte. Un faisceau lumineux souligne la planche de bord sur toute sa longueur.



Un soin tout particulier a été apporté à la sélection des matériaux utilisés ainsi qu'à la finition de chaque élément. Les décors et les revêtements peints sont doux au toucher, et des inserts en chrome et en métal mettent en valeur le raffinement de l'architecture intérieure de la nouvelle Citroën C5.



Avec leur décor en forme d'Alpha, les panneaux de porte ont un design racé et unique. À l'approche de la main, un système de détection automatique permet d'éclairer l'intérieur des bacs de porte avant, pour tout retrouver facilement.





SÉRÉNITÉ INTÉRIEURE

Première impression pour qui découvre Citroën C5 : le silence. Une maîtrise acoustique obtenue grâce à la triple étanchéité des portes, au feuilletage acoustique du pare-brise, aux doublures des passages de roues en fibres acoustiques ainsi qu'à de nombreuses pièces de filtrage. Résultat : une ambiance feutrée pour le plaisir d'écouter la musique que vous aimez grâce à un équipement hi-fi haut de gamme.





Citroën C5 est équipée en série de la climatisation automatique. À l'avant comme à l'arrière, les aérateurs sont réglables. À l'avant, selon les versions, le conducteur et le passager disposent de commandes individuelles de température et de distribution du flux d'aération. En créant une nappe d'air homogène sans générer de courant d'air, le système de diffusion douce procure un excellent confort thermique.



Un capteur analyse en permanence la qualité de l'air entrant dans le véhicule. Dès que le niveau de concentration de certains polluants est trop élevé, il isole l'habitacle de l'extérieur en activant automatiquement la recirculation de l'air intérieur.



Avec un habitacle à l'isolation acoustique parfaite, le système hi-fi Dolby Surround de Citroën C5 est propre à satisfaire les passionnés les plus exigeants. Il comprend un amplificateur numérique haute puissance, un caisson de basses implanté dans le coffre et huit haut-parleurs situés sur la planche de bord et dans les portes avant et arrière pour une diffusion remarquablement performante du son.



DES MOTORISATIONS DYNAMIQUES

Citroën C5 est proposée dans un large choix de motorisations : trois moteurs essence, du 1.8i 16V de 127 ch DIN au 3.0i V6 de 215 ch DIN, et quatre moteurs diesel, du HDi 110 ch DIN au V6 HDi 208 ch DIN. Toutes les motorisations diesel sont équipées de série d'un filtre à particules FAP qui permet d'éliminer les fumées noires par postcombustion.

La boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses permet au conducteur de choisir librement entre le mode automatique, qui adapte précisément le passage de rapports à son style de conduite, et le mode impulsif, qui lui laisse la main libre sur le passage des vitesses.



Pour un agrément de conduite remarquable, un comportement routier sûr et réactif en toute situation, Citroën C5 est disponible en deux systèmes de suspension différents, tous deux associés à un train avant à double triangulation et à un train arrière multibras. La suspension métallique procure un excellent ressenti de la route, essentiel à une conduite précise et dynamique. La suspension Hydractive III +, quant à elle, offre à la fois un grand confort de conduite et un comportement au meilleur niveau, y compris en virage ou sur revêtement dégradé. Elle garantit une assiette constante quelles que soient les conditions de charge. Le maintien de l'assiette est assuré par une surveillance permanente de la hauteur de caisse. Le système peut aussi abaisser automatiquement la garde au sol à partir de 110 km/h, si la qualité du revêtement routier le permet, afin d'optimiser la tenue de route tout en réduisant la consommation à vitesse élevée. Le conducteur, lui, dispose d'une commande



d'augmentation ou de diminution de la garde au sol, située sur la console centrale, ainsi que d'un commutateur de mode de suspension qui lui donne le choix entre une suspension souple et confortable ou un mode sport plus ferme pour une meilleure tenue de caisse et des sensations de conduite plus sportives.

L'ESPACE EN PLUS

La silhouette dynamique et fluide de Citroën C5 Tourer offre une excellente capacité de chargement, assortie de nombreux aménagements et équipements pratiques. Sur certaines versions, un système motorisé permet d'ouvrir et de fermer automatiquement le volet de coffre, avec en outre une fonction mémorisation de l'angle d'ouverture souhaité.



La banquette arrière de Citroën C5 Tourer peut être rabattue en 2/3-1/3, ce qui permet de libérer un plus grand espace de chargement, l'arrière du dossier prolongeant le plancher plat. D'un volume de 533 litres VDA (avec kit anticrevaillon) ou de 505 litres VDA

(avec roue de secours), le coffre bénéficie d'une ouverture très pratique, pour une largeur maximale entre passage de roues de 1115 mm et une hauteur maximale sous pavillon de 851 mm. Le tendelet cache-bagages à enroulement automatique permet

de dissimuler le contenu de votre coffre aux regards indiscrets. Un filet de retenue à enrouleur fixable sur les dossiers de la banquette et positionnable à l'arrière des sièges avant, une fois la banquette rabattue, empêche les objets contenus à l'arrière de



pénétrer dans l'habitacle en cas de freinage brutal. Indispensables pour les chargements importants ou le transport d'objets volumineux, des barres de toit peuvent équiper Citroën C5 Tourer. Outre l'éclairage classique du coffre, une lampe nomade amovible est

intégrée à la platine gauche du coffre. En place, c'est une source de lumière supplémentaire. Retirée de son support de charge, c'est une lampe torche d'une autonomie de 45 minutes. La fonction de réglage de la hauteur du seuil de chargement, disponible sur les

versions Hydractive III + de Citroën C5 Tourer, permet de faire varier la hauteur du seuil d'entrée de coffre de plus ou moins 6 cm à l'aide d'une commande située sur le côté droit du coffre. Dès que le contact est mis, la suspension reprend la position route.







LA SÉCURITÉ D'ABORD

Aides à la conduite, contrôle de trajectoire, efficacité du freinage, optimisation de l'adhérence, protection des passagers, dispositifs anti-intrusion : la sécurité tient le premier rôle sur Citroën C5. Avec une structure de caisse conçue pour absorber à la fois par voie haute et par voie basse l'énergie dégagée en cas de collision, elle répond aux nouvelles normes concernant la protection des piétons et la réduction des conséquences d'un choc frontal ou latéral contre le véhicule. Sur route, la qualité de ses liaisons au sol est optimisée par nombre d'équipements électroniques de pointe, dont le système de détection de sous-gonflage des pneumatiques.

La juste pression des pneumatiques est déterminante pour la sécurité. Le système de détection de sous-gonflage mesure régulièrement la pression des quatre roues et prévient immédiatement le conducteur par une alerte visuelle et sonore en cas de défaillance de l'un des pneumatiques.



Pour plus de confort et de sécurité, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à la coupure du moteur et se desserre à la mise en mouvement du véhicule. Il peut également être commandé manuellement grâce à la palette située sur la console centrale.



PROTECTION RENFORCÉE

Eviter l'accident et offrir une sécurité maximale a été un souci de chaque instant durant toutes les phases de développement de Citroën C5. Depuis l'ergonomie posturale de l'assise conducteur, qui contribue activement à limiter la fatigue, jusqu'aux très nombreux équipements de sécurité, toute la conception de Citroën C5 participe à la protection de tous ses passagers. Occupant le plus exposé en cas de choc, le conducteur bénéficie d'équipements de protection supplémentaires : colonne de direction rétractable sur 65 mm et airbag genoux. Citroën C5 est équipée en série d'aides électroniques au freinage et au contrôle de la trajectoire : ABS, pour éviter le blocage des roues ; REF, pour équilibrer automatiquement l'effort de freinage sur chacune des roues ; AFU, pour réduire la distance nécessaire en cas de freinage d'urgence ; et ESP, pour maintenir l'assiette et la trajectoire du véhicule dans les virages.

ABS REF AFU ESP





En cas de choc, ce sont jusqu'à neuf airbags qui peuvent se déployer instantanément pour protéger les occupants. En plus des airbags frontaux et latéraux à l'avant, des airbags rideaux et de l'airbag genoux conducteur, des airbags latéraux sont proposés en option pour les places latérales arrière.

Plusieurs alarmes électroniques couplées à une sirène inviolable garantissent Citroën C5 contre les tentatives d'effraction ou de vol. L'alarme volumétrique désactivable détecte les mouvements à l'intérieur du véhicule ; l'alarme périmétrique prévient les tentatives d'effraction des ouvrants, et l'alarme antisoulèvement, celles d'enlèvement du véhicule.



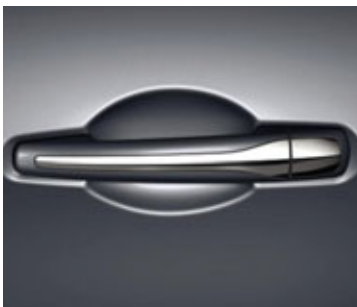
À partir de 80 km/h, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) réagit lors du franchissement d'une ligne blanche sans que le clignotant ait été actionné. Il en avertit le conducteur par le déclenchement d'un vibreur implanté sous son siège, afin qu'il corrige sa trajectoire.

UNE ÉLÉGANCE TOUTE EN NUANCES

Citroën C5 est disponible en dix coloris extérieurs. Opaques, nacrés ou métallisés, ils couvrent une large palette de nuances, intemporelles, élégantes et raffinées. Déterminantes dans l'esthétique d'une automobile, les roues, équipées en série de pneumatiques Michelin, sont proposées en différents types de monte, en tôle ou en alliage selon les niveaux de finition.



Blanc Banquise



Gris Thorium métallisé



Bleu Mauritius nacré



Gris Fulminator métallisé



Rouge Profond nacré

Les teintes métallisées ou nacrées sont disponibles en option.



Enjoliveur Laponie 16"



Jante Baltique 17"



Jante Persique 17"



Jante Atlantique 18"



Jante Adriatique 19"



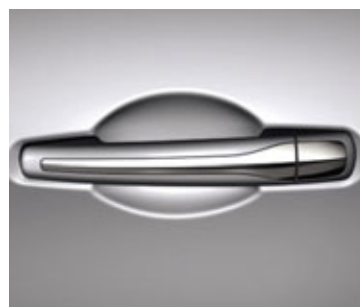
Suroît nacré



Bourrasque métallisé



Mativoire métallisé



Gris Aluminium métallisé



Noir Perla Nera nacré

HARMONIES INTÉRIEURES

Deux ambiances intérieures sont proposées pour Citroën C5 : monoton Mistral et biton Mistral/Matinal. La sellerie, quant à elle, est disponible en plusieurs garnissages : tissu, velours, cuir/tissu ou cuir. Offre raffinée et prestigieuse, le cuir intégral Criollo se construit autour de l’ambiance Mistral. Il inclut le gainage en cuir de la planche de bord, des frises de panneaux de porte et du pourtour de la console centrale, créant dans tout l’habitacle une atmosphère chaleureuse et cossue.



Cuir Claudia et Tissu Saint-Cyr* sur C5 Exclusive.
Option sur C5 Dynamique.

Les garnissages velours Quanta, Cuir Claudia/Tissu Saint-Cyr et Cuir Claudia sont disponibles en Harmonie Matinal et Mistral selon les finitions.
* et autres matières d’accompagnement.



Chaîne et Trame Rubens sur C5 Dynamique.



Option Pack Cuir Claudia* sur C5 Confort et C5 Exclusive.



Option Pack Cuir Intégral Criollo* sur C5 Exclusive.



airdream, une signature environnementale désignant les véhicules les plus respectueux de l’environnement. Grâce à une politique volontaire menée en faveur de la préservation de l’environnement, Citroën est aujourd’hui l’un des constructeurs les plus avancés dans ce domaine. Le savoir que nous avons acquis en matière d’écologie, nous le mettons désormais entre vos mains. Pour vous guider dans vos choix, nous avons créé **airdream**. En choisissant un modèle porteur de la marque **airdream**, vous êtes assurés de profiter des technologies les plus performantes en matière de respect de l’environnement.

Pour bénéficier de la signature **airdream** créée par Citroën, un modèle doit répondre aux trois critères suivants :

- 1. Véhicule Stop and Start, GNV ou dont les émissions de CO₂ sont inférieures ou égales à 130 g/km, à 158 g/km pour les véhicules diesel équipés de FAP et compatibles avec les biocarburants ou à 200 g/km pour les véhicules fonctionnant au Superéthanol E85 ;
- 2. Avoir été fabriqué dans une usine agréée ISO 14001 ;
- 3. Valorisabilité de 95%, dont 85% de recyclabilité en masse du véhicule.

TABLEAU DES CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (NORMES CEE 1999-100)

Motorisations		Emissions CO ₂ g/km	Urbaine l/100 km	Extra-urbaine l/100 km	Mixte l/100 km
1.8i 16V – BV5 – 127 ch Din	Berline	188	10,8	6,2	7,9
	Tourer	192	11,1	6,3	8,1
2.0i 16V – BV5 – 143 ch Din	Berline	198	12,0	6,3	8,4
	Tourer	200	12,1	6,4	8,5
2.0i 16V – BVA – 143 ch Din	Berline	212	12,7	6,7	8,9
	Tourer	214	12,8	6,8	9,0
3.0i V6 – BVA6 – 215 ch Din	Berline	248	15,6	7,5	10,5
	Tourer	250	15,7	7,6	10,6
HDi 110 – FAP BV5 – 110 ch Din	Berline airdream	149	7,3	4,7	5,6
	Tourer airdream	150	7,4	4,8	5,7
HDi 138 – FAP BV6 – 138 ch Din	Berline airdream	157	7,9	4,9	6,0
	Tourer	160	8,0	5,0	6,1
HDi 138 – FAP BVA6 – 138 ch Din	Berline	189	9,9	5,5	7,1
	Tourer	191	10,0	5,6	7,2
HDi 173 – FAP BV6 – 173 ch Din	Berline	172	8,8	5,2	6,5
	Tourer	175	8,9	5,3	6,6
V6 HDi 208 – FAP BVA6 – 208 ch Din	Berline	223	11,8	6,4	8,4
	Tourer	225	11,9	6,5	8,5

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représentent toute la technologie Citroën C5. Les véhicules Citroën étant commercialisés en UE, leurs définitions peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements de série ou disponibles en option, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Equipements » remis avec cette brochure.

Citroën C5 Tourer sera commercialisée courant 2008.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• GARANTIE ANTI PERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante: vidange pneumatiques freins échappement suspension accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

• CONTRAT DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire (60 000 ou 90 000 km).
3 ans de garantie complémentaire (80 000 ou 120 000 km).

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.
48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.
60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

12 à 60 mois de 20 000 à 200 000 km.
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Option véhicule de remplacement et/ou pneumatiques.

• CITROËN URGENCE

En cas d'accident ou de malaise, Citroën Urgence permet aux occupants du véhicule d'être mis en relation avec un plateau d'appel dédié, capable de localiser et d'identifier précisément le véhicule, et de transmettre immédiatement l'alerte nécessaire aux services de secours adaptés et compétents pour intervenir sur la zone de l'événement dans les meilleurs délais.
Le service Citroën Urgence se déclenche manuellement ou automatiquement via le système télématique NaviDrive. L'appel d'urgence automatique est notamment déterminant pour traiter les accidents qui surviennent de nuit, en rase campagne, en particulier avec un véhicule seul en cause. Citroën Urgence est gratuit, disponible 24 h/24 et 7 j/7 dans 8 pays d'Europe : France, Allemagne, Italie, Espagne, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas et Portugal (d'autres pays sont à l'étude).
Les appels sont traités dans la langue maternelle du conducteur du véhicule permettant de rendre le service avec la même qualité quel que soit le pays dans lequel le véhicule se rend.
Pour bénéficier gratuitement du service, il est nécessaire de donner son accord. Il lui suffit alors simplement d'insérer une carte SIM valide dans le Navidrive pour avoir accès au service.

AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 16 000 000 euros. Siège social : 12, rue Fructidor – Immeuble « Colisée III » 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 0 810 63 90 00 (numéro azur) ou connectez-vous sur www.citroen.fr – Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).





CITROËN préfère **TOTAL**



Caractéristiques Techniques Principaux Equipements

080-0500

CITROËN C5

1.8i 16 V
Attraction
Confort
Dynamique

2.0i 16 V
Confort
Dynamique
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	8	9
	Type	Essence EW7A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission	Essence EW10A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	
	Cylindrée en cm³	1749	1997
	Alésage x course en mm	82,7 x 81,4	85 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	92 (127) 6000	103 (143) 6000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	170 3750	200 4000
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses	Mécanique
DIRECTION	Nombre de rapports	5	5
	Assistance de direction variable	●	●
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse		
	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" / 11,7 avec des roues de 17" et plus	
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis. Arrière : essieu multibras et barre antiroulis.	
	Suspension	Métallique	Métallique ou Hydractive III + (2)
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques	
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"	
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"	
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
	Volume du coffre	467 avec kit anti-crevaision / 439 avec roue de secours	
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1510	1521
	Charge utile (4)	505	542
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2015	2063
	Masses maxi remorquables		
	remorque non freinée	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1300	1500
	remorque freinée avec report de charge (5)	1530	1720
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3315	3563
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Charge maxi sur flèche/sur galerie	62/80	69/80
	Vitesse maxi en km/h	200	210
	400 m départ arrêté en secondes	18,3	17,5
	1000 m départ arrêté en secondes	33,7	32,5
	0-100 km/h en secondes	12,2	10,7
	400 m départ arrêté en secondes	17,7	16,9
	1000 m départ arrêté en secondes	32,7	31,5
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	0-100 km/h en secondes	11	9,7
	Urbaine (ECE) (l/100 km)	10,8	12
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,2	6,3
	Mixte (l/100 km)	7,9	8,4
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Emission de CO ₂ (g/km)	188	198
	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●
	Gazole		

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5

2.0i 16V BVA
Confort
Exclusive

3.0i V6 BVA
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	9	14
	Type	Essence EW10A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission	Essence ES9A V6 à Injection électronique multipoint 24 soupapes Système distribution variable (VTC)
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	V6 à 60°
	Cylindrée en cm³	1997	2946
	Alésage x course en mm	85 x 88	87 x 82,6
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	103 (143) 6000	155 (215) 6000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	200 4000	290 3750
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses Automatique auto-adaptative à commande séquentielle	Automatique auto-adaptative à commande séquentielle
DIRECTION	Boîte de vitesses	4	6
	Assistance de direction variable	●	
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse		●
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" / 11,7 avec des roues de 17" et plus	
	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis. Arrière : essieu multibras et barre antiroulis.	
	Suspension	Hydractive III +	Hydractive III +
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques	
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"	
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"	
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
	Volume du coffre	467 avec kit anti-crevaision / 439 avec roue de secours	
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1583	1725
	Charge utile (4)	507	505
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2090	2230
	Masses maxi remorquables		
	remorque non freinée	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1500	1400
	remorque freinée avec report de charge (5)	1720	1650
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3590	3630
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Charge maxi sur flèche/sur galerie	69/80	66/80
	Vitesse maxi en km/h	205	224
	400 m départ arrêté en secondes	19,0	17,2
	1000 m départ arrêté en secondes	33,9	31,3
	0-100 km/h en secondes	12,8	10,0
	(conducteur seul)	400 m départ arrêté en secondes	16,7
		1000 m départ arrêté en secondes	30,5
		0-100 km/h en secondes	9,2
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Urbaine (ECE) (l/100 km)	12,7	15,6
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,7	7,5
	Mixte (l/100 km)	8,9	10,5
	Emission de CO ₂ (g/km)	212	248
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●
	Gazole		

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		HDi 110 FAP Attraction Confort Dynamique	HDi 138 FAP Confort Dynamique Exclusive	HDi 138 FAP BVA Confort Exclusive
MOTEUR	Puissance administrative en CV	6	8	9
	Type	DV6TED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DW10BTED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DW10BTED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant		
	Cylindrée en cm ³	1560	1997	1997
	Alésage x course en mm	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	80 (110) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	260/240 (1) 1750	340/320 (1) 2000	340/320 (1) 2000
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV	Euro IV
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	Mécanique	Mécanique	Automatique autoadaptative à commande séquentielle
	Nombre de rapports	5	6	6
DIRECTION	Assistance de direction variable	●	●	●
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse			
	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" / 11,7 avec des roues de 17" et plus		
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis. Arrière : essieu multibras et barre antiroulis.		
	Suspension	Métallique	Métallique ou Hydractive III + (2)	Hydractive III +
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques		
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"		
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"		
VOLUMES (en dm ³ , norme VDA)	Nombre de places	5	5	5
	Volume du coffre	467 avec kit anti-crevaision / 439 avec roue de secours		
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1503	1608	1658
	Charge utile (4)	537	547	532
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2040	2155	2190
	Masses maxi remorquables			
	remorque non freinée	750	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1100	1600	1300
	remorque freinée avec report de charge (5)	1370	1800	1560
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3140	3755	3490
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Charge maxi sur flèche/sur galerie	55 / 80	73/80	63/80
	Vitesse maxi en km/h	191	204	201
	400 m départ arrêté en secondes	19,0	17,9	18,6
	1000 m départ arrêté en secondes	35,2	33,3	34,2
	0-100 km/h en secondes	13,4	11,6	12,8
	400 m départ arrêté en secondes	18,5	17,4	18,1
	1000 m départ arrêté en secondes	34,2	32,3	32,9
	0-100 km/h en secondes	12,2	10,6	11,8
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Urbaine (ECE) (l/100 km)	7,3	7,9	9,9
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	4,7	4,9	5,5
	Mixte (l/100 km)	5,6	6,0	7,1
	Emission de CO ₂ (g/km)	149	157	189
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON			
	Gazole	●	●	●

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5

HDi 173 FAP
Confort
Exclusive

V6 HDi 208 FAP BVA
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	10	13
	Type	DW12BTED4 Diesel. Bi-Turbo séquentiel parallèle à géométrie fixe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DT17TED4 Diesel. Bi-Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 24 soupapes
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	V6 à 60°
	Cylindrée en cm³	2179	2720
	Alésage x course en mm	85 x 96	81 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	125 (173) 4000	150 (208) 4000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	370 1500	440 1900
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses Mécanique	Automatique autoadaptative à commande séquentielle
DIRECTION	Nombre de rapports	6	6
	Assistance de direction variable	●	
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse		●
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Diamètre de braquage entre trottoirs en m11,7		
	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis. Arrière : essieu multibras et barre antiroulis.	
	Suspension	Hydractive III +	Hydractive III +
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques	
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"	
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/55R17	
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
	Volume du coffre	467 avec kit anti-crevaision / 439 avec roue de secours	
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1729	1766
	Charge utile (4)	487	544
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2216	2310
	Masses maxi remorquables		
	remorque non freinée	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1600	1400
	remorque freinée avec report de charge (5)	1820	1690
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3816	3710
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Charge maxi sur flèche/sur galerie	73/80	68/80
	Vitesse maxi en km/h	219	224
	400 m départ arrêté en secondes	17,1	17,1
	1000 m départ arrêté en secondes	31,4	30,9
	0-100 km/h en secondes	10,0	9,6
	(conducteur seul)	400 m départ arrêté en secondes	16,7
		1000 m départ arrêté en secondes	30,6
		0-100 km/h en secondes	9,2
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Urbaine (ECE) (l/100 km)	8,8	11,8
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	5,2	6,4
	Mixte (l/100 km)	6,5	8,4
	Emission de CO₂ (g/km)	172	223
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON		
	Gazole	●	●

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

CITROËN C5

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

		C5 Attraction	C5 Confort	C5 Dynamique	C5 Exclusive
SECURITE	ABS + Répartiteur de freinage et Aide au freinage d'urgence	●	●	●	●
	ESP (Contrôle dynamique de stabilité)	●	●	●	●
	Allumage automatique des feux de détresse (lié à l'aide au freinage d'urgence)	●	●	●	●
	Airbags frontaux conducteur + passager	●	●	●	●
	Airbags latéraux avant	●	●	●	●
	Airbags rideaux tête avant et arrière	●	●	●	●
	Airbag genoux conducteur	●	●	●	●
	Airbags latéraux arrière		○ (1)	○ (1)	○ (1) (2)
	Frein de stationnement électrique et automatique avec Aide au démarrage en pente		si Hydractive III +		●
	Ceintures de sécurité avant à 3 points avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur d'effort	●	●	●	●
	Ceintures de sécurité arrière à 3 points, avec limiteur d'effort sur les places latérales	●	●	●	●
	Alarme périmétrique et volumétrique + super-verrouillage des portes		○ (1)	○ (1)	○ (1) (2)
	AFIL (Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne)		○		○ (2)
	Condamnation automatique des portes et du coffre en roulant	●	●	●	●
	Sécurité enfant électrique (couplée à la neutralisation des lève-vitres arrière)	●	●	●	●
	Régulateur et limiteur de vitesse	●	●	●	●
	Témoin et alerte sonore de non-bouclage de la ceinture conducteur	●	●	●	●
	Témoin et alerte sonore de débouclage des ceintures passagers avant et arrière	●	●	●	●
	Fixations Isofix aux places latérales arrière	●			
	Fixations Isofix siège passager avant et places latérales arrière		●	●	●
	Projecteurs antibrouillard avant		●	●	●
	Projecteurs halogènes avec feux additionnels de virage	●	●	●	
	Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction avec feux d'angle et lave-projecteurs		○	○	●
	Détecteur de sous-gonflage				●
CONFORT	Ordinateur de bord	●	●	●	●
	Condamnation centralisée + plip HF (2 plips sur Exclusive ou avec Pack Sécurité)	●	●	●	●
	Vitres avant et arrière électriques, avec séquentiel et antipincement	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs électrochromes				○ (2) (4)
	Indexation des rétroviseurs extérieurs à la marche arrière				●
	Rétroviseur intérieur électrochrome		○ (5)	○ (5)	●
	Volant à commandes centrales fixes réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
	Volant cuir		●	●	●
	Climatisation automatique monozone	●			
	Climatisation automatique bi-zone température et distribution		●	●	●
	Climatisation avec "diffusion douce"	●	●	●	●
	Détection automatique de pollution et passage automatique en recyclage d'air d'habitacle		●	●	●
	Filtre à pollen et à odeurs	●	●	●	●
	Allumage automatique des feux de croisement		●	○ (3) (5)	●
	Essuie-vitre avant automatique		●	○ (3) (5)	●
	Eclairage d'accompagnement automatique		●	○ (3) (5)	●
	Eclairage d'accompagnement manuel avec commande sur le plip	●	●	●	●
	Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
	Siège conducteur avec réglage lombaire		●	●	●
	Siège passager réglable en hauteur		●	●	●
	Sièges avant électriques avec réglage de l'angle du haut de dossier				●
	Siège conducteur avec fonction "accueil"				●
	Mémorisation des réglages conducteur (siège, rétroviseurs extérieurs et climatisation)				●
	Siège conducteur massant et sièges avant chauffants				○ (2) (4)
	Pare-brise acoustique	●	●	●	●
	Vitrage latéral feuilleté acoustique				●
SYSTEMES AUDIO	Système audio CD RDS MP3 6HP	●	●	●	●
	Prise audio dans la boîte à gants (2 x RCA)			●	●
	Système audio HiFi MP3 8HP + 1 caisson de basse				○ (2)
	Kit Mains Libres Bluetooth® (incompatible avec le NaviDrive)		○	○	○
	NaviDrive couleur		○	○	○
	NaviDrive couleur HiFi 8 HP + 1 caisson de basse				○
FONCTIONNALITES	Aide au stationnement arrière		●	○	●
	Aide au stationnement avant et arrière		○ (5)	○ (5)	●
	Mesure de place disponible		○ (5)	○ (5)	●
	Toit ouvrant électrique, occultable, entrebâillable avec fonction d'antipincement				○ (6)
	Accoudoir central avant avec rangement (réglable sur Exclusive et avec Pack cuir)	●	●	●	●
	Accoudoir central arrière avec 2 porte-canette intégrés		●	●	●
	Prise 12 V arrière	●	●	●	●
	Boîte à gants ventilée	●	●	●	●



CITROËN C5

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

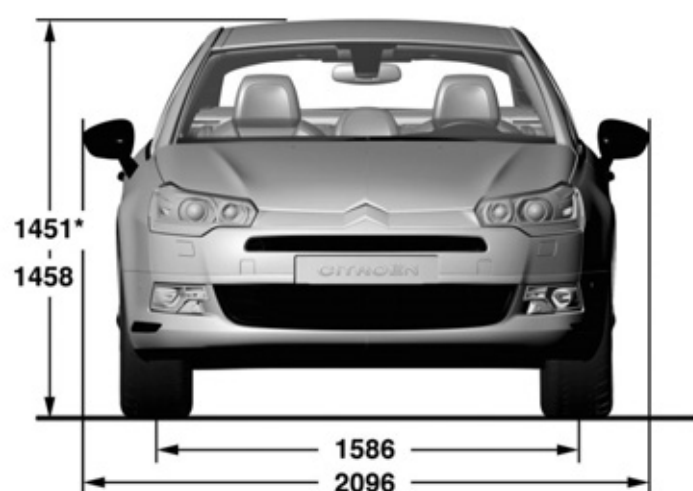
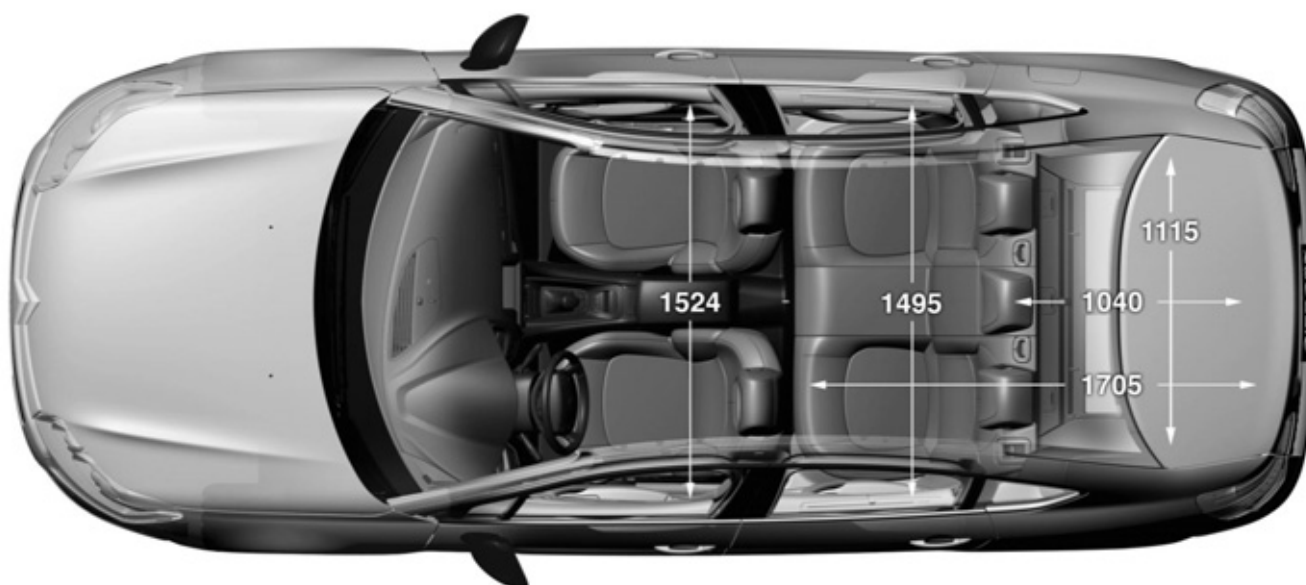
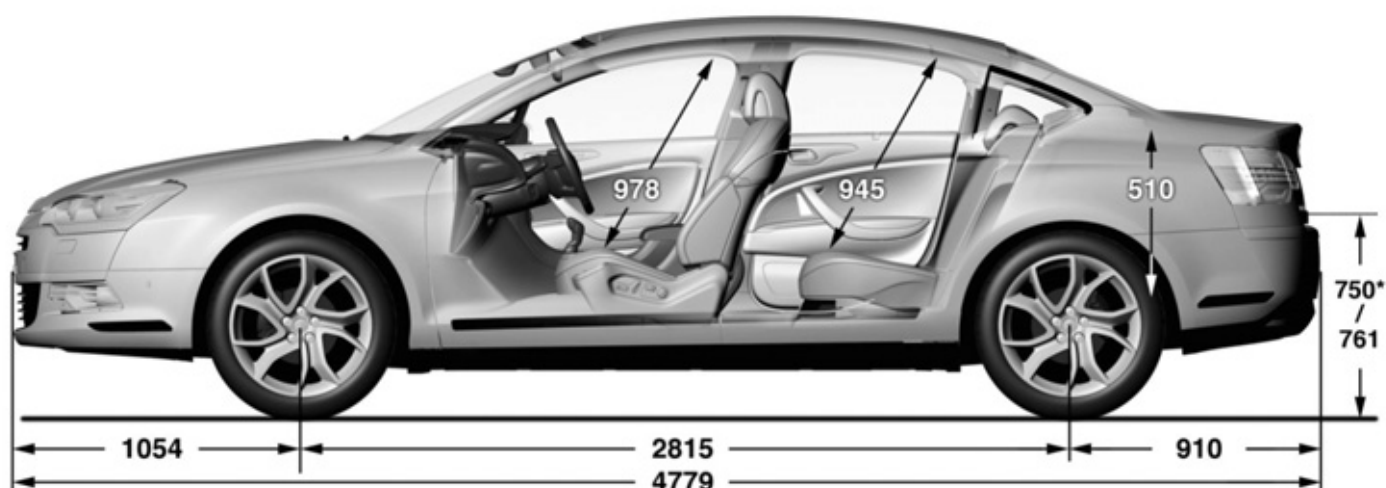
		C5 Attraction	C5 Confort	C5 Dynamique	C5 Exclusive
FONCTIONNALITES (suite)	Pare-soleil avant avec miroir occultable et éclairé		●	●	●
	Plafonnier arrière	●			
	Plafonnier arrière avec liseuses		●	●	●
	Banquette arrière rabattable 2/3 1/3 (assises et dossiers)	●	●	●	●
	Trappe à ski		●	●	●
	Eclairage cave à pieds avant		●	●	●
	Surtapis avant et arrière				●
	Stores latéraux arrière		(7)		(7)
	Store de lunette arrière		(7)		(7)
ASPECT EXTERIEUR/ ROUES ET PNEUMATIQUES	Joncs sur crosses de boucliers et baguettes latérales chromés		●	●	●
	Joncs sur bas de volet arrière et lêcheurs de vitres chromés				●
	Canules d'échappement chromées				● sur V6
	Peinture métallisée ou nacrée	○	○	○	○
	Jantes tôle 16", enjoliveurs Laponie, pneumatiques 225/60 R16	●	● sauf HDi 173 FAP		
	Jantes alliage 17" Persique, pneumatiques 225/55 R17			●	
	Jantes alliage 17" Baltique, pneumatiques 225/55 R17		○/● sur HDi 173 FAP		●
	Jantes alliage 18" Atlantique, pneumatiques 245/45 R18				○/● sur V6
	Jantes alliage 19" Adriatique, pneumatiques 245/40 R19				○ sur V6
	Roue de secours en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"	●	●	●	●
	Kit anticrevaison (compresseur et produit de colmatage) / Suppression de la roue de secours	○	○	○	○
AMBIANCES INTERIEURES	- Garnissage des sièges en Chaîne et Trame Rafaleo (mistral) et autres matières d'accompagnement	●			
	- Garnissage des sièges en velours Quanta mistral ou matinal et autres matières d'accompagnement		●		
	- Garnissage des sièges en Chaîne et Trame Rubens (mistral) et autres matières d'accompagnement			●	
	- Garnissage des sièges mixte Cuir Claudia/Chaîne et Trame Saint Cyr mistral ou matinal et autres matières d'accompagnement				●
	- Garnissage des sièges mixte Cuir Claudia/Chaîne et Trame Saint Cyr mistral et autres matières d'accompagnement			○	
	Pack Cuir				
	- Garnissage des sièges et panneaux de portes en Cuir mistral et autres matières d'accompagnement		○		
	- Garnissage des sièges et panneaux de portes en Cuir mistral ou matinal sur version Exclusive et autres matières d'accompagnement				○
	- Inclut le store de lunette arrière et les stores latéraux arrière				
	Pack Cuir Intégral				
	- Garnissage des sièges, panneaux de portes et console centrale en Cuir Criollo et autres matières d'accompagnement, haut de planche de bord en Cuir Criollo				○
	- Inclut le store de lunette arrière et les stores latéraux arrière				
	- Inclut le système audio HiFi, l'AFIL, le pack Hiver et le pack Sécurité				
	- Incompatible avec le toit ouvrant électrique.				
	Pack Sécurité				
	- Alarme volumétrique et périmétrique				
	- Super-verrouillage		○	○	○
	- Airbags latéraux arrière				
	- Inclut le 2 ^{ème} plip.				
	Pack Lumière				
	- Eclairage d'ambiance sous planche de bord				●
	- Eclairage des commandes d'ouverture intérieure				
	- Eclairage des vide-poches avant à l'approche de la main				
	Pack Hiver				
	- Sièges avant chauffants				○
	- Siège conducteur massant				
	- Rétroviseurs extérieurs électrochromes				
● EQUIPEMENT SERIE ○ OPTION					
(1) Options liées dans le Pack Sécurité. (2) Compris dans le Pack Cuir intégral. (3) Options liées dans le Pack Visibilité. (4) Options liées dans le Pack Hiver.					
(5) Options liées dans le Pack Automatique. (6) Incompatible avec le Pack Cuir intégral.					
(7) Compris dans le Pack Cuir et le Pack Cuir intégral, entraîné par le système audio HiFi et le NaviDrive couleur HiFi sur Exclusive.					



080-0500

CITROËN C5

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



* Avec suspension Hydractive III +

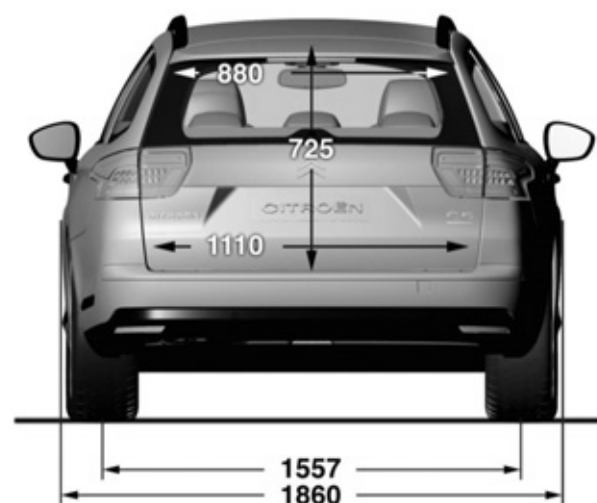
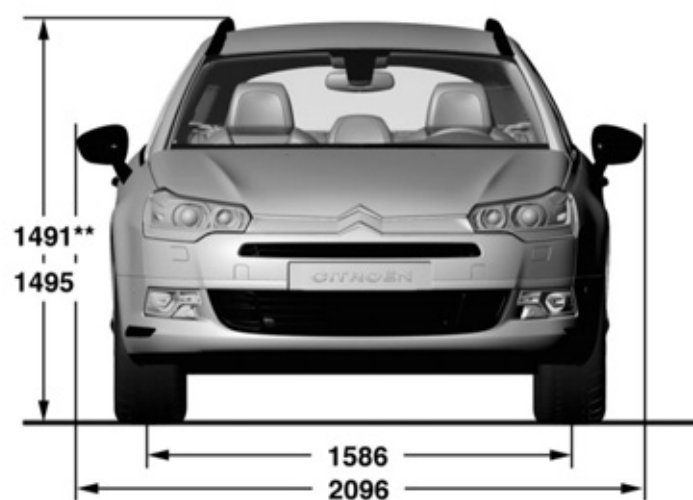
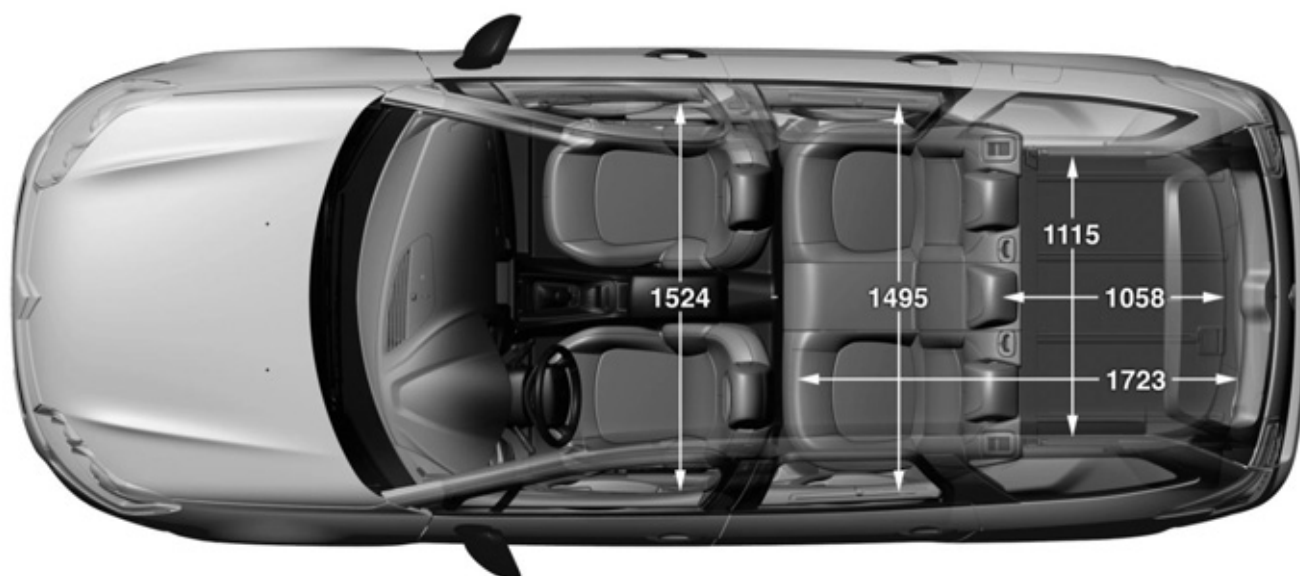
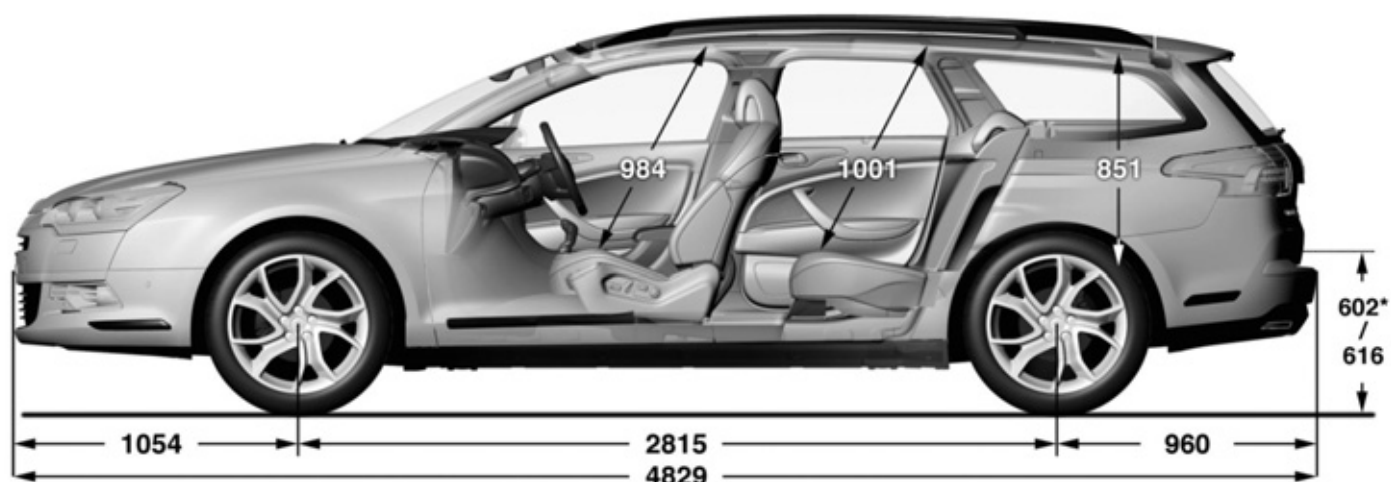


AUTOMOBILES CITROËN : Société Anonyme au capital de 16 000 000 euros.
Siège social : 12, rue Fructidor Immeuble "Colisée III" 75835 Paris Cedex 17 - RCS Paris 642 050 199
E préfére **TOTAL**

080-0500

CITROËN C5 Tourer

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Les barres de toit longitudinales ont une épaisseur de 12 mm.

* Avec suspension Hydractive III + et possibilité de réglage du seuil à ± 60 mm

** Avec suspension Hydractive III +



AUTOMOBILES CITROËN : Société Anonyme au capital de 16 000 000 euros.
Siège social : 12, rue Fructidor Immeuble "Colisée III" 75835 Paris Cedex 17 - RCS Paris 642 050 199
E préfére **TOTAL**

CITROËN C5 Tourer

1.8i 16V
Attraction
Confort
Dynamique

2.0i 16V
Confort
Dynamique
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	8	9
	Type	Essence EW7A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission	Essence EW10A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	
	Cylindrée en cm³	1749	1997
	Alésage x course en mm	82,7 x 81,4	85 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	92 (127) 6000	103 (143) 6000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	170 3750	200 4000
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	Mécanique	Mécanique
	Nombre de rapports	5	5
DIRECTION	Assistance de direction variable	●	●
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse		
	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" - 11,7 avec des roues de 17" et plus	
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis Arrière : essieu multibras et barre antiroulis	
	Suspension	métallique	métallique ou hydractive III + (2)
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques	
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"	
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"	
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
	Volume du coffre	533 avec kit anti-crevaison / 505 avec roue de secours	
	Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1490 avec kit anti-crevaison / 1462 avec roue de secours	
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1549	1578
	Charge utile (4)	605	605
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2154	2183
	Masses maxi remorquables		
	remorque non freinée	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1300	1500
	remorque freinée avec report de charge (5)	1600	1790
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3454	3683
	Charge maxi sur flèche/sur galerie	64/80	72/80
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Vitesse maxi en km/h	196	206
	400 m départ arrêté en secondes	18,6	17,8
	1000 m départ arrêté en secondes	34,3	33,0
	0-100 km/h en secondes	12,8	11,2
(conducteur seul)	400 m départ arrêté en secondes	17,8	17,1
	1000 m départ arrêté en secondes	33,0	31,9
	0-100 km/h en secondes	11,3	10,1
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Urbaine (ECE) (l/100 km)	11,1	12,1
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,3	6,4
	Mixte (l/100 km)	8,1	8,5
	Emission de CO ₂ (g/km)	192	200
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●
	Gazole		

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5 Tourer

2.0i 16V BVA
Confort
Exclusive

3.0i V6 BVA
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	9	14	
	Type	Essence EW10A Injection électronique multipoint 16 soupapes avec calage variable de l'admission	Essence ES9A V6 à Injection électronique multipoint 24 soupapes Système distribution variable (VTC)	
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	V6 à 60°	
	Cylindrée en cm³	1997	2946	
	Alésage x course en mm	85 x 88	87 x 82,6	
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	103 (143) 6000	155 (215) 6000	
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	200 4000	290 3750	
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV	
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses	Automatique autoadaptative à commande séquentielle	Automatique autoadaptative à commande séquentielle
		Nombre de rapports	4	6
DIRECTION	Assistance de direction variable	●		
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse	●		
	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" - 11,7 avec des roues de 17" et plus		
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis Arrière : essieu multibras et barre antiroulis		
	Suspension	Hydractive III +	Hydractive III +	
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques		
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série	
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"		
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"		
	VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
Volume du coffre		533 avec kit anti-crevaison / 505 avec roue de secours		
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue		1490 avec kit anti-crevaison / 1462 avec roue de secours		
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1619	1761	
	Charge utile (4)	605	605	
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2224	2366	
	Masses maxi remorquables			
	remorque non freinée	750	750	
	remorque freinée sans report de charge	1500	1300	
	remorque freinée avec report de charge (5)	1800	1600	
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3724	3666	
	Charge maxi sur flèche/sur galerie	72/80	68/80	
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Vitesse maxi en km/h	202	222	
	400 m départ arrêté en secondes	19,3	17,4	
	1000 m départ arrêté en secondes	34,5	31,7	
	0-100 km/h en secondes	13,4	10,3	
	(conducteur seul)	400 m départ arrêté en secondes	18,5	16,8
1000 m départ arrêté en secondes		33,1	30,6	
0-100 km/h en secondes		12,0	9,4	
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)		Urbaine (ECE) (l/100 km)	12,8	15,7
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,8	7,6	
	Mixte (l/100 km)	9,0	10,6	
	Emission de CO ₂ (g/km)	214	250	
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●	
	Gazole			

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5 Tourer

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

		HDi 110 FAP Attraction Confort Dynamique	HDi 138 FAP Confort Dynamique Exclusive	HDi 138 FAP BVA Confort Exclusive
MOTEUR	Puissance administrative en CV	6	8	9
	Type	DV6TED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DW10BTED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DW10BTED4 Diesel. Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant		
	Cylindrée en cm³	1560	1997	1997
	Alésage x course en mm	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	80 (110) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	260 / 240 (1) 1750	340 / 320 (1) 2000	340 / 320 (1) 2000
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV	Euro IV
TRANSMISSION	Boîte de vitesses	Mécanique	Mécanique	Automatique autoadaptative à commande séquentielle
	Nombre de rapports	5	6	6
DIRECTION	Assistance de direction variable	●	●	●
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse			
	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,5 avec des roues de 16" - 11,7 avec des roues de 17" et plus		
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis Arrière : essieu multibras et barre antiroulis		
	Suspension	métallique	métallique ou hydractive III + (2)	Hydractive III +
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques		
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"		
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"		
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5	5
	Volume du coffre	533 avec kit anticrevaison et 505 avec roue de secours		
	Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1490 avec kit anticrevaison et 1462 avec roue de secours		
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1537	1655	1695
	Charge utile (4)	641	621	631
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2178	2276	2326
	Masses maxi remorquables			
	remorque non freinée	750	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1000	1500	1200
	remorque freinée avec report de charge (5)	1300	1800	1500
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3178	3776	3526
	Charge maxi sur flèche/sur galerie	52/80	72/80	60/80
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Vitesse maxi en km/h	188	200	198
	400 m départ arrêté en secondes	19,4	18,2	18,9
	1000 m départ arrêté en secondes	35,8	33,8	34,7
	0-100 km/h en secondes	14,0	12,1	13,3
	400 m départ arrêté en secondes	18,6	17,5	18,2
	1000 m départ arrêté en secondes	34,5	32,7	33,2
	0-100 km/h en secondes	12,5	10,9	12,1
	Urbaine (ECE) (l/100 km)	7,4	8,0	10,0
	Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	4,8	5,0	5,6
	Mixte (l/100 km)	5,7	6,1	7,2
CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Emission de CO₂ (g/km)	150	160	191
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON			
	Gazole	●	●	●

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.



080-0500

CITROËN C5 Tourer

HDi 173 FAP
Confort
Exclusive

V6 HDi 208 FAP BVA
Exclusive

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	Puissance administrative en CV	10	13
	Type	DW12BTED4 Diesel. Bi-Turbo séquentiel parallèle à géométrie fixe haute pression Echangeur air/air 16 soupapes	DT17TED4 Diesel. Bi-Turbo à géométrie variable Injection directe haute pression Echangeur air/air 24 soupapes
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne - Position transversale avant	V6 à 60°
	Cylindrée en cm³	2179	2720
	Alésage x course en mm	85 x 96	81 x 88
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	125 (173) 4000	150 (208) 4000
	Couple maxi en Nm CEE à tr/mn	370 1500	440 1900
	Norme de dépollution	Euro IV	Euro IV
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses Mécanique	Automatique autoadaptative à commande séquentielle
DIRECTION	Nombre de rapports	6	6
	Assistance de direction variable	●	
	Assistance de direction variable asservie à la vitesse		●
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Diamètre de braquage entre trottoirs en m	11,7	
	Liaison au sol	Avant : essieu à 4 bras, double triangulation à pivot découplé et barre antiroulis Arrière : essieu multibras et barre antiroulis	
	Suspension	Hydractive III +	Hydractive III +
	Freins	Avant : disques ventilés - Arrière : disques	
	ABS avec répartiteur électronique de freinage	Série	Série
	Pneumatiques MICHELIN	Consulter les pages "Equipements"	
	Roue de secours	Roue en tôle, pneumatique 225/55R17	
VOLUMES (en dm³, norme VDA)	Nombre de places	5	5
	Volume du coffre	533 avec kit anticrevaison et 505 avec roue de secours	
	Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1490 avec kit anticrevaison et 1462 avec roue de secours	
MASSES (en kg)	Masse à vide mini CEE (3)	1765	1802
	Charge utile (4)	587	571
	Masse totale admise en charge CEE (MTAC)	2352	2373
	Masses maxi remorquables		
	remorque non freinée	750	750
	remorque freinée sans report de charge	1600	1300
	remorque freinée avec report de charge (5)	1900	1600
	Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3952	3676
	Charge maxi sur flèche/sur galerie	77/80	64/80
PERFORMANCES (1/2 charge utile)	Vitesse maxi en km/h	216	222
	400 m départ arrêté en secondes	17,4	17,2
	1000 m départ arrêté en secondes	31,8	31,2
	0-100 km/h en secondes	10,4	9,9
	(conducteur seul)	400 m départ arrêté en secondes	16,8
		1000 m départ arrêté en secondes	30,8
		0-100 km/h en secondes	30,3
		0-100 km/h en secondes	9,1
	CONSOMMATIONS (normes CEE 1999-100)	Urbaine (ECE) (l/100 km)	11,9
		Extra urbaine (EUDC) (l/100 km)	6,5
		Mixte (l/100 km)	8,5
		Emission de CO ₂ (g/km)	225
CARBURANT (réservoir de 70 litres)	Super sans plomb 95 et 98 RON		
	Gazole	●	●

(1) Valeur de couple sans overboost. (2) Suspension métallique sur version Dynamique. (3) Les masses peuvent augmenter en fonction des équipements.
(4) Différence entre la MTAC et la masse à vide. (5) Dans la limite de la MTRA.

080-0500

CITROËN C5 Tourer

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

		C5 Attraction	C5 Confort	C5 Dynamique	C5 Exclusive
SECURITE	ABS + Répartiteur de freinage et Aide au freinage d'urgence	●	●	●	●
	ESP (Contrôle dynamique de stabilité)	●	●	●	●
	Allumage automatique des feux de détresse (lié à l'aide au freinage d'urgence)	●	●	●	●
	Airbags frontaux conducteur + passager	●	●	●	●
	Airbags latéraux avant	●	●	●	●
	Airbags rideaux tête avant et arrière	●	●	●	●
	Airbag genoux conducteur	●	●	●	●
	Airbags latéraux arrière		○ (1)	○ (1)	○ (1) (2)
	Frein de stationnement électrique et automatique avec Aide au démarrage en pente		si Hydractive III +		●
	Ceintures de sécurité avant à 3 points avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur d'effort	●	●	●	●
	Ceintures de sécurité arrière à 3 points, avec limiteur d'effort sur les places latérales	●	●	●	●
	Alarme périmétrique et volumétrique + super-verrouillage des portes		○ (1)	○ (1)	○ (1) (2)
	AFIL (Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne)		○		○ (2)
	Condamnation automatique des portes et du coffre en roulant	●	●	●	●
	Sécurité enfant électrique (couplée à la neutralisation des lève-vitres arrière)	●	●	●	●
	Régulateur et limiteur de vitesse	●	●	●	●
	Témoin et alerte sonore de non-bouclage de la ceinture conducteur	●	●	●	●
	Témoin et alerte sonore de débouclage des ceintures passagers avant et arrière	●	●	●	●
	Fixations Isofix aux places latérales arrière	●			
	Fixations Isofix siège passager avant et places latérales arrière		●	●	●
	Projecteurs antibrouillard avant		●	●	●
	Projecteurs halogènes avec feux additionnels de virage	●	●	●	
	Projecteurs directionnels Xénon bi-fonction avec feux d'angle et lave-projecteurs		○	○	●
	Détecteur de sous-gonflage				●
	Essue-vitre arrière	●	●	●	●
CONFORT	Ordinateur de bord	●	●	●	●
	Condamnation centralisée + plip HF (2 plips sur Exclusive ou avec pack sécurité)	●	●	●	●
	Vitres avant et arrière électriques, avec séquentiel et antipincement	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs électrochromes				○ (2) (4)
	Indexation des rétroviseurs extérieurs à la marche arrière				●
	Rétroviseur intérieur électrochrome		○ (5)	○ (5)	●
	Réglage de la hauteur du seuil de chargement (commande dans le coffre)		si Hydractive III +		●
	Volant à commandes centrales fixes réglable en hauteur et profondeur	●	●	●	●
	Volant cuir		●	●	●
	Seuil de coffre chromé		●	●	●
	Climatisation automatique monozone	●			
	Climatisation automatique bi-zone température et distribution		●	●	●
	Détection automatique de pollution et passage automatique en recyclage d'air d'habitacle		●	●	●
	Filtre à pollen et à odeurs	●	●	●	●
	Allumage automatique des feux de croisement		●	○ (3) (5)	●
	Essue-vitre avant automatique		●	○ (3) (5)	●
	Eclairage d'accompagnement automatique		●	○ (3) (5)	●
	Eclairage d'accompagnement manuel avec commande sur le plip	●	●	●	
	Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●
	Siège conducteur avec réglage lombaire		●	●	●
	Siège passager réglable en hauteur		●	●	●
	Sièges avant électriques avec réglage de l'angle du haut de dossier				●
	Siège conducteur avec fonction "accueil"				●
	Mémorisation des réglages conducteur (siège, rétroviseurs extérieurs et climatisation)				●
	Siège conducteur massant et sièges avant chauffants				○ (2) (4)
	Pare-brise acoustique	●	●	●	●
	Vitrage latéral feuilleté acoustique				●
SYSTEMES AUDIO	Système audio CD RDS MP3 6 HP	●	●	●	●
	Prise audio dans la boîte à gants (2 x RCA)			●	●
	Système audio HiFi MP3 8 HP + 1 caisson de basse				○ (2)
	Kit Mains Libres Bluetooth® (incompatible avec le NaviDrive)		○	○	○
	NaviDrive couleur		○	○	○
	NaviDrive couleur HiFi 8 HP + 1 caisson de basse				○
FONCTIONNALITES	Volet arrière motorisé				●
	Aide au stationnement arrière		●	○	●
	Aide au stationnement avant et arrière		○ (5)	○ (5)	●
	Mesure de place disponible		○ (5)	○ (5)	●
	Toit vitré panoramique avec occultation motorisée par panneaux rigides		○	○	○ (2)
	Accoudoir central avant avec rangement (réglable sur Exclusive et avec Pack cuir)	●	●	●	●
	Accoudoir central arrière avec 2 porte-canette intégrés		●	●	●
	Cache-bagages à enrouleur	●	●	●	●



080-0500

CITROËN C5 Tourer

PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

		C5 Attraction	C5 Confort	C5 Dynamique	C5 Exclusive
FONCTIONNALITES (suite)	Prise 12 V arrière	●	●	●	●
	Prise 12 V dans le coffre		●	●	●
	Boîte à gants ventilée	●	●	●	●
	Pare-soleil avant avec miroir occultable et éclairé		●	●	●
	Plafonnier arrière	●			
	Plafonnier arrière avec liseuses		●	●	●
	Banquette AR rabattable 2/3 1/3 (assises et dossiers)	●	●	●	●
	Trappe à ski		●	●	●
	Eclairage cave à pieds avant		●	●	●
	Lampe nomade dans le coffre		●	●	●
	Surtapis avant et arrière				●
	Stores latéraux arrière		(7)		(7)
	Baguettes de protection sur tapis de coffre		●	●	●
	Filet de retenue choc-bagages	○	○	○	○
ASPECT EXTERIEUR/ ROUES ET PNEUMATIQUES	Joncs sur crosses de boucliers et baguettes latérales chromés		●	●	●
	Lécheurs de vitres chromés				●
	Peinture métallisée ou nacrée	○	○	○	○
	Vitres arrière, custodes et lunette arrière surteintées			●	●
	Barres de toit longitudinales noires			●	
	Barres de toit longitudinales couleur alu		●		●
	Jantes tôle 16", enjoliveurs Laponie, pneumatiques 225/60 R16	●	● sauf HDi 173 FAP		
	Jantes alliage 17" Persique, pneumatiques 225/55 R17			●	
	Jantes alliage 17" Baltique, pneumatiques 225/55 R17		○/● sur HDi 173 FAP		●
	Jantes alliage 18"" Atlantique, pneumatiques 245/45 R18				○/● sur V6
	Jantes alliage 19"" Adriatique, pneumatiques 245/40 R19				○ sur V6
	Roue de secours en tôle, pneumatique 225/60R16 si jantes de 16" ou 225/55R17 si jantes de 17", 18" ou 19"	●	●	●	●
	Kit anticrevaison (compresseur et produit de colmatage) /	○	○	○	○
	Suppression de la roue de secours				
AMBIANCES INTERIEURES	- Garnissage des sièges en Chaîne et Trame Rafaleo (mistral) et autres matières d'accompagnement	●			
	- Garnissage des sièges en velours Quanta mistral ou matinal et autres matières d'accompagnement		●		
	- Garnissage des sièges en Chaîne et Trame Rubens (mistral) et autres matières d'accompagnement			●	
	- Garnissage des sièges mixte Cuir Claudia/Chaîne et Trame Saint Cyr mistral ou matinal et autres matières d'accompagnement				●
	- Garnissage des sièges mixte Cuir Claudia/Chaîne et Trame Saint Cyr mistral et autres matières d'accompagnement			○	
	Pack Cuir				
	- Garnissage des sièges et panneaux de portes en Cuir mistral et autres matières d'accompagnement		○		
	- Garnissage des sièges et panneaux de portes en Cuir mistral ou matinal sur version Exclusive et autres matières d'accompagnement				○
	- Inclut les stores latéraux arrière				
	Pack Cuir Intégral				
	- Garnissage des sièges, panneaux de portes et console centrale en Cuir Criollo et autres matières d'accompagnement, haut de planche de bord en Cuir Criollo				○
	- Inclut les stores latéraux arrière				
	- Inclut le système audio HiFi, l'AFIL, le pack Hiver et le pack Sécurité				
	- Inclut le toit vitré panoramique avec occultation motorisée par panneaux rigides				
	Pack Sécurité				
	- Alarme volumétrique et périmétrique		○	○	○
	- Super-verrouillage				
	- Airbags latéraux arrière				
	- Inclut le 2 ^{ème} plip.				
	Pack Lumière				
	- Eclairage d'ambiance sous planche de bord				●
	- Eclairage des commandes d'ouverture intérieure				
	- Eclairage des vide-poches avant à l'approche de la main				
	Pack Hiver				
	- Sièges avant chauffants				○
	- Siège conducteur massant				
	- Rétroviseurs extérieurs électrochromes				

● EQUIPEMENT SERIE ○ OPTION

(1) Options liées dans le Pack Sécurité. (2) Compris dans le Pack Cuir Intégral. (3) Options liées dans le Pack Visibilité. (4) Options liées dans le Pack Hiver.

(5) Options liées dans le Pack Automatique. (6) Incompatible avec le Pack Cuir Intégral. (7) Compris dans le Pack Cuir et le Pack Cuir Intégral, entraîné par le système audio HiFi et le NaviDrive couleur HiFi sur Exclusive.





CITROËN

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën
peut faire pour vous



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

Automobiles Citroën : Société Anonyme au capital de 16 000 000 euros, siège social : 12, rue Fructidor, Immeuble "Colisée III" 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199. Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 0 810 63 90 00 (numéro Azur) ou connectez-vous : www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24. Appel gratuit.

CITROËN préfère **TOTAL**



airdream

Versions C5 HDi 110 FAP, C5 HDi 138 FAP BVM6
et C5 Tourer HDi 110 FAP

