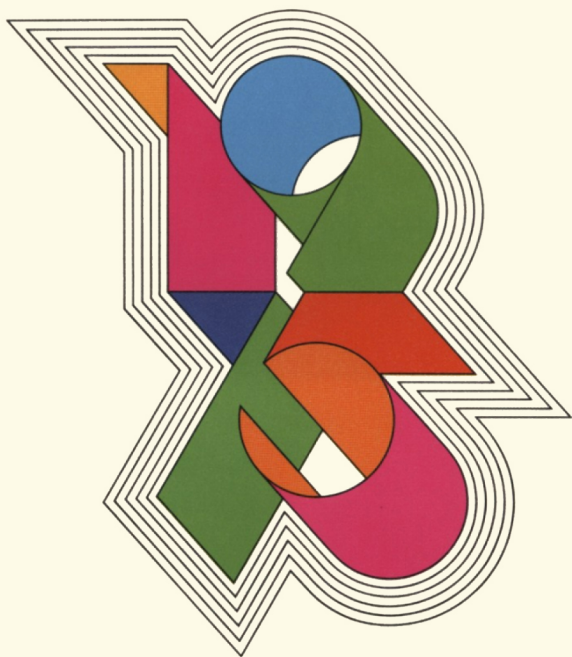




CITROËN 



2 CV

La moins chère de toutes les voitures françaises à l'achat comme à l'usage.

La plus originale des solutions automobiles aux problèmes de la vie quotidienne.

Les 2 CV rajeunissent avec les années.

2 CV 4

Direction : à crémaillère.

Transmission : roues avant motrices. Couple 8 x 33. Transmission à joints homocinétiques.

Suspension : 4 ressorts hélicoïdaux de suspension

et 4 blocs anti-galop. 4 roues indépendantes. Amortisseurs à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

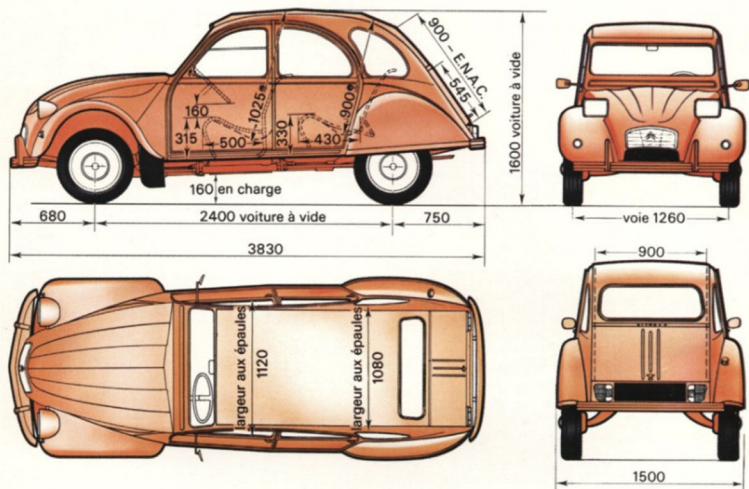
Freinage : hydraulique sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.

Châssis : plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus : 125-15 X à chambre incorporée.

Electricité : équipement 12 V alternateur. Batterie : 25 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

Moteur : 4 temps. Cylindrée 435 cm³. 2 cylindres opposés (68,5 x 59) à plat. Chemises amovibles.



Refroidissement à air. Taux de compression 8,5.
Culasses hémisphériques. Soupapes en tête.
Radiateur d'huile. Puissance 26 ch SAE
à 6750 tr/mn. Couple : 3,1 m/kg SAE à 4000 tr/mn.
24 ch DIN à 6750 tr/mn. Couple : 2,9 m/kg DIN
à 4000 tr/mn. Boîte de vitesses : 4 vitesses AV
+ marche AR.

Performances : vitesse maximum : 102 km/h.

Consommation : DIN : 5,4 litres.

Poids : en ordre de marche : 560 kg. 2 CV Enac : 575 kg. Total en charge : 895 kg.

Capacités : essence : 20 l. Huile moteur : 2 l.
Huile BV : 1 l.

2 CV 6

Moteur : comme 2 CV 4, sauf cylindrée 602 cm³ (74 x 70). Puissance 33 ch SAE à 7000 tr/mn. 29 ch DIN à 5750 tr/mn.

Couple : 4,3 m/kg SAE à 3500-4000 tr/mn.

4 m/kg DIN à 3500 tr/mn.

Performances : vitesse maxi : 110 km/h.

Consommation : DIN 6.10 litres.

Options communes : embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "2 pédales" dans les encombrements ; arrêt et démarrage sans débrayage), garnissage tissu, sièges AV séparés.

CITROËN^ 2CV



DYANE

La même conception, la même robustesse, la même sobriété que les 2 CV. Des détails ingénieux, une carrosserie originale, un style très affirmé.

Caractéristiques communes :

Direction : à crémaillère. Rayon de braquage environ 5,35 m.

Transmission : traction avant. Joints homocinétiques. Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Suspension : à ressorts hélicoïdaux avec interaction longitudinale. Roues indépendantes. Pneumatiques : Michelin à chambre incorporée 125 x 15 X. Roue de secours sous le capot (Dyane 6).

Freins : tambours avant la sortie du différentiel. Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.

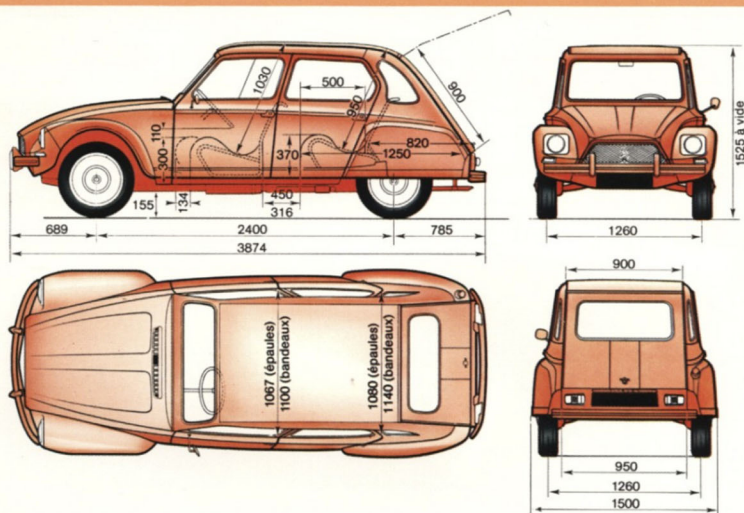
Electricité : alternateur 12 V - 390 W.

Phares : inclinaison du faisceau réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.

Carrosserie : châssis plate-forme avec longerons incorporés. Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture. Accoudoirs (Dyane 6) sur les 4 portes. Toit découvrable à deux positions d'ouverture. Volume du coffre : 280 dm³.

Capacité essence : 25 litres.

Options : sièges avant séparés. Garnissage tissu. Embrayage centrifuge. Banquette arrière rabattable, plancher AR.



DYANE

Moteur : 2 cylindres à plat. 435 cm³.

Alésage x course : 68,5 x 59. Rapport volumétrique : 8,5. Puissance effective : DIN 24 ch à 6750 tr/mn.

SAE 26 ch à 6750 tr/mn. Couple maxi : DIN 2,9 m/kg à 4000 tr/mn. SAE 3,1 m/kg à 4000 tr/mn.

Poids : en ordre de marche : 590 kg. Total en charge : 925 kg.

Performances : vitesse maxi : 104 km/h.

Consommation : DIN 5,4 l.

Couple maxi : DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.

SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.

Poids : en ordre de marche : 600 kg. Total en charge : 930 kg.

Consommation : DIN 6,10 l.

Performances : vitesse maxi : 120 km/h.

DYANE 6

Moteur : 2 cylindres à plat. 602 cm³.

Alésage x course : 74 x 70. Rapport volumétrique : 9. Culasse aluminium. Puissance effective :

DIN 32 ch à 5750 tr/mn. SAE 35 ch à 5750 tr/mn.

CITROËN  **DYANE**



AMI

Economies par tempérament, pratiques par nature, les Ami offrent à leurs utilisateurs de nombreuses performances telles que : robustesse, sécurité, confort.

Caractéristiques communes :

Direction : à crémaillère. Rayon de braquage 5,70 m environ.

Transmission : traction avant avec joints homocinétiques doubles. Embrayage monodisque à sec. 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Suspension : à ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes. 4 amortisseurs hydrauliques.

Freinage : disques à l'avant. Tambours à l'arrière. Commande hydraulique sur les 4 roues.

Electricité : 12 volts. Lave-glace électrique.

Moteur : culasse aluminium.

Rapport volumétrique : 9. Refroidissement à air.

AMI 8

Moteur : bicylindre 74 x 70. 602 cm³.

Puissance : 35 ch SAE à 5750 tr/mn. 32 ch DIN à 5750 tr/mn.

Couple maxi : SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn. DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.

Batterie : 25 A/h. Alternateur : 390 W.

Pneus : 125 x 15 X chambre incorporée.

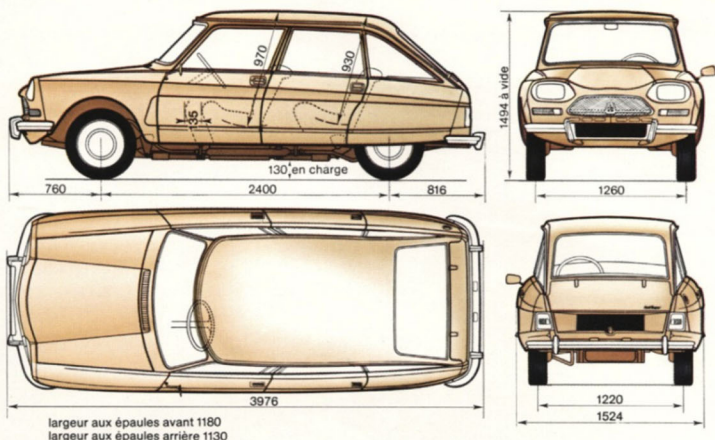
Poids à vide en ordre de marche : 725 kg.

Poids total en charge : 1050 kg.

Capacité essence : 32 l.

Vitesse maximum : 123 km/h.

Consommation : DIN 6,4 l.



AMI SUPER

Moteur : 4 cylindres 74 x 59. 1015 cm³.
Puissance : 61 ch SAE à 6750 tr/mn. DIN 53,5 ch à 6500 tr/mn.
Couple : SAE 7,5 m/kg à 3500 tr/mn. DIN 6,9 m/kg à 3500 tr/mn.
Transmission : levier de vitesses au plancher.
Frein : à main au tableau de bord.
Batterie : 35 A/h. Alternateur : 390 ou 490 W.
Pneus : 135 x 15 ZX.
Poids à vide en ordre de marche : 805 kg.
Poids total en charge : 1130 kg.
Poids tractable : 600 kg.
Capacité essence : 40 l.
Vitesse maximum : 140 km/h.
Consommation : DIN 9,29 l.

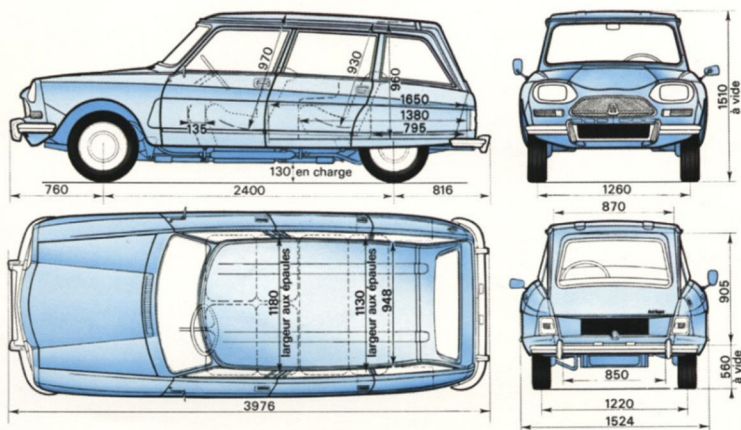
Options communes : sièges avant séparés, dossiers inclinables. Radio Blaupunkt. Hildesheim. Peinture métallisée. Garnissage targa. Lunette AR chauffante (Ami Super). Embrayage centrifuge (Ami 8).

FINITION CLUB

Carrosserie : entourage inox des glaces de portes et de custodes, baguettes inox en bas de caisse.
Sellerie et aménagements intérieurs : moquette sur le sol. Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale. Coffre garni de feutre.

CITROËN ^ AMI





BREAK AMI

Leur volume utile entièrement logeable, leur plancher plat, leur banquette arrière amovible expliquent les multiples utilisations des Breaks Ami dans la vie professionnelle, la vie familiale, les loisirs.

BREAK AMI 8

Caractéristiques techniques identiques à celles de la berline sauf :

Suspension renforcée.

Pneumatiques : 135 x 15 X à chambre incorporée.

Poids en ordre de marche : 725 kg.

Poids total en charge : 1100 kg.

Vitesse maxi : 120 km/h.

BREAK AMI SUPER

Caractéristiques techniques identiques à celles de la berline sauf :

Poids en ordre de marche : 815 kg.

Poids total en charge : 1185 kg.

Options communes : banquette AR rabattable. Sièges avant séparés, dossiers inclinables sur "confort". Radio Blaupunkt Hildesheim. Tablette amovible sur break "confort". Peinture métallisée. Garnissage targa. Lunette arrière chauffante sur "Ami Super".

CITROËN  AMI BREAK



GSPECIAL - GS CLUB - GS PALLAS

Une gamme de grandes routières qui associent à la technicité Citroën – traction avant, freins à disques à double circuit, suspension hydropneumatique – la maniabilité d'une voiture compacte.

Caractéristiques communes :

Transmission : traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses toutes synchronisées, commande au plancher.

Suspension : hydropneumatique, 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression avec réserve d'énergie.

Freinage : assisté à double circuit, adapté automatiquement à la charge et à sa répartition ; frein à disque sur les 4 roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.

Direction : à crémaillère.

Electricité : batterie 35 A/h. Alternateur 490 W.

Carrosserie : caisse auto-porteuse.

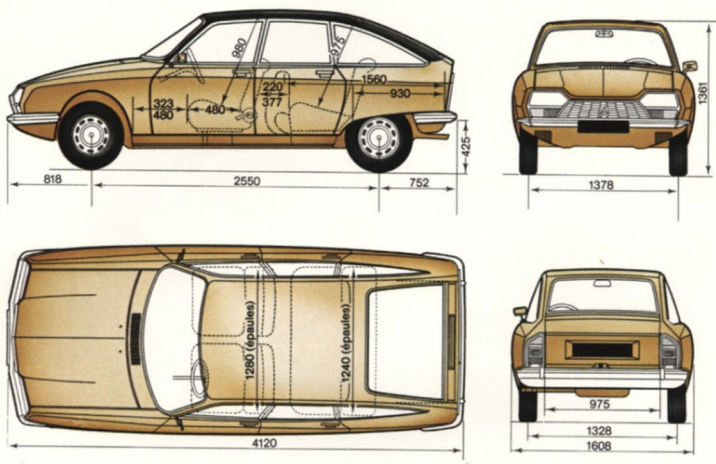
Berline 4 portes, 5 places. Coffre : 465 dm³

Pneumatique : 145 x 15 ZX. Roue de secours sous le capot moteur.

Options : communes à tous les modèles : toutes glaces teintées, peinture métallisée, radio, appuis-tête, toit ouvrant.

GSPECIAL

Moteur : cylindrée : 1015 cm³ (74 x 59), 6 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 9. Puissance effective : 55,5 ch DIN à 6500 tr/mn. 61 ch SAE



à 6750 tr/mn. Couple maxi : 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn. 7,5 m/kg SAE à 3500 tr/mn.

Transmission : couple conique : 8 x 35.

Performances : vitesse maxi : 148 km/h. 1000 m départ arrêté : 38"1.

Consommation DIN : 9,2 l.

Options : garnissage jersey. Lunette AR chauffante.

GS CLUB ET GS PALLAS

Moteur : cylindrée : 1222 cm³ (77 x 65,6), 7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,2. Puissance effective : 60 ch DIN à 5750 tr/mn. 65,5 ch SAE à 6000 tr/mn. Couple maxi : 8,9 m/kg DIN à 3250 tr/mn. 9,2 m/kg SAE à 3250 tr/mn.

Transmission : couple conique : 8 x 33.

Poids total à vide : 900 kg.

Poids total en charge : 1315 kg.

Performances : vitesse maxi : 151 km/h.

1000 m départ arrêté : 36"8.

Consommation DIN : 9,3 l.

GS CLUB

Garnissage tissu ou targa, moquette, compte-tours, pulseur d'air.

Options : lunette AR chauffante, convertisseur.

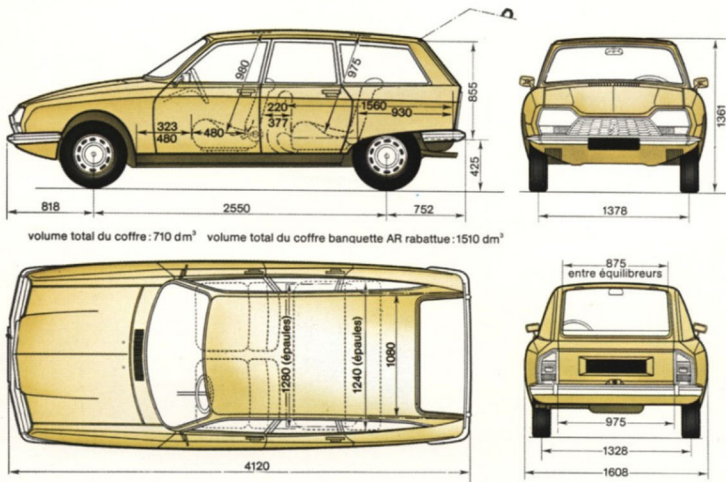
GS PALLAS

Finition plus luxueuse.

Options : toit vinyl, convertisseur, garnissage boxline, peinture gris nacré, appuis-tête droit et gauche.

CITROËN ^ GS





Break GS

A la technicité, au confort, à la sécurité des GS, les breaks apportent un étonnant sens pratique, sans rien perdre de leur élégance ni de leurs performances.

BREAK GSPECIAL

1015 cm³ – 1222 cm³ – 5 portes, 5 places.

Moteur 1015 :

Poids en ordre de marche : 900 kg.
Poids total en charge : 1320 kg.
Vitesse maximum : 148 km/h.
Consommation DIN : 9,3 l.

Moteur 1222 :

Poids en ordre de marche : 905 kg.
Poids total en charge : 1320 kg.
Vitesse maximum : 151 km/h.
Consommation DIN : 9,3 l.

Il existe une version Service tôlée 3 portes.

BREAK GS CLUB

Caractéristiques identiques à celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 905 kg.
Poids total en charge : 1320 kg.
Vitesse maximum : 151 km/h.
Consommation DIN : 9,3 l.

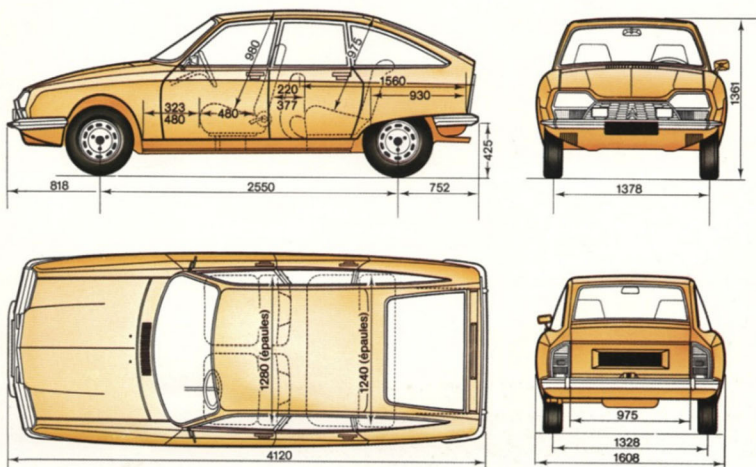
Options communes : appuis-tête droit et gauche, glaces teintées, convertisseur type 1220, peinture métallisée, garnissage tissu.

Options GS X : lunette AR chauffante, auto-radio Blaupunkt, glaces teintées, toit ouvrant.

Options GS X 2 : toit vinyl ou toit ouvrant, glaces teintées, auto-radio Blaupunkt.

CITROËN GS BREAK





GS X. GS X2

Tout ce qui fait qu'une GS est une GS, au profit d'un tempérament sportif, qui s'affirme dès le premier abord : jantes sports, sièges baquet, carrosserie jaune vif, et se confirme dès le premier essai de leurs moteurs à haut rendement.

Caractères spécifiques : finition "Sport", jantes spéciales, sièges baquet, appuis-tête incorporés, tableau de bord complet à cadrans ronds, phares longue portée.

Garnissage targa. Couleur réservée à ce modèle : jaune hélianthé. Sur GS X 2 : phares de recul. Lunette AR chauffante. Allume-cigares.

GS X

Mêmes caractéristiques techniques que la GS spécial 1015 cm³ sauf batterie 45 A/h.

GS X2

Moteur : cylindrée 1222 cm³ 7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,9. Puissance effective : 65 ch DIN à 5750 tr/mn. 9,3 m/kg à 3500 tr/mn. Les autres caractéristiques techniques sont identiques à celles de la GS Club.

Sauf : conduit d'admission usiné, nouvel arbre à cames, nouveau carburateur, batterie 45 A/h, soupapes spéciales.

CITROËN ^ GS X





CX 2000 - CX 2200

La plus récente expression de l'exigence en matière d'automobile. L'aboutissement de la technicité Citroën, au service de la sécurité, du confort, de la fiabilité.

Moteur : 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, disposition transversale inclinée de 30° vers l'AV, arbre à cames latéral, culasse en alliage léger, échappement à double tubulure.

2000 : cylindrée 1985 cm³. Alésage course 86 x 85,5. Rapport volumétrique 9. Puissance adm. Franc. 11 CV. Puissance DIN 102 ch 5500 tr/mn. Couple DIN 15,5 m/kg 3000 tr/mn. Poids total DIN : 1265 kg. Poids total en charge : 1740 kg.

2200 : cylindrée 2175 cm³. Alésage course 90 x 85,5. Rapport volumétrique 9. Puissance adm. Franc. 12 CV. Puissance DIN 112 ch 5500 tr/mn. Couple DIN 17,0 m/kg à 3500 tr/mn. Poids total DIN : 1285 kg. Poids total en charge : 1760 kg.

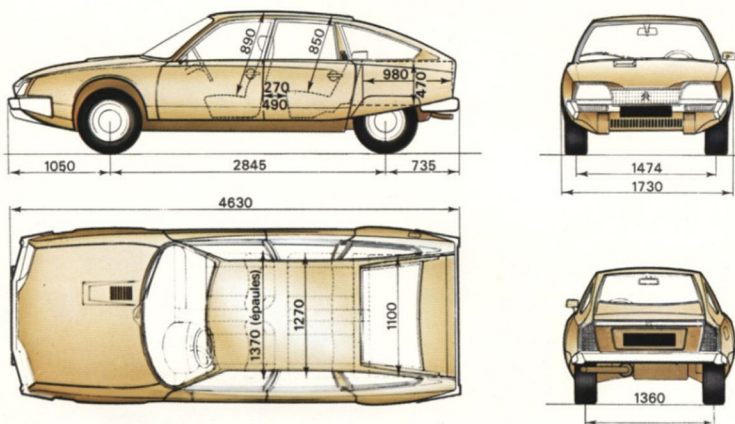
Capacités : réservoir à essence : 68 litres. Carter d'huile : 4,7 l. Huile boîte de vitesses : 1,6 l. Liquide hydraulique : 4 l.

Direction : à crémaillère. Colonne de direction de sécurité comportant un flector et un cardan.

Transmission : traction AV. Boîte 4 vitesses AV toutes synchronisées. Commande de boîte par levier au plancher. Joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte. Joints doubles homocinétiques sur les roues.

Suspension : hydropneumatique 4 roues indépendantes. Correcteur d'assiette AV et AR, maintenant une hauteur constante de véhicule quelle que soit sa charge. Celle-ci, commandée par un levier situé sur la console centrale entre les sièges AV, est variable et facilite le changement de roue.

Freinage : 4 freins à disques dont 2 ventilés à l'AV. Double circuit à l'AV et AR, commande principale



à haute pression hydraulique (servo-freins), doseur agissant en fonction de la charge sur l'essieu AR. Frein de secours agissant sur les roues AV par des mâchoires indépendantes du frein principal.

Châssis : cadre d'essieu en tôle (composé d'un ensemble AV et d'un ensemble AR reliés par deux longerons supportant les paliers de bras, les butées de suspension et le groupe motopropulseur) fixé sur la caisse par liaisons élastiques.

Pneus :

2000 : 185 SR 14 ZX, 175 SR 14 ZX.

2200 : 185 HR 14 XVS, 175 HR XVS.

Electricité : alternateur 55 A/h. Batterie 12 V, 250/50 A/h.

Performances :

2000 Version normale : vitesse maxi 174 km/h. 1000 m départ arrêté 34"4. Consom. DIN 10,50 l. Rapport boîte km/1000 tr/mn : 1^{re} 7,8 ; 2^e 13,5 ; 3^e 21,9 ; 4^e 31,0.

2000 Version économique : vitesse maxi 167 km/h. 1000 m départ arrêté 34"6. Consom. DIN 9,73 l. Rapport boîte km/1000 tr/mn : 1^{re} 8,56 ; 2^e 14,8 ; 3^e 23,9 ; 4^e 36,16.

2200 : vitesse maxi 179 km/h. 1000 m départ arrêté 33"6. Consom. DIN 10,17 l.

Rapport boîte km/1000 tr/mn : 1^{re} 8,10 ; 2^e 14,1 ; 3^e 22,7 ; 4^e 32,2.

Options : peinture métallisée, radio, direction à rappel asservi, glaces teintées, appuis-tête.

Sur 2000 : ceintures à enrouleur, compte-tours, lève-glaces électrique.

CITROËN ^ CX 2000 - CX 2200



D SPECIAL - D SUPER - D SUPER 5

Par leur ligne insolite, leur niveau de technicité, leur équilibre, leur sécurité-performance-confort, leurs perfectionnements exclusifs, les DS ne ressemblent à aucune autre voiture et ne se comparent qu'aux DS.

Caractéristiques communes :

Transmission : traction avant, joints tripodes chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barre anti-roulis avant et arrière, correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge. Circuit alimenté par une huile minérale spéciale.

Suspension : 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barre anti-roulis avant et arrière, correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge. Circuit alimenté par une huile minérale spéciale.

Freinage : assisté hydrauliquement. Adapté automatiquement à l'importance de la charge, 2 circuits indépendants. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Freins de secours à commande

mécanique par plaquettes spéciales sur les disques avant.

Direction : à crémaillère.

Poste de conduite : compte-tours, voyant central de sécurité, tachymètre avec indication des distances de freinage, allume-cigares, rétroviseur jour-nuit, lave-glacé électrique, témoin d'usure des plaquettes de frein, verrou de boîte à gants, blocage automatique des portes AR (protection pour enfants), siège réglable en hauteur.

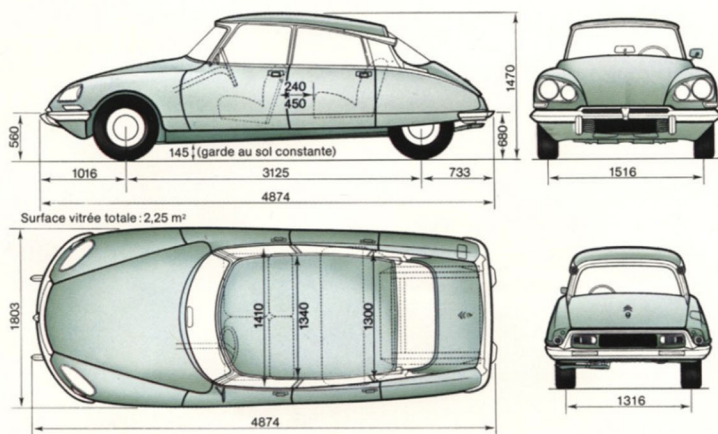
Electricité : alternateur 12 V 700 W. Batterie 12 V 200/40 A/h. Phares code européen intégrés à l'avant.

Capacités : réservoir à essence : 65 l. Carter d'huile : 4,5 l. Huile de boîte de vitesses : 2 l.

Options : garnissage tissu, sièges passagers réglables en hauteur, glaces et lunette AR teintées avec pare-brise supertriplex, (sauf DS spécial), ceintures à enrouleur aux places avant appui-tête.

D SPECIAL - D SUPER

Moteur : 4 cylindres, 1985 cm³ (86 x 85,5). Rapport volumétrique : 8,75. 11 CV fiscaux.



Puissance effective : 99 ch DIN à 5500 tr/mn.
 108 ch SAE à 5750 tr/mn. Couple maxi : 15,1 m/kg
 DIN à 3500 tr/mn. 15,5 m/kg SAE à 4000 tr/mn.
 Carburateur inversé double corps.

Roues : pneus avant 180 HR x 15 XAS, pneus arrière
 et roue de secours (utilisable temporairement à
 l'avant) : 155 HR x 380 XAS.

Poids en ordre de marche : 1280 kg.

Poids total en charge : 1760 kg.

Poids tractable : 1800 kg.

Performances : Vitesse maxi : 169 km/h.

1000 m départ arrêté : 34"9.

Consommation DIN : 10,5 l.

Options D Spécial : direction assistée, phares à
 iode, commande dynamique des phares principaux
 et commande directionnelle des phares auxiliaires
 (si direction assistée), lunette arrière chauffante,
 avertisseur à compresseur.

Options D Super : commande directionnelle des
 phares auxiliaires, peinture métallisée.

Équipement de série D Super : direction assistée,
 tous phares à iode et commande dynamique,

lunette AR chauffante, avertisseur à compresseur,
 montre.

D SUPER 5

Moteur : 4 cylindres, 2175 cm³ (90 x 85,5).

Rapport volumétrique : 8,75. 12 CV fiscaux.

Puissance effective : 106 ch DIN à 5500 tr/mn.

115 ch SAE à 5750 tr/mn. Couple maxi :

17 m/kg DIN à 3500 tr/mn. 17,4 m/kg SAE à

4000 tr/mn. Carburateur inversé à double corps.

Transmission : boîte mécanique 5 vitesses.

Poids en ordre de marche : 1310 kg.

Poids total en charge : 1800 kg.

Poids tractable : 1800 kg.

Performances : vitesse maxi : 175 km/h.

1000 m départ arrêté : 34"5.

Consommation DIN : 10,7 l.

Options et équipements : identiques à ceux
 de la D Super.

CITROËN DS



DS 20 - DS 23 PALLAS

Pas de pédale d'embrayage, d'où une conduite facilitée. Des phares directionnels, d'où une sécurité accrue. Les utilisateurs de DS 20 et 23 reçoivent une véritable assistance de leur véhicule.

DS 20

Mêmes caractéristiques moteur que D Spécial et D Super sauf :

Boîte de vitesses : 4 rapports et embrayage à servo-commande hydraulique, pas de pédale d'embrayage.

Poids en ordre de marche : 1300 kg.

Poids total en charge : 1760 kg.

Performances : 1000 m départ arrêté : 36".

Consommation DIN : 9,9 l.

Équipement de série : direction assistée, tous phares à iode, commande dynamique des phares principaux et commande directionnelle des

phares auxiliaires, garnissage tissu, pare-brise super triplex. Lunette AR chauffante.

Options : peinture métallisée.

Finition Pallas : entrée de porte inox.

Deux plafonniers, épaisse moquette sur le sol, garnissage intégral des portières. Baguettes en bas de caisse. Accoudoir central avant. Peinture métallisée de série.

DS 23 A CARBURATEUR PALLAS

Moteur : 4 cylindres. 2347 cm³ (93,5 x 85,5).

Rapport volumétrique : 8,75. 13 CV fiscaux.

Puissance effective : 115 ch DIN à 5500 tr/mn.

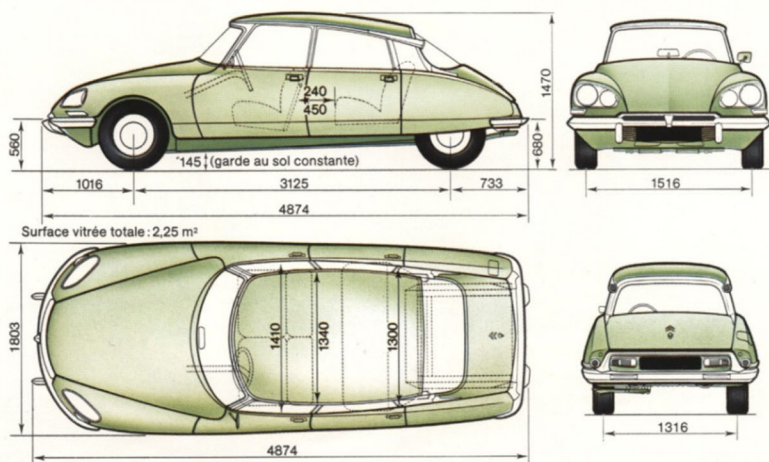
124 ch SAE à 5750 tr/mn. Couple maxi :

18,7 m/kg DIN à 3500 tr/mn. 19,1 m/kg SAE à

4000 tr/mn. Carburateur inversé double corps.

Batterie : 12 V. 250/50 A/h.

Roues : pneus avant 180 HR x 15 XAS. Pneus arrière et roue de secours : 165 HR x 15 XAS.



Poids en ordre de marche : 1320 kg.
 Poids total en charge : 1800 kg.
Performances : vitesse maxi avec boîte hydraulique : 178 km/h. 1000 m départ arrêté : 34"6.
 Vitesse maxi avec boîte mécanique : 179 km/h.
 Km départ arrêté : 33"8.
 Consommation DIN : avec boîte mécanique : 10,71 l.

DS 23 A INJECTION ELECTRONIQUE PALLAS

Moteur : 4 cylindres. 2347 cm³ (93,5 x 85,5).
 Rapport volumétrique : 8,75. 13 CV fiscaux.
 Puissance effective : 130 ch DIN à 5250 tr/mn.
 141 ch SAE à 5500 tr/mn. Couple maxi : 19,9 m/kg DIN à 2500 tr/mn. 20,5 m/kg SAE à 4000 tr/mn. Alimentation par injection électronique.
Batterie : 12 V. 250/50 A/h.
Roues : pneus : 185 HR x 380 XAS.
 Poids en ordre de marche : avec boîte mécanique

et boîte hydraulique : 1340 kg.
 Poids total en charge : 1840 kg.
Performances : vitesse maxi avec boîte mécanique ou hydraulique : 188 km/h. 1000 m départ arrêté : 33"4 avec boîte hydraulique ; 32"2 avec boîte mécanique.
Consommation DIN : avec boîte mécanique : 11,6 l.
Equipped de série : identique à la DS 20 Pallas.
Options : boîte 5 vitesses à commande mécanique, pavillon vinyl. Garnissage cuir tabac ou noir. Appui-tête (D ou G).

Prestige Pallas : outre la finition Pallas, la Prestige bénéficie de glaces descendantes entre le compartiment du chauffeur et les places arrière.
Options : interphone, radio à double commande, téléphone. Garnissage cuir.

CITROËN  **DS**



BREAKS DS 20 - DS 23

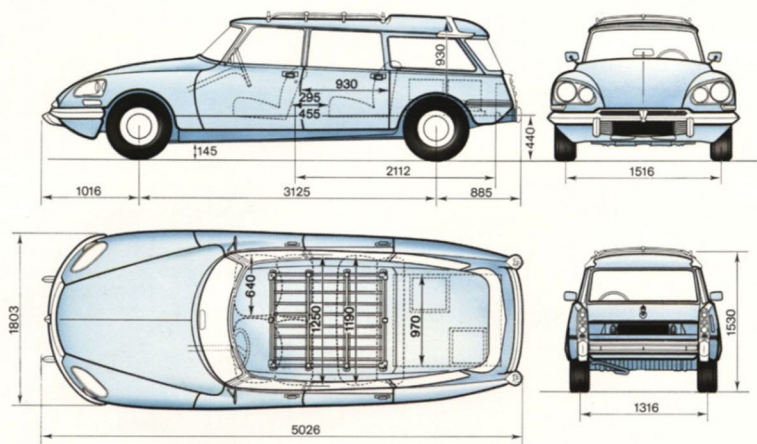
Le confort, l'élégance, les performances, la sécurité et la tenue de route des DS. Leur volume de chargement entièrement utilisable, leur visibilité exceptionnelle rendent les voyages agréables et les vacances réussies.

Transmission : traction avant, joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte, joints doubles homocinétiques sur les roues. Boîte mécanique 4 vitesses (5 vitesses sur les DS 23).

Suspension : 4 roues indépendantes munies

chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barre antiroulis avant et arrière, correcteurs d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge. Circuit alimenté par une huile minérale spéciale.

Freinage : assisté hydrauliquement. Adapté automatiquement à l'importance de charge. 2 circuits indépendants. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Frein de secours à commande mécanique, par plaquettes spéciales sur les disques avant.



Electricité : alternateur 12 V. 700 W. Phares code européen intégrés à l'avant.

Capacités : réservoir à essence : 65 l. Carter d'huile : 4,5 l. Huile de boîte de vitesses : 2 l.

Moteurs - Boîtes

Mêmes caractéristiques moteur que les Berlines sauf : boîte de vitesses mécanique.

Poids : en ordre de marche : 1400 kg (1435 DS 23)

Poids : total en charge : 2040 kg (2075 DS 23)

Équipement : direction assistée, volant mousse, tous phares à iode et commande dynamique,

avertisseur à compresseur, feux de recul, garnissage targa, montre.

Options : peinture métallisée, commande directionnelle des phares auxiliaires, garnissage tissu. Appui-tête D ou G. Siège réglable en hauteur. Ceintures à enrouleur aux places avant.

Versions : existe en Familiale et Ambulance sur DS 20.

CITROËN ^ DS BREAK



SM

Plus fastueuse qu'une voiture de grand luxe, plus confortable qu'une voiture de grand tourisme, plus brillante qu'une voiture de grand sport.

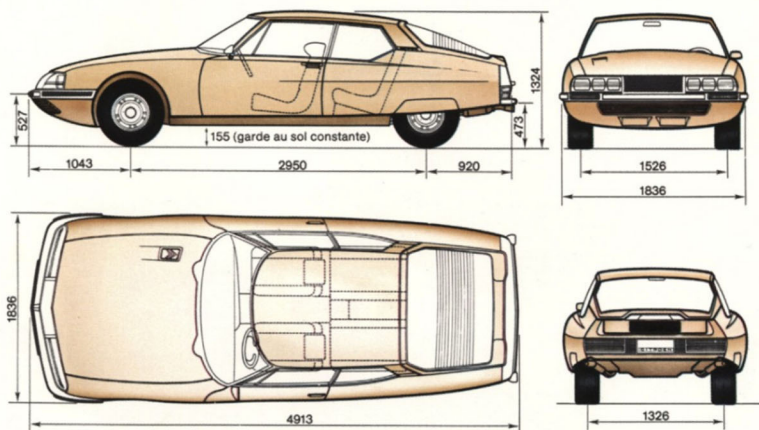
Moteur : Maserati 6 cylindres en V à 90° à injection électronique. Alésage : 87 mm. Course : 75 mm. Cylindrée : 2670 cm³. Rapport volumétrique : 9 (carburant : super). 2 x 2 arbres à cames en tête commandés par chaîne. Culasses et bloc-cylindres en alliage léger. Chemises amovibles. Radiateur d'huile en alliage léger. Filtre à huile. Pompe à essence électrique. Batterie 12 volts 350/70 A/h. Alternateur 940 W. Radiateur à faisceau horizontal. 2 ventilateurs entraînés par moteur électrique à commande thermostatique. Puissance : 178 ch DIN à 5500 tr/mn. 188 ch SAE

à 6250 tr/mn. Couple moteur : 23,7 m/kg DIN à 4000 tr/mn. 24,1 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Transmission : traction avant. Embrayage à diaphragme. Boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées. Commande mécanique par levier au plancher, sur console. Couple 8 x 35. Transmission homocinétique.

Châssis : carrosserie autoporteuse. 4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Correcteurs d'assiette avant et arrière maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge. Changement de roue sans relevage manuel.

Freinage : assisté à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition. 4 freins à disque. Commande de frein à main



mécanique au plancher agissant sur roues avant.
Réservoir d'essence : 90 l. Jante de 6". Pneus :
205 x 70 VR 15 XWX.

Direction : à crémaillère, à assistance hydraulique variable avec la vitesse, à rappel automatique en ligne droite et à l'arrêt. Colonne de direction à double cardan.

Dimensions : longueur : 489,3 cm. Largeur : 183,6 cm. Hauteur (constante) : 132,4 cm. Garde au sol (constante) : 15,5 cm.

Poids : poids DIN : 1490 kg. Poids maxi autorisé : 1870 kg.

Carrosserie et aménagement : glaces à commande électrique, glace de custodes pivotantes, direction réglable en hauteur et profondeur, 2 sièges baquet à l'avant, réglables

sur trois plans : longueur, hauteur et inclinaison, 2 appuis-tête, réglables en inclinaison et en hauteur, banquette AR avec 2 places en forme de baquet, accoudoirs latéraux, garnissage simili ou tissu, tapis moquette.

Performances : vitesse maxi : 228 km/h environ. Accélération, conducteur seul : 400 m, départ arrêté : 16"2. 1000 m, départ arrêté : 29"9. 0 à 100 km/h en 8"9.

Consommation : DIN 11,22 l.

Options : climatiseur, radio "Blaupunkt", glaces teintées, cuir (noir ou tabac).

CITROËN SM



250 - 400

Les qualités des 2 CV, les avantages d'une voiture maniable, les capacités d'une camionnette. Les nouvelles 250 et 400 sont de parfaits outils de travail, très adaptés, vite amortis.

250

Moteur : 4 temps, cylindrée 425 cm³ (66 x 62). 2 cylindres opposés à plat. Refroidissement à air. Puissance : 21 ch SAE de 5500 à 6000 tr/mn. Couple : 3 m/kg SAE à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses AV + marche AR.

Direction : à crémaillère.

Freins : hydrauliques sur les 4 roues.

Transmission : roues AV motrices. Embrayage monodisque à sec.

Suspension : à interaction entre roues AV et AR. 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs antialop. Amortisseurs hydrauliques à l'AR.

Châssis : plate-forme avec longerons incorporés.

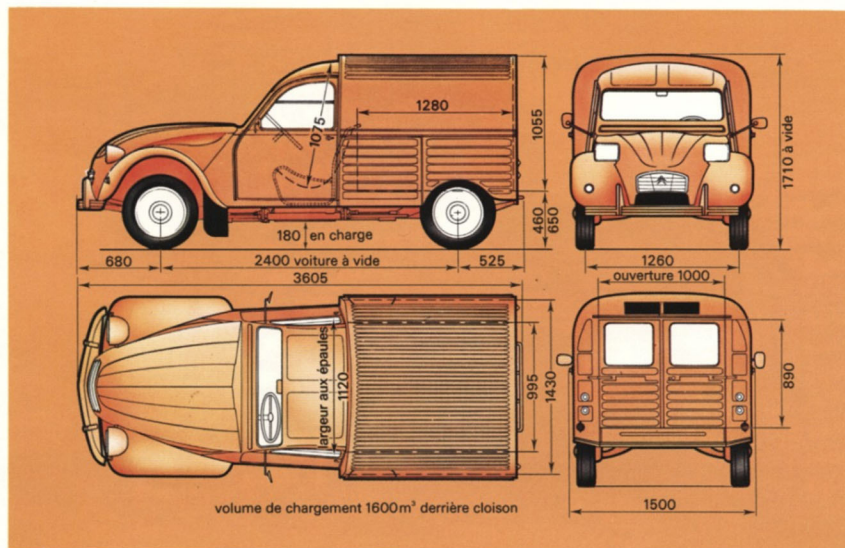
Pneus : 135 x 380 X.

Electricité : équipement 6 V. Batterie 46-54 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite.

Capacité : essence : 20 l. Huile moteur : 2 l.

Huile boîte de vitesses : 1 l.

Poids : fourgon tôle 2 places : poids à vide (réservoir plein) : 540 kg. Total en charge : 900 kg.



400

Moteur : 4 temps, cylindrée 602 cm³ (74 x 70).
2 cylindres opposés à plat, chemises amovibles.
Refroidissement à l'air. Puissance réelle maxi SAE :

33 ch à 7000 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses AV + marche AR.

Direction : à crémaillère.

Freins : hydrauliques sur les 4 roues.

Transmission : roues AV motrices. Embayage monodisque à sec.

Suspension : à interaction. Amortisseurs hydrauliques à l'AV et à l'AR.

Châssis : plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus : 135 x 380.

Electricité : 2 phares de route à faisceau symétrique. Alternateur de 390 W.

Batterie 125-25 A/h.

Capacité : essence : 25 l. Huile moteur : 2 l. Huile boîte de vitesses : 1 l.

Poids : Fourgon tôle 2 places : poids à vide (réservoir plein) : 630 kg. Total en charge : 1120 kg.

CITROËN  **250-400**



MEHARI

Instrument de travail, voiture de vacances, la multiforme Méhari étonne, quel que soit l'usage et le terrain. Sa carrosserie plastique a la résistance et l'élasticité du caoutchouc.

Cylindrée : 602 cm³. Refroidissement à air.

Puissance fiscale : 3 CV.

Puissance : 33 ch SAE à 7000 tr/mn.

Pneus : 135 x 380 X.

Coloris : rouge Hopi, vert Montana, orange T.P., beige Kalahari.

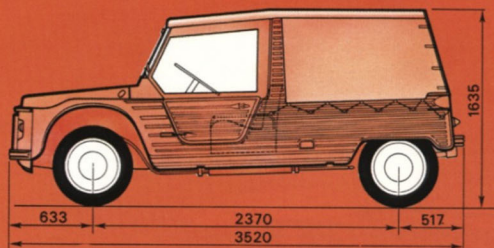
Version 2 places + 2

Type de base : pare-brise rabattable en alliage léger. Chaînes de sécurité. Dais coton noir repliable.

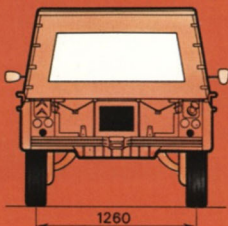
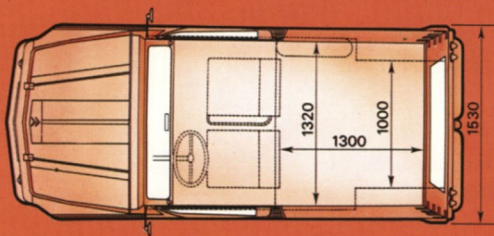
Armature tubulaire avec les 2 montants latéraux milieu recouverts en ABS. Banquette arrière amovible et escamotable.

Options : capotage complet, bas de porte en ABS et partie supérieure en toile et vinyl souple, panneaux latéraux transparents (1100 mm x 530 mm), pneus 135 x 15 XM + S, antivol.

Option ENAC : sur Méhari sans dais ni armature :



Hauteur maxi de chargement : 940



capote repliable en coton noir avec portes en tissu ou en ABS, hard-top en ABS avec portes en ABS, portes avec ou sans glaces coulissantes.

Utilitaire 2 places

Type de base : plancher plat. Pare-brise rabattable. Chaînes de sécurité. Dais en coton noir repliable. Armature tubulaire avec les 2 montants latéraux milieu recouverts en ABS.

Option I : bâche pick-up, bas de portes en ABS et partie supérieure en toile et vinyl souple.

Option II : capotage complet.

Autres options : pneus 135 x 15 XM + S,

antivol, TVA récupérable uniquement sur la version 2 places.

Options ENAC : sur Méhari sans dais ni armature : capote repliable en coton noir avec portes en tissu ou en ABS.

Pick-up : en ABS avec portes en ABS.

Hard-top : en ABS avec portes en ABS. Portes avec ou sans glaces coulissantes.

N.B. - Dans le cas de l'utilitaire 2 places, les glaces latérales sont de dimensions plus réduites.

CITROËN ^ MEHARI



1000 - 1600

Des portes rectangulaires, des sièges confortables. Une robustesse devenue légendaire.

Le prix d'achat des 1000 - 1600, leur coût d'utilisation et d'entretien en font un exemple d'économie.

Transmission : traction AV. Couple 6 x 29.

Embrayage monodisque à sec à moyeu amorti.

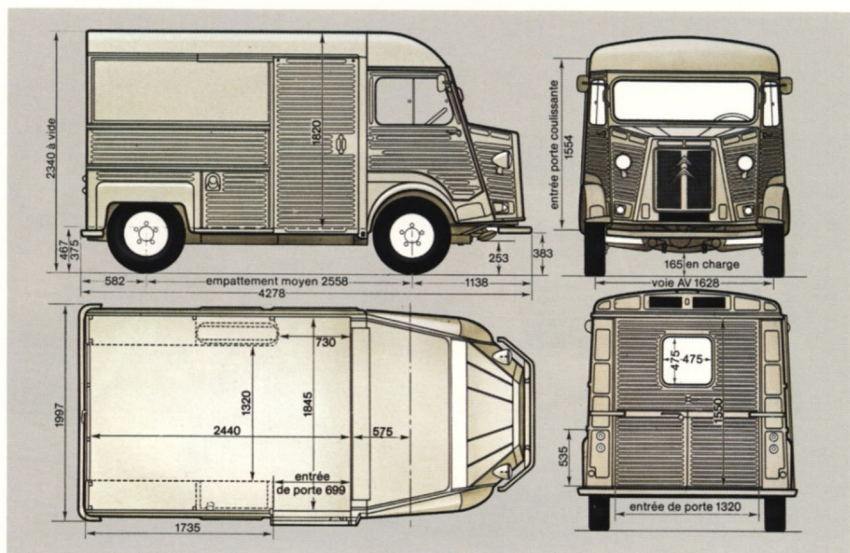
Direction : à crémaillère. Rayon de braquage : 5,60 m entre trottoirs.

Suspension : barres de torsion à l'AV et à l'AR, différentes sur le 1000 et le 1600, 4 roues indépendantes, 4 amortisseurs hydrauliques.

Pneumatiques : 17 x 400 X. En option : 19 x 400 X.

Freins : frein principal : transmission hydraulique

Type du moteur	Essence	Essence	Diesel
Puissance fiscale	9 CV	11 CV	8 CV
Cylindrée	1628 cm ³	1911 cm ³	1946 cm ³
Puissance maximum	43 ch à 4000 tr/mn	56 ch à 4100 tr/mn	575 ch à 4000 tr/mn
Vitesse maximum en charge	92 km/h	101 km/h	88 km/h
Citroën 1000			
Citroën 1600	90 km/h	101 km/h	88 km/h



sur les 4 roues (surface de freinage : 1240 cm²).
Un doseur répartiteur équilibre l'action selon

Type de moteur	Essence	Essence	Diesel
Batterie	12 V 40 AH/CEI Alternateur	12 V 40 AH/CEI Alternateur	2 de 6 V 95 AH/CEI Alternateur
Citroën "1000"	PTC	2440 kg	CU 1075 kg
Citroën "1600"	PTC	2975 kg	CU 1605 kg *
1600 Spécial (seulement essence 11 CV et 8 CV Diesel)			
Pour carrosseries agréées	PTC	3200 kg	CT 1900 kg *

* Avec moteur Diesel - 55 kg

la charge, tambours à ailettes pour refroidissement.
Frein de secours (à main) : transmission mécanique
sur les 2 roues AV (surface de freinage : 714 cm²).
Capacités : carburant : 60 l. Carter moteur : 4 l.
Carter boîte de vitesses : 3 l. Système de
refroidissement : 8 l.

Options : deuxième porte coulissante à gauche
sur le fourgon. Chauffage dégivrage. Peinture laquée
bleu Week-end, blanc Paros ou rouge Masséna.
Sièges "Club".

CITROËN 1000-1600



AMBULANCES

Citroën est le premier producteur français d'ambulances, la suspension hydropneumatique donnant au transport des blessés un maximum de confort et de sécurité.

Les équipements, entièrement amovibles, permettent une revente sans problème. Mêmes caractéristiques techniques que les breaks correspondants.

AMBULANCE 250 CD

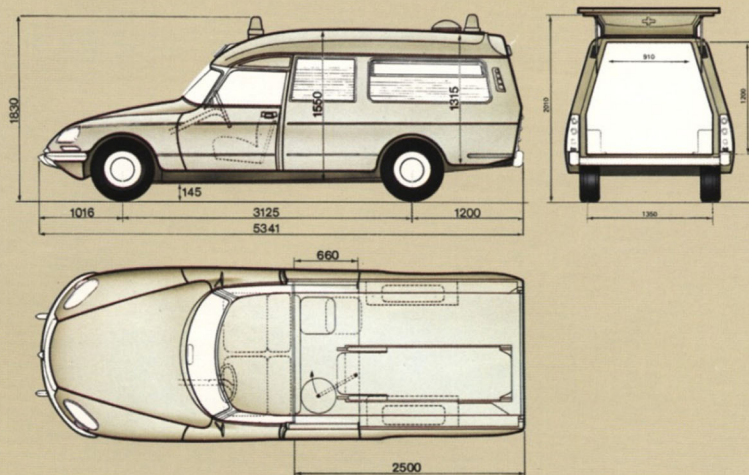
Véritable salle d'opération mobile, dotée de tous les équipements pour permettre des

interventions d'urgence, c'est la plus luxueuse et la plus "efficace" de toutes les ambulances de la gamme. Son vaste habitacle intérieur autorise la disposition de deux brancards normalisés.

AMBULANCE GS

La moins chère de toutes les ambulances sur le marché français. Son coût d'exploitation exceptionnellement bas la met à la portée des budgets les plus "serrés".

Tous les équipements, aussi bien intérieurs qu'extérieurs étant complètement amovibles, elle peut servir de véhicule "mixte", voiture de service pendant les périodes d'utilisation maximum.



AMBULANCE CLINIQUE DS 20

La plus vendue, la plus commode pour les transports rapides, en ville comme sur la route.

Elle est proposée en 2 modèles :

- ambulance mixte à banquette arrière rabattable (taux de TVA 30 %) ;
- ambulance trois places et un brancard, avec des équipements (taux de TVA 20 %).

AMBULANCE REHAUSSEE DS 20

Une ambulance "Grand Confort", pour les transports sur de longues distances.

Elle possède notamment :

- un pavillon calorifugé démontable en polyester

stratifié brillant avec des parois latérales et arrière translucides ;

- une hauteur intérieure de 1,36 m, permettant les transfusions ;
- un rail plastifié pour les supports de flacons de sérum ;
- une tresse de masse pour radio-téléphone (intégrée au pavillon et accessible par fermeture éclair) ;
- une croix lumineuse bleue clignotante ;
- deux feux bleus latéraux arrière.

CITROËN  AMBULANCES



C 35 (modèle de base)

Un fourgon extrêmement pratique qui se conduit comme une berline. Qui a l'élégance d'une voiture de tourisme et qui s'adapte facilement à toutes les utilisations.

Transmission : traction avant. Couple : 8 x 35. Boîte de vitesses à 4 rapports tous synchronisés. Plus marche arrière.

Direction : à crémaillère. Rayon de braquage : 5,70 m entre trottoirs.

Suspension : 4 roues indépendantes, 4 amortisseurs hydrauliques, barres de torsion AV et AR. Dispositif anti-roulis sur le C 35.

Pneumatiques : 195 x 16 x CA (C 35).

Freinage : freins à disque sur les quatre roues. Circuit AV et AR indépendants sur l'essieu AR, un

dispositif régularise la pression hydraulique en fonction de la charge. Frein de secours commandé par un levier agissant sur un disque monté en sortie de l'arbre secondaire de la boîte de vitesses.

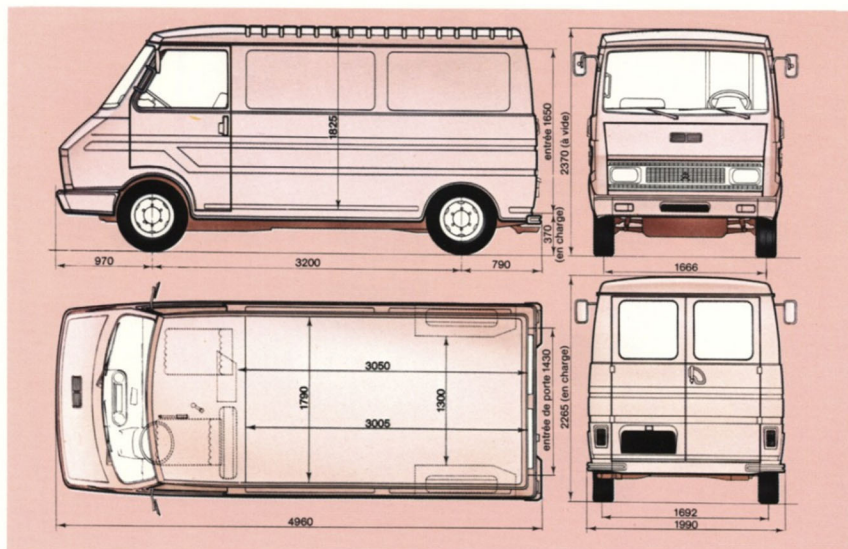
Capacité : essence : 60 l. Carter moteur : 5 l. (moteur essence). 4,5 l. (moteur Diesel). Circuit hydraulique : 2,5 l.

Options : porte coulissante côté droit (Fourgon). Fermeture AR par deux portillons et un auvent. 3^e siège de cabine. Ceinture de sécurité à enrouleur. Filtre à bain d'huile.

Pneus : 205 x 16 x CI.

Il existe une version d'1 P.T.C. minoré de 3235 kg.

Divers aménagements possibles : Fourgon vitré. Car 14 places + 3 (strapontins). Bétaillère. Pick-up. Plate-forme cabine. Plateau cabine.



FICHE TECHNIQUE

	C 35	
Moteur	Essence	Diesel
Cylindrée	1985 cm ³	2175 cm ³
Puissance DIN	65 ch à 4750 tr/mn	61,5 ch à 4500 tr/mn
Couple maxi DIN	13,3 mkg/2500	12,8 mkg/2250
Vitesse maxi	107 km/h	101 km/h
Rampe gravie	26%	25%
Batterie	12 V-250/50 AH	12 V-440/88 AH

	Alternateur	Alternateur
PTC.	3500	3500
C.U. Conducteur compris	1890	1840
Fourgon Pick-up	1970	1920
P.O.D.M. Fourgon	1610	1660
Pick-up	1530	1580

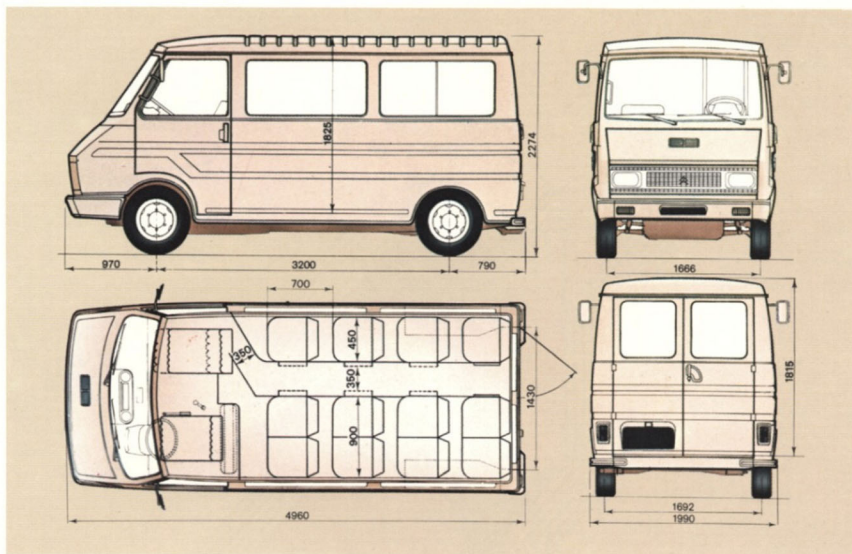
CITROËN ^ C 35



Les qualités de tenue de route, de freinage, de suspension, de confort du C 35 le prédisposent au transport en commun de personnes ou d'enfants.

Le minicar, 14 places + 3 convient aux petits groupes et clubs ; aux équipes sportives, aux liaisons (hôtels aéroports), au transport de personnel...

CITROËN $\wedge$ C 35



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

