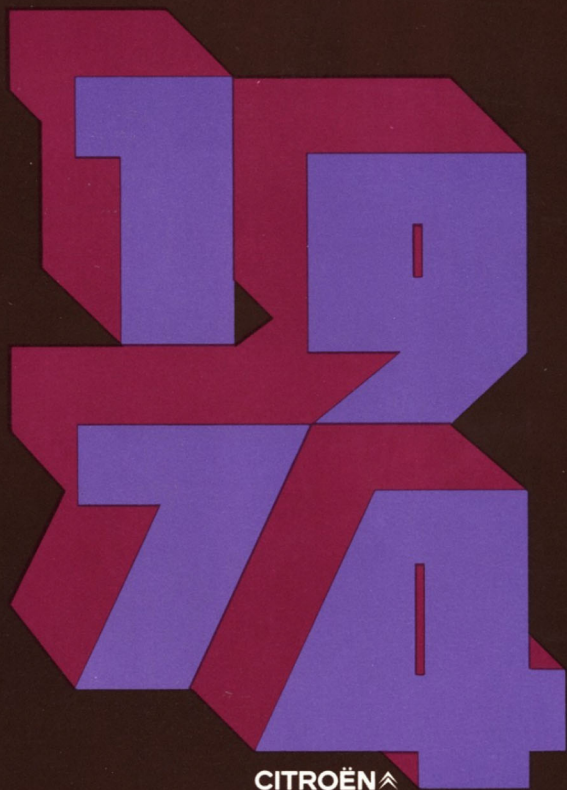




CITROËN 



2 CV4

Elle est la voiture la mieux adaptée à tous les aspects de la vie quotidienne.

Elle intéresse toutes les professions, elle s'accorde à tous les loisirs. Mais surtout elle est la moins chère de toutes les voitures françaises, malgré les nombreuses améliorations et l'augmentation sensible de vitesse de pointe.

Moteur : 4 temps. Cylindrée 435 cm³.
2 cylindres opposés (68,5 x 59) à plat.
Chemises amovibles. Refroidissement à air. Taux de compression 8,5. Culasses hémisphériques.
Soupapes en tête. Radiateur d'huile.
Puissance 26 ch SAE à 6750 tr/mn.

Couple : 3,1 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses AV + Marche AR.

Direction : à crémaillère.

Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.

Transmission : Roues avant motrices. Couple 8 x 33. Transmission à joints homocinétiques 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop. 4 roues indépendantes.

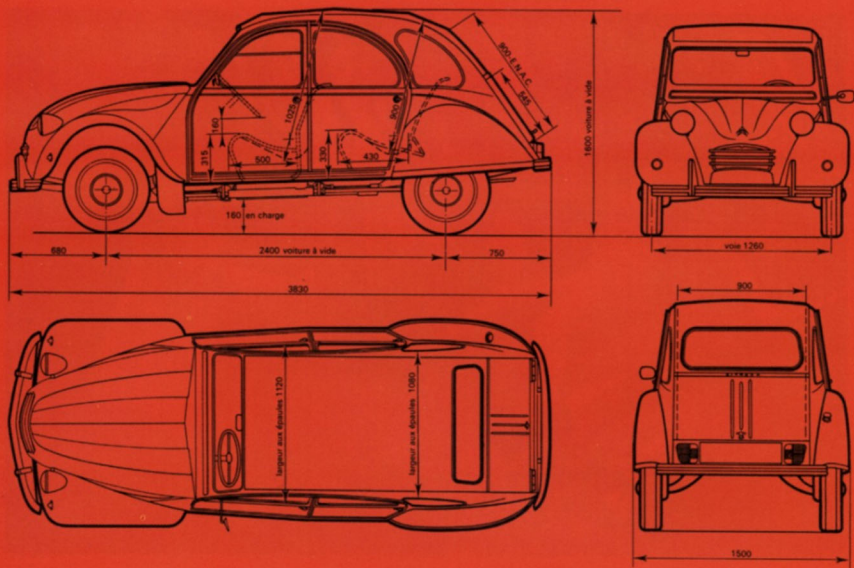
Amortisseurs : à friction à l'AV et hydrauliques à l'AR.

Châssis : Plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus : 125-15 X à chambre incorporée.

Electricité : Équipement 12 V alternateur.

Batterie : 25 A/h. Phares réglables en hauteur du



poste de conduite. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.

Capacités : Essence : 20 litres. Huile moteur : 2 litres. Huile BV : 1 litre.

Poids en ordre de marche : 560 kg
2 CV Enac : 575 kg.

Poids total en charge : 895 kg.

Vitesse maxi : 102 km/h.

Consommation DIN : 5,4 litres.

2 CV6

La paisible 2 CV a fait une cure de jouvence. Sur la route, elle ose doubler sans complexes. Sans jamais s'essouffler, en toute sécurité, elle

devient maintenant passionnante à conduire.

Moteur : comme 2 CV 4, sauf cylindrée 602 cm³ (74 x 70).

Puissance : 33 ch SAE à 7000 tr/mn.

Couple : 4,3 m/kg SAE à 3500/4000 tr/mn.

Vitesse maximum : 110 km/h.

Consommation DIN : 6,10 litres.

Options : Embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite "2 pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayage), garnissage tissu, sièges AV séparés.

CITROËN 2CV



Dyane

435 cm³. Alésage x course: 68,5 x 59.
 Rapport volumétrique: 8,5. Puissance effective:
 DIN 24 ch à 6750 tr/mn. SAE 26 ch à 6750 tr/mn.
 Couple maxi: DIN 2,9 m/kg à 4000 tr/mn.
 SAE 3,1 m/kg à 4000 tr/mn.
Poids en ordre de marche: 590 kg.
Poids total en charge: 925 kg.
Vitesse maxi: 104 km/h.
Consommation: 5,5 l aux 100 km.

Dyane 6

2 cylindres à plat 602 cm³ (alésage x course
 74 x 70). Rapport volumétrique 9. Culasse

aluminium. Puissance effective: DIN 32 ch à
 5750 tr/mn. SAE 35 ch à 5750 tr/mn.
 Couple maxi: DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.
 SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.
Poids en ordre de marche: 600 kg.
Poids total en charge: 930 kg.
Vitesse maxi: 120 km/h.
Consommation DIN: 6,10 l aux 100 km.

Caractéristiques communes

Direction: à crémaillère. Rayon de braquage
 environ 5,35 m.

Transmission: traction avant. Joints
 homocinétiques. Embrayage monodisque à sec.



AMI 8

Moteur: Bicylindre (74 x 70) - 602 cm³
 Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 9 (super obligatoire) Culasse aluminium.

Puissance réelle maxi: 35 ch SAE à 5750 tr/mn
 32 ch DIN à 5750 tr/mn.

Couple maxi: 4,7 m/kg SAE à 4750 tr/mn
 4,2 m/kg DIN à 4000 tr/mn.

Transmission: Traction avant avec joints homocinétiques doubles. Embrayage monodisque à sec. 4 vitesses synchronisées.

Suspension: A ressorts hélicoïdaux. 2 batteurs à inertie. 4 roues indépendantes. 4 amortisseurs hydrauliques.

Freinage: Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Commande hydraulique sur les 4 roues.

Direction: A crémaillère. Rayon de braquage 5,70 m environ.

Électricité: 12 V. Alternateur 390 W. Batterie 25 A/h. Lave-glace électrique.

Pneus: 125 x 380 X à chambre incorporée.

Capacité: Essence 32 litres.

Poids en ordre de marche: 725 kg.

Poids total en charge: 1050 kg.

Vitesse maxi: Plus de 120 km/h.

Consommation: 6,4 l à 80 km/h de moyenne.

AMI SUPER

Moteur: 4 cylindres (74 x 59) - 1015 cm³.

Refroidissement à air. Rapport volumétrique : 9.

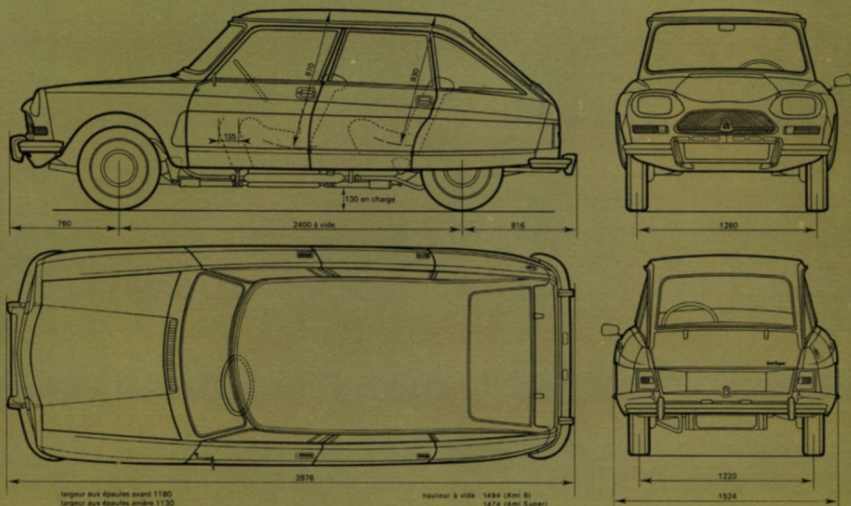
Culasse aluminium. Puissance maxi SAE 61 ch

à 6750 tr/mn. DIN 53,5 ch à 6500 tr/mn.

Couple maxi SAE 7,5 m/kg à 3500 tr/mn.

DIN 6,9 m/kg à 3500 tr/mn.

Transmission: Traction avant avec joints homocinétiques doubles. Couple 8 x 33.



Embrayage monodisque à sec. Levier de vitesses au plancher. 4 vitesses synchronisées + marche arrière.

Suspension : A ressorts hélicoïdaux. 4 roues indépendantes. 4 amortisseurs hydrauliques.

Freins : A disque à l'avant. A tambour à l'arrière.

A commande hydraulique sur les 4 roues.

Frein à main au tableau de bord.

Direction : A crémaillère. Rayon de braquage 5,70 m environ.

Électricité : 12 V. Lave-glace électrique.

Alternateur 390 W. Batterie 35 A/h.

Pneus : 135 x 15 ZX

Poids à vide en ordre de marche : 805 kg.

Poids total en charge : 1130 kg.

Poids tractable : 600 kg.

Capacité essence : 40 litres.

Vitesse maximum : 140 km/h.

Consommation DIN : 9,29 litres.

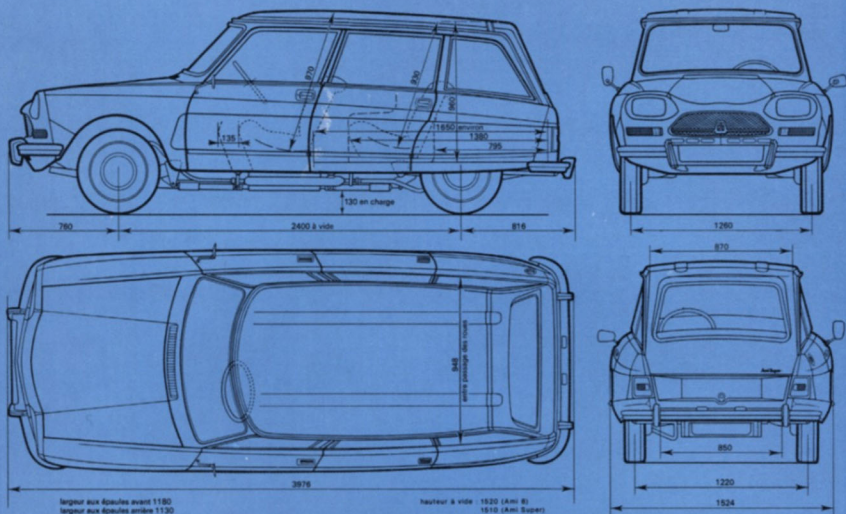
L'AMI Super Berline existe en version Club :

Carrosserie : entourage inox des glaces de portes et de custodes. Baguettes inox des bas de caisse. Sellerie et aménagements intérieurs : moquette sur le sol. Sièges avant séparés, dossiers inclinables jusqu'à l'horizontale. Coffre garni de feutre.

Options : Sièges avant séparés, dossiers inclinables sur Confort; radio Blaupunkt Hildesheim. Phares à iode. Peinture métallisée. Garnissage targa. Ceintures de sécurité aux places AR. Embrayage centrifuge (Ami 8). Lunette AR chauffante (Ami Super).

CITROËN  **AMI**





Break AMI 8

Caractéristiques techniques identiques à celles de la Berline sauf:

Suspension renforcée: Pneus 135 x 300 X à chambre incorporée.

Poids en ordre de marche: 725 kg.

Poids total en charge: 1100 kg.

Vitesse maxi: 120 km/h.

Break AMI SUPER

Caractéristiques techniques identiques à celles de la Berline sauf:

Poids en ordre de marche: 815 kg.

Poids total en charge: 1185 kg.

Options: Banquette AR. Sièges avant séparés, dossiers inclinables. Radio Blaupunkt Hildesheim. Tablette amovible. Phares à iode. Peinture métallisée. Garnissage targa. Ceintures de sécurité aux places AR.

CITROËN AMI BREAK



Caractéristiques Communes :

Transmission : Traction avant, embrayage monodisque à sec, quatre vitesses toutes synchronisées, commande au plancher.

Suspension : Hydropneumatique, quatre roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge, grâce à une pompe haute pression avec réserve d'énergie.

Freinage : Assisté à double circuit, adapté automatiquement à la charge et à sa répartition; freins à disque sur les quatre roues. Frein de secours sur les roues avant par plaquettes spéciales.

Direction : A crémaillère.

Électricité : Batterie 35 A/h. Alternateur 490 W.

Carrosserie : Caisse auto-porteuse. Berline quatre portes, 5 places. Coffre: 465 dm³.

Pneumatique : 145 x 15 ZX. Roue de secours sous le capot moteur.

Options communes à tous les modèles :

Auto-radio Blaupunkt. Toutes glaces teintées.

Ceintures de sécurité AR. Pare-brise super triplex.

GS

Moteur : Cylindrée: 1015 cm³ (74 x 59). 6 CV

fiscaux. Rapport volumétrique: 9.

Puissance effective: 55,5 ch DIN à 6500 tr/mn.

61 ch SAE à 6750 tr/mn.

Couple maxi: 7,2 m/kg DIN à 3500 tr/mn.

7,5 m/kg SAE à 3500 tr/mn.

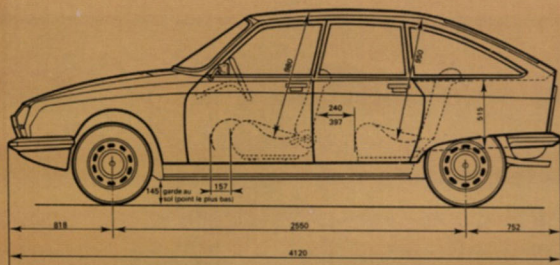
Transmission : Couple conique: 8 x 35.

Performances : Vitesse maxi: 148 km/h

1000 m départ arrêté: 38"1.

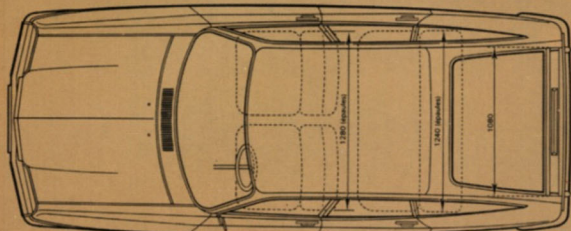
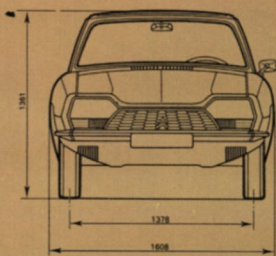
Consommation DIN : 9,3 litres. 8 litres environ à 80 km/h de moyenne.

Options : Pulseur d'air + lunette AR chauffante. Garnissage jersey.



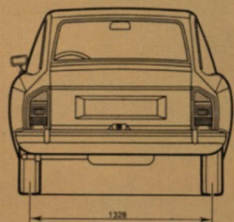
surface totale vitrée 2,77 m²

volume total du coffre (cubique) 485 dm³
372 dm³ en vitesse



longueur aux appuie-tête avant 1280 arrière 1240

longueur au battant avant 1340 arrière 1310



GS 1220

Moteur : Cylindrée : 1222 cm³ (77 x 65,6) - 7 CV fiscaux. Rapport volumétrique : 8,2.

Puissance effective : 60 ch DIN à 5750 tr/mn
65,5 ch SAE à 6000 tr/mn.

Couple maxi : 8,9 m/kg DIN à 3250 tr/mn.
9,2 m/kg SAE à 3250 tr/mn.

Transmission : Couple conique : 8 x 33

Poids total à vide : 900 kg.

Poids total en charge : 1315 kg

Performances : Vitesse maxi : 151 km/h. 1000 m départ arrêté 36"8.

Consommation DIN : 9,3 litres. 8 litres environ à 80 km/h de moyenne.

Options : Pulseur d'air + lunette AR chauffante.

Garnissage jersey. Peinture métallisée.

Appui-tête.

GS 1220 Convertisseur

Moteur : Caractéristiques communes à la GS 1220 sauf :

Transmission : Convertisseur de couple débrayable accouplé à une boîte à 3 vitesses synchronisées commandée manuellement.

La présence du convertisseur de couple ajoute la souplesse à l'agrément d'une conduite sans pédale de débrayage, en créant une multiplication par deux du couple moteur à bas régime.

Poids total à vide : 912 kg.

Poids total en charge : 1315 kg.

Performances : Vitesse maxi : 148 km/h.

Consommation DIN : 10,5 l.

Finition Club : Les GS 1220 et GS 1220

Convertisseur existent en version Club qui bénéficie d'un certain nombre d'équipements de série : compte-tours, garnissage jersey, pulseur d'air, phares de recul, encadrements de glaces chromés, accoudoir central sur banquette AR etc.

Options : Lunette AR chauffante, peinture métallisée, appui-tête.

CITROËN **AGS**



Break GS

Caractéristiques identiques à celles de la Berline
sauf : caisse autoporteuse 5 portes - 5 places.

Poids en ordre de marche : 900 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 145 km/h.

Options : Pulseur d'air + lunette AR chauffante,
garnissage jersey.

Break GS 1220

Caractéristiques identiques à celles de la Berline
sauf :

Poids en ordre de marche : 905 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 149 km/h.

Consommation DIN : 9,5 l.



Caractéristiques communes

Transmission : Traction avant, joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte, joints doubles homocinétiques sur les roues. Boîte mécanique 4 vitesses.

Suspension : 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barre antiroulis avant et arrière, correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge. Circuit alimenté par une huile minérale spéciale.

Freinage : Assisté hydrauliquement. Adapté automatiquement à l'importance de la charge, 2 circuits indépendants. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Frein de secours à commande mécanique, par plaquettes spéciales sur les disques avant.

Direction : A crémaillère.

Électricité : Alternateur 12 V. 700 W. Batterie 12 V 200/40 A/h. Phares code européen intégrés à l'avant.

Capacités : Réservoir à essence : 65 litres. Carter d'huile : 4,5 litres. Huile de boîte de vitesses : 2 litres.

Options : Glaces teintées, accoudoir central AV, appui-tête, siège réglable en hauteur, poste auto-radio Blaupunkt.

D SPECIAL -D SUPER

Moteur : 4 cylindres - 1985 cm³ (86 x 85,5).

Rapport volumétrique : 8,75 - 11 CV fiscaux.

Puissance effective : 99 ch DIN à 5500 tr/mn -

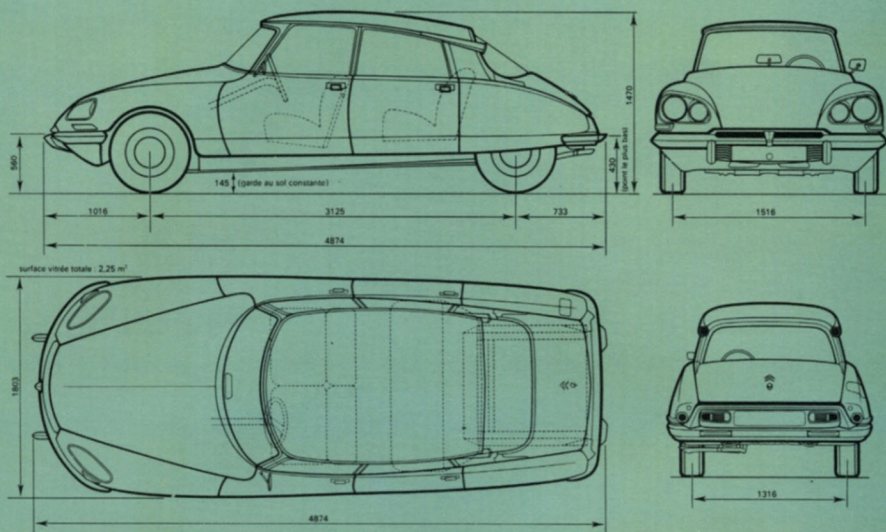
108 ch SAE à 5750 tr/mn.

Couple maxi : 15,1 m/kg DIN à 3500 tr/mn -

15,5 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Carburateur inversé double corps.

Roues : Pneus avant 180 x 380 XAS - Pneus arrière et roue de secours (utilisable temporairement



à l'avant): 155 HR x 380 XAS.

Poids en ordre de marche: 1280 kg.

Poids total en charge: 1760 kg.

Poids tractable: 1800 kg.

Performances: Vitesse maxi: 169 km/h - Km départ arrêté: 34" 9.

Consommation DIN: 10,5 l.

Options D Spécial: Direction assistée, phares à iode, commande dynamique des phares principaux et commande directionnelle des phares auxiliaires (si direction assistée), lunette arrière chauffante, pare-brise super triplex, avertisseur à compresseur.

Options D Super: Garnissage tissu, commande directionnelle des phares auxiliaires, pare-brise super triplex, peinture métallisée, climatiseur.

Équipement de série: direction assistée, tous phares à iode et commande dynamique, lunette AR chauffante, avertisseur à compresseur.

D SUPER 5

Moteur: 4 cylindres - 2175 cm³ (90 x 85,5).

Rapport volumétrique: 8,75 - 12 CV fiscaux.

Puissance effective: 106 ch DIN à 5500 tr/mn - 115 ch SAE à 5750 tr/mn.

Couple maxi: 17 m/kg DIN à 3500 tr/mn - 17,4 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Carburateur inversé double corps.

Transmission: Boîte mécanique 5 vitesses.

Poids en ordre de marche: 1310 kg.

Poids total en charge: 1800 kg.

Poids tractable: 1800 kg.

Performances: Vitesse maxi: 175 km/h - Km départ arrêté: 34" 5.

Consommation DIN: 10,7 l.

Options: Identiques à celles de la D Super.

CITROËN  **DS**



Aux caractéristiques communes des modèles D, s'ajoutent :

DS 20

Mêmes caractéristiques moteur que D Spécial et D Super sauf :

Boîte de vitesses : (4 rapports et embrayage à servo-commande hydraulique, pas de pédale d'embrayage).

Poids en ordre de marche : 1300 kg.

Poids total en charge : 1760 kg.

Performances : Km départ arrêté : 36".

Consommation DIN : 9,9 l.

Équipement de série : Direction assistée, tous phares à iode, commande dynamique des phares principaux et commande directionnelle des phares auxiliaires, garnissage tissu, siège conducteur réglable en hauteur, pare-brise super triplex, lunette AR chauffante.

Options : Peinture métallisée, climatiser.

DS 23 A CARBURATEUR

Moteur : 4 cylindres - 2347 cm³ (93,5 x 85,5).

Rapport volumétrique : 8,75 - 13 CV fiscaux.

Puissance effective : 115 ch DIN à 5500 tr/mn - 124 ch SAE à 5750 tr/mn.

Couple maxi : 18,7 m/kg DIN à 3500 tr/mn -

19,1 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Carburateur inversé double corps.

Batterie : 12 V - 250/50 A/h.

Roues : Pneus avant : 180 HR x 380 XAS - Pneus arrière et roue de secours : 165 HR x 380 XAS.

Poids en ordre de marche : 1320 kg.

Poids total en charge : 1800 kg.

Poids en ordre de marche (avec boîte automatique) : 1340 kg.

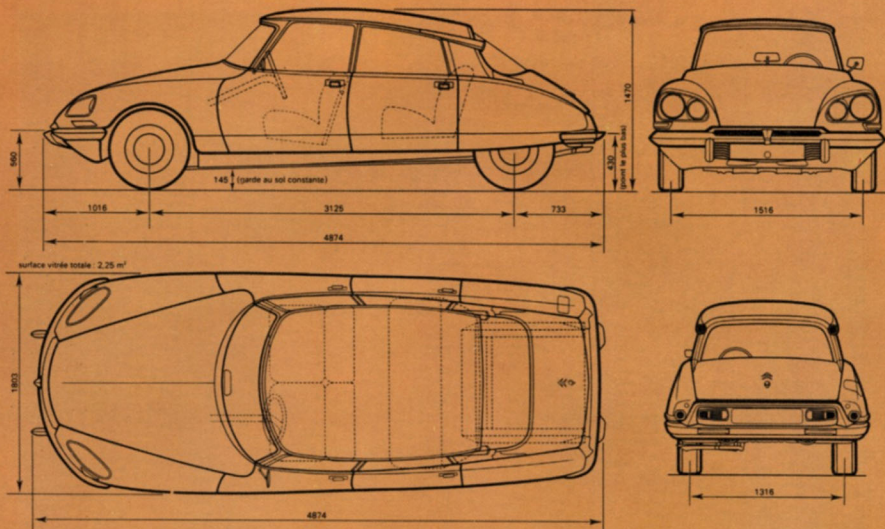
Performances : Vitesse maxi avec boîte hydraulique : 178 km/h - Km départ arrêté : 34" 6.

Vitesse maxi avec boîte mécanique : 179 km/h - Km départ arrêté : 33" 8.

Vitesse maxi avec boîte automatique : 173 km/h - Km départ arrêté : 36" 2.

Consommation DIN : Avec boîte hydraulique : 11,3 l. Avec boîte mécanique : 10,7 l.

Avec boîte automatique : 12,7 l.



DS 23 A INJECTION ELECTRONIQUE

Moteur: 4 cylindres - 2347 cm³ (93,5 x 85,5).

Rapport volumétrique: 8,75 - 13 CV fiscaux.

Puissance effective: 130 ch DIN à 5250 tr/mn - 141 ch SAE à 5500 tr/mn.

Couple maxi: 19,9 m/kg DIN à 2500 tr/mn - 20,5 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Alimentation par injection électronique.

Batterie: 12 V - 250/50 A/h.

Roues: Pneus: 185 HR x 380 XAS.

Poids en ordre de marche: Avec boîte mécanique et boîte hydraulique: 1340 kg. Avec boîte automatique: 1360 kg.

Poids total en charge: 1840 kg.

Performances: Vitesse maxi avec boîte mécanique ou hydraulique: 188 km/h - Avec boîte automatique: 180 km/h - Km départ arrêté:

33" 4 avec boîte hydraulique;

32" 2 avec boîte mécanique;

34" 1 avec boîte automatique.

Consommation DIN: Avec boîte hydraulique: 12 l.

Avec boîte mécanique: 11,6 l.

Avec boîte automatique: 13,4 l.

Equipement de série: Identique à la DS 20.

Options: Boîte 5 vitesses à commande mécanique, ou boîte automatique, pavillon vinyle (Injection), peinture métallisée, climatiseur. Finition Pallas sur DS 20 - DS 23.

Entrée de porte inox, 2 plafonniers, épaisse moquette sur le sol, garnissage intégral des portières, accoudoir central avant, etc.

Options: Garnissage cuir tabac ou noir, pavillon vinyle.

Prestige Pallas: Outre la finition Pallas, la Prestige bénéficie de glaces descendantes entre le compartiment du chauffeur et les places arrière.

Options: Interphone, radio à double commande, téléphone.

CITROËN  **ADS**



Caractéristiques communes

Transmission : Traction avant, joints tripodes homocinétiques en sortie de boîte, joints doubles homocinétiques sur les roues. Boîte mécanique 4 vitesses.

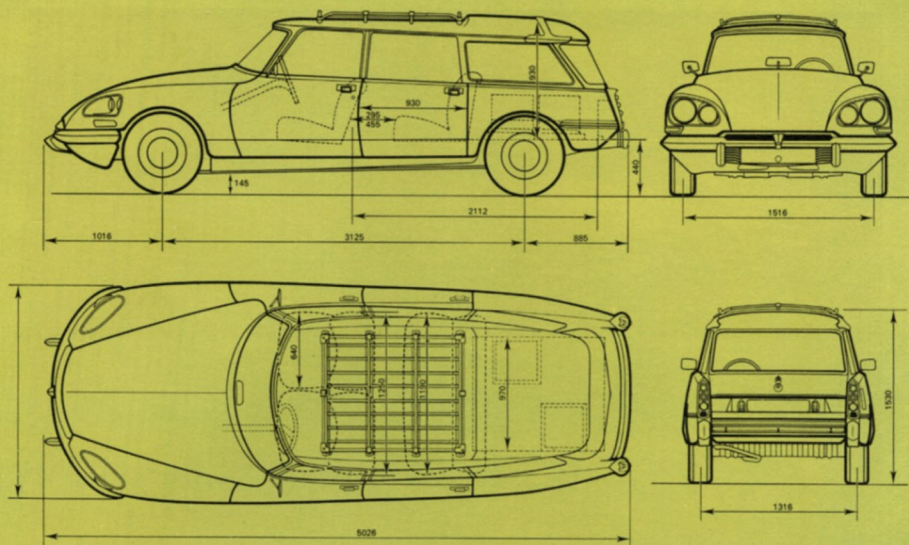
Suspension : 4 roues indépendantes munies chacune d'un bloc hydraulique de suspension avec amortisseur intégré. Barre antirollis avant et arrière, correcteur d'assiette avant et arrière assurant à la voiture une hauteur constante au-dessus du sol quelle que soit la charge. Circuit alimenté par une huile minérale spéciale.

Freinage : Assisté hydrauliquement. Adapté automatiquement à l'importance de la charge, 2 circuits indépendants. Disques à l'avant, tambours à l'arrière. Frein de secours à commande mécanique, par plaquettes spéciales sur les disques avant.

Direction : A crémaillère.

Électricité : Alternateur 12 V. 700 W. Phares code européen intégrés à l'avant.

Capacités : Réservoir à essence : 65 litres. Carter d'huile : 4,5 litres. Huile de boîte de vitesses : 2 litres.



BREAK DS 20

Mêmes caractéristiques moteur que la DS 20 Berline sauf : Boîte de vitesses mécanique à 4 rapports.

Poids en ordre de marche: 1400 kg.

Poids total en charge: 2040 kg.

3 aménagements intérieurs: Break, Commerciale et Familiale.

BREAK DS 23

Mêmes caractéristiques moteur que la DS 23 Berline avec boîte mécanique 5 vitesses.

Poids en ordre de marche: 1435 kg.

Poids total en charge: 2075 kg.

2 aménagements intérieurs: Break et Familiale.

Équipement de série des Breaks DS 20 et DS 23:

Direction assistée, volant mousse, tous phares à iode et commande dynamique, avertisseur à compresseur, feux de recul, garnissage targa, montre (sauf commerciale 20).

Options: Peinture métallisée, commande directionnelle des phares auxiliaires, pare-brise super triplex, climatiseur, garnissage tissu (sauf commerciale 20).

CITROËN ^ DS BREAK



Moteur : Maserati 6 cylindres en V à 90° à injection électronique.
 Alésage : 87 mm - Course : 75 mm.
 Cylindrée : 2670 cm³.
 Rapport volumétrique : 9 (carburant : super) - 2 x 2 arbres à cames en tête commandés par chaîne.
 Culasses et bloc-cylindres en alliage léger. Chemises amovibles.
 Radiateur d'huile en alliage léger. Filtre à huile.
 Pompe à essence électrique.
 Batterie 12 volts 350/70 A/h - Alternateur 940 W.
 Radiateur à faisceau horizontal - 2 ventilateurs entraînés par moteur électrique à commande thermostatique.
 Puissance : 178 ch DIN à 5500 tr/mn - 188 ch SAE à 6250 tr/mn.

Couple moteur : 23,7 m/kg DIN à 4000 tr/mn - 24,1 m/kg SAE à 4000 tr/mn.

Transmission : Traction avant - Embrayage à diaphragme.

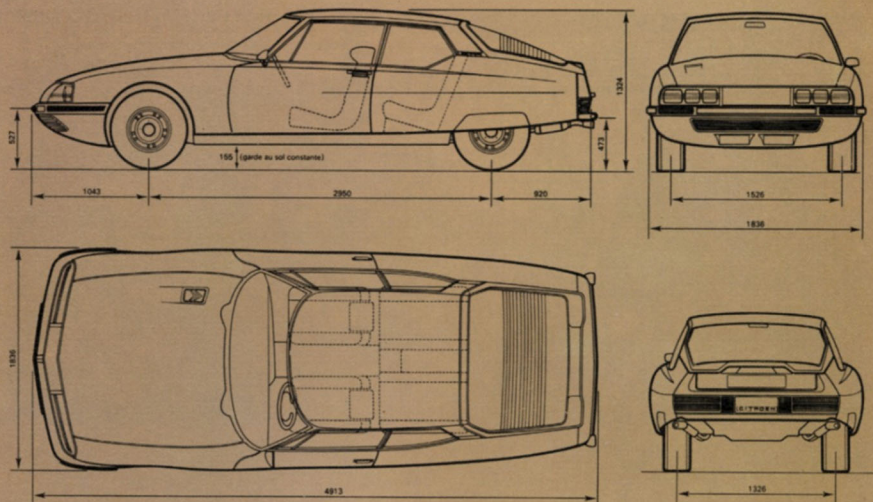
Boîte à 5 vitesses, toutes synchronisées - Commande mécanique par levier au plancher, sur console.

Couple 8 x 35 - Transmission homocinétique.

Châssis : Carrosserie autoporteuse - 4 roues indépendantes - Suspension hydropneumatique - Correcteurs d'assiette avant et arrière maintenant une hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge.

Changement de roue sans relevage manuel.

Freinage : Assisté à double circuit adapté automatiquement à la charge et à sa répartition - 4 freins à disque - Commande de frein à main



mécanique au plancher agissant sur roues avant.

Réservoir d'essence: 90 l.

Jante de 6". Pneus: 205/70 VR 15 XWX.

Direction: A crémaillère, à assistance hydraulique variable avec la vitesse, à rappel automatique en ligne droite et à l'arrêt - Colonne de direction à double cardan.

Dimensions: Longueur: 489,3 cm.

Largeur: 183,6 cm.

Hauteur (constante): 132,4 cm.

Garde au sol (constante): 15,5 cm.

Poids: Poids DIN: 1490 kg.

Poids maxi autorisé: 1870 kg.

Carrosserie et aménagement: Glaces à commande électrique, glaces de custodes pivotantes, direction réglable en hauteur et profondeur, 2 sièges baquets à l'avant, réglables

sur trois plans: longueur, hauteur et inclinaison, 2 appuis-tête, réglables en inclinaison et en hauteur, banquette AR avec 2 places en forme de baquets, accoudoir central, accoudoirs latéraux, garnissage simili ou tissu, tapis moquette.

Performances: Vitesse maxi: 228 km/h environ.

Accélération, conducteur seul:

400 m, départ arrêté: 16" 2.

1000 m, départ arrêté: 29" 9.

0 à 100 km/h en 8" 9.

Consommation DIN: 11,22 l.

Options: Climatiseur, radio Blaupunkt, glaces teintées, cuir (noir ou tabac).

CITROËN SM



250

Moteur : 4 temps, cylindrée 425 cm³ (66 x 62) - 2 cylindres opposés à plat - Refroidissement à air. Puissance : 21 ch SAE de 5500 à 6000 tr/mn. Couple : 3 m/kg SAE à 4750 tr/mn.

Boîte de vitesses : 4 vitesses AV plus marche AR.

Direction : A crémaillère.

Freins : Hydrauliques sur les 4 roues.

Transmission : Roues AV motrices - Embrayage monodisque à sec.

Suspension : A interaction entre roues AV et AR - 4 ressorts hélicoïdaux de suspension et 4 blocs anti-galop - Amortisseurs hydrauliques à l'AR.

Châssis : Plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus : 135 x 380 X.

Electricité : Equipement 6 V - Batterie 46/54 A/h Phares réglables en hauteur du poste de conduite.

Capacité : Essence : 20 litres - Huile moteur : 2 litres - Huile boîte de vitesses : 1 litre.

Poids : Fourgon tôlé 2 places :

Poids à vide (réservoir plein) : 540 kg.

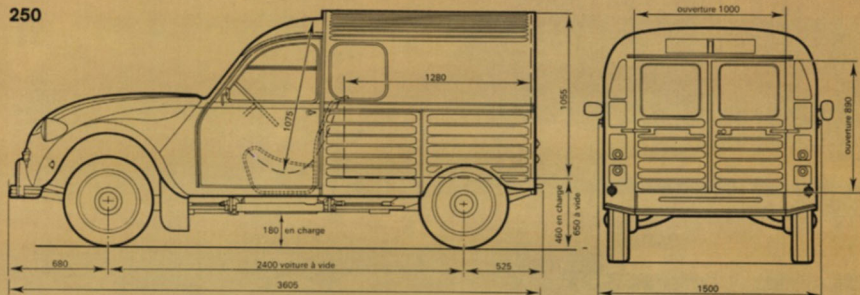
Poids total en charge : 900 kg.

400

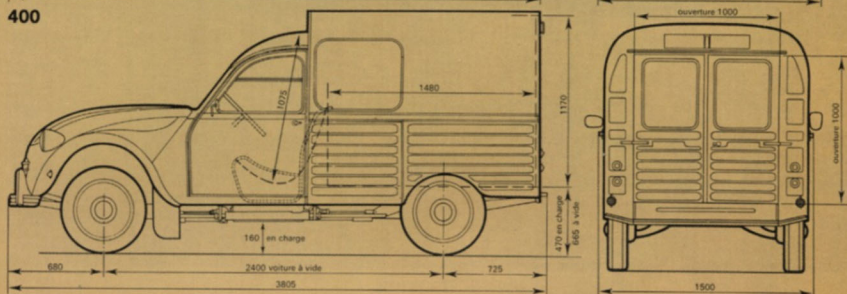
Moteur : 4 temps, cylindrée 602 cm³ (74 x 70).

2 cylindres opposés à plat, chemises amovibles -

250



400



Refroidissement à air.

Puissance réelle maxi SAE: 33 ch à 7000 tr/mn.

Boîte de vitesses: 4 vitesses AV plus marche AR.

Direction: A crémaillère.

Freins: Hydrauliques sur les 4 roues.

Transmission: Roues AV motrices - Embrayage monodisque à sec.

Suspension: A interaction - Amortisseurs hydrauliques à l'AV et à l'AR.

Châssis: Plate-forme avec longerons incorporés.

Pneus: 135 x 380.

Electricité: 2 phares de route à faisceau

symétrique - Alternateur de 390 W - Batterie de 30 A/h.

Capacité: Essence: 25 litres - Huile moteur:

2 litres - Huile boîte de vitesses: 1 litre.

Poids: Fourgon tôle 2 places:

Poids à vide (réservoir plein): 630 kg.

Poids total en charge: 1120 kg.

Option: Caisse basse (- 11,5 cm).

CITROËN ^ 250/400



Cylindrée 602 cm³. Refroidissement à air.
 Puissance fiscale 3 CV.
 Puissance : 33 ch SAE à 7000 tr/mn.
 Pneus : 135/380 X.
 Coloris : Rouge Hopi, Vert Montana, Orange T.P.,
 Beige Kalahari.

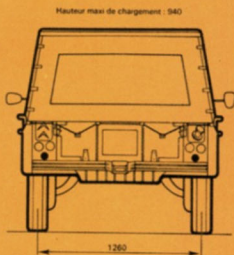
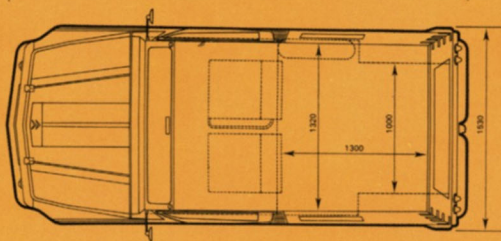
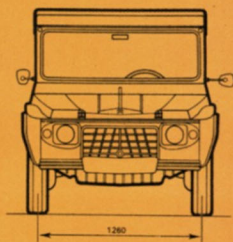
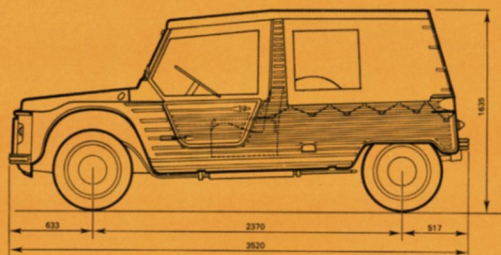
VERSION 2 PLACES + 2

Type de base : Pare-brise rabattable en alliage
 léger - Chaînes de sécurité - Dais coton noir
 repliable - Armature tubulaire avec les 2 montants

latéraux milieu recouverts en ABS - Banquette
 arrière amovible et escamotable.

Options : Capotage complet, bas de porte en ABS
 et partie supérieure en toile et vinyle souple,
 panneaux latéraux transparents (1100 mm
 x 530 mm), pneus 135 x 380 XM + S, antivol.

Options "ENAC" sur Méhari sans dais ni
 armature : Capote repliable en coton noir avec
 portes en tissu ou en ABS, hard-top en ABS avec
 portes en ABS, portes avec ou sans glaces
 coulissantes.



Hauteur maxi de chargement : 940

UTILITAIRE 2 PLACES

Type de base : Plancher plat - Pare-brise rabattable - Chaînes de sécurité - Dais en coton noir repliable - Armature tubulaire avec les 2 montants latéraux milieu recouverts en ABS.

1^{re} option : Bâche pick-up, bas de portes en ABS et partie supérieure en toile et vinyle souple.

2^e option : Capotage complet.

Autres options : Pneus 135 x 380 XM + S, antivol, TVA récupérable uniquement sur la version 2 places.

Options "ENAC" sur Méhari sans dais ni armature : Capote repliable en coton noir avec portes en tissu ou en ABS.

Pick-up : En ABS avec portes en ABS.

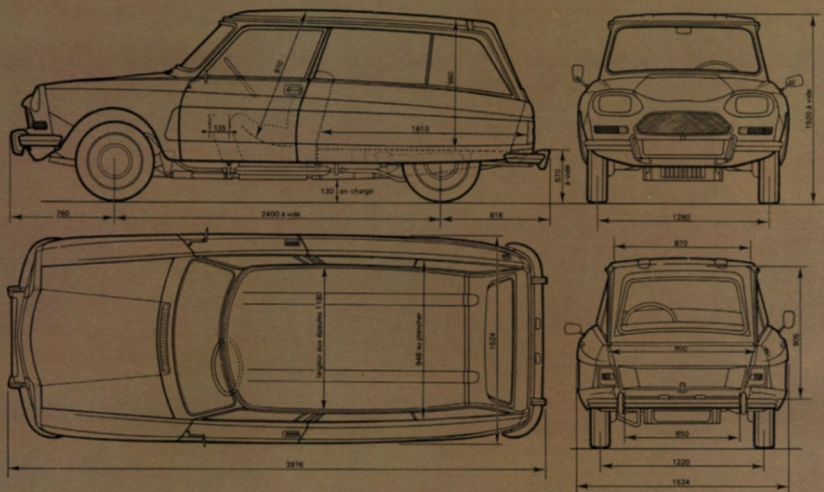
Hard-top : En ABS avec portes en ABS.

Portes avec ou sans glaces coulissantes.

N.B. - Dans le cas de l'utilitaire 2 places, les glaces latérales sont de dimensions plus réduites.

CITROËN  **MEHARI**





AMI 8 TOLEE ET VITREE

Véhicule 3 portes.

Caractéristiques techniques identiques à celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 730 kg.

Poids total en charge : 1100 kg.

Vitesse maxi : 120 km/h.

AMI SUPER TOLEE ET VITREE

Véhicule 3 portes.

Caractéristiques techniques identiques à celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 815 kg.

Poids total en charge : 1185 kg.

Options communes : Sièges avant séparés, dossiers fixes, radio Blaupunkt Hildesheim, phares à iode, peinture métallisée, garnissage tissu, ceintures de sécurité AV, embrayage centrifuge (Ami 8 Service), lunette AR chauffante (Ami Super Service).

CITROËN ^ AMI SERVICE



GS TOLEE

Véhicule 3 portes.

Mêmes caractéristiques techniques que celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 875 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 145 km/h.

Options : Auto-radio Blaupunkt, pare-brise teinté, pare-brise super triplex, pulseur d'air + lunette AR chauffante.

GS 1220 CLUB VITREE

Véhicule 3 portes.

Mêmes caractéristiques techniques que celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 900 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 149 km/h.

Consommation DIN : 9,5 l.

GS 1220 CLUB VITREE CONVERTISSEUR

Véhicule 3 portes.

Mêmes caractéristiques techniques que celles de la Berline sauf :

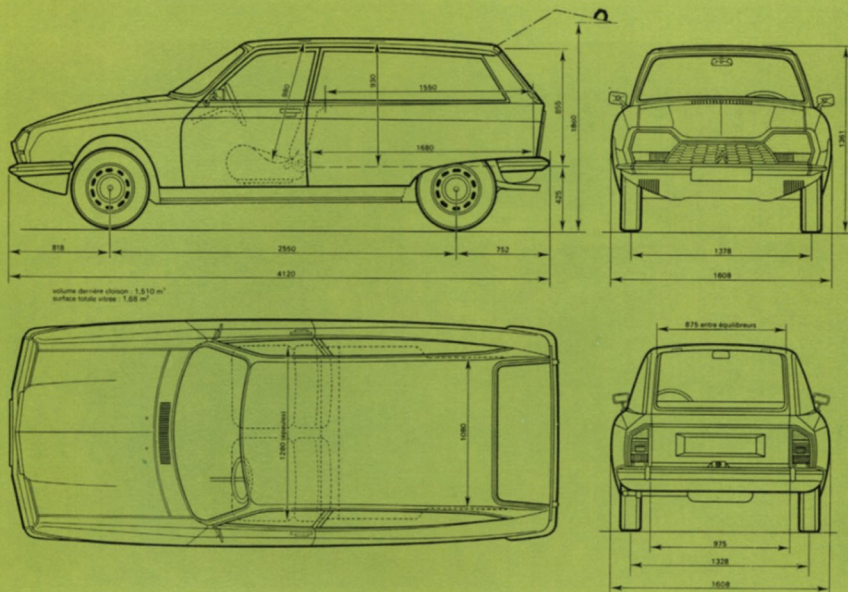
Poids en ordre de marche : 912 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 146 km/h.

Consommation DIN : 10,7 l.

Équipement de série : Garnissage jersey, pulseur d'air, compte-tours, phare de recul, encadrements



de glaces chromés, etc.

Options : Lunette AR chauffante, appui-tête, peinture métallisée.

GS 1220 TOLEE

Véhicule 3 portes.

Mêmes caractéristiques techniques que celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 880 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 149 km/h.

Consommation DIN : 9,5 l.

Mêmes caractéristiques techniques que celles de la Berline sauf :

Poids en ordre de marche : 892 kg.

Poids total en charge : 1320 kg.

Vitesse maxi : 146 km/h.

Consommation DIN : 10,7 l.

Options : Auto-radio Blaupunkt, pare-brise teinté, pare-brise super triplex, pulseur d'air + lunette AR chauffante, garnissage jersey, peinture métallisée.

GS 1220 TOLEE CONVERTISSEUR

Véhicule 3 portes.

CITROËN ^ GS SERVICE



Mêmes caractéristiques techniques que les breaks correspondants.

AMBULANCE 250 CD

Véritable salle d'opération mobile, dotée de tous les équipements pour permettre des interventions d'urgence, c'est la plus luxueuse et la plus "efficace" de toutes les ambulances de la gamme.

Son vaste habitacle intérieur autorise la disposition de deux brancards normalisés.

AMBULANCE GS

La moins chère de toutes les ambulances sur le marché français. Son coût d'exploitation

exceptionnellement bas la met à la portée des budgets les plus "serrés".

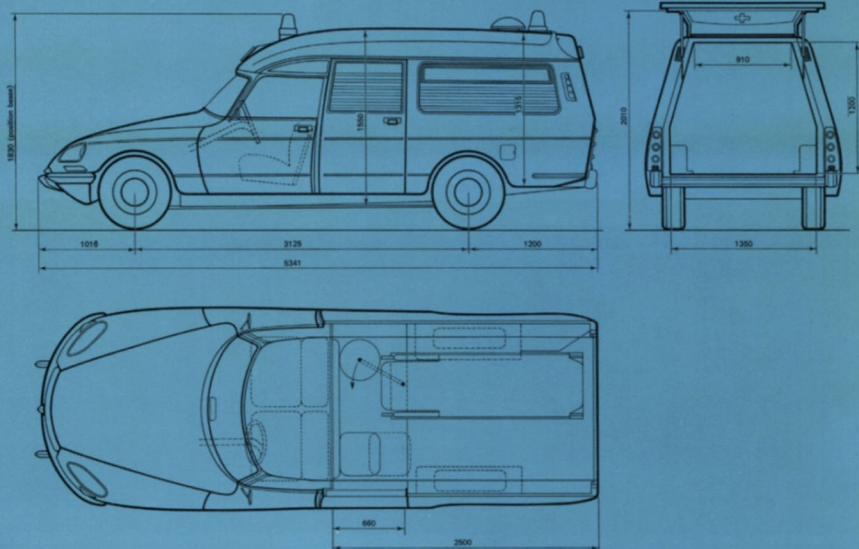
Tous les équipements, aussi bien intérieurs qu'extérieurs étant complètement amovibles, elle peut servir de véhicule "mixte", voiture de service pendant les périodes "creuses", et ambulance pendant les périodes d'utilisation maximum.

AMBULANCE CLINIQUE DS 20 OU DS 23

La plus vendue, la plus commode pour les transports rapides, en ville comme sur la route.

Elle est proposée en 2 modèles :

- ambulance mixte à banquette arrière rabattable



(taux de TVA 33 %);

– ambulance trois places et un brancard, avec des équipements de base très complets (taux de TVA 20 %).

AMBULANCE REHAUSSEE DS 20 OU DS 23

Une ambulance "Grand Confort", pour les transports sur de longues distances.

Elle possède notamment :

- un pavillon calorifugé démontable en polyester stratifié brillant avec des parois latérales et arrière translucides.
- une hauteur intérieure de 1,36 m, permettant les transfusions;

- un rail plastifié pour les supports de flacons de sérum;
- une tresse de masse pour radio téléphone (intégrée au pavillon et accessible par fermeture éclair);
- une croix lumineuse bleue clignotante;
- deux feux bleus latéraux arrière.

CITROËN  AMBULANCE



Une des nombreuses possibilités de rallongement et de rehaussement

Transmission : Traction AV. Couple 6 x 29.

Embrayage monodisque à sec à moyeu amorti.

Direction : A crémaillère. Rayon de braquage : 5,60 m, entre trottoirs.

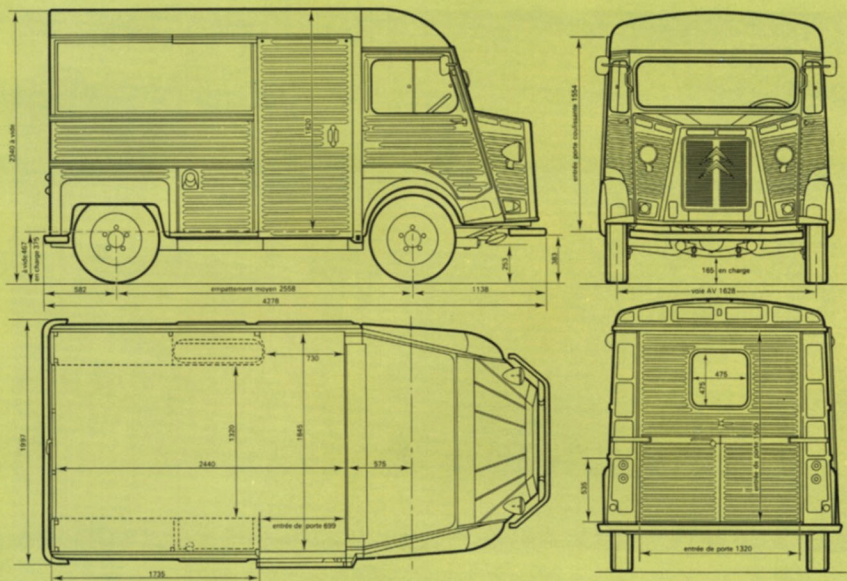
Suspension : Barres de torsion à l'AV et à l'AR, différentes sur le 1000 et le 1600, 4 roues indépendantes, 4 amortisseurs hydrauliques.

Pneumatiques : 17 - 400 X - en option : 19 - 400 X.

Freins : Frein principal : transmission hydraulique sur les 4 roues (surface de freinage : 1240 cm²) - un doseur répartiteur équilibre l'action selon la charge, tambours à ailettes pour refroidissement.

Frein de secours (à main) : transmission mécanique

Type du moteur	Essence	Essence	Diesel
Puissance fiscale	9 CV	11 CV	8 CV
Cylindrée	1628 cm ³	1911 cm ³	1946 cm ³
Puissance maximum	43 ch à 4000 tr/mn	56 ch à 4100 tr/mn	57,5 ch à 4000 tr/mn
Vitesse maximum en charge Citroën 1000	92 km/h	101 km/h	88 km/h
Citroën 1600	90 km/h	101 km/h	88 km/h



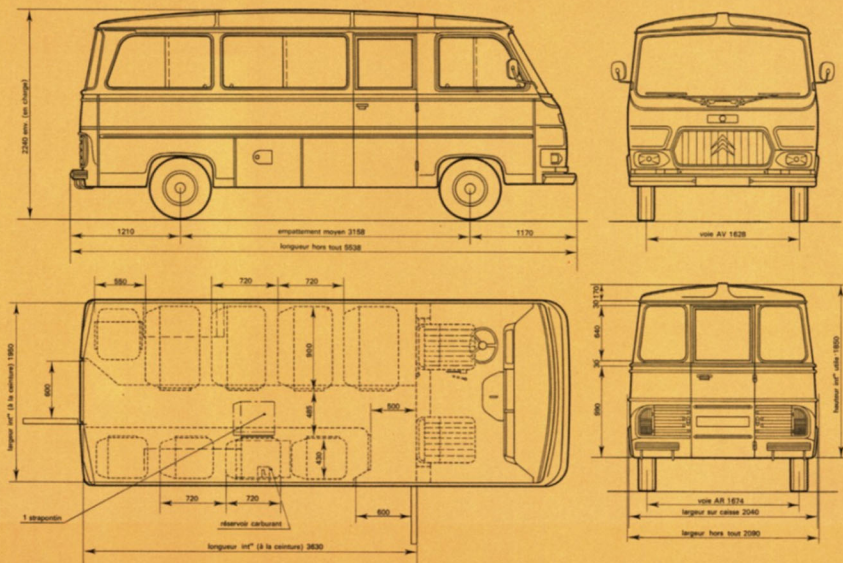
Type de moteur	Essence	Essence	Diesel
Batterie	12 V 40 AH/CEI Alternateur	12 V 40 AH/CEI Alternateur	2 de 6 V 95 AH/CEI Alternateur
Citroën «1000»	PTC	2440 kg	CU 1075 kg*
Citroën «1600»	PTC	2975 kg	CU 1605 kg*
1600 Spécial (seulement essence 11 CV et 8 CV Diesel)			
pour carrosseries agréées	PTC	3200 kg	CT 1900 kg*

* Avec moteur Diesel - 55 kg.

sur les 2 roues AV (surface de freinage: 714 cm²).
Capacités: Carburant = 60 litres. Carter moteur 4 litres. Carter boîte de vitesses = 3 litres.
Système de refroidissement = 8 litres.
Options: Deuxième porte coulissante à gauche sur le fourgon. Chauffage - dégivrage.
 Peinture laquée bleu Week-end, blanc Paros ou rouge Masséna. Sièges « Club ».

CITROËN 1000/1600





Une gamme complète de mini-cars allant du transport de personnel (15 places + chauffeur) au CH 17 de tourisme (17 adultes + chauffeur). **Transport de personnel** : Banquettes latérales rabattables (permettant un usage mixte) jusqu'à 15 places + chauffeur.

