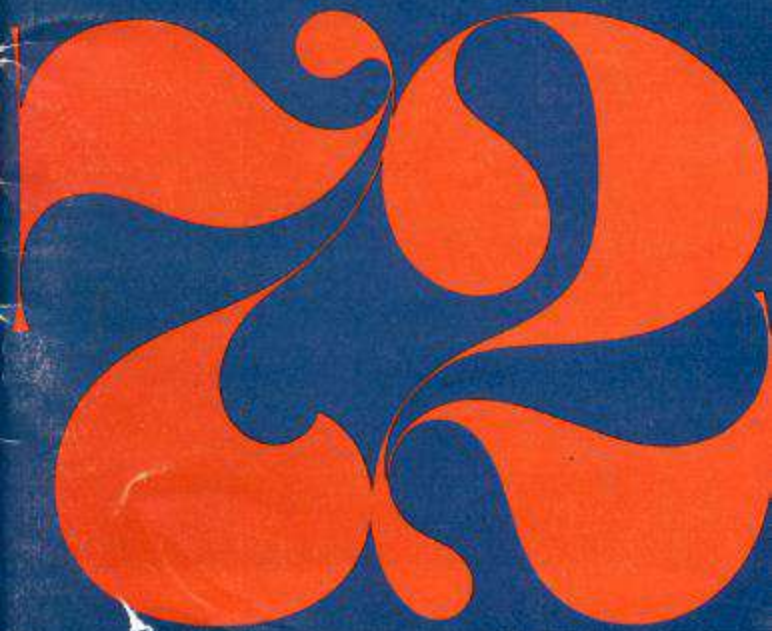


CITROËN 



2 cv4 2 cv6



2 CV4 : traction avant,
joints homocinétiques en série.
Moteur : deux cylindres opposés à plat,
435 cm³, 26 ch SAE à 6750 tr/mn.
Refroidissement à air (pas de
radiateur, pas de joint de culasse,
pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses : quatre vitesses
+ marche arrière.

Direction à crémaillère.
Freins hydrauliques sur les quatre
roues, tambours avant largement
dimensionnés en sortie de boîte.
Suspension à interaction + deux
amortisseurs hydrauliques à l'arrière.
Embrayage, monodisque à sec.
Consommation DIN : 5,41 l. aux 100 km.
Carrosserie : éléments amovibles
facilement démontables. Visibilité
accrue par une troisième glace sur
le panneau de custode.
Vitesse maxi : 102 km/h.

2 CV6 : comme 2 CV4,
sauf moteur : 602 cm³,
33 ch SAE à 7000 tr/mn.
Consommation DIN : 6,10 l.
aux 100 km. Vitesse maxi : 110 km/h.



Dyane / Dyane 6

Dyane: berline à cinq portes, toit découvrable. Traction avant, joints homocinétiques.
Moteur: deux cylindres opposés à plat, 436 cm³;
28 ch SAE à 6750 tr/mn.
Refroidissement à air (pas de radiateur, pas de joint de culasse, pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses: quatre vitesses + marche arrière.
Direction à crémaillère.
Freins hydrauliques sur les quatre roues.
Suspension à interaction
+ deux amortisseurs hydrauliques à l'arrière. Embrayage: monodisque à sec.
Consommation DIN: 5,41 l aux 100 km.
Carrosserie: toit plat, phares carrés, encastrés dans les ailes. Grande surface vitrée et doubles glaces coulissantes sur portières avant.
Cinquième porte arrière à usage de break. Coffre: 0,250 m³.
Toit découvrable de l'intérieur (2 positions).
Vitesse: 104 km/h.

Dyane 6: comme Dyane, sauf moteur: 602 cm³ 35 ch SAE à 5 750 tr/mn.
Consommation DIN: 6,10 l aux 100 km.
Vitesse: 120 km/h.

Options: embrayage centrifuge
sièges avant séparés
banquette arrière rabattable.
Plancher AR (sur Berline).



Méhari

Moteur : 33 ch SAE
3 CV fiscaux.

Carrosserie : plastique ABS
thermoformé, teinté dans la masse,
insensible aux chocs légers,
réparations simples et peu onéreuses,
pas de corrosion.

Poids à vide : 555 kg (Capote complète)

PTC : 930 kg. Poids tracté : 400 kg.

Vitesse 100 km/h.

Deux modèles

● 2 places

(avec plancher plat)

● 2 places + 2 (avec banquette AR
amovible et rabattable).

Ces deux versions sont livrées d'origine
avec pare-brise rabattable (aluminium)
armature et dais en toile plastifiée.

Options d'origine :

Capote complète (ou pick-up) en coton
noir repliable.

Embrayage centrifuge.

Antivol.



Ami 8 berline

Traction avant, joints homocinétiques.
Moteur: deux cylindres opposés à plat,
602 cm³, 35 ch SAE à 5750 tr/mn.
Refroidissement à air (pas de
radiateur, pas de joint de culasse,
pas de pompe à eau, pas de durite).
Boîte de vitesses: quatre vitesses
+ marche arrière.
Direction à crémaillère.
Freins hydrauliques sur les quatre
roues, à disque à l'avant
et à tambour à l'arrière.
Embrayage: monodisque à sec.
Suspension à interaction + quatre
amortisseurs hydrauliques.
Consommation: 6,4 l aux 100 km.
Vitesse: + de 120 km/h.
Glaces AV descendantes.
Carrosserie à éléments amovibles
facilement démontables.
Finition Club: créée pour donner à
la clientèle la plus exigeante
le luxe d'aménagements « hors série ».
Carrosserie: entourage inox des
glaces des portes et de custode.
Baguette inox en bas de caisse.
Sellerie et aménagements intérieurs:
moquette sur le sol. Garniture en
simili + tissu, sièges avant séparés,
dossiers inclinables à l'horizontale.
Coffre garni de feutre.
Option: embrayage centrifuge.



Ami 8 break

Ami 8 break

Mêmes caractéristiques techniques que Berline Ami 8.

Break 5 places et commerciale charge utile y compris conducteur: 375 kg.

Porte arrière compensée, plancher plat et sans seuil.

Banquette AR rabattable (option)

Banquette repliée: longueur plancher: 1,36 m. Volume utile 1,200 m³.

Ami 8 service

Mêmes caractéristiques techniques que Berline Ami 8, existe en version tôlée ou vitrée.

Deux portes, glaces descendantes.

Poids max. autorisé: 1.100 kg.

Plancher plat de 1,50 m de long 1,30 m de large (0,93 m entre passages de roues).

Roue de secours sous le capot AV:

Volume entièrement disponible.



GS



Traction avant.
Moteur : 4 cylindres à plat refroidis par air. 2 arbres à cames en tête commandés par courroies crantées. 1015 cm³; rapport volumétrique : 9.
Puissance DIN : 55,5 ch.
Couple DIN : 7,2 mkg.
Puissance SAE : 61 ch.
Couple SAE : 7,5 mkg.
Consommation DIN : 9,3 l.
8 l. environ à 80 km/h de moyenne.
Réservoir de 43 litres.
Boîte de vitesses : quatre vitesses synchronisées, commande par levier au plancher.
Direction à crémaillère, rayon de braquage : 4,70 m.
Freins à disque sur les 4 roues assistés hydrauliquement, double circuit de freinage avec répartition en fonction de la charge.
Suspension hydropneumatique, 4 roues indépendantes. Hauteur constante du véhicule quelle que soit la charge, et réglable par manette spéciale pour conduite sur chaussée déformée.
Carrosserie auto-porteuse, 5 places. Pavois et sol de coffre plans. Volume : 465 dm³.
Deux versions : Confort et Club.
Équipement Club : Compte-tours, Montre, Totalisateur journalier, Allume-cigare, etc.
Options : désembuage électrique de lunette AR, sur Confort appui-tête (sur Club), garnissage Targa (sur Club), Convertisseur de couple.



GS break



Le break GS comporte tous les équipements intérieurs qui font l'agrément et l'originalité de la berline et possède les mêmes caractéristiques techniques.

Luxeux, confortable, vaste et très sûr, le break GS est surtout le premier break de sa catégorie doté de la fameuse suspension hydropneumatique... ce qui, pour un break est un avantage considérable. Car cette suspension est associée à un correcteur d'assiette qui maintient la voiture à hauteur constante quelle que soit la charge supportée. Ainsi le break, même chargé au maximum de ses possibilités peut-il

conserver en toutes circonstances l'exceptionnelle tenue de route et le confort qui font le succès de la berline...

Le volume du coffre, 710 dm³ peut se transformer en un volume record de 1610 dm³ avec la banquette arrière rabattue. Le hayon arrière est à poids compensé, ce qui facilite

considérablement son maniement. Une garniture en feutre noir recouvre entièrement le coffre, les passages de roues et le dos des banquettes rabattables. Les versions "Service" sont des utilitaires 2 places, sans portes ni banquettes arrière. Le plancher en formica y est plat du hayon au siège avant. Une séparation protège les places avant de la charge. Et sur le modèle tôle, de vastes panneaux latéraux permettent la mise en place d'inscriptions publicitaires.



D Spécial / D Super



D Spécial: 4 cylindres en ligne,
cylindrée 1985 cm³,
98 ch SAE à 5750 tr/mn. Consommation
DIN: 10,3 l aux 100 km.
Vitesse maxi: 163 km/h.

D Super: cylindrée 1985 cm³, 108 ch
SAE à 5750 tr/mn. Consommation
DIN: 10,5 l aux 100 km.
Vitesse maxi: 169 km/h.

Boîte de vitesses: quatre vitesses
synchronisées + marche arrière.

Direction à crémaillère.

Freins à disque à l'avant, assistés
hydrauliquement, double circuit
de freinage, avec limiteur

agissant en fonction de la charge.

Suspension hydropneumatique.

Quatre phares à l'avant, incorporés
à la carrosserie, carénage total.

Témoin d'usure des garnitures AV.

Phares de recul (D Super).

Option: boîte cinq vitesses
synchronisées (D Super).



1972: nouveau volant mousse Dir. ass.

Break 20/21

Break 20 : 1985 cm³,
108 ch SAE à 5750 tr/mn.

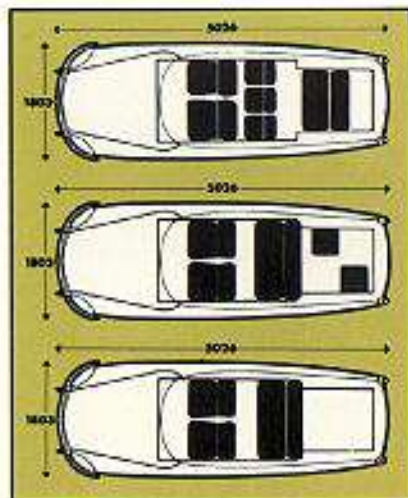
Break 21 : 2175 cm³,
115 ch SAE à 5750 tr/mn.
Boîte de vitesses à commande mécanique.
Tous phares à iode et commande
dynamique.

Feux de recul.
Avertisseurs à compresseur.
Témoin d'usure de frein.

Break Confort : à l'avant : sièges séparés,
à l'arrière : banquette repliable,
derrière cette banquette deux
strapontins repliables.

Familiale Confort : sièges séparés à l'avant,
banquette à l'arrière, et entre
les deux, 3 strapontins repliables.

Ambulance Confort : à l'avant,
deux sièges, à l'arrière
siège infirmier rabattable.



DS 20/DS 21/DS 21 injection électronique

Moteur : quatre cylindres en ligne.

DS 20 : 1985 cm³ (86 x 85,5).

108 ch SAE à 5750 tr/mn, 169 km/h.

Consommation DIN : 9,9 l aux 100 km.

DS 21 : 2175 cm³ (90 x 85,5).

115 ch SAE à 5750 tr/mn, 178 km/h.

Consommation DIN : 11,3 l aux 100 km.

DS 21 injection électronique :

2175 cm³ (90 x 85,5).

139 ch SAE à 5500 tr/mn, 188 km/h.

Consommation DIN : 12 l aux 100 km.

Boîte de vitesses

à commande hydraulique.

quatre vitesses synchronisées

(servo-commande hydraulique).

Embrayage à commande hydraulique

automatique.

Direction à crémaillère assistée

hydrauliquement.

Freins à disque à l'avant assistés

hydrauliquement, double circuit

de freinage, répartiteur de freinage

agissant en fonction de la charge.

Suspension hydropneumatique.

Éclairage : phares principaux

à commande dynamique, phares

secondaires à commande directionnelle

tous à iode ;

Pare-brise Triplex

lunette AR chauffante.

Avertisseur à compresseur.

Feux de recul.

Témoin d'usure de freins.

Options :

Boîte automatique Borg Warner.

(sauf DS 20).

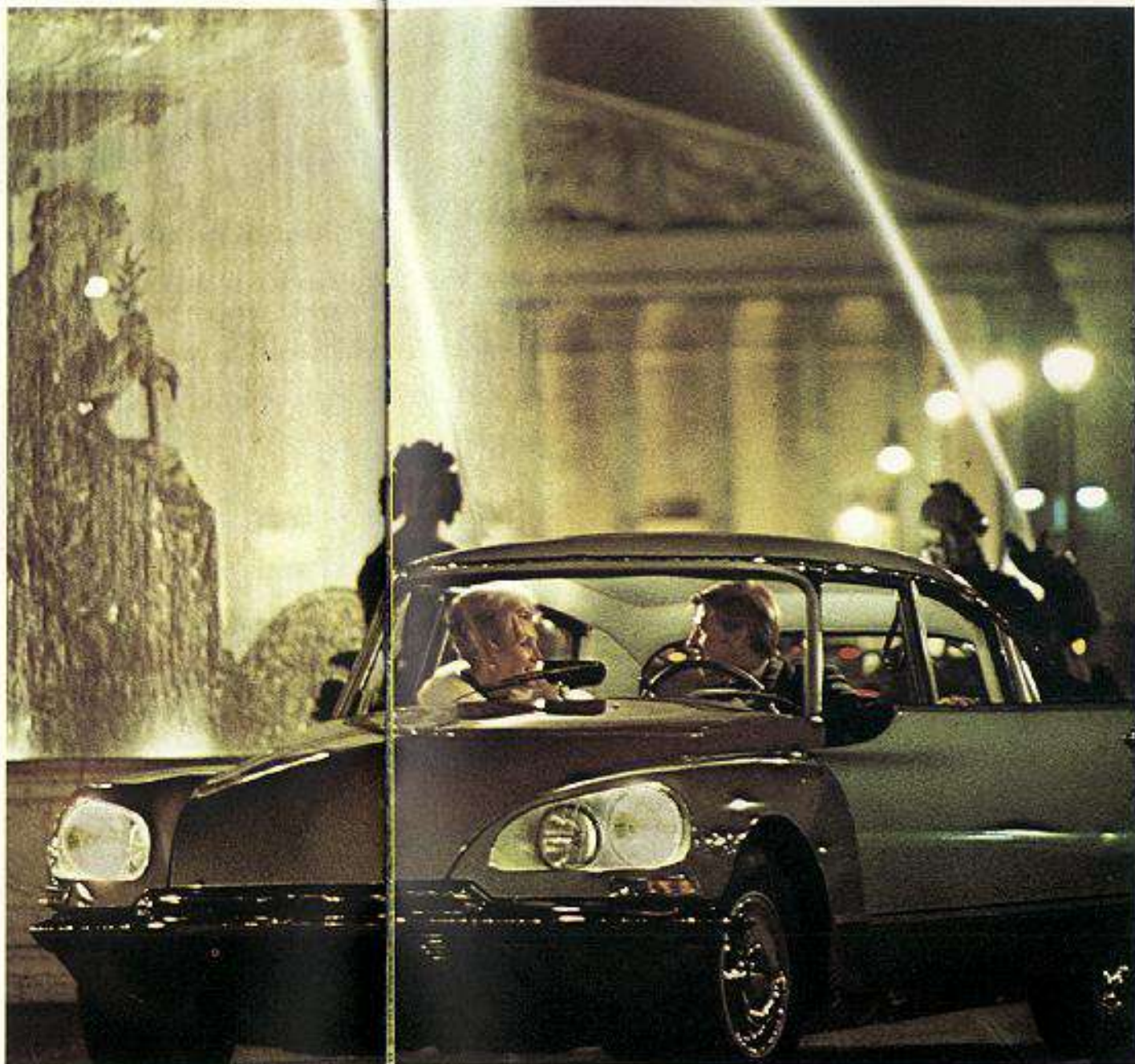
boîte cinq vitesses synchronisées

à commande mécanique (sauf DS 20).



Pallas

Version améliorée des DS 20 et 21 sur le plan du confort et de la finition.
Extérieur : baguettes de caisse, enjoliveurs de roues, panneaux de custode en inox et alu brossé.
Intérieur : moquette assortie à la couleur des sièges, plafonniers incorporés, bandeau de pavillon à rembourrage de polyéther, cendriers arrière en inox encastrés dans chaque dossier de siège avant, etc. Accoudoir central.
Siège conducteur réglable en hauteur.
Options : intérieur cuir, appuie-tête.



SM



Coupé quatre places de grand tourisme à moteur Maserati:

6 cylindres en V à 90°, 2 870 cm³

rapport volumétrique : 9,

2 x 2 arbres à came en tête

commandés par chaîne,

3 carburateurs double corps.

Puissance : 170 ch DIN à 5 500 tr/mn.

180 ch SAE à 6 250 tr/mn.

Couple : 23,5 mkg DIN à 4 000 tr/mn,

23,8 mkg SAE à 4 000 tr/mn.

Transmission : traction avant,

boîte 5 vitesses toutes synchronisées.

Direction : à crémaillère

avec assistance variable

en fonction de la vitesse.

Freins assistés à disque sur les

quatre roues avec double circuit

et répartition automatique en

fonction de la charge.

Suspension hydropneumatique :

quatre roues indépendantes.

Hauteur constante du véhicule

quelle que soit la charge

et réglable par manette spéciale

pour conduite sur chaussée déformée.

Éclairage : six phares à fonctions

différenciées dont deux pivotant

pour éclairer les virages.

Équipement de série très complet.

Options : climatiseur, intérieur

cuir (noir ou tabac), radio,

glaces teintées.



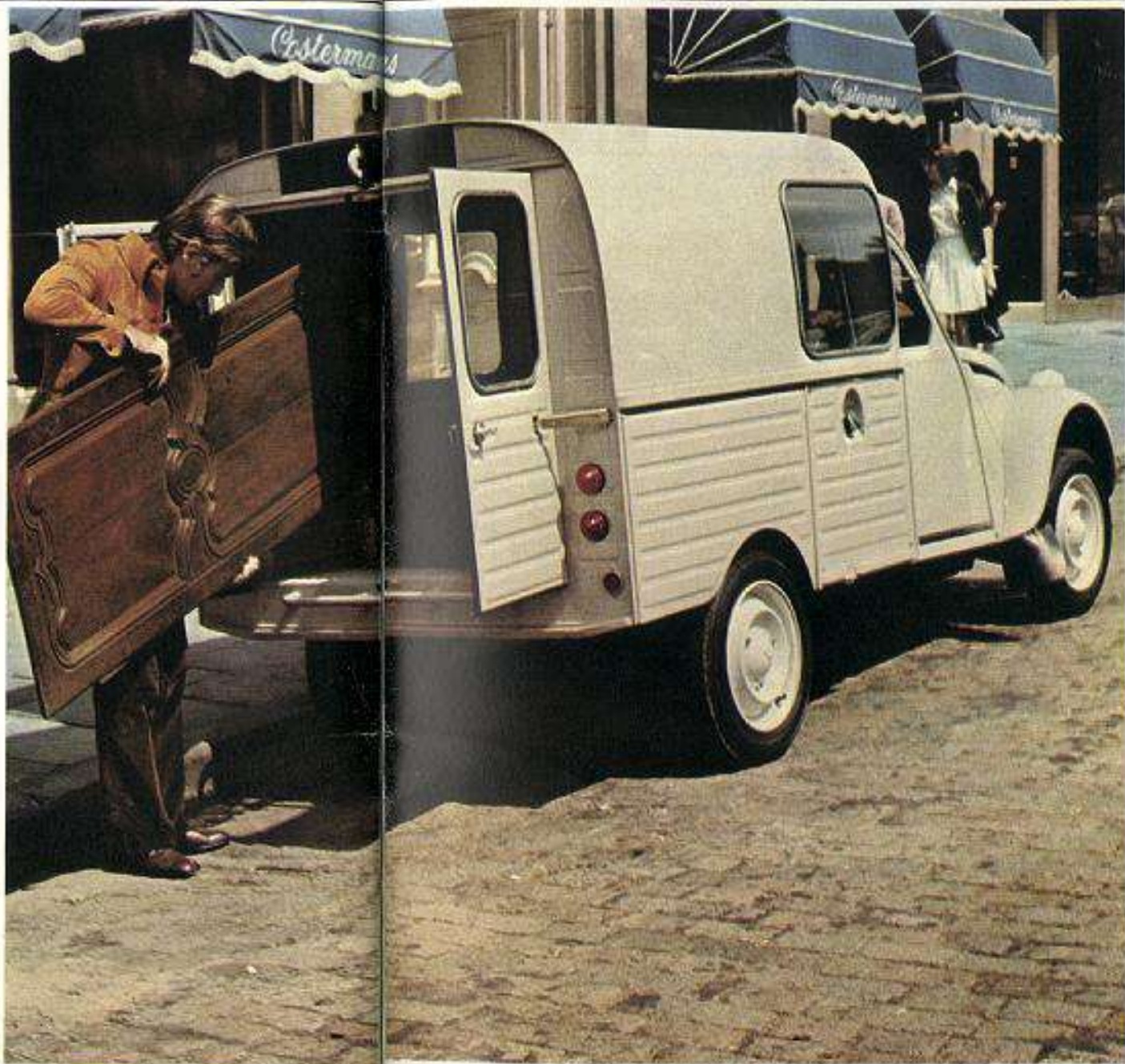


2 CV fiscaux, 21 ch SAE.
 Joints homocinétiques de série.
 Excellente visibilité : grandes glaces
 arrière et latérales.
 La plus économique des fourgonnettes
 (pneus-essence), les pièces détachées
 les moins chères.
 Les temps de main-d'œuvre,
 et donc d'immobilisation, les plus réduits.
 Poids à vide : 540 kg.
 Charge utile : 250 kg + chauffeur.



400

3 CV fiscaux, 33 ch SAE.
Conception analogue à celle de la 250, mais la 400 est : plus puissante et plus spacieuse.
Nouvelle caisse rehaussée de 11,5 cm et portes AR plus hautes.
Poids à vide : 890 kg.
Charge utile : 400 kg + chauffeur.
Deux glaces bombées latérales laissant une grande visibilité.
Nouveau tableau de bord, nouveau volant, plafonnier intérieur, panneau de protection derrière les sièges.



1600 Nouvelle suspension



Les Citroën 1600 vous offrent la plus grande capacité avec la meilleure facilité d'accès et de chargement. Porte latérale sans supplément (en option 2^e porte coulissante à gauche). Carrosseries de série : fourgon tôlé plateau avec cabine fermée ou avec cabine ouverte, bétailière étanche.

Moteur essence :

11 CV fiscaux : 4 cylindres, 1911 cm³, puissance : 56 ch SAE à 4100 tr/mn, couple : 14 m/kg SAE à 1800 tr/mn, vitesse maxi : 105 km/h.

Moteur diesel "Indenor" :

57,5 ch SAE à 4000 tr/mn, vilebrequin à 5 paliers - 8 CV fiscaux, vitesse maxi : 88 km/h.

Allongements et rehaussements par carrossiers agréés (jusqu'à 4,44 m de longueur intérieure et 17,70 m³ de volume utile).

Carrosseries hors série :

Car 10 à 17 places, car de transport d'écoliers (17 à 29 enfants), ambulance (2/4 brancards), isothermes, aménagements intérieurs (rayonnages, glaces, ateliers, etc.)

Carrosseries de série : fourgon, plateau.

Suspension hydropneumatique : en option sur les ambulances VSAB et VRC.

CITROËN	"1600"
Poids total maxi en charge	2980
A vide sans conducteur (réservoir plein)	1425
Charge utile, sans conducteur	1500

