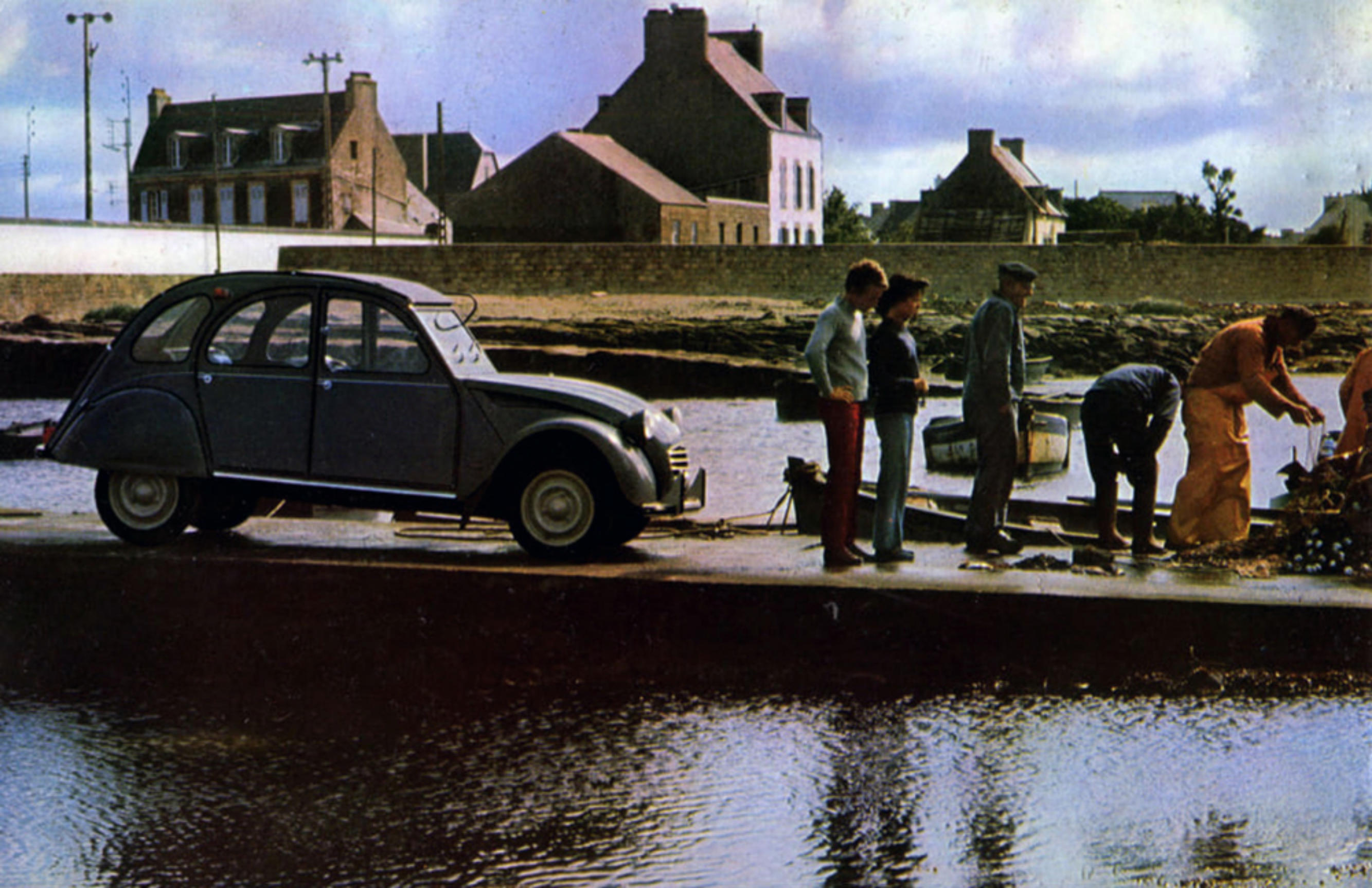


Citroën



C'est la 4 places la moins chère à l'achat comme à l'entretien. Et c'est aussi la plus astucieuse et la plus confortable des voitures de sa catégorie. La 2 CV AZL bénéficie des dernières améliorations apportées aux 2 CV ; 6 glaces latérales, nouvelle suspension, nouvelle transmission (en option), 4 teintes de carrosserie et garnitures au choix. Grâce à sa tenue de route et à son confort extraordinaires,

avec sa consommation moyenne de 5 litres aux 100km et sa facilité d'entretien, **la 2 CV vous offre le kilomètre-confort le moins cher du monde.** Moteur : 2 cylindres opposés à plat. Refroidissement par air. Boîte à 4 vitesses synchronisées + marche arrière. Direction à crémaillère. Embrayage normal ou semi-automatique. Amortisseurs à friction à l'avant et hydrauliques à l'arrière. Robustes pare-chocs et glaces de custode.



AZAM signifie exactement 2 CV améliorée. Ses caractéristiques techniques sont celles de l'AZL, mais elle bénéficie d'une finition particulièrement soignée et de la présence de détails pratiques qui augmentent encore le célèbre confort 2 CV. Elle offre à ses passagers des sièges type AMI 6, des joints homocinétiques en série, une banquette avant réglable, 2 pare-

soleil, un vide-poche hamac à l'arrière, un élégant volant en matière plastique, et des enjoliveurs chromés, des pare-chocs tubulaires chromés, un plafonnier à interrupteur intégré, de nouvelles serrures. L'AZAM ajoute le confort de l'AMI 6 aux qualités de robustesse et d'économie de la 2 CV. Elle possède les mêmes caractéristiques mécaniques que la 2 CV AZL.





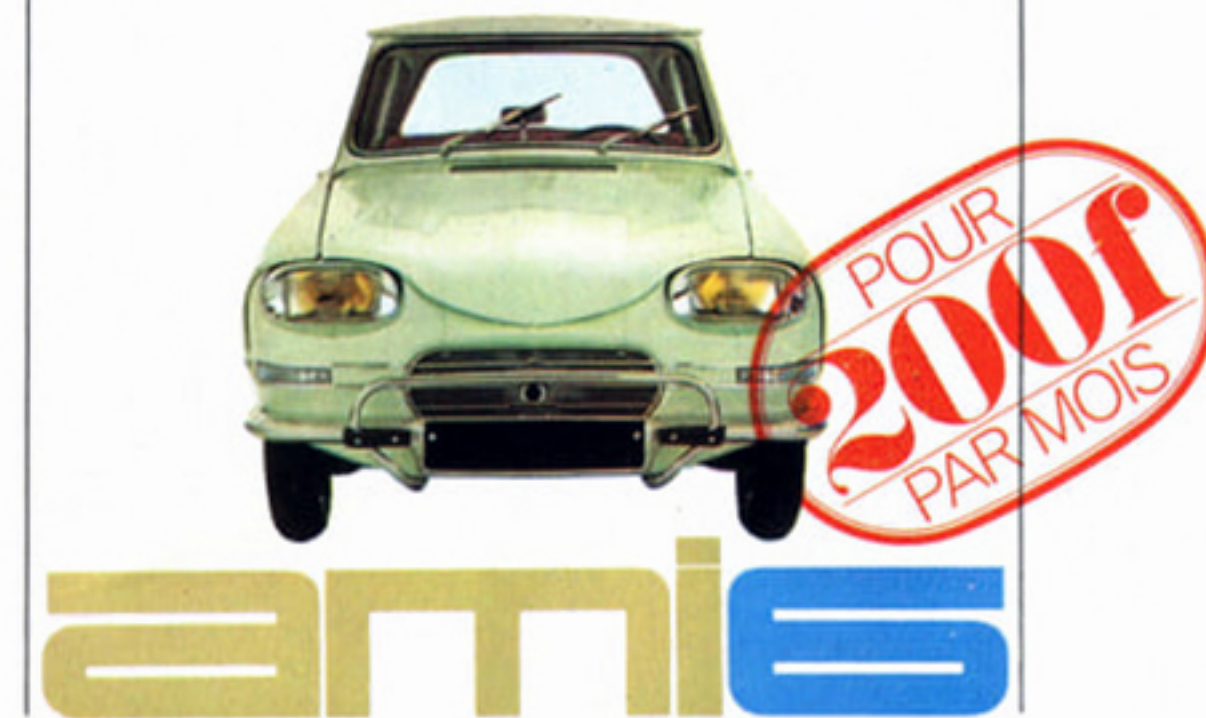
Sous l'apparence d'une berline 2 CV, l'ENAC cache les possibilités multiples d'un break. Voiture particulière ou véhicule utilitaire à votre choix, elle s'adapte sans peine à tous les usages. A l'arrière, une grande porte hayon s'ouvre de bas en haut. Un robuste plancher plat en tôle nervurée et la banquette arrière repliable

(et amovible), le vaste compartiment de charge d'un volume utile de 1,250 m³, font de l'ENAC une fourgonnette passe-partout. La roue de secours est logée à l'avant. Considérée comme une "commerciale" par les Mines elle est exonérée de la taxe sur les voitures de société. Elle a les caractéristiques mécaniques de l'AZL.

POUR
175
PAR MOIS



azl enac 2cv



Traction avant, suspension à interaction, batteurs à inertie et amortisseurs hydrauliques, moteur 2 cylindres refroidi par air, plancher plat, banquettes moelleuses, vaste coffre à bagages : l'Ami 6 réunit toutes les qualités de tenue de route, de confort et d'agrément qui en font

une voiture exceptionnelle dans sa catégorie. Son moteur de 26 cv lui permet des moyennes élevées en toute sécurité. Sa faible consommation d'essence (environ 6 litres aux 100) et la simplicité des opérations d'entretien en font une voiture économique et sans problèmes.



Plus pratique qu'une voiture de tourisme, aussi maniable que la berline Ami 6 (**même longueur**), disposant d'un immense compartiment arrière ($1,5\text{ m}^3$) et d'un large hayon entièrement relevable, le break Ami 6 est le plus confortable et le plus économique des véhicules de sa classe. Il se présente sous trois aspects: trois modèles identiques quant à leur carrosserie et leur méca-

nique mais qui diffèrent par la nature des aménagements (quatre places, cinq places ou commerciale). Moteur 2 cylindres opposés à plat. Refroidissement par air. Boîte 4 vitesses synchronisées + marche arrière. Suspension à interaction avec 4 amortisseurs hydrauliques. Embrayage normal ou semi-automatique. Charge utile, 300 kg en plus du conducteur.

