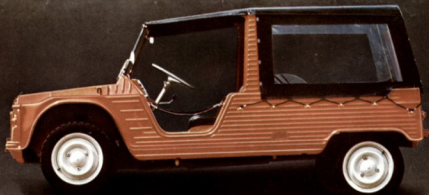


CITROËN

1970



MEHARI

Sa carrosserie en plastique ABS thermoformée et teintée dans la masse a tous les avantages : pas de corrosion, rayures et éraflures invisibles, insensibilité aux chocs, rapport poids-puissance remarquable : 33 ch pour

555 kg. C'est une voiture amusante pour les jeunes. Elle roule sur tous les terrains. Elle est maniable et économique pour tous ceux qui ont des charges à transporter (jusqu'à 380 kg). Autre avantage, la TVA est récupérable.

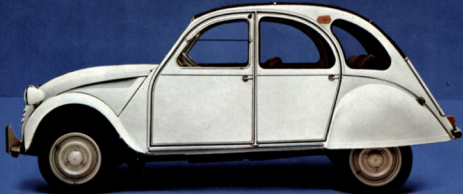
	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
MEHARI deux places	7 926 F	3 176 F	4 750 F	359,16 F

Citroën a de l'automobile une conception très précise : une voiture est faite pour servir l'automobiliste.

Efficacité technique, sécurité et finition doivent être ses qualités fondamentales. La traction avant que l'on trouve sur toutes les Citroën, est une application de ces principes. Dans cette même perspective, Citroën a le souci de perfectionner constamment ses modèles, d'élever leurs performances, d'augmenter leur confort et de leur apporter améliorations et innovations techniques. Pour cette année : freins à disque sur l'Ami 8, nouveau tableau

de bord avec compte-tours sur les DS, enfin en exclusivité mondiale, la DS 21 à injection électronique.

Voici les Citroën 1970 : la 2 CV (berline et fourgonnette), la Méhari, Dyane, l'Ami 8 (berline et break) et toutes les DS. Parmi ces modèles, il en est certainement un qui correspond exactement à vos besoins et à votre goût, avec ses talents particuliers, ses performances, son prestige. Vous êtes devant un choix très personnel, mais pour le faire en toute lucidité, jugez-les, comparez-les, essayez-les chez votre concessionnaire Citroën.



2CV

C'est la vraie quatre places, quatre portes, la plus économique du monde. Six glaces latérales, nouvelle suspension. Cinq teintes de carrosserie et garnitures au choix; 5 litres au 100 km. Moteur refroidi par air. Grâce au radiateur d'huile on peut rouler «pied au plan-

cher» sur un très long parcours. Un minimum d'entretien. Quatre vitesses. Direction à crémaillère. Embrayage normal ou semi-automatique. Le toit est repliable et les banquettes avant et arrière peuvent être retirées aisément. Existe en version break (porte hayon arrière).

2 CV

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
5 984 F	2 984 F	3 000 F	229,62 F



DYANE

Dyane 6 est une voiture rapide et nerveuse : ses 3 CV en valent bien 4 quand elle roule à 115 km/h.

Dyane 6 est une voiture sûre, sans points faibles ; dépourvue de pompe à eau, de durites, de distributeur, elle ne se fatigue pas. Elle a une tenue de route, une suspension, et

un confort Citroën. Elle est pleine d'idées : d'un geste on la décapote, on sort la banquette arrière dans l'herbe, on règle les phares de l'intérieur, on relève son hayon sur un volume utile de 1340 dm³. Embrayage normal ou semi-automatique.

DYANE 4 berline
DYANE 6 berline

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
6 832 F	3 432 F	3 400 F	259,23 F
7 260 F	3 610 F	3 650 F	277,73 F



AMI 8 berline

Une jolie voiture et une voiture rapide (123 km/h), l'Ami 8 est en même temps une voiture bien finie. Sur le plan mécanique : moteur refroidi par air et radiateur d'huile permettent de rouler toujours vite. Traction avant, batteurs à inertie, barre anti-roulis et freins à disque à l'avant assurent une extraor-

dinaire tenue de route. A l'intérieur, un confort très soigné : espace, lumière par les six glaces latérales et l'immense lunette arrière, vide-poches, climatisation efficace; l'Ami 8 est une voiture qui fait vraiment plaisir. (Embrayage normal ou semi-automatique.)

AMI 8 berline confort

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
8 560 F	4 260 F	4 300 F	325,85 F



AMI 8 break

Plus pratique qu'une voiture de tourisme, aussi maniable que la berline Ami 8 (même longueur), disposant d'un immense compartiment arrière (1,5 m³) et d'un large hayon entièrement relevable, le break Ami 8 est le

plus confortable et le plus économique des véhicules de sa classe. Moteur flat-twin. Refroidissement par air. Boîte 4 vitesses plus marche arrière. Embrayage normal ou semi-automatique.

AMI 8 break confort

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
8 984 F	4 484 F	4 500 F	340,66 F



PRIMULA 65C

Elle réussit parce qu'elle est fonctionnelle. Elle a le moteur de la Fiat 124 mais disposé transversalement et alimenté par un carburateur double corps. Vitesse de pointe : 149 km/h. Freinage exemplaire : à disques sur les quatre roues avec répartiteur et rattrapage automatique de l'usure des garnitures. Elle existe en versions deux, trois et cinq portes.

A l'arrière, volume utile de plus d'un mètre cube. Les sièges sont inclinables et revêtus de skai aéré. L'ambiance est toujours reposante : plafonniers à l'avant et à l'arrière, éclairage de la boîte à gants, chauffage à deux vitesses. Une visibilité de tous côtés est assurée par huit glaces et un rétroviseur à deux positions.

PRIMULA 65C 2 PORTES

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
9 900 F	4 950 F	4 950 F	373,97 F



COUPÉ S

C'est un 4/5 places. Avec le moteur de la Fiat 124 S il développe 75 ch à 5.600 tr/mn. Les accélérations sont d'un très bon niveau. Vitesse de pointe : + de 160 km/h. L'aménagement intérieur satisfait les plus exigeants : volant de bois, tableau de bord avec

cadrons ronds, thermomètre d'eau, compte-tours, compteur de vitesse, totalisateur général, jauge d'essence. Pour les fumeurs : allume-cigare, cendrier à l'avant et deux cendriers dans les accoudoirs arrière.

PRIMULA coupé S

PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
13 900 F	6 950 F	6 950 F	522,02 F

Les conditions de crédit figurant sur le dépliant joint sont les conditions maxima. Si vous disposez d'un comptant plus important, vous trouverez ci-dessous le barème correspondant.

Montant du crédit	6 Mensualités	9 Mensualités	12 Mensualités	15 Mensualités
2 000 F	363,58 F	247,97 F	190,21 F	155,60 F
2 500 F	450,86 F	307,31 F	235,59 F	192,61 F
3 000 F	538,13 F	366,64 F	280,97 F	229,62 F
3 500 F	625,41 F	425,98 F	326,35 F	266,63 F
4 000 F	712,69 F	485,32 F	371,73 F	303,64 F
4 500 F	799,97 F	544,66 F	417,11 F	340,66 F
5 000 F	887,24 F	603,99 F	462,48 F	377,67 F
5 500 F	974,52 F	663,33 F	507,86 F	414,68 F
6 000 F	1 061,80 F	722,67 F	553,24 F	451,69 F
6 500 F	1 149,08 F	782,01 F	598,62 F	488,71 F
7 000 F	1 236,36 F	841,34 F	644,00 F	525,72 F
7 500 F	1 323,63 F	900,68 F	689,38 F	562,73 F
8 000 F	1 419,08 F	965,46 F	738,84 F	603,01 F
8 500 F	1 506,35 F	1 024,80 F	784,22 F	640,02 F
9 000 F	1 593,63 F	1 084,14 F	829,59 F	677,03 F
9 500 F	1 680,91 F	1 143,47 F	874,97 F	714,04 F
10 000 F	1 768,19 F	1 202,81 F	920,35 F	751,06 F
11 000 F	1 942,74 F	1 321,48 F	1 011,11 F	825,08 F
12 000 F	2 117,30 F	1 440,16 F	1 101,87 F	899,10 F



A111

Son moteur est celui de la Fiat 124 S, mais disposé transversalement et alimenté par un carburateur double corps.

Vitesse de pointe : plus de 155 km/h. Le freinage est à disques sur les quatre roues avec commande assistée, répartiteur et deux circuits indépendants. Au tableau de bord, naturellement : compte-tours et tableau des distances de freinage.

Pour la sécurité : points d'attache pour cein-

tures à toutes les places, signalisation de l'ouverture des portières par un voyant placé dans les feuillures. Pour le confort : aération à deux circuits indépendants et réglables, sièges inclinables, des cendriers partout et un amusant distributeur de cigarettes.

Sous sa ligne allongée avec (tout l'équipement extérieur parfaitement intégré.) l'A 111 se caractérise d'un mot : l'élégance.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
A 111 berline confort	12 920 F	6 470 F	6 450 F	485,00 F



DSPECIAL

Pour un prix extraordinairement compétitif, tout le prestige des DS. Nouveau rapport de boîte lui donnant une plus grande nervosité (km départ arrêté en 36"9, plus de 160 km/h). La DSpécial offre plus de tranquillité aux plus hautes vitesses. Dans quelle autre voiture, cinq passagers peuvent-ils être aussi largement installés? Leur sé-

curité repose sur les techniques Citroën (suspension hydropneumatique, traction avant et freinage assisté à double circuit et répartiteur). Pour la conduite de nuit : quatre phares intégrés. Direction assistée en option. Enfin la DSpécial possède tous les éléments du standing propres aux grandes Citroën.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
DSpécial berline	13 800 F	6 900 F	6 900 F	518,32 F



DSUPER

Comment s'explique le plaisir de piloter la DSuper? Les hautes performances s'allient avec plus de nervosité. La DSuper développe 103 ch à 6.000 tr/mn. Elle monte à plus de 165 km/h. La DSuper est faite pour les actifs, ceux qui chaque année parcourent un important kilométrage. Elle est à la fois grande

routière et, en ville, très efficace et très rapide. Son confort répond aux exigences citadines. En plus du nouveau tableau de bord, il faut noter l'épaisse moquette qui la tapisse, l'allume-cigare, et la montre. Le plaisir de conduire la DSuper, une nécessité pour les hommes qui veulent aller vite.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
DSuper berline	15 100 F	7 550 F	7 550 F	566,43 F



DS20

La DS 20, c'est l'automatisme au service de la vitesse et de la sécurité. La commande d'embrayage est automatique : la boîte de vitesses à servo-commande manœuvrée par un sélecteur manuel procure au conducteur les avantages d'une boîte automatique tout en conservant l'agrément de la conduite. Cela devient un

plaisir de pousser jusqu'à 167 km/h un moteur de 103 ch qui tourne à 6.000 tr/mn. Il suffit de consulter les voyants et les cadrans ronds du nouveau tableau de bord : la DS 20 est évidemment faite pour l'homme habitué à la perfection technique.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
DS 20 berline	17 852 F	8 902 F	8 950 F	673,33 F



DS21 injection électronique

Sur la route, la DS 21 distance toutes ses concurrentes. La DS 21 à injection électronique développe 139 ch à 5.500 tr/mn. Elle atteint 188 km/h et parcourt le kilomètre départ arrêté en 33"7. Ces performances commencent à compter. Pourtant le modèle normal est déjà plus que brillant : 115 ch à 5.750

tr/mn, 178 km/h, kilomètre départ arrêté en 35". Elle offre le maximum de sécurité : automatisme des commandes, suspension hydro-pneumatique et freinage assisté sont, bien sûr, les données de base. Mais il faut aussi parler de la robustesse de la DS 21 qui est une des raisons de ses victoires en compétition.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
DS 21 berline	18 952 F	9 452 F	9 500 F	714,04 F
DS 21 berline injection électronique	20 852 F	10 402 F	10 450 F	784,36 F



PALLAS

Il n'y a pas en France de voiture plus parfaite. Avec toutes les performances des DS la Pallas offre une finition de classe internationale. Il faut avoir goûté un voyage en Pallas. A quoi est due cette ambiance? Peut-être à la qualité des sièges, réglables en hauteur sur neuf positions, (option), dossiers hauts et enveloppants, recouverts des cuirs les

plus travaillés ou des tissus les plus riches... Peut-être à la qualité de la moquette en harmonie avec celle des sièges et de la carrosserie... Peut-être au système d'aération et de chauffage au dosage extrêmement précis, à la lunette arrière chauffante (option)... Peut-être à l'insonorisation parfaite. Peut-être à tout cela et à bien d'autres raffinements encore.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
DS 20 Pallas	19 652 F	9 852 F	9 800 F	736,25 F
DS 21 Pallas	20 800 F	10 800 F	10 000 F	751,06 F
DS 21 Pallas injection électronique	22 700 F	11 700 F	11 000 F	825,08 F



BREAK 20/21

De la DS 20 ou 21, il a l'élégance et le confort, et les performances (103 ch, 160 km/h ou 115 ch, 169 km/h). Mais il atteint un record d'habitabilité : 7 à 8 places. Le plancher, plat comme sur toutes les Citroën, est placé à 46 cm du sol à vide ou en charge grâce au correcteur automatique de hauteur. Le volume de char-

gement, constitué de surfaces planes et perpendiculaires, est entièrement utilisable. La galerie de toit est montée en série. Le break existe en quatre versions correspondant à des fonctions spécialisées et dégagant des volumes utiles différents.

	PRIX	COMPTANT	CREDIT	EN 15 MENSUALITES DE
BREAK 20 confort	18 700 F	9 350 F	9 350 F	702,94 F