



EN AVANT LA LNA

CITROËN  ANNÉE - MODÈLE 1983

COUP D'ŒIL SUR LA



MODE



Ça saute aux yeux : tout l'esprit de la mode est là devant vous, dans ce tableau de bord pimpant et raffiné. Large pare-brise ouvert sur la rue, rien ne vous échappe. Et tout sous la main.

Un coup d'œil sur la LNA, un clin d'œil sur la mode.

Trois portes, 2 + 2 places (ou 2 places en version Entreprise). Traction avant, 4 roues indépendantes. Freins à disque à l'avant. Direction à crémaillère. Rayon de braquage entre trottoirs : 4,65 m. Longueur hors tout : 3,43 m.

À noter : Planchette de bord de LNA 31 BE avec en option lave-glace électriques.

LA MODE



HAUTE-COUTURE

LNA 11

Cette année, la mode se veut plus fonctionnelle sans renoncer au confort. Accès facile à l'arrière pour loger votre garde-robe.

Quant au moteur, c'est un quatre cylindres. Une conduite nerveuse pour galoper dans les rues. Un chic de grande classe.

Existe en deux versions : la 11 E, le chic sans chichi. Et la 11 RE, le chic du chic.



Moteur 1124 cm³, 4 CV, 4 cylindres à refroidissement par eau. Allumage transistorisé. Vitesse maxi: 140 km/h.

Principaux équipements de la LNA 11 E: Baguettes latérales de protection. Essuie-glace électrique à 2 vitesses. Lunette arrière chauffante. Phares réglables en hauteur. Banquette arrière et garnissage des sièges en tep. Miroir de courtoisie sur pare-soliel passager.

Principaux équipements de la LNA 11 RE: Baguettes latérales de protection. Essuie-glace électrique à 2 vitesses. Lunette arrière chauffante. Phares réglables en hauteur. Sièges arrière séparés et rabattables. Garnissage des sièges en tissu/simili. Miroir électrique à quartz. Pochette sur pare-soliel conducteur. Poignée de maintien avant. Tablette arrière amovible. Vide-poches dans les portes.

Modèle présenté: LNA 11 RE avec en option prééquipement radio, quatre jantes en alliage léger, essuie-lave-glace de lunette arrière, et peinture métallisée vermillon.



LA MODE



PRET-A-PORTER



LNA

La mode au goût du jour. Le fameux moteur bicylindre à refroidissement par air, qui ne se démodera jamais.

Modèle robuste, il se porte partout, même en voyage. Facile à entretenir. Et au fond, pourquoi ne pas le dire, pas ruineux du tout.

Moteur 652 cm³, 3 CV. Bicylindre à refroidissement par air. Allumage électronique intégral. Vitesse max: 125 km/h.
Principaux équipements de la LNA: Baguettes latérales de protection. Essuie-glace électrique à 2 vitesses. Lunette arrière chauffante. Phares réglables en hauteur. Banquette arrière et garnissage des sièges en top. Miroir de courtoisie sur pare-brill passager.

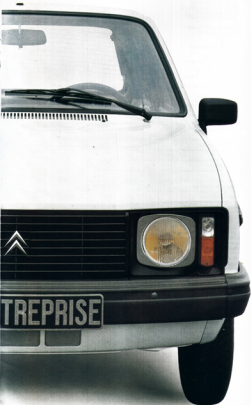
Modèle présenté: LNA avec en option prééquipement radio et sièges arrière séparés rabattables avec garnissage mixte tissu/simili.



LA MODE



DE TOUS LES JOURS



LNA ENTREPRISE

La mode des jours ouvrables, du lundi au vendredi, et même jusqu'au samedi s'il le faut. Pas de banquette à l'arrière, donc plus de place pour tout chargement.

Moteur bicylindre ou quatre cylindres, à votre gré. Modèle ample, facile à porter. Bref, la mode sans épingles.

Utilitaire 2 places. Longueur au plancher : 1,10 m. Avec siège passager escamoté (en option) : 2 m. Volume du coffre : 860 dm³. Avec siège passager escamoté : 1109 dm³. T.V.A. 18,60% éventuellement récupérable.

Existe en deux versions :

LNA Entrepriise 4 CV : caractéristiques techniques identiques à celles de la LNA. Charge utile (conducteur compris) : 342 kg. Peut être adaptée au Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL).

LNA Entrepriise 6 CV : caractéristiques techniques identiques à celles des LNA II. Charge utile (conducteur compris) : 351 kg.

Modèle présenté : LNA Entrepriise 6 CV avec en option prééquipement radio et siège passager escamotable.

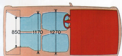


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	LNA	LNA 11 E	LNA 11 RE	LNA Entrepasse 4 CV	LNA Entrepasse 6 CV
Puissance fiscale (en CV)	3	4	4	4	6
Moteur					
Nombre de cylindres	2 à plat et opposés	4 en ligne	4 en ligne	2 à plat et opposés	4 en ligne
Cylindrée en cm ³	652	1124	1124	652	1124
Airsage x course en mm	77 x 70	72 x 69	72 x 69	77 x 70	72 x 69
Rapport volumétrique	9,5/1	9,7/1	9,7/1	9,5/1	9,7/1
Puissance max ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	24,8 (34,5) 5500	36 (50) 5500	36 (50) 5500	24,8 (34,5) 5500	36 (50) 5500
Couple max ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	4,8 (5,3) 2500	8,3 (8,6) 2500	8,3 (8,6) 2500	4,8 (5,3) 2500	8,3 (8,6) 2500
Refroidissement	Par air	Par eau	Par eau	Par air	Par eau
Transmissions					
Boîte de vitesses		A commande mécanique			
Nombre de rapports AV	4	4	4	4	4
Coupe	Cône 9 x 35	Remsa 17 x 54	Remsa 17 x 54	Cône 9 x 35	Remsa 17 x 54
Embrayage		Monodisque à sec			
Direction					
Type		A crémaillère			
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,33	3,50	3,50	3,33	3,50
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
Freins					
	AV : disques dans les roues AR : tambours dans les roues avec réglage automatique Circuits hydrauliques AV et AR indépendants avec compresseur AR. Assistance par dépression sur LNA 11 RE.				
Liaison au sol					
	4 roues indépendantes. Amortisseurs hydrauliques. Suspensions AV et AR à ressorts hélicoïdaux. Barres antiroulis AV				
Pneumatiques	135 SR 13 X2X	135 SR 13 X2X	135 SR 13 X2X	135 SR 13 X2X	135 SR 13 X2X
Équipement électrique					
Alumage	Électronique intégral	Transistorisé	Transistorisé	Électronique intégral	Transistorisé
Batterie	12 V - 180/36 Ah	12 V - 140/28 Ah	12 V - 140/28 Ah	12 V - 180/36 Ah	12 V - 140/28 Ah
Alternateur	462 W - 33 A	462 W - 33 A	462 W - 33 A	462 W - 33 A	462 W - 33 A
Surface et volumes					
Nombre de places	4	4	4	2	2
Volumétrie du coffre en dm ³ (1)	-	-	-	860	860
avec banquette AR	-	-	-	1109	1109
avec siège passager escamoté (2)	-	-	-	-	-
avec banquette AR position normale	214	214	-	-	-
avec banquette AR rabattue	532	532	-	-	-
avec sièges AR séparés position normale	-	-	198	-	-
avec sièges AR séparés rabattus/renversés	-	-	494/574	-	-
Poids (en kg)					
Poids en ordre de marche (conducteur non compris)	710	749	749	693	739
Charge utile (conducteur compris)	325	341	341	342	351
Poids total en charge	1035	1090	1090	1035	1090
Poids max autorisée sans (avec frein)	350/500	405/750	405/750	350/500	405/750
Poids max sur galerie	50	50	50	50	50
Capacité du réservoir carburant (en litres)	40	40	40	40	40
Performances					
Vitesse max en km/h	125	140	140	125	140
400 m départ arrêté en secondes	22,0	19,6	19,6	22,0	19,6
1000 m départ arrêté en secondes	42,1	37,4	37,4	42,1	37,4
0-100 km/h en secondes	24,8	15,6	15,6	24,8	15,6
(1) Volume sur banc d'essai pour LNA, LNA 11 E et LNA 11 RE. (2) Siège passager escamoté en option.					
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)					
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,1	4,7	4,7	5,1	4,7
à 120 km/h à vitesse stabilisée	-	6,3	6,3	-	6,3
en parcours urbain	8,5	5,6	5,6	6,5	5,8

ÉQUIPEMENTS	LNA	LNA 11 E	LNA 11 RE	LNA Entrepasse 4 CV	LNA Entrepasse 6 CV
série					
option					
accessoire					
Accrocher sur portes					
Airsage latéraux orientables					
Appel optique					
Bagues latérales de protection					
Ceintures de sécurité AV à enrouleur					
Compteur kilométrique journalier					
Compteur kilométrique totalisateur					
4 chiffres					
Éclairage électrique à 2 vitesses					
Glace descendante aux portes					
Lave-glace électrique					
Lunette AR chauffante					
Pare-chocs AV et AR enveloppants					
Pare-soleil orientables					
Phares réglables en hauteur					
Relayonner commandé par l'ouverture de la porte gauche					
Rétroviseur intérieur jour et nuit					
Viavant de charge batterie					
Viavant de feu de position et de route					
Viavant de frein de parking					
Viavant d'indicateurs de direction					
Viavant de lunettes AR chauffantes					
Viavant de niveau de liquide de frein avec bouton testeur					
Viavant de pression d'huile moteur					
Viavant de signal de détresse					
Viavant de starter					
Viavant d'alarme des plaquettes de freins AV					
Alumage cigares avec échange					
Banquette AR			(1)		
Ceintures de sécurité AR					
Cendrier AV			(2)		
Essuie-lave-glace de lunette AR					
Garnissage des sièges en tep					
Jantes en alliage léger (quatre)			-		
Lave-glaces électriques					
Miroir de courtoisie			(3)		
Montre électrique à quartz					
Pare-trise feuilleté					
Pare-trise feuilleté teinté					
et toutes glaces teintées					
Peinture métallique vernie ou noire vernie					
Pochette sur pare-sol conducteur					
Pognée de maintien AR					
Polycopiement radio (antenne et 2 HP)					
Pulseur d'air extérieur					
1 vitesse (2)	X	□	□	X	□
2 vitesses (2)					
Sièges AV à dossier inclinable					
et sièges AR séparés rabattables avec garnissage moelle mousse					
Siège passager escamotable					
Tablette AR amovible					
Tapis de sol	moquette	moquette	moquette	PVC	PVC
Vide-poches sur portes					
Viavant de température d'eau					

(1) Sièges AR séparés et rabattables. (2) Avec échange. (3) La LNA 11 RE possède 1 miroir de courtoisie sur chaque pare-sol.

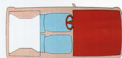
LNA 11 RE



Les deux sièges AR position normale

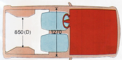
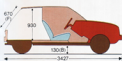


Un siège AR rabattu

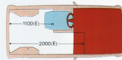


Les deux sièges AR rabattus

LNA Entreprise



Siège passager position normale



Siège passager escamoté (option)

(A) à vide (B) en charge (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte

2104 82





En avant Citroën!

CITROËN partenaire TOTAL