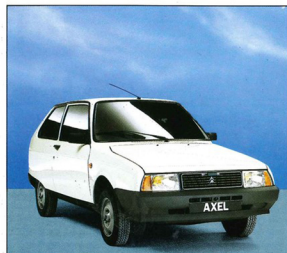




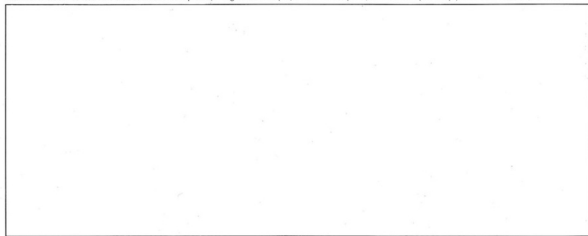
***L'Année Service.  
L'Année Plaisir.***

Citroën KCC - ACI Neumans 62000 640 - Edition Le Journal Français Paris, Impression en France - 0198 - 137

# CITROËN



Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules et services commercialisés en France métropolitaine.  
Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.



CITROËN partenaire TOTAL

Automobiles Citroën, 62 bd Victor Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F. RCS Nanterre B642 050199 - Siret 642 050199 000644

**ENTREPRISE**

# AX

## ENTREPRISE

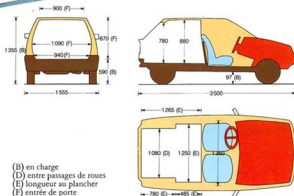


AX 14 D Enterprise avec grille de séparation et prééquipement radio en option. Appuis tête en Accessoire.

La gamme AX Entreprise est maintenant au grand complet. Avec les AX Diesel, les "Entreprise" sont proposées en quatre modèles : en versions essence la 10 E et la 11 RE, en diesel la 14 D et la 14 RD.

Avec un volume de chargement de 1,14 m<sup>3</sup> et une charge utile de 420 kg pour la version 10 E et 440 kg pour les autres versions, les AX Entreprise sont maniables et pratiques. Avec 1,26 m de longueur utile de chargement, elles offrent l'habitabilité d'une grande voiture.

L'AX Entreprise se gare et se faufile partout.



# AXEL

## ENTREPRISE

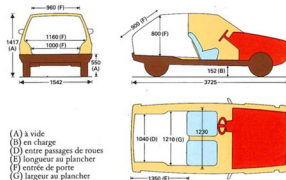


AXEL Entreprise.

AXel Entreprise: la fine fleur des utilitaires! Volume utile: 1,08 m<sup>3</sup>, très bas seuil de chargement sans ressaut, plancher plat, suspension à quatre roues indépendantes: l'AXel transporte 430 kg de charge utile sans tour de tein!

Versión 6 CV ou versión 7 CV, son niveau d'équipement général l'apparente à un haut de gamme et son prix demeure étonnant.

AXel Entreprise: la générosité même!



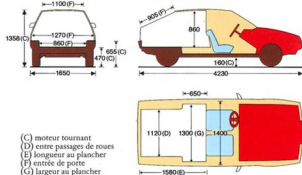


**L**a BX Entreprise, c'est tout d'abord un physique de star : élégance et style à l'extérieur, finition raffinée à l'intérieur.

La BX Entreprise, c'est ensuite les grands espaces : 1,6 m<sup>3</sup> de volume disponible, un plancher plat de 1,58 m de longueur utile.

La BX Entreprise, c'est aussi le confort de sa suspension hydropneumatique à assiette constante de 0 à 415 kg de charge utile.

Essence ou Diesel, la BX Entreprise, c'est la passion au bout des doigts!



(C) moteur tournant  
(D) entre passages de roues  
(E) longueur au plancher  
(F) entrée de porte  
(G) largeur au plancher

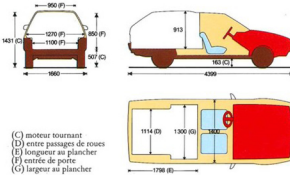


**G**rande par son élégance racée!  
Grande par son espace intérieur : 1,8m<sup>3</sup> de volume utile, un plancher plat de 1,80 m et une hauteur sous pavillon de 0,91 m!

Grande par son sens pratique: seuil de chargement à hauteur constante grâce à sa suspension hydropneumatique.

Grande par son choix de motorisations: Essence de 1360 cm<sup>3</sup> et 1580 cm<sup>3</sup>, Diesel de 1905 cm<sup>3</sup>.

Grande pour les professionnels, la  
BX Evasion Entreprise!



- (C) moteur tournant
- (D) entre passages de roues
- (E) longueur au plancher
- (F) entrée de porte
- (G) largeur au plancher



# CX BREAK

## ENTREPRISE

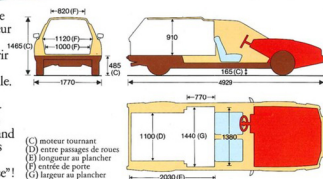


CX 25 Break RD  
Entreprise avec  
isotherm en option.

Une brillante "Entreprise". Brillante sous toutes les coutures, avec son moteur diesel de 2500 cm<sup>3</sup>, en toute élégance.

Une élégance brillante qui sait offrir le maximum de place: 2,17 m<sup>3</sup> avec un plancher plat de 2,03 m de longueur utile. Et ce n'est pas tout: la CX Break Entreprise aime aussi le confort: sa suspension hydropneumatique atténue les rigueurs de la route pour votre plus grand plaisir et la meilleure sécurité des objets transportés.

Citroën CX, une brillante "Entreprise"!



## UN GRAND RESEAU... AU SERVICE DE SA CLIENTELE.

Citroën étant présent sur les 5 continents, il lui faut satisfaire les exigences de ses clients quelles que soient les conditions de route, de climat ou de circulation.

Les membres du Réseau Citroën France distingués par la Carte Rouge se sont engagés sur tous les articles du "Petit Livre Rouge Citroën". La nouvelle édition de ce Petit Livre Rouge récapitulant tous les services que peut offrir Citroën est à votre disposition dans tous les points de vente.

Tout acheteur d'une Citroën opte pour une marque dont chaque modèle possède une personnalité mais dont tous possèdent le caractère d'un grand constructeur, célèbre dans le monde pour sa capacité d'innover, d'anticiper sur l'évolution de l'automobile et des techniques de fabrication.

Citroën travaille toujours dans le sens de la sécurité, du confort, de la fiabilité et de l'économie. Partout en Europe, des Concessionnaires compétents assurent la vente et l'après-vente.

### Pour en savoir davantage :

- téléphonez au 05.05.24.24 (appel gratuit)
- composez le 36.15, code Citroën sur votre Minitel,
- ou bien encore écrivez au Service Relations Clientèle:  
Automobiles Citroën, 62, bd Victor-Hugo. 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex,
- ou contactez la Concession ou l'Agence Citroën de votre choix.



| ■ Série ■ Option ■ Accessoire                                                | ÉQUIPEMENTS AXEL Entreprise |          |         |          |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|---------|----------|
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE                                                         | AX 10 E                     | AX 11 RE | AX 14 D | AX 14 RD |
| Aérateurs orientables sur planche de bord avec débarras des vitres latérales | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Allumage plafonnier par les portes latérales                                 | G ■                         | G ■ D    | G ■     | G ■ D    |
| Arrêt de charge                                                              | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Ceintures de sécurité à enrouleur                                            | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Compteur kilométrique journalier                                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Dossiers de sièges inclinables                                               | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Feu de recul                                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Garnissage des sièges en tissu                                               | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Miroir de courtoisie sur pare-sol passager                                   | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Puignée de maintien AV droit                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Rangement bouteille dans portes AV                                           | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Rétroviseur intérieur jour et nuit                                           | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Tablettes rangement sous planche de bord                                     | ■ D                         | G ■ D    | ■ D     | G ■ D    |
| Tapis de sol en moquette et tapis de coffre                                  | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte d'usure des plaquettes de freins AV                          | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte du niveau liquide de freins                                  | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte de charge de batterie                                        | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte de pression d'huile                                          | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte de température d'eau                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin de frein à main                                                       | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin de starter ou de préchauffage                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Volant moussé                                                                | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| EQUIPEMENTS SPECIFIQUES                                                      |                             |          |         |          |
| Accoudoirs sur portes                                                        | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Alume-cigares avec éclairage                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Appui-tête                                                                   | □                           | □        | □       | □        |
| Baguettes latérales de protection                                            | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Boîte 5 vitesses                                                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Bouchon de réservoir carburant fermant à clé                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Cendrier AV avec éclairage                                                   | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Éclairage du compartiment AR                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Ensemble de roue "Full Cover"                                                | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Essuie-glace AV à 2 vitesses                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Essuie-glace AV à 3 vitesses dont une intermittente                          | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Essuie/lave-glace AR                                                         | ■ (I)                       | ■        | ■ (I)   | ■        |
| Garnissage des sièges en tep                                                 | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Grille de séparation                                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Lunette AR thermique                                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Miroir occultable sur pare-sol conducteur                                    | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Montre électrique à quartz                                                   | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Peinture métallisée vernie ou peinture noire vernie                          | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Pneus de 155/70 R 13                                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Prééquipement radio (antenne et faisceaux)                                   | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Pulvérisateur d'air à 2 vitesses                                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Pulvérisateur d'air à 3 vitesses                                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Réchauffeur de gazole                                                        | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Silages avec glissières à mémoire                                            | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin d'alerte de minimum carburant                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Témoin de niveau mini d'huile moteur                                         | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| Vitres teintées avec vitres arrière entrouvertes                             | ■                           | ■        | ■       | ■        |
| (I) Entraîne l'option lunette arrière thermique.                             |                             |          |         |          |

| ■ Série ■ Option ■ Accessoire                             | ÉQUIPEMENTS AXEL Entreprise |             |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE                                      | AXEL                        | AXEL 12 TRS |
| Accoudoir sur portes                                      | ■                           | ■           |
| Aérateurs centraux et latéraux orientables                | ■                           | ■           |
| Antenne pour autoradio                                    | ■                           | ■           |
| Bouchon de réservoir carburant fermant à clé              | ■                           | ■           |
| Ceintures de sécurité à enrouleur                         | ■                           | ■           |
| Cendrier                                                  | ■                           | ■           |
| Commande de variation de la garde au sol                  | ■                           | ■           |
| Compteur kilométrique journalier                          | ■                           | ■           |
| Éclairage du compartiment AR                              | ■                           | ■           |
| Essuie-glace AV à 2 vitesses                              | ■                           | ■           |
| Feux AR de brouillard                                     | ■                           | ■           |
| Feux de recul                                             | ■                           | ■           |
| Garnissage des sièges en tissu                            | ■                           | ■           |
| Lunette AR thermique                                      | ■                           | ■           |
| Miroir de courtoisie sur pare-sol passager                | ■                           | ■           |
| Phares réglables en hauteur de l'intérieur                | ■                           | ■           |
| Pulvérisateur d'air à 2 vitesses                          | ■                           | ■           |
| Vide-poches sur porte gauche                              | ■                           | ■           |
| Voyant de minimum carburant                               | ■                           | ■           |
| Voyant de niveau de liquide de freins avec bouton testeur | ■                           | ■           |
| Voyant de pression d'huile moteur                         | ■                           | ■           |
| Voyant d'usure des plaquettes de freins AV                | ■                           | ■           |
| EQUIPEMENTS SPECIFIQUES                                   |                             |             |
| Alume-cigares                                             | ■                           | ■           |
| Appui-tête                                                | □                           | ■           |
| Baguettes latérales de protection                         | □                           | ■           |
| Boîte à gants avec serrure                                | ■                           | ■           |
| Compte tours                                              | ■                           | ■           |
| Compteur kilométrique journalier                          | ■                           | ■           |
| Essuie-glace AV à balayage intermittent                   | ■                           | ■           |
| Essui/Lave-glace AR                                       | ■                           | ■           |
| Feux de croisement et de route à halogène                 | ■                           | ■           |
| Jantes en alliage léger (soustr)                          | □                           | ■           |
| Lecteur de cartes (spot)                                  | ■                           | ■           |
| Montre à affichage numérique                              | ■                           | ■           |
| Peinture métallisée vernie                                | ■                           | ■           |
| Prééquipement radio                                       | ■                           | ■           |
| Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur          | ■                           | ■           |
| Rétroviseur intérieur jour et nuit                        | ■                           | ■           |
| Réchauffeur d'éclairage du tableau de bord                | ■                           | ■           |
| Silège passager amovible                                  | ■                           | ■           |
| Voyant de frein à main                                    | ■                           | ■           |
| Voyant de starter                                         | ■                           | ■           |
| Voyant de température d'huile moteur                      | ■                           | ■           |

| ■ Série ■ Option ■ Accessoire                                            | ÉQUIPEMENTS BX Entreprise |         |        |                |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|----------------|----------------|----------------|
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE                                                     | BX14 E                    | BX16 RS | BX19 D | BX14 E Évasion | BX16 S Évasion | BX19 D Évasion |
| Aérateurs centraux et latéraux orientables                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Alume-cigares avec éclairage                                             | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Boîte à gants                                                            | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Ceintures de sécurité à enrouleur                                        | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Cendrier AV avec éclairage                                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Cité unique synthétique                                                  | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Commande de variation de la garde au sol                                 | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Compteur kilométrique journalier                                         | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Éclairage du compartiment AR                                             | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes AV               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente                         | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Feux AR de brouillard                                                    | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Feux de croisement et de route à halogène                                | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Feux de recul                                                            | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Lunette AR thermique                                                     | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Montre à quartz à aiguilles                                              | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Miroir de courtoisie sur pare-sol passager                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Prise diagnostic pour contrôle électronique                              | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Pulvérisateur d'air avec variateur                                       | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Rangement moisse dans planche de bord                                    | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Rétroviseurs extérieurs réglables de l'extérieur                         | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Rétroviseur intérieur jour et nuit                                       | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Réchauffeur d'éclairage du tableau de bord                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Serrure sur trappe à carburant                                           | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Silages AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable          | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Tapis de sol AV en moquette                                              | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Vide-poches sur portes AV et dans planche de bord                        | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant de minimum carburant                                              | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant de niveau minimum d'eau du radiateur                              | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins         | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant de sécurité "arrêt immédiat"                                      | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant de température d'eau maxi                                         | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Voyant d'usure des plaquettes de freins AV                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES                                                  |                           |         |        |                |                |                |
| Appui-tête                                                               | □                         | ■       | □      | □              | □              | □              |
| Baguettes latérales de protection                                        | □                         | ■       | □      | □              | □              | □              |
| Climatiseur                                                              |                           | ■       | ■      |                |                |                |
| Direction assistée                                                       |                           | ■       | ■      |                |                |                |
| Essuie-glace AV avec lave-glace                                          | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Garnissage des sièges en top                                             |                           | ■       | ■      |                |                |                |
| Glaces teintées                                                          | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Lève-vitres électriques aux portes AV                                    |                           | ■       |        |                |                |                |
| Peinture métallisée vernie                                               | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Peinture noire vernie                                                    | ■                         | ■       | ■      |                |                |                |
| Plancher de chargement avec tapis moquette                               | ■                         | ■       | ■      |                |                |                |
| Plancher de chargement avec tapis caoutchouc                             | □                         | □       | □      |                |                |                |
| Plancher de chargement avec tapis feutre enduit                          |                           |         |        | ■              | ■              | ■              |
| Pneumatiques MXL avec grands épaulements                                 |                           |         |        | ■              | ■              |                |
| Prééquipement radio (antenne, faisceau d'alimentation et antiparasitage) | ■                         | ■       | ■      | ■              | ■              | ■              |
| Réchauffeur de gazole                                                    | ■                         |         |        |                |                |                |

| ■ Série ■ Option ■ Accessoire                                                 | ÉQUIPEMENTS CX Entreprise |   |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE                                                          | CX Break 25 RD            |   |
| Alume-cigares avec éclairage                                                  | ■                         | ■ |
| Appui-tête                                                                    | ■                         | ■ |
| Avertisseurs 2 trompes accordées                                              | ■                         | ■ |
| Bacs vide-poches sur portes                                                   | ■                         | ■ |
| Baguettes latérales de protection                                             | ■                         | ■ |
| Boîte à gants avec serrure et éclairage                                       | ■                         | ■ |
| Commande électrique de variation de la garde au sol                           | ■                         | ■ |
| Compte tours électronique                                                     | ■                         | ■ |
| Compteur kilométrique journalier                                              | ■                         | ■ |
| Direction assistée à rappel asservi                                           | ■                         | ■ |
| Éclairage de la serrure de clé de contact                                     | ■                         | ■ |
| Essuie-glace à 3 vitesses dont 1 intermittente                                | ■                         | ■ |
| Essui/lave-glace de lunette AR                                                | ■                         | ■ |
| Feux AR de brouillard et de recul                                             | ■                         | ■ |
| Feux de croisement et de route à halogène                                     | ■                         | ■ |
| Garnissage des sièges en tissu                                                | ■                         | ■ |
| Jauge à huile électrique avec temporisation                                   | ■                         | ■ |
| Lave-glace électrique couplé avec essuie-glace temporal                       | ■                         | ■ |
| Lève-vitres électriques aux portes AV                                         | ■                         | ■ |
| Lunette AR thermique                                                          | ■                         | ■ |
| Miroir de courtoisie sur pare-sol passager                                    | ■                         | ■ |
| Montre à affichage numérique                                                  | ■                         | ■ |
| Plafonnier AR                                                                 | ■                         | ■ |
| Plafonnier central commandé par l'ouverture des portes AV                     | ■                         | ■ |
| Plancher de chargement avec tapis moquette                                    | ■                         | ■ |
| Prééquipement radio (antenne et faisceaux)                                    | ■                         | ■ |
| Réchauffeur de gazole                                                         | ■                         | ■ |
| Régulateur automatique de chauffage de l'habitacle                            | ■                         | ■ |
| Rangement moaisse dans planche de bord                                        | ■                         | ■ |
| Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur avec glaces antireflectantes | ■                         | ■ |
| Réchauffeur d'éclairage du tableau de bord                                    | ■                         | ■ |
| Serrure sur trappe à carburant                                                | ■                         | ■ |
| Silages AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable               | ■                         | ■ |
| Tablettes vide-poches sous planche de bord                                    | ■                         | ■ |
| Tapis de sol en moquette                                                      | ■                         | ■ |
| Voyant de minimum carburant                                                   | ■                         | ■ |
| Voyant de sécurité "arrêt immédiat"                                           | ■                         | ■ |
| Voyant d'usure des plaquettes de freins AV                                    | ■                         | ■ |
| EQUIPEMENTS OPTIONNELS                                                        |                           |   |
| Climatiseur et Isother                                                        | ■                         | ■ |
| Isother                                                                       | ■                         | ■ |
| Jante en alliage léger (soustr) avec pneus TRK                                | ■                         | ■ |
| Peinture métallisée vernie                                                    | ■                         | ■ |
| Peinture noire vernie                                                         | ■                         | ■ |
| Plancher de chargement avec tapis caoutchouc                                  | □                         | ■ |

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 'ENTREPRISE'                         | AX 10 E<br>Entreprise                                                                                                                                                                                                                                                                               | AX 11 RE<br>Entreprise | AX 14 D<br>Entreprise | AX 14 RD<br>Entreprise | AXEL<br>Entreprise                                                                                                                                                                                                                                                        | AXEL 12 TRS<br>Entreprise | AX 14 E<br>Entreprise                                                                                                                                     | AX 16 RS<br>Entreprise     | AX 19 D<br>Entreprise      | AX 14 E Évasion<br>Entreprise                                                                                                                             | AX 16 S Évasion<br>Entreprise | AX 19 D Évasion<br>Entreprise | CX Break 25 RD<br>Entreprise                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Moteur</b>                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Puissance administrative (en CV)                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6                      | 5                     | 5                      | 6                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7                         | 8                                                                                                                                                         | 9                          | 8                          | 8                                                                                                                                                         | 9                             | 8                             | 10                                                                                                                                                                                 |
| Nombre de cylindres                                              | 4 en ligne                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4 en ligne             | 4 en ligne            | 4 en ligne             | 4 à plats opposés                                                                                                                                                                                                                                                         | 4 à plats opposés         | 4 en ligne                                                                                                                                                | 4 en ligne                 | 4 en ligne                 | 4 en ligne                                                                                                                                                | 4 en ligne                    | 4 en ligne                    | 4 en ligne                                                                                                                                                                         |
| Cylindrée en cm <sup>3</sup>                                     | 954                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1124                   | 1360                  | 1360                   | 1129                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1299                      | 1360                                                                                                                                                      | 1580                       | 1360                       | 1360                                                                                                                                                      | 1580                          | 1905                          | 2500                                                                                                                                                                               |
| Allège x course en mm                                            | 70 x 62                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 72 x 69                | 75 x 77               | 75 x 77                | 74 x 65,6                                                                                                                                                                                                                                                                 | 79,4 x 65,6               | 75 x 77                                                                                                                                                   | 83 x 73                    | 83 x 88                    | 75 x 77                                                                                                                                                   | 83 x 73                       | 83 x 88                       | 93 x 92                                                                                                                                                                            |
| Rapport volumétrique                                             | 9,4/1                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 22/1                   | 22/1                  | 22/1                   | 8,7/1                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8,7/1                     | 9,3/1                                                                                                                                                     | 8,9/1                      | 23/1                       | 9,3/1                                                                                                                                                     | 8,9/1                         | 23/1                          | 22,25/1                                                                                                                                                                            |
| Puissance maxi en kW CEE (ch DIN)<br>à tr/mn                     | 32,5 (45)<br>5200                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 40 (55)<br>5800        | 38,3 (53)<br>5000     | 38,3 (53)<br>5000      | 41,4 (ISO) (57,5)<br>6250                                                                                                                                                                                                                                                 | 44,2 (ISO) (61,5)<br>5500 | 52 (72)<br>5600                                                                                                                                           | 68 (94)<br>6250            | 51 (71)<br>4600            | 52 (72)<br>5600                                                                                                                                           | 68 (94)<br>6000               | 51 (71)<br>4600               | 54 (75)<br>4250                                                                                                                                                                    |
| Couple maxi en mdaN CEE (mkg DIN)<br>à tr/mn                     | 7,0 (7,25)<br>3200                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8,75 (9,1)<br>3200     | 8,33 (8,6)<br>2500    | 8,33 (8,6)<br>2500     | 7,9 (ISO) (8,1)<br>3250                                                                                                                                                                                                                                                   | 9,6 (ISO) (9,8)<br>3250   | 10,9 (IL3)<br>3400                                                                                                                                        | 13,5 (I4)<br>2800          | 12,0 (I2,5)<br>2070        | 10,9 (IL3)<br>3400                                                                                                                                        | 13,5 (I4)<br>2800             | 12,0 (I2,5)<br>2070           | 14,9 (I5,6)<br>2000                                                                                                                                                                |
| Refroidissement                                                  | Par eau                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Par eau                | Par eau               | Par eau                | Par air                                                                                                                                                                                                                                                                   | Par air                   | Par eau                                                                                                                                                   | Par eau                    | Par eau                    | Par eau                                                                                                                                                   | Par eau                       | Par eau                       | Par eau                                                                                                                                                                            |
| <b>Transmissions</b>                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Boîte de vitesses                                                | A commande mécanique                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |                       |                        | A commande mécanique                                                                                                                                                                                                                                                      |                           | A commande mécanique                                                                                                                                      |                            |                            | A commande mécanique                                                                                                                                      |                               |                               | a commande mécanique                                                                                                                                                               |
| Nombre de rapports AV                                            | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4                      | 5 <sup>(1)</sup>      | 5                      | 5                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4                         | 5                                                                                                                                                         | 5                          | 5                          | 5                                                                                                                                                         | 5                             | 5                             | 5                                                                                                                                                                                  |
| <b>Direction</b>                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Type                                                             | A crémaillère                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                        |                       |                        | A crémaillère                                                                                                                                                                                                                                                             |                           | A crémaillère                                                                                                                                             |                            |                            | A crémaillère                                                                                                                                             |                               |                               | A crémaillère assistée à rappel asservi                                                                                                                                            |
| Nombre de tours de volant<br>de butée à butée                    | 3,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3,5                    | 3,15                  | 3,15                   | 3,5                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,5                       | 4,38                                                                                                                                                      | 4,38 - 2,83 <sup>(2)</sup> | 4,38 - 2,83 <sup>(2)</sup> | 4,38                                                                                                                                                      | 4,38 - 2,83 <sup>(2)</sup>    | 4,38 - 2,83 <sup>(2)</sup>    | 2,4                                                                                                                                                                                |
| Rayon de braquage entre trottoirs en m                           | 4,615                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4,615                  | 5,100                 | 5,100                  | 4,53                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,53                      | 5,09                                                                                                                                                      | 5,09 - 5,18 <sup>(2)</sup> | 5,09 - 5,18 <sup>(2)</sup> | 5,09                                                                                                                                                      | 5,09 - 5,18 <sup>(2)</sup>    | 5,09 - 5,18 <sup>(2)</sup>    | 6,25                                                                                                                                                                               |
| Rayon de braquage entre murs en m                                | 4,810                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4,810                  | 5,250                 | 5,250                  | 4,89                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4,89                      | 5,45                                                                                                                                                      | 5,45 - 5,62 <sup>(2)</sup> | 5,45 - 5,62 <sup>(2)</sup> | 5,45                                                                                                                                                      | 5,45 - 5,62 <sup>(2)</sup>    | 5,45 - 5,62 <sup>(2)</sup>    | 6,70                                                                                                                                                                               |
| <b>Liaison au sol/Reins/Pneumatiques</b>                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Liaison au sol                                                   | 4 roues indépendantes.<br>AV : MacPherson avec bras inférieurs triangulaires, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques. Barre antiroulis sur AX 14 D et AX 14 RD<br>AR : Bras tirés avec barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques horizontaux. |                        |                       |                        | 4 roues indépendantes.<br>AV : Parallélogrammes transversaux. Barres de torsion longitudinales et lame de flexion. Amortisseurs hydrauliques télescopiques.<br>AR : Bras tirés avec barres de torsion transversales. Amortisseurs hydrauliques télescopiques horizontaux. |                           | 4 roues indépendantes.<br>Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiettes AV et AR. Dispositif anti-plongée à l'AV. |                            |                            | 4 roues indépendantes.<br>Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiettes AV et AR. Dispositif anti-plongée à l'AV. |                               |                               | 4 roues indépendantes.<br>Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices AV et AR. Correcteurs d'assiettes AV et AR. Dispositif anti-plongée à l'AV.                          |
| Freins                                                           | AV : Disques dans les roues.<br>AR : Tambours dans les roues avec réglage automatique. Assistance par dépression.<br>Circuits AV et AR indépendants en X. Limitation AR en fonction de la charge.                                                                                                   |                        |                       |                        | AV : Disques ventillés en sortie de boîte de vitesses.<br>AR : Disques dans les roues. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.                                                                                                            |                           | AV et AR : Disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.         |                            |                            | AV et AR : Disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.         |                               |                               | AV : Disques ventillés dans les roues. AR : Disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge. |
| Pneumatiques AV et AR                                            | 135/70 R13 MXL                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 135/70 R13 MXL         | 145/70 R13 MXL        | 145/70 R13 MXL         | 145 R13 MX                                                                                                                                                                                                                                                                | 160/65 R 340 TRX          | 145 R14 MX                                                                                                                                                | 165/70 R14 MXL             | 165/70 R14 MXL             | 145 R14 MX                                                                                                                                                | 165/70 R14 MXL                | 165/70 R14 MXL                | 195/70 R14 MXL                                                                                                                                                                     |
| <b>Équipement électrique</b>                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Allumage                                                         | Transistorisé                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Transistorisé          | -                     | -                      | Électromécanique                                                                                                                                                                                                                                                          | Transistorisé             | Transistorisé                                                                                                                                             | Transistorisé              | -                          | Transistorisé                                                                                                                                             | Transistorisé                 | -                             | -                                                                                                                                                                                  |
| Batterie                                                         | 12 V - 150 A                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 12 V - 150 A           | 12 V - 300 A          | 12 V - 300 A           | 12 V - 225/45 Ah                                                                                                                                                                                                                                                          | 12 V - 225/45 Ah          | 12 V - 175 A                                                                                                                                              | 12 V - 200 A               | 12 V - 300 A               | 12 V - 175 A                                                                                                                                              | 12 V - 200 A                  | 12 V - 300 A                  | 12 V 440 A                                                                                                                                                                         |
| Alternateur                                                      | 675 W - 50 A                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 675 W - 50 A           | 675 W - 50 A          | 675 W - 50 A           | 550 W - 40 A                                                                                                                                                                                                                                                              | 550 W - 40 A              | 675 W - 50 A                                                                                                                                              | 675 W - 50 A               | 675 W - 50 A               | 675 W - 50 A                                                                                                                                              | 675 W - 50 A                  | 675 W - 50 A                  | 1080 W - 80 A                                                                                                                                                                      |
| <b>Volumes</b>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Nombre de places                                                 | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                      | 2                     | 2                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                         | 2                                                                                                                                                         | 2                          | 2                          | 2                                                                                                                                                         | 2                             | 2                             | 2                                                                                                                                                                                  |
| Volume utile en dm <sup>3</sup>                                  | 1140                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1140                   | 1140                  | 1140                   | 1086-1371 <sup>(3)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                  | 1086-1371 <sup>(3)</sup>  | 1600                                                                                                                                                      | 1600                       | 1600                       | 1809                                                                                                                                                      | 1809                          | 1809                          | 2172                                                                                                                                                                               |
| <b>Poids (en kg)</b>                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Poids en ordre de marche (conducteur non compris) <sup>(4)</sup> | 645                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 650                    | 710                   | 710                    | 830                                                                                                                                                                                                                                                                       | 845                       | 890                                                                                                                                                       | 935                        | 980                        | 930                                                                                                                                                       | 973                           | 1014                          | 1425                                                                                                                                                                               |
| Charge utile (conducteur compris) <sup>(5)</sup>                 | 420                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 440                    | 440                   | 440                    | 430                                                                                                                                                                                                                                                                       | 430                       | 420                                                                                                                                                       | 415                        | 415                        | 515                                                                                                                                                       | 537                           | 536                           | 700                                                                                                                                                                                |
| Poids total en charge                                            | 1065                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1090                   | 1150                  | 1150                   | 1260                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1275                      | 1310                                                                                                                                                      | 1350                       | 1395                       | 1445                                                                                                                                                      | 1510                          | 1550                          | 2125                                                                                                                                                                               |
| Poids total roulant (PTR)                                        | 1565                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1690                   | 1850                  | 1850                   | 2060                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2275                      | 2310                                                                                                                                                      | 2450                       | 2495                       | 2445                                                                                                                                                      | 2610                          | 2650                          | 3425                                                                                                                                                                               |
| Poids maxi remorquable sans - avec frein                         | 320 - 500                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 325 - 600              | 350 - 700             | 350 - 700              | 415 - 800                                                                                                                                                                                                                                                                 | 415 - 1000                | 445 - 1000                                                                                                                                                | 465 - 1100                 | 490 - 1100 <sup>(6)</sup>  | 465 - 1000                                                                                                                                                | 485 - 1100                    | 505 - 1100 <sup>(6)</sup>     | 710 - 1300 <sup>(7)</sup>                                                                                                                                                          |
| Poids maxi sur flèche - sur galerie                              | 35 - 50                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 42 - 50                | 50 - 50               | 50 - 50                | 70 - 50                                                                                                                                                                                                                                                                   | 70 - 50                   | 60 - 75                                                                                                                                                   | 70 - 75                    | 70 - 75                    | 60 - 100                                                                                                                                                  | 70 - 100                      | 70 - 100                      | 100 - 80                                                                                                                                                                           |
| <b>Performances (conducteur seul)</b>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| Vitesse maxi en km/h                                             | 145                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 158                    | 161                   | 155                    | 155                                                                                                                                                                                                                                                                       | 150                       | 167                                                                                                                                                       | 176                        | 165                        | 161                                                                                                                                                       | 170                           | 162                           | 153                                                                                                                                                                                |
| <b>Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
| à 90 km/h à vitesse stabilisée                                   | 3,9                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3,9                    | 3,6                   | 3,6                    | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5,7                       | 5,5                                                                                                                                                       | 5,5                        | 4,6                        | 5,8                                                                                                                                                       | 5,8                           | 4,8                           | 5,9                                                                                                                                                                                |
| à 120 km/h à vitesse stabilisée                                  | 5,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5,6                    | 5,0                   | 5,0                    | 8,0                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7,7                       | 7,1                                                                                                                                                       | 7,0                        | 6,1                        | 7,7                                                                                                                                                       | 7,5                           | 6,6                           | 8,0                                                                                                                                                                                |
| en parcours urbain                                               | 5,6                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5,7                    | 5,2                   | 5,2                    | 8,9                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8,6                       | 8,3                                                                                                                                                       | 8,9                        | 6,5                        | 8,5                                                                                                                                                       | 8,9                           | 6,5                           | 8,4                                                                                                                                                                                |
| <b>Capacité du réservoir carburant (en litres)</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                        |                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                           |                                                                                                                                                           |                            |                            |                                                                                                                                                           |                               |                               |                                                                                                                                                                                    |
|                                                                  | 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 36                     | 43                    | 43                     | 42                                                                                                                                                                                                                                                                        | 42                        | 44                                                                                                                                                        | 52                         | 52                         | 44                                                                                                                                                        | 52                            | 52                            | 68                                                                                                                                                                                 |

(1) Boîte de vitesses à 5 rapports en option. (2) Avec direction assistée hydraulique en option. (3) Avec siège passager enlevé. (4) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

(5) Avec véhicule au poids en ordre de marche. (6) Avec 2<sup>e</sup> moteurventilateur au-dessus de 650 kg. (7) Peut être porté à 1500 kg dans la limite du PTR.