

Voici la nouvelle Citroën BX



CITROËN ^ ANNÉE - MODÈLE 1983

Citroën BX.

Voici la nouvelle Citroën BX. Expression vivante des besoins d'aujourd'hui, tout en elle exprime la joie, le plaisir de vivre: grande intelligence de la route, belle sobriété, vaste espace intérieur, élégance toute d'aujourd'hui. Avec une ligne à la fois compacte et aérodynamique, elle est née autant de la technique innovatrice que des conditions de la vie contemporaine.

Oui, une nouvelle Citroën est née, nouvelle, différente, et pourtant toujours Citroën, avec traction avant, suspension hydropneumatique, freinage assisté, belle sans tapage mais toujours le pied au plancher du modernisme. La nouvelle Citroën BX: elle rêve, elle aime, elle respire, elle rugit... Citroën BX, la voiture qui vit.



Elle vit.

Puissante, nerveuse, infatigable voyageuse, la nouvelle BX est toujours prête à mordre la route. La nouvelle BX, elle fonce dans la vie.





Elle rêve.

Lignes tendues et traits vifs, aérodynamique bolide toujours prêt au départ. La nouvelle

au nouveau visage, voici la nouvelle Citroën BX: BX, elle rêve.



Aérodynamique: Très bon Cx (coefficient de pénétration dans l'air). BX-BX 14: 0,33/BX 16: 0,34. Forme générale très élaborée: bicorps, inclinaison du pare-brise, pente du pavillon et de la lunette AR, forme resserrée des côtés de caisse vers l'arrière, boucliers AV et AR parfaitement intégrés.

Becquet AR intégré. Capot plongeant. Spoiler AV.
Assiette constante grâce à la suspension hydropneumatique.



Elle aime.

Tout d'un bloc, compacte, légère et pourtant robuste, la nouvelle Citroën BX est une voiture faite pour durer. Elle aime.



Structure: Structure de caisse simplifiée, à la fois robuste et légère permettant de maximiser toutes les possibilités du véhicule en matière de performances et consommation.
Gain de poids important obtenu par la diminution du nombre de pièces et par l'utilisation de matériaux élaborés. Aciers à forte résistance et à haute limite élastique dans les zones qui ont à supporter les efforts les plus intenses. Acier électrozingué pour les éléments exposés à la corrosion.

Utilisation, pour certains éléments tels que capot moteur, hayon AR et custode, de matériaux de synthèse renforcés à hautes performances, à masse réduite, ayant fait leurs preuves (absence de corrosion, très bon comportement aux petits chocs, facilité de réparation et d'entretien).
Anticorrosion: Diminution du nombre de pièces et des jonctions. Traitement de l'ensemble de la caisse par cathorèse. Tectylisation des corps creux. Pulvérisation de produits PVC aux endroits particulièrement vulnérables.



Elle respire.

Vivez-la de l'intérieur. Vivez-la de l'extérieur. Regardez-la. Habitez-la.
Robuste adepte de l'espace et de la lumière,
la nouvelle Citroën BX : tout en elle respire.



Espace arrière: 5^e porte. Vaste coffre à parois planes. Accès facile.
Espace du coffre entièrement disponible.
Tablette AR relevable et amovible.
Dossier de banquette AR rabattable pour les modèles BX et BX 14 E.

Dossier et assise AR rabattables pour les modèles BX 14 RE, BX 16 RS et BX 16 TRS.
Volume du coffre (tous modèles): avec banquette en position normale: 444 dm³,
avec banquette rabattue: 1455 dm³ sous pavillon.

Elle far niente.

De la place à toutes les places, pour les passagers comme pour le conducteur. De l'espace pour tous, de l'aisance partout, du silence... Une totale finition pour un repos total. Avec la nouvelle Citroën BX, roulez far niente.



Bien être : Berline 5 places. Habitacle de forme latérale galbée présentant une largeur maximale à la hauteur des coudes et des épaules. Sièges baquet. Assise et dossier réglables. Bon maintien au niveau des hanches et des reins. Nombreuses possibilités de réglages assurant une bonne position de conduite et de confort.
Surface vitrée importante 2,98 m² (sauf BX 16 TRS : 3,04 m²).
Puissance de ventilation assurant un renouvellement intégral du volume d'air intérieur toutes les 15 secondes et permettant en particulier

un rapide désembuage du pare-brise, des vitres latérales (air chaud sur BX 16 TRS) et de la lunette AR, équipé par ailleurs d'un système électrique de dégivrage.

Répartition de l'air assurée par de nombreux diffuseurs, centraux supérieurs orientables, centraux inférieurs et latéraux orientables. Trois commandes de réglage : température froid/chaud, répartition haut/bas, débit mini/ maxi.

Intérieur présenté ci-dessus : BX 16 TRS avec appui-tête AR en Accessoire.

Elle pense.

Prenez le volant. Installez-vous bien. Contact!
la main, toutes les commandes. Tout va bien

Tout est parfaitement réglé pour vous, pour votre sécurité. A portée de
à bord. La nouvelle Citroën BX: elle pense.

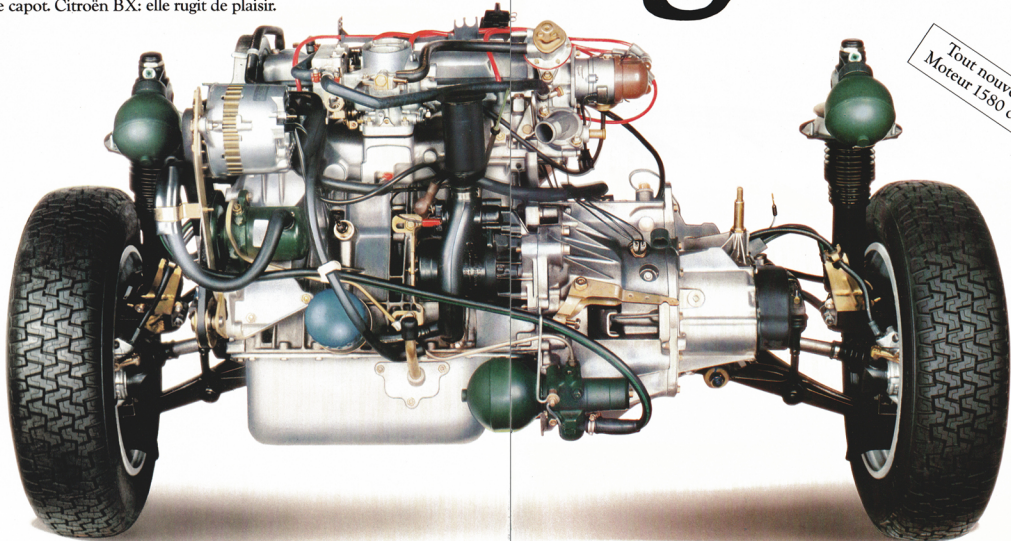
Sécurité active: Suspension hydro-pneumatique à grande flexibilité et assiette constante. Dispositif antiplongée assurant une bonne tenue de route et un freinage très stable. Garde au sol constante à correction automatique, avec commande manuelle permettant de l'augmenter pour rouler sans risque sur les mauvais chemins. Mise à hauteur quasi instantanée grâce à une pompe multipiston très puissante. Direction à crémaillère de grande précision. Freins à disque à l'avant et à l'arrière avec assistance par haute pression. Commande de freins avec doseur-compensateur intégré qui permet une meilleure adhérence des roues AR dans toutes les conditions de charge. Frein à main sur les roues AV avec rattrapage automatique du jeu des plaquettes.

Sécurité passive: Disposition transversale du moteur réduisant le risque d'endommager l'habitacle. Conception de la colonne de direction limitant le recul du volant en cas de choc. Revêtement du volant et de la planche de bord en matière souple. Habitacle à structure rigide situant derrière une zone à déformation progressive. Soubassement capable de supporter des efforts élevés. Entrées de portes très rigides renforçant la protection des passagers. Pare-brise feuilleté collé participant à la rigidité de l'habitacle par stabilisation de l'encadrement de boîtier de pare-brise, sièges et ceintures de sécurité parfaitement étudiés.

Planche de bord présentée ci-dessus; BX 16 TRS.

Elle rugit.

Moteurs: bien sous tous rapports. Légers et modernes, nerveux, mais économes, un mélange détonant de performances et d'économie sous le capot. Citroën BX: elle rugit de plaisir.



Tout nouveau
Moteur 1580 cm³

Moteurs 1360 cm³. Disposition transversale. 4 cylindres en ligne refroidis par eau. Bloc et culasse aluminium. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Allumage à déclenchement magnétique. Carburateur double corps. Réchauffage de l'air d'admission. Deux puissances: 44,6 kW ISO (62 ch DIN) à 5500 tr/mn. Boîte 4 vitesses, ou 51,8 kW ISO (72 ch DIN) à 5750 tr/mn. Boîte 5 vitesses.

Moteur 1580 cm³. Disposition transversale. Boîte de vitesses en bout. 4 cylindres en ligne refroidis par eau. Bloc aluminium et culasse en alliage léger. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Allumage à déclenchement magnétique. Carburateur double corps. Starter automatique. Réchauffage de l'air d'admission. Puissance: 64,7 kW ISO (90 ch DIN) à 6000 tr/mn. Boîte 5 vitesses. Implantation verticale inclinée de 30° vers l'arrière favorisant l'accessibilité et l'entretien.

Moteur présenté ci-dessus: 1580 cm³.

BX et BX 14.

Trois versions, deux moteurs. BX, BX 14 E et BX 14 RE, trois belles voitures économiques qui n'oublient pas d'être performantes.



BX - Principales caractéristiques techniques: 1360 cm³ - 6 CV - Boîte 4 vitesses - Vitesse maxi: 155 km/h - Consommations conventionnelles à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,6 litres. En parcs urbains: 7,7 litres.

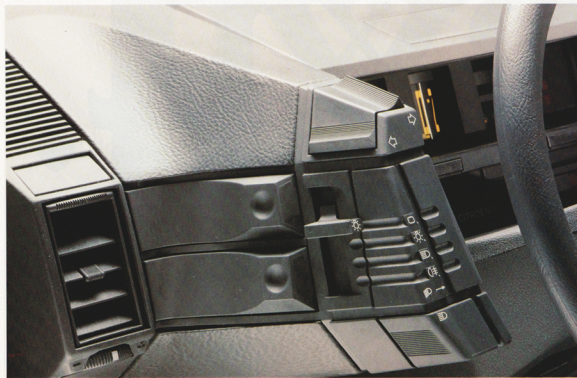
Principaux équipements: Ceintures de sécurité AV à enrouleur - Pulseur d'air à 3 vitesses - Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente - Lunette AR chauffante - Pare-brise feuilleté - Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Feux de recul - Sécurité enfant sur portes AR - Serrure sur trappe à essence - Eclairage de la boîte à gants - Clé unique symétrique.

BX 14 E - Principales caractéristiques techniques: 1360 cm³ - 7 CV - Boîtes 5 vitesses - Vitesse maxi: 163 km/h - Consommation conventionnelle à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,5 litres. Equipements identiques à ceux de la BX.

BX 14 RE - Caractéristiques techniques identiques à celles de la BX 14 E.

Equipements identiques à ceux de la BX avec en plus: Bagues latérales de protection - Montre électrique à quartz à lecture digitale - Prêéquipement radio (antenne, 2 tweeters et 1 boomer) - Vide-poches sur portes AR - Ceintures de sécurité AR à enrouleur.

Modèle présenté ci-dessus: BX 14 E avec en option peinture métallisée vernie. Appuis-tête AV en Accessoire.



Bloc de conduite avant gauche avec commandes d'indicateurs de direction, de feux de croisement et de route, de feux arrière de brouillard et d'appel optique.



Coffre de BX et de BX 14 E avec dossier arrière rabattu. (1455 dm³).



Coffre de BX 14 RE avec assise et dossier arrière rabattus (1455 dm³). Les BX 16 possèdent le même équipement.



Rétroviseur extérieur gauche réglable de l'intérieur.



Trappe à essence avec serrure intégrée.



Cendrier - Allume-cigares - Emplacement pour autoradio - Bloc de commande de climatisation avec manettes de réglage air chaud/air ambiant extérieur, mini/maxi et haut/bas.



Siège avant baquet à réglage longitudinal et dossier inclinable. Appui-tête réglable en hauteur (Accessoire).

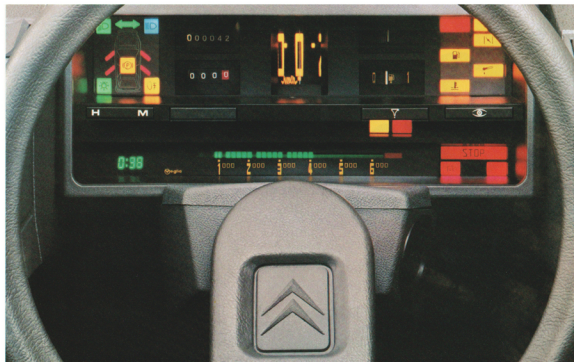
BX 16.

Deux versions très haut de gamme. BX 16 RS, BX 16 TRS, deux berlines très performantes, qui n'oublient pas d'être économiques.



BX 16 RS – Principales caractéristiques techniques : 1580 cm³ - 7 CV – Boîte 5 vitesses – Vitesse maxi : 176 km/h – 1000 m départ arrêté : 33"6 – Consommation conventionnelle à 90 km/h à vitesse stabilisée : 5,6 litres.
Principaux équipements : Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur – Pulseur d'air à 3 vitesses – Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente
Lunette AR chauffante – Prépérouillage radio (antenne, 2 tweeters et boomer) – Montre électrique à quartz à lecture digitale – Vide-poches sur portes AR – Baguettes latérales de protection – Pare-brise feuilleté – Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur – Feux de recul – Sécurité enfant sur portes AR – Serrure sur trappe à essence – Pneumatiques TRX avec grands enjoliveurs – Eclairage de la boîte à gants – Clé unique symétrique.

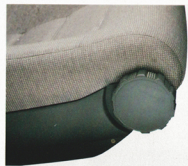
BX 16 TRS – Caractéristiques techniques identiques à celles de la BX 16 RS.
Équipements identiques à ceux de la BX 16 RS avec en plus : Compte-tours électronique à lecture linéaire – Jauge à huile électrique au tableau de bord – Accoudoir central AR – Appuis-tête AV réglables en hauteur – Assise des sièges AV réglable en hauteur – Soufflet vide-poches sur dossier des sièges AV – Spot AV orientable au pavillon – Poignées de maintien pour passagers AR – Essuie/lave-glace de lunette AR – Lève-glace électrique sur portes AV – Rétroviseur extérieur droit réglable de l'intérieur – Verrouillage électrique simultané des 4 portes et du hayon de coffre AR – Voyant "Portes mal fermées".
Modèle présenté ci-dessus : BX 16 TRS avec en option peinture métallisée vernie.



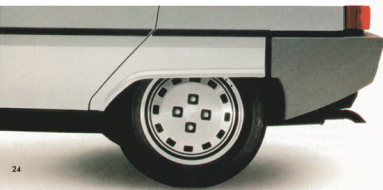
Bloc compteur de BX 16 TRS avec compteurs kilométriques totalisateur et journalier, montre électrique, compte-tours électronique à lecture linéaire et voyants de contrôle, en particulier minimum carburant, portes mal fermées, frein de parking, niveau de radiateur d'eau.



Console de BX 16 TRS avec commandes de lève-glace électriques (en option sur portes arrière) et commande de réglage de la garde au sol.



Commande de réglage en hauteur de l'assise des sièges avant sur BX 16 TRS.



Jante en alliage léger avec pneumatique TRX (en option sur BX 14 RE, BX 16 RS et BX 16 TRS).



Soufflet vide-poches sur dossier des sièges avant sur BX 16 TRS.

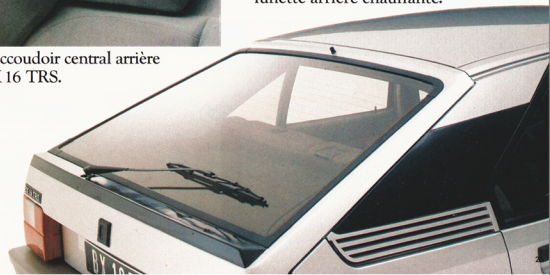


Appui-tête avant réglable en hauteur (de série sur BX 16 TRS, en Accessoire sur BX 16 RS).



Accoudoir central arrière sur BX 16 TRS.

Essuie/lave-glace arrière (de série sur BX 16 TRS, en option sur BX 16 RS) et lunette arrière chauffante.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	ÉQUIPEMENTS				
	série	option	accessoire		
	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS
Puissance fiscale (en CV)	6	7	7	7	7
Moteur	4 en ligne				
Nombre de cylindres	1360	1360	1360	1580	1580
Cylindres en cm ³	75 x 77	75 x 77	75 x 77	83 x 73	83 x 73
Alésage x course en mm	9,31	9,31	9,31	9,5/1	9,5/1
Rapport volumétrique	44,8	51,8	51,8	64,7	64,7
Pression max	402	473	473	600	600
à 6000	550	670	670	8000	8000
à 5750					
CO ₂ en mg/kWh	108	108	108	1275	1275
CO ₂ en g/l	111	111	111	125	125
à 60 km/h	2900	3000	3000	3500	3500
à 90 km/h					
à 120 km/h					
à 160 km/h					
à 200 km/h					
à 240 km/h					
à 280 km/h					
à 320 km/h					
à 360 km/h					
à 400 km/h					
à 440 km/h					
à 480 km/h					
à 520 km/h					
à 560 km/h					
à 600 km/h					
à 640 km/h					
à 680 km/h					
à 720 km/h					
à 760 km/h					
à 800 km/h					
à 840 km/h					
à 880 km/h					
à 920 km/h					
à 960 km/h					
à 1000 km/h					
à 1040 km/h					
à 1080 km/h					
à 1120 km/h					
à 1160 km/h					
à 1200 km/h					
à 1240 km/h					
à 1280 km/h					
à 1320 km/h					
à 1360 km/h					
à 1400 km/h					
à 1440 km/h					
à 1480 km/h					
à 1520 km/h					
à 1560 km/h					
à 1600 km/h					
à 1640 km/h					
à 1680 km/h					
à 1720 km/h					
à 1760 km/h					
à 1800 km/h					
à 1840 km/h					
à 1880 km/h					
à 1920 km/h					
à 1960 km/h					
à 2000 km/h					
à 2040 km/h					
à 2080 km/h					
à 2120 km/h					
à 2160 km/h					
à 2200 km/h					
à 2240 km/h					
à 2280 km/h					
à 2320 km/h					
à 2360 km/h					
à 2400 km/h					
à 2440 km/h					
à 2480 km/h					
à 2520 km/h					
à 2560 km/h					
à 2600 km/h					
à 2640 km/h					
à 2680 km/h					
à 2720 km/h					
à 2760 km/h					
à 2800 km/h					
à 2840 km/h					
à 2880 km/h					
à 2920 km/h					
à 2960 km/h					
à 3000 km/h					
à 3040 km/h					
à 3080 km/h					
à 3120 km/h					
à 3160 km/h					
à 3200 km/h					
à 3240 km/h					
à 3280 km/h					
à 3320 km/h					
à 3360 km/h					
à 3400 km/h					
à 3440 km/h					
à 3480 km/h					
à 3520 km/h					
à 3560 km/h					
à 3600 km/h					
à 3640 km/h					
à 3680 km/h					
à 3720 km/h					
à 3760 km/h					
à 3800 km/h					
à 3840 km/h					
à 3880 km/h					
à 3920 km/h					
à 3960 km/h					
à 4000 km/h					
à 4040 km/h					
à 4080 km/h					
à 4120 km/h					
à 4160 km/h					
à 4200 km/h					
à 4240 km/h					
à 4280 km/h					
à 4320 km/h					
à 4360 km/h					
à 4400 km/h					
à 4440 km/h					
à 4480 km/h					
à 4520 km/h					
à 4560 km/h					
à 4600 km/h					
à 4640 km/h					
à 4680 km/h					
à 4720 km/h					
à 4760 km/h					
à 4800 km/h					
à 4840 km/h					
à 4880 km/h					
à 4920 km/h					
à 4960 km/h					
à 5000 km/h					
à 5040 km/h					
à 5080 km/h					
à 5120 km/h					
à 5160 km/h					
à 5200 km/h					
à 5240 km/h					
à 5280 km/h					
à 5320 km/h					
à 5360 km/h					
à 5400 km/h					
à 5440 km/h					
à 5480 km/h					
à 5520 km/h					
à 5560 km/h					
à 5600 km/h					
à 5640 km/h					
à 5680 km/h					
à 5720 km/h					
à 5760 km/h					
à 5800 km/h					
à 5840 km/h					
à 5880 km/h					
à 5920 km/h					
à 5960 km/h					
à 6000 km/h					
à 6040 km/h					
à 6080 km/h					
à 6120 km/h					
à 6160 km/h					
à 6200 km/h					
à 6240 km/h					
à 6280 km/h					
à 6320 km/h					
à 6360 km/h					
à 6400 km/h					
à 6440 km/h					
à 6480 km/h					
à 6520 km/h					
à 6560 km/h					
à 6600 km/h					
à 6640 km/h					
à 6680 km/h					
à 6720 km/h					
à 6760 km/h					
à 6800 km/h					
à 6840 km/h					
à 6880 km/h					
à 6920 km/h					
à 6960 km/h					
à 7000 km/h					
à 7040 km/h					
à 7080 km/h					
à 7120 km/h					
à 7160 km/h					
à 7200 km/h					
à 7240 km/h					
à 7280 km/h					
à 7320 km/h					
à 7360 km/h					
à 7400 km/h					
à 7440 km/h					
à 7480 km/h					
à 7520 km/h					
à 7560 km/h					
à 7600 km/h					
à 7640 km/h					
à 7680 km/h					
à 7720 km/h					
à 7760 km/h					
à 7800 km/h					
à 7840 km/h					
à 7880 km/h					
à 7920 km/h					
à 7960 km/h					
à 8000 km/h					
à 8040 km/h					
à 8080 km/h					
à 8120 km/h					
à 8160 km/h					
à 8200 km/h					
à 8240 km/h					
à 8280 km/h					
à 8320 km/h					
à 8360 km/h					
à 8400 km/h					
à 8440 km/h					
à 8480 km/h					
à 8520 km/h					
à 8560 km/h					
à 8600 km/h					
à 8640 km/h					
à 8680 km/h					
à 8720 km/h					
à 8760 km/h					
à 8800 km/h					
à 8840 km/h					
à 8880 km/h					
à 8920 km/h					
à 8960 km/h					
à 9000 km/h					
à 9040 km/h					
à 9080 km/h					
à 9120 km/h					
à 9160 km/h					
à 9200 km/h					
à 9240 km/h					
à 9280 km/h					
à 9320 km/h					
à 9360 km/h					
à 9400 km/h					
à 9440 km/h					
à 9480 km/h					
à 9520 km/h					
à 9560 km/h					
à 9600 km/h					
à 9640 km/h					
à 9680 km/h					
à 9720 km/h					
à 9760 km/h					
à 9800 km/h					
à 9840 km/h					
à 9880 km/h					
à 9920 km/h					
à 9960 km/h					
à 10000 km/h					



L'année champion.

CITROËN  préférence TOTAL