



Voici la BX 4 TC, une série limitée à 200 exemplaires : 4 roues motrices, moteur 4 cylindres à turbocompresseur (200 ch DIN), suspension hydropneumatique, direction assistée à rappel asservi, 4 freins à disque ventilé, assistés par haute pression.

Cette voiture construite pour la compétition et homologuée en groupe B par la Fédération Internationale du Sport Automobile couvre le 400 m départ arrêté en 14"3, le 1 000 m en 27"5. Elle atteint le 100 km/h en 7"5 et sa vitesse maximale est supérieure à 220 km/h.

Elle a cependant été étudiée pour offrir tout l'agrément d'une berline de grand tourisme, avec 5 places confortables et un coffre d'un volume remarquable.

Le Service Compétition Citroën procède actuellement aux essais de la version "Evolution" de ce véhicule avec lequel Citroën participera au Championnat du Monde des Rallyes 1986 avec deux véhicules, pilotés par Jean-Claude Andruet et Philippe Wambergue.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Moteur 4 cylindres en ligne de 2 141 cm³ - carter moteur en fonte, culasse en alliage léger.

Arbre à cames en tête commandé par chaîne.

Alimentation : injection K Jetronic Bosch.

Suralimentation par turbocompresseur Garrett et compresseur électrique placé en amont.

Echangeur air/air.

Rapport volumétrique : 7/1.

Régime maximal : 6 000 tr/mn, réglé par coupure d'injection.

Puissance maximale : 200 ch DIN à 5 250 tr/mn.

Couple maximal : 30 mkg à 2 750 tr/mn.

Boîte de vitesses type Citroën SM à 5 rapports.

Autobloquants avant et arrière à glissement limité : 30 %.

Déverrouillage du pont arrière par commande manuelle.

Tableau de bord spécifique comportant :

compteur de vitesse, compte-tours, pression de suralimentation, température d'eau, température d'huile, pression d'huile.

Volant gainé cuir.

6 projecteurs dont 4 longue portée.

4 lève-glaces électriques - glaces teintées.

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes.

Direction à crémaillère, assistée à rappel asservi.

Rapport de démultiplication : 1/14,48.

Nombre de tours de volant de butée à butée : 2,5.

Diamètre du volant : 380 mm.

Freins avant et arrière à disque ventilé, assistés par haute pression.

Roues en alliage léger :	150 TR 380 FH
Pneus Michelin :	210/55 VR 390 TRX
Empattement :	2,612 mm
Voies avant et arrière :	1,548 mm
Longueur (hors tout) :	4,512 mm
Largeur (hors tout) :	1,830 mm
Poids :	1,280 kg
Capacité du réservoir à essence :	83 litres

PERFORMANCES :

Vitesse maximale : supérieure à 220 km/h

0 - 400 m : 14,3 sec

0 - 1 000 m : 27,5 sec

0 - 100 km/h : 7,5 sec

Puissance fiscale française : 10 cv

Meet the BX 4 TC - a limited series of 200 is being produced. Impressive features include 4 wheel drive, 4 cylinder turbo-charged engine (200 ch DIN), hydropneumatic suspension, Varipower steering and high pressure ventilated disc brakes all round.

The BX 4 TC has been bred for competition and conforms to the requirements of Group B of the Federation Internationale du Sport Automobile (FISA). It goes from a standing start to 400 m in 14.3 seconds and covers a standing km in 27.5 seconds.

From 0 to 100 km/h takes 7.5 seconds and the top speed is in excess of 220 km/h.

The BX 4 TC has also been designed as a luxury performance car that will seat five people in comfort - the boot also is spacious.

The Citroën competition department are currently testing "Evolution" versions of the BX 4 TC. Two of these cars will be taking part in the 1986 World Rally Championship, driven by Jean-Claude Andruet and Philippe Wambergue.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

4 cylinder 2141 cc in - line engine - light alloy head, cast iron block.

Chain driven overhead camshaft.

Bosch K-Jetronic fuel injection.

Garrett turbocharger and electric compressor in the inlet manifold.

Air to air intercooler.

Compression Ratio : 7/1.

Maximum revs : 6,000 rpm, with fuel supply cut off.

Maximum HP : 200 DIN at 5250 rpm.

Maximum Torque : 30 mkg at 2750 rpm.

Citroën SM 5 speed gearbox.

Front and rear differentials limited to 30 % slip.

Rear drive disengaged by manual control.

Spécial dashboard including :

speedometer, revcounter,

turbo boost, water temperature,

oil temperature and oil pressure gauges.

Leather bound steering wheel.

4 long range driving lamps.

Electric tinted windows all round.

Independent hydropneumatic suspension.

Rack and pinion Vari-power assisted steering.

Steering ratio : 1 : 14.48.

Number of turns, lock to lock : 2.5.

Steering wheel diameter : 380 mm.

Ventilated disc brakes front and rear with high pressure assistance.

Alloy wheels :	150 TR 380 FH
Michelin tyres :	210/55 VR 390 TRX
Wheel base :	2,612 mm
Track Front and rear :	1,548 mm
Length (overall) :	4,512 mm
Width (overall) :	1,830 mm
Weight :	1,280 kg
Fuel tank capacity :	83 liters

PERFORMANCE

Maximum Speed : in excess of 220 km/h

0 - 400 m : 14.3 secs

0 - 1,000 m : 27.5 secs

0 - 100 km/h : 7.5 secs

Un service spécial a été créé au sein de Citroën pour assurer la vente de ces véhicules. Pour tous renseignements, s'adresser à Jean-Claude Mory, Direction Commerciale, 62, boulevard Victor Hugo 92208 Neuilly Cedex - Tél. : 47.59.30.71

