

Voici la nouvelle Citroën BX.



CITROËN  ANNÉE - MODÈLE 1983



Elle vit.

Puissante, nerveuse, infatigable voyageuse, la nouvelle BX est toujours prête à mordre la route. La nouvelle BX, elle fonce dans la vie.



Tout nouveau
Moteur 1580 cm³.

Moteurs 1360 cm³. Disposition transversale. 4 cylindres en ligne refroidis par eau. Bloc et culasse aluminium. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Allumage à déclenchement magnétique. Carburateur double corps. Réchauffage de l'air d'admission. Deux puissances: 44,6 kW ISO (62 ch DIN) à 5500 tr/mn avec boîte 4 vitesses, ou 51,8 kW ISO (72 ch DIN) à 5750 tr/mn avec boîte 5 vitesses.

Moteur 1580 cm³. Disposition transversale. Boîte de vitesses en bout. 4 cylindres en ligne refroidis par eau. Bloc aluminium et culasse en alliage léger. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Allumage à déclenchement magnétique. Carburateur double corps. Starter automatique. Réchauffage de l'air d'admission. Puissance: 64,7 kW ISO (90 ch DIN) à 6000 tr/mn. Boîte 5 vitesses. Implantation verticale inclinée de 30° vers l'arrière favorisant l'accessibilité et l'entretien.



Elle respire.

Vivez-la de l'intérieur. Vivez-la de l'extérieur. Regardez-la. Habitez-la.

la lumière, la nouvelle Citroën BX: tout en elle respire.



Espace arrière: 5^e porte. Vaste coffre à parois planes. Accès facile.
Espace du coffre entièrement disponible.
Tablette AR relevable et amovible.
Dossier de banquette AR rabattable pour les modèles BX et BX 14 E.

Dossier et assise AR rabattables pour les modèles BX 14 RE, BX 16 RS et BX 16 TRS.

Volume du coffre (tous modèles):
avec banquette en position normale: 444 dm³,
avec banquette rabattue: 1455 dm³ sous pavillon.



Elle pense.

Prenez le volant. Installez-vous bien. Contact ! Tout est parfaitement réglé pour vous, pour votre sécurité. A portée de la main, toutes les commandes. Tout va bien à bord. La nouvelle Citroën BX : elle pense.

Sécurité active : Suspension hydropneumatique à grande flexibilité et assiette constante. Dispositif antiplongée assurant une bonne tenue de route et un freinage très stable. Garde au sol constante à correction automatique, avec commande manuelle permettant de l'augmenter pour rouler sans risque sur les mauvais chemins. Mise à hauteur quasi instantanée grâce à une pompe multipiston très puissante. Direction à crémaillère de grande précision. Freins à disque à l'avant et à l'arrière avec assistance par haute pression. Commande de freins avec doseur-compensateur intégré qui permet une meilleure adhérence des roues AR dans toutes les conditions de charge. Frein à main sur les roues AV avec rattrapage automatique du jeu des plaquettes.

Sécurité passive : Disposition transversale du moteur réduisant le risque d'endommager l'habitacle. Conception de la colonne de direction limitant le recul du volant en cas de choc. Revêtement du volant et de la planche de bord en matière souple. Habitacle à structure rigide situé derrière une zone à déformation progressive. Soubassement capable de supporter des efforts élevés. Entrées de portes très rigides renforçant la protection des passagers. Pare-brise feuilleté collé participant à la rigidité de l'habitacle par stabilisation de l'encadrement de baie de pare-brise.



Elle farniente.

De l'espace pour tous, de l'aisance partout, du silence... Une totale finition pour un repos total. Avec la nouvelle Citroën BX, roulez farniente.

Bien-être : Berline 5 places. Habitacle de forme latérale galbée présentant une largeur maximale à la hauteur des coudes et des épaules. Sièges baquets. Assise et dossier réglables. Bon maintien au niveau des hanches et des reins. Nombreuses possibilités de réglages assurant une bonne position de conduite et de confort.

Surface vitrée importante : 2,98 m² (sauf BX 16 TRS : 3,04 m²). Puissance de ventilation assurant un renouvellement intégral du volume d'air intérieur toutes les 15 secondes et permettant en particulier un rapide désembuage du pare-brise, des vitres latérales (air chaud sur BX 16 TRS) et de la lunette AR, équipée par ailleurs d'un système électrique de dégivrage. Répartition de l'air assurée par de nombreux diffuseurs, centraux supérieurs orientables, centraux inférieurs et latéraux orientables. Trois commandes de réglage : température froid/chaud, répartition haut/bas, débit mini/maxi.

Ci-contre : Planche de bord et intérieur de BX 16 TRS avec appuis-tête AR en Accessoire.

BX, BX 14.

Trois versions deux moteurs. BX, BX 14 E et BX 14 RE, trois belles voitures économiques, qui n'oublient pas d'être performantes.



BX – Principales caractéristiques techniques: 1360 cm³ – 6 CV – Boîte 4 vitesses – Vitesse maxi: 155 km/h – Consommations conventionnelles à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,6 litres. En parcours urbain: 7,7 litres.

Principaux équipements: Ceintures de sécurité AV à enrouleur – Pulseur d'air à 3 vitesses – Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente – Lunette AR chauffante – Pare-brise feuilleté – Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur – Feux de recul – Sécurité enfant sur portes AR – Serrure sur trappe à essence – Eclairage de la boîte à gants – Clé unique symétrique.

BX 14 E – Principales caractéristiques techniques: 1360 cm³ – 7 CV – Boîte 5 vitesses – Vitesse

maxi: 163 km/h – Consommation conventionnelle à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,5 litres.

Equipements identiques à ceux de la BX.

BX 14 RE – Caractéristiques techniques identiques à celles de la BX 14 E.

Equipements identiques à ceux de la BX avec en plus: Baguettes latérales de protection – Montre électrique à quartz à lecture digitale – Préquipement radio (antenne, 2 tweeters et 1 boomer) – Vide-poches dans les portes AR – Ceintures de sécurité AR à enrouleur.

Modèle présenté ci-dessus: BX 14 E avec en option peinture métallisée vernie. Appuis-tête AV en Accessoire.

BX 16.

Deux versions très haut de gamme. BX 16 RS, BX 16 TRS, deux berlines très performantes, qui n'oublient pas d'être économiques.



BX 16 RS – Principales caractéristiques techniques: 1580 cm³ – 7 CV – Boîte 5 vitesses – Vitesse maxi: 176 km/h – 1000 m départ arrêté: 33"6 – Consommation conventionnelle à 90 km/h à vitesse stabilisée: 5,6 litres.

Principaux équipements: Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur – Pulseur d'air à 3 vitesses – Essuie-glace à 3 vitesses dont une intermittente – Lunette AR chauffante – Préquipement radio (antenne, 2 tweeters et 1 boomer) – Montre électrique à quartz à lecture digitale – Vide-poches dans les portes AR – Baguettes latérales de protection – Pare-brise feuilleté – Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur – Feux de recul – Sécurité enfant sur portes AR – Serrure sur trappe à essence – Pneumatiques TRX avec grands enjoliveurs – Eclairage de la boîte à gants.

BX 16 TRS – Caractéristiques techniques identiques à celles de la BX 16 RS.

Equipements identiques à ceux de la BX 16 RS avec en plus: Compte-tours électronique à lecture linéaire – Jauge à huile électrique au tableau de bord – Accoudoir central AR – Appuis-tête AV réglables en hauteur – Assise des sièges AV réglable en hauteur – Soufflet vide-poches sur dossier des sièges AV – Spot AV orientable au pavillon – Poignées de maintien pour passagers AR – Essuie/lave-glace de lunette AR – Lève-glace électriques sur portes AV – Rétroviseur extérieur droit réglable de l'intérieur – Verrouillage électrique simultané des 4 portes et du hayon de coffre AR – Voyant "Portes mal fermées".

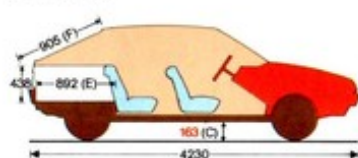
Modèle présenté ci-dessus: BX 16 TRS avec en option peinture métallisée vernie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS
Puissance fiscale (en CV)	6	7	7	7	7
Nombre de cylindres			4 en ligne		
Cylindrée en cm ³	1360	1360	1360	1580	1580
Alésage x course en mm	75 x 77	75 x 77	75 x 77	83 x 73	83 x 73
Rapport volumétrique	9,3/1	9,3/1	9,3/1	9,5/1	9,3/1
Puissance maxi ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	44,6 (62) 5500	51,8 (72) 5750	51,8 (72) 5750	64,7 (90) 6000	64,7 (90) 6000
Couple maxi ISO en mN (DIN en mkg) à tr/min	108 (11) 2500	108 (11) 3000	108 (11) 3000	127,5 (13) 3500	127,5 (13) 3500
Refroidissement			Par eau		
Boîte de vitesses			A commande mécanique		
Nombre de rapports AV	4	5	5	5	5
Couple réducteur	15 x 58	15 x 58	15 x 58	16 x 67	16 x 67
Embrayage			Monodisque à sec		
Direction			A crémaillère		
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08
Freins	AV et AR : disques dans les roues. Assistance hydraulique haute pression. Circuits AV et AR indépendants. Limitation AR en fonction de la charge.				
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. Suspension hydropneumatique. Barres stabilisatrices transversales AV et AR. Correcteurs d'assiette AV et AR. Dispositif antiplongée à l'AV.				
Pneumatiques	145 SR 14	145 SR 14	145 SR 14	170 x 65 R 365 TRX	170 x 65 R 365 TRX
Allumage			Transistorisé		
Batterie	12 V - 175/35 Ah	12 V - 175/35 Ah	12 V - 175/35 Ah	12 V - 225/45 Ah	12 V - 225/45 Ah
Alternateur	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A	750 W - 50 A
Nombre de places	5	5	5	5	5
Surface totale vitrée en m ²	2,98	2,98	2,98	2,98	3,04
Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR position normale/banquette AR rabattue	444/1455 (*)	444/1455 (*)	444/1455 (*)	444/1455 (*)	444/1455 (*)
Poids en ordre de marche en kg (conducteur non compris)	900	900	900	950	950
Charge utile en kg (conducteur compris)	480	480	480	480	480
Poids total en charge en kg	1380	1380	1380	1430	1430
Poids maxi remorquable sans/avec frein en kg	450/1000	450/1000	450/1000	475/1100	475/1100
Poids maxi sur galerie en kg	75	75	75	75	75
Capacité du réservoir carburant en litres	44	44	44	52	52
Vitesse maxi en km/h	155	163	163	176	176
400 m départ arrêté en secondes	19,5	18,7	18,7	17,8	17,8
1000 m départ arrêté en secondes	37,2	35,2	35,2	33,6	33,6
0-100 km/h en secondes	15,6	13,5	13,5	11,5	11,5

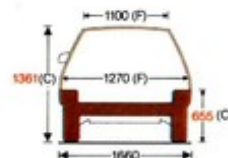
(*) Sous pavillon (2^e rétroviseur extérieur obligatoire).

Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS
à 90 km/h à vitesse stabilisée	5,6	5,5	5,5	5,6	5,6
à 120 km/h à vitesse stabilisée	7,5	7,1	7,1	7,4	7,4
en parcours urbain	7,7	8,5	8,5	8,9	8,9

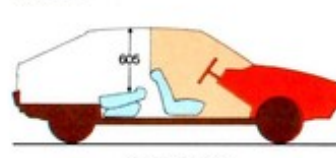
BX - BX 14 - BX 16.



Sur les BX, BX 14 E et BX 14 RE, les cotes imprimées en rouge sont légèrement différentes.

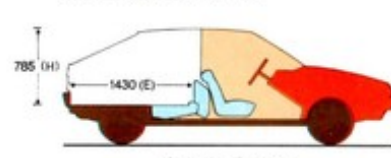


BX - BX 14 E.



Dossier AR rabattu.

BX 14 RE - BX 16 RS - BX 16 TRS.



Banquette AR rabattue.

(C) moteur tournant (D) entre passages de roues (E) longueur au plancher (F) entrée de porte (H) hauteur intérieure.

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans ce dépliant. Ces informations ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine.

EQUIPEMENTS			BX	BX 14 E	BX 14 RE	BX 16 RS	BX 16 TRS
série	option	accessoire					
Aérateurs centraux et latéraux orientables Allume-cigares avec éclairage - Cendrier AV avec éclairage - Cendriers AR Appel optique Banquette AR rabattable (1) Ceintures de sécurité AV à enrouleur Clé unique symétrique Commande de variation de la garde au sol Compteur kilométrique totalisateur à 5 chiffres et compteur kilométrique journalier Éclairage de la boîte à gants Éclairage du coffre AR Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes AV Essuie-glace à 3 vitesses, dont une intermittente Feux de croisement et de route à iode, feux de recul et feux AR de brouillard Garnissage des sièges en tissu Lave-glace électrique Lunette AR chauffante Pare-brise feuilleté Pare-soleil AV orientables avec miroir de courtoisie sur pare-soleil passager Prise diagnostic pour contrôle électronique Pulseur d'air à 3 vitesses Rétroviseur intérieur jour et nuit Rheostat d'éclairage du tableau de bord Sécurité enfant sur portes AR Serrure sur trappe à essence Sièges AV séparés à réglage longitudinal et dossier inclinable Tablette AR amovible Tapis de sol moquette Vide-poches sur portes AV Voyant de charge batterie Voyant de feux AR de brouillard Voyants de feux de position, de croisement et de route Voyant de frein de parking Voyant d'indicateurs de direction Voyant de lunette AR chauffante Voyant de minimum carburant Voyant de niveau d'eau du radiateur Voyant de pression d'huile moteur Voyant de pression hydraulique et de niveau de liquide de freins avec bouton testeur Voyant de sécurité "Arrêt immédiat" Voyant de signal de détresse Voyant de température d'eau maxi Voyant d'usure des plaquettes de freins AV							
Accoudoir central AR							
Appui-tête (réglables en hauteur à TAV)			AV	AV	AV et AR	AV et AR	AV AR
Baguettes latérales de protection							
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (C) statiques (X)			X	X	□	□	□
Compte-tours électronique							
Essuie/lave-glace de lunette AR							
Jantes en alliage léger (quatre) avec pneumatiques TRX							
Jauge à huile électrique							
Lève-glace électriques sur portes					AV (2)	AV (2)	AV AR
Montre électrique à quartz à lecture digitale							
Pare-brise teinté et glaces teintées avec rideaux pare-soleil AR à enrouleur							
Peinture métallisée vernie ou noire vernie							
Pneumatiques TRX avec grands enjoliveurs							
Poignées de maintien pour passagers AR							
Prééquipement radio (antenne, 2 tweeters et 1 boomer)							
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur							(3)
Sièges AV réglables en hauteur							
Soufflet vide-poches sur dossier des sièges AV							
Spot AV orientable au pavillon							
Starter			avec voyant	avec voyant	avec voyant	automatique	automatique
Tweeters supplémentaires + bouton mélangeur + prises pour casque + prise 12 V							
Verrouillage électrique simultané des 4 portes et du hayon de coffre AR					(2)	(2)	
Vide-poches sur portes AR							
Voyant "Portes mal fermées"							

(1) Modèles BX et BX 14 E : assise fixe et dossier rabattable. Modèles BX 14 RE, BX 16 RS et BX 16 TRS : assise et dossier rabattables. (2) Les options "Lève-glace électriques sur portes AV" et "Verrouillage électrique simultané des 4 portes et du hayon de coffre AR" sont groupées. (3) Le modèle BX 16 TRS possède 2 rétroviseurs extérieurs.



Elle aime.

Tout d'un bloc, compacte, légère et pourtant robuste, la nouvelle Citroën BX est une voiture faite pour durer. La nouvelle BX, une voiture fidèle, une voiture qui aime.



Structure: Structure de caisse simplifiée, à la fois robuste et légère permettant de maximiser toutes les possibilités du véhicule en matière de performances et consommation. Gain de poids important obtenu par la diminution du nombre de pièces et par l'utilisation de matériaux élaborés. Aciers à forte résistance et à haute limite élastique dans les zones qui ont à supporter les efforts les plus intenses. Acier électrozingué pour les éléments exposés à la corrosion. Utilisation pour certains éléments tels que capot moteur, hayon AR et custode, de matériaux de

synthèse renforcés à hautes performances, à masse réduite, et qui ont fait leurs preuves (absence de corrosion, très bon comportement aux petits chocs, facilité de réparation et d'entretien).

Anticorrosion: Diminution du nombre de pièces et des jonctions. Traitement de l'ensemble de la caisse par cathodisation. Tectylisation des corps creux. Pulvérisation de produits PVC aux endroits particulièrement vulnérables.



L'année champion.