

***AXEL: UN MAX!***



**CITROËN AXEL**

# MOTEUR, ÇA TOURNE ROND.

En lançant la Citroën Axel, un modèle nouveau qui s'ajoute à la gamme, Citroën allie brillamment robustesse, confort, équipement, pour un prix particulièrement attractif.

L'Axel est une trois portes, dont l'habitabilité est généreuse pour cinq personnes et leurs bagages.

C'est une traction avant, puissante pour sa catégorie, à la forme moderne et aérodynamique. Ses quatre roues indépendantes contribuent à son excellente tenue de route et sa suspension douce est conçue à la fois pour très bien supporter la charge et offrir un confort excellent sur toutes les routes. Cette voiture pratique et robuste est équipée d'un moteur quatre cylindres à plat refroidi par air, particulièrement fiable.

Il possède deux arbres à cames en tête, entraînés par courroie crantée.

Ce moteur est proposé en deux versions :

- 1129 cm<sup>3</sup>, 41,4 kW ISO à 6250 tr/mn (57,5 ch. DIN) 6 CV fiscaux,

- 1299 cm<sup>3</sup>, 44,2 kW ISO à 5500 tr/mn (61,5 ch. DIN) 7 CV fiscaux.

L'Axel possède une liaison au sol moderne et très performante.

Il s'agit d'une suspension nouvelle, à quatre roues indépendantes et barres de torsion, qui assure une excellente filtration des chocs sur les mauvais chemins.

La tenue de route est remarquable en toutes circonstances et le freinage très efficace est assuré par quatre freins à disque, dont deux ventilés à l'avant.

Un soin tout particulier a été apporté aux traitements anticorrosion ainsi qu'à la protection du dessous de caisse. Cette robuste constitution lui permet de supporter les climats les plus rudes et les conditions d'emploi les plus dures.

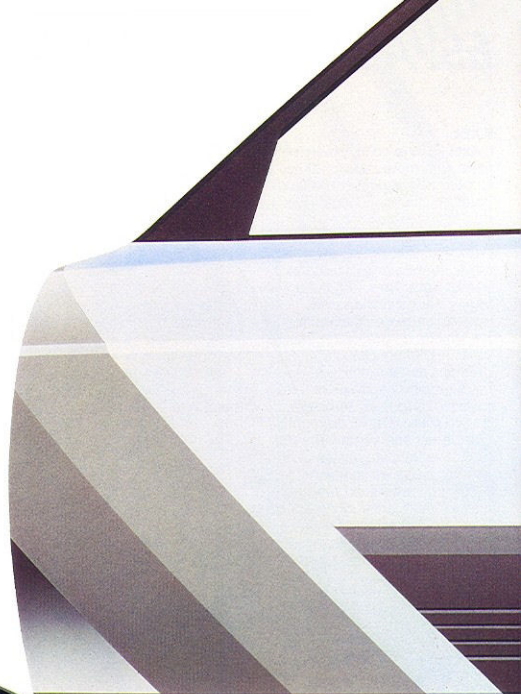
L'Axel offre un niveau élevé de performances, d'agrément de conduite et d'équipements étonnants pour sa catégorie. Seule la peinture métallisée vernie est en option.

Il est également possible de personnaliser votre Axel grâce aux magasins "Accessoire" qui mettent à votre disposition dans les points de vente du réseau Citroën de nombreux équipements.

Un atout supplémentaire : la périodicité des vidanges est de 10.000 km.

Trois versions de berlines avec deux motorisations sont proposées : Axel 1129 cm<sup>3</sup>, boîte 4 vitesses, - Axel 111R 1129 cm<sup>3</sup>, boîte 4 vitesses, - Axel 12 TRS 1299 cm<sup>3</sup>, boîte 5 vitesses, et deux versions "Entreprise" (voir brochure "Entreprise").

Moteur et train avant d'AXEL 12 TRS



Tôle

Couche primaire

Sous-couche

Peinture

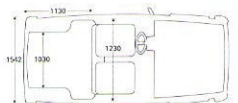
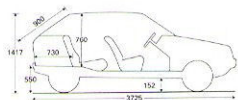


# ESPACE, ÇA VOIT GRAND.

## AXEL

L'Axel est une voiture bien motorisée. Son moteur de 1129 cm<sup>3</sup> lui permet d'atteindre 150 km/h (sur circuit fermé). Ce premier modèle de la gamme est très bien équipé : essuie-glace à deux vitesses, lave-glace électrique, lunette arrière chauffante, nombreux aérateurs de chauffage et de ventilation avec désembuage des glaces latérales, voyant de pression d'huile, voyants d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau de liquide de freins, de niveau minimum de carburant, feux arrière de brouillard et feux de recul. Les sièges sont recouverts de vinyl lavable avec assise et dossier confortables en tissu et la banquette arrière est rabattable. Les portes avant sont équipées de vide-poches et d'accoudoirs, le pare-soleil passager possède un miroir de courtoisie. Les ceintures de sécurité sont à enrouleur à l'avant. Une antenne de

toit, avec son câble coaxial, est prête pour une installation radio. Enfin, le bouchon du réservoir carburant ferme à clé. Le volume intérieur est bien dégagé, très utilisable grâce à l'encombrement réduit de la suspension arrière entièrement placée sous le plancher du coffre. Le grand hayon dégage une large ouverture, avec un seuil de chargement très bas et un plancher plat. Le volume du coffre est de 296 dm<sup>3</sup>. L'espace de chargement passe à 619 dm<sup>3</sup> avec la banquette arrière rabattue.



Banquette AR rabattue.



# TENUE DE ROUTE, ÇA ACCROCHE.

## AXEL 11R

Ce modèle 1129 cm<sup>3</sup> vous offre un plus haut niveau d'équipement, avec entre autres : baguettes de protection latérales, phares à lampe halogène, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, appui-tête sur sièges avant, ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur, glaces de custode pivotantes, rétroviseur intérieur jour et nuit, prééquipement radio (antenne + haut-parleurs), compte-tours, compteur kilométrique journa-

lier, lecteur de carte (spot), montre électronique à affichage numérique, boîte à gants fermant à clé, crochet porte-vêtements, poignée de maintien au pavillon, tablette arrière amovible, tapis de sol en moquette.





# ÉQUIPEMENT, C'EST COMPLET.

## AXEL 12 TRS

Son niveau d'équipement satisfait les plus exigeants. Il comprend entre autres : 4 jantes en alliage léger, baguettes de protection latérales, phares avec lampe halogène, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, appui-tête sur sièges avant, ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur, glaces de custode pivotantes, rétroviseur intérieur jour et nuit, prééquipement radio (antenne + haut-parleurs), compte-tours, compteur kilométrique journalier, lecteur de carte (spot), montre électronique à affichage numérique, boîte à gants fermant à clé, crochet porte-vêtements, poignée de maintien au pavillon, tablette arrière amovible, tapis de sol en moquette.



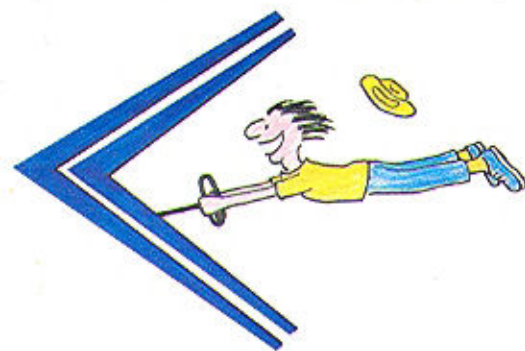


**VITESSE, ÇA FILE!**

**AXEL 12 TRS :**

L'Axel 12 TRS est le modèle de la gamme le plus puissant et le mieux équipé. Son moteur de 1299 cm<sup>3</sup>, associé à une boîte 5 vitesses, lui permet d'atteindre 157 km/h (sur circuit fermé) et de passer

de 0 à 100 km/h en 13,1 secondes. L'allumage transistorisé à haut rendement facilite les démarrages à froid et réduit l'entretien.



# En avant Citroën!

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	AXEL	AXEL 11 R	AXEL 12 TRS
Puissance fiscale (en CV)	6	6	7
Nombre de cylindres		4 à plat et opposés	
Cylindrée en cm <sup>3</sup>	1129	1129	1200
Alésage x course en mm	74 x 65,6	74 x 65,6	79,4 x 65,6
Rapport volumétrique	9/1	9/1	8,7/1
Puissance maxi : ISO en kW (DIN en ch) à tr/min	41,4 (57,5) 6250	41,4 (57,5) 6250	44,2 (61,5) 5500
Couple maxi : ISO en mdaN (DIN en mkg) à tr/min	7,94 (8,1) 3500	7,94 (8,1) 3500	9,6 (10,8) 3250
Refroidissement	Par air	Par air	Par air
Boîte de vitesses		À commande mécanique	
Nombre de rapports AV	4	4	5
Couple	9 x 35	9 x 35	9 x 35
Embrayage		Monodisque à sec	
Direction		À crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,5	3,5	3,5
Rayon de braquage entre trottoirs en m	4,53	4,53	4,53
Freins	AV : disques ventilés en sortie de boîte de vitesses. AR : disques dans les roues. Circuits AV et AR indépendants.		
Liaisons au sol	4 roues indépendantes. AV : parallélogramme transversal. Barres de torsion longitudinales et lame de flexion. AR : à bras tirés et barre de torsion transversale.		
Pneumatiques	145 - SR - 13	145 - SR - 13	160 05 - R 340 TRX
Allumage	Mécanique	Mécanique	Transistorisé
Batterie	12 V - 225/45 Ah	12 V - 225/45 Ah	12 V - 225/45 Ah
Alternateur	540 W - 40 A	540 W - 40 A	540 W - 40 A
Nombre de places	5	5	5
Volume du coffre en dm <sup>3</sup>	296	296	296
Volume du coffre en dm <sup>3</sup> avec banquette AR rabattue	619	619	619
Longueur hors tout en m	3,725	3,725	3,725
Largeur hors tout en m	1,542	1,542	1,542
Hauteur hors tout en m	1,417	1,417	1,417
Poids en ordre de marche en kg (conducteur non compris)	860	860	875
Charge utile en kg (conducteur compris)	400	400	400
Poids total en charge en kg	1260	1260	1275
Poids maxi remorquable en kg sans/avec frein	430/800	430/800	430/1000
Poids maxi sur galerie en kg	50	50	50
Capacité du réservoir carburant en litres	42	42	42
Vitesse max en km/h	150	150	157
400 m départ arrêté en secondes	19,7	19,7	18,6
1000 m départ arrêté en secondes	37,1	37,1	35,3
0-100 km/h en secondes	15,4	15,4	13,1
<b>Consommations conventionnelles</b> (en litres aux 100 km)			
à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,0	6,0	5,7
à 120 km/h à vitesse stabilisée	8,0	8,0	7,7
en parcours urbain	8,9	8,9	8,6

R.S.C.G.17 C.B. Édition La Publiété Française - Imprimé en France

Appelez gratuitement :

**16 05.05.24.24\***

Citroën vous renseigne et vous dépanne  
24 heures sur 24.

**CITROËN SERVICE**

**S. A. E<sup>ts</sup> SYLVESTRE**  
Concessionnaire  
**CITROËN**  
6, Avenue Général de Gaulle  
Tél. 37.04.11  
22304 LANNION

\* Composez les 10 chiffres y compris depuis Paris.

**CITROËN** préfère **TOTAL**

Les informations contenues dans ce document ne concernent  
que les véhicules commercialisés en France Métropolitaine.

**ANNÉE - MODÈLE 1985**

Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.  
Automobiles Citroën, 62 bd Victor-Hugo 92208 Neuilly-sur-Seine Cedex, Société Anonyme au capital de 800 000 000 F. RCS Nanterre B 642 050 199 - Siret 642 050 199 00644.